

**DƏNİZİN GƏMİLƏRDƏN ÇİRKLƏNDİRİLMƏSİNİN QARŞISININ
ALINMASI HAQQINDA**

1973-CÜ İL TARİXLİ BEYNƏLXALQ KONVENSIYA

Mart 2017

**«Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında»
1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya qoşulmaq barəsində**

Azərbaycan Respublikasının Qanunu

Azərbaycan Respublikasının Milli Məclisi qərara alır:

I. Azərbaycan Respublikası «Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında» 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya (5 əlavəsi ilə birlikdə) qoşulsun.

II. Bu qanun dərc edildiyi gündən qüvvəyə minir.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

İlham ƏLİYEV

Bakı şəhəri, 18 iyun 2004-cü il.

№ 695-IIQ

«Azərbaycan» qəzetində dərc edilmişdir (1 iyul 2004-cü il, № 150)

DƏNİZİN GƏMİLƏRDƏN ÇİRLƏNDİRİLMƏSİNİN QARŞISININ ALINMASINA DAİR 1973-CÜ İL TARİXLİ BEYNƏLXALQ KONVENSIYA

KONVENSIYANIN TƏRƏFLƏRİ,

bütövlükdə ətraf mühitin və xüsusən dəniz mühitinin mühafizəsinin zəruriliyini dərk edərək,

bilərəkdən atılan tullantının, səhlənkarlıqdan atılan tullantının və ya qəza vaxtı gəmidən atılan neft və başqa zərərli maddələrin ciddi çirkləndirmə mənbəyi olduğunu etiraf edərək,

həmçinin əsas məqsədi ətraf mühitin mühafizəsi olan, dənizin neftlə çirklənməsinin qarşısının alınmasına dair 1954-cü ildə bağlanmış ilk çoxtərəfli Beynəlxalq Konvensiyanın əhəmiyyətini etiraf edərək və bu Konvensiyanın dənizlərin və sahilin çirklənmədən mühafizəsi işinə sanballı köməyini yüksək qiymətləndirərək,

neft və başqa zərərli maddələrlə dənizin qəsdən çirkləndirilməsinin tamamilə aradan qaldırılmasını təmin etmək və qəza vaxtı belə tullantıları minimuma endirmək məqsədinə nail olmaq naminə,

neftlə çirkləndirmə ilə məhdudlaşmayaraq, hərtərəfli xarakter daşıyan qaydaların müəyyən edilməsi yolu ilə bu məqsədə ən yaxşı tərzdə nail olunmasını mümkün hesab edərək,

aşağıdakılar barədə razılığa gəldilər:

Maddə 1

Konvensiya üzrə ümumi öhdəliklər

1. Konvensiyanı pozmaqla, axıntı və ya zərərli şeylər tullamaqla, tərkibində belə mayeşiqərlər olan şeyləri tullamaq yolu ilə dəniz mühitinin çirklənməsinin qarşısını almaq məqsədi ilə Konvensiyanın tərəfləri Konvensiyanın müddəalarını və ona dair Qoşmaları həyata keçirməyi öhdələrinə götürürlər, hansılar ki, onlar üçün məcburdur.
2. Müvafiq Konvensiyaya hər hansı bir istinad, əgər başqası xüsusi vurğulanmırsa, eyni zamanda onun Protokol və Əlavələrinə istinada işarədir

Maddə 2

Təyinat

Müvafiq Konvensiyanın məqsədi, əgər başqası xüsusi qeyd edilməyibsə:

1. «Nizmanamə», bu Konvensiya Əlavəsindəki qaydalar mənası verir.
2. «Zərərli maddələr» dedikdə, dənizə düşərkən insan sağlamlığına təhlükə törətməyə malik olan dəniz fauna və florasına zərər vuran, dənizin istirahət yeri kimi götürülən dənizin təbii cazibədarlığını pozan və ya dənizdən başqa qanuni

istifadə olunmasına əngəl törədən və müvafiq Konvensiyanın nəzarətində olan hər bir şey nəzərdə tutulur.

3. a) «Boşaltma» - zərərli maddələr və onların qarşığı olan axınlar barədə işləndikdə, səbəbindən asılı olmayaraq istənilən tullantılar mınasını verir və hər bir sızıntını, kənarlaşdırmanı, axıntını, sovrulub tökülməni, atılmanı və boşaltmanı da ehtiva edir.
b) «Boşaltmaya» aid deyil:
 - 1) 1972-ci ilin noyabrın 13-də Londonda bağlanmış Konvensiyada dənizin çirkədənməsinin qarşısını almaq məqsədi ilə nəzərə alınmış tullantıların və başqa materialların boşaldılması mənalı boşaltma(lar); və ya
 - 2) Bilavasitə kəşfiyyat nəticəsində baş verən, dəniz dibinin minerallarının tətqiməyə və onunla əlaqədar olan iş (emal) prosesində vaxtı boşaldılan zərərli maddələr;
 - 3) Çirkələnmiş və ya azadılması və ya məhdudlaşdırılması üçün aparılan zərərli maddələr.
 - 4)
4. «Gəmi»nin mənası, dəniz mühitində istismar edilən ixtiyari də ehtiva edir, hava balınları, sualtı gəmilər, üzən vasitələr, həmçinin stasionar və ya üzən platformalar
5. «Adminstrasiya»nın mənası, gəminin fəaliyyət yurisdiksiyasının mənsub olduğu dövlətin hökumətidir. Gəmiyə münasibətdə isə, hansına Ki, hər-hansı dövlət bayrağı altında üzmək hüququ verilib, Administrasiya bu dövlətin hökumətidir. Sahilə qovuşan dənizin dibinin və təkinin kəşfiyyatı və işlənməsi ilə məşğul olan durğun və ya Üzən platformalara münasibətdə, haralarda Ki, sahilyanı dövlətlər təbii sərvətlərin kəşfiyyatı və işlənməsi məqsədi ilə öz müstəqil hüquqlarını həyata keçirirlər, Administrasiya, müvafiq sahilyanı dövlətin hökumətidir.
6. «İnsident»in mənası elə hallardır ki, zərərli maddələrin və ya axıntının dənizə boşaldılmasına səbəb olub və ya da səbəb ola bilər, hansısa ki, saxlanılıb.
7. «Təşkilat», Hökumətlərarası dəniz məşvərətçi təşkilatı mənasını verir..

Maddə 3 **Tətbiq**

1. Müvafiq Konvensiya tətbiq edilir:
 - a) o gəmilərə ki, Konvensiyanın Tərəflərinin bayrağı altında üzməyə icazə verilib; və
 - b) o gəmilərə ki, Konvensiya Tərəflərinin bayrağı altında üzmək hüquqları yoxdur, ancaq Konvensiya Tərəflərinin yurisdiksiyası altında fəaliyyət göstərirlər.
2. Sahilə qovuşan dənizin dibinin və hüdudlarının kəşfiyyat məqsədi və onların təbii resurslarının işlənməsində beynəlxalq hüquqla şərtləndirilmiş heç nə bu maddədə Tərəflərin suveren hüquqlarının məhdudlaşdırılması və ya genişlənməsi kimi izah edə bilməz.

3. Bu Konvensiya, hər hansı bir gəmiyə hərbi köməkçi gəmilərə və ya qeyri-kommersiya məqsədli xidmət məqsədi ilə istifadə olunan dövlətə məxsus olan və ya onlar tərəfindən istismar edilən gəmilərə tətbiq edilmir. Ancaq hər bir Tərəf özünə məxsus və ya özü istismar etdiyi belə gəmilərin fəaliyyətinə və istismar imkanlarına ziyan vurmağa müvafiq tədbirlər qəbul etmək yolu ilə təmin etməlidirlər Ki, bu gəmilər nə dərəcədə məqsədyönlü və praktik cəhətcə, mümkün qədər müvafiq Konvensiyaya uyğun fəaliyyət göstərsinlər.

Maddə 4 Pozuntu

1. Bu Konvensiyanın istənilən tələblərinin pozulması qadağandır. Belə qayda pozuntularına müvafiq sanksiyanı qaydanı pozan kimi Administrasiyası tərəfindən təyin edilir. Əgər Administrasiya belə pozuntular barədə məlumat alıbsa və nəzərə alınan pozuntuya kifayət qədər sübutun olduğuna əmirdirsə, o, öz qanunlarına müvafiq mümkün qədər tez irəli sürməlidir.
2. Konvensiya Tərəflərinin yurisdiksiyası altında olan istənilən yerdə Konvensiyanın hər hansı bir tələbinin pozulması qadağandır. Belə qanun pozmaya görə sanksiyanı Tərəfin qanunları çıxardır. Qanunpozma zamanı bu Tərəf:
 - a) öz qanunlarına müvafiq məhkəmə işiqaldırır; və ya
 - b) gəmi Administrasiyasına elə məlumat və elə sübutlar gönlərir ki, onlar onun binagüzarlığında olub, qanunpozmanı sübut edir.
3. Əgər bu Konvensiyanı gəmi Administrasiyasına bu gəminin qanunpozması haqqda məlumat və ya ona dair sübutlar göndərilərsə, onda bu Administrasiya həmin məlumatı və ya sübutları göndərən Tərəfi, həmçinin Təşkilatı görülən tədbirlər barədə təxirəsalınmadan məlumatlandırır.
4. Qanunvericiliyə əsasən Tərəflərin müəyyənləşdirdiyi bu qaydanın nəzərə olduğu cəza tədbirləri onların törəndiyi yrdən asılı olmayaraq o dərəcədə kafi olmalıdır ki, bu Konvesiyanın pozulmasının qarşısını alsın və ciddi olsun.

Maddə 5 Gəmilərin yoxlanması və xüsusi nəzarət qaydaları

1. Qaydaların müddəalarına uyğun olaraq Konvensiyanın Tərəfinin müvəkiliyi ilə bu maddənin 2-ci müddəalarında nəzərdə tutulmuş istisna ilə verilmiş şəhadətnamə başqa Tərəflər tərəfindən qəbul edilir və bu Konvensiyanın əhatə etdiyi bütün məqsədlər üçün onların verdiyi kimi qüvvəyə malik kimi nəzərə alınır.
2. Qaydaların süddəalarına müvafiq olaraq məhadətnamədə malik olmalı gəmi hər hansı bir Tərəfin yurisdiksiyasındakı liman və ya sahildə aralı terminalda olarkən «Həmin Tərəfin lazımı qaydada müvəkil edilmiş səlahiyyətli şəxslər tərəfindən yoxlamaya məruz qala bilərlər. Hər bir belə yoxlama gəmidə təkcə qüvvədə olan şəhadətnamənin olması ilə məhdudlaşır, əgər gəminin vəziyyəti və ya onun avadanlığının şəhadətnamədə göstərildiyi qeydiyyağa əsaslı şəkildə uyğun gəlməsi barədə fikirləşməyə əsas yoxdursa. Bu halda, həmçinin əgər gəmi qüvvədə olan şəhadətnaməyə malik olmadıqda, yoxlama aparən Tərəf təminədən tədbirlər görür ki, dəniz mühitinə hədsiz təhlükəli tərzdə dənizə çıxma bilmədiyi

- halda kimi gəmi getməsin. Ancaq belə Tərəf gəmiyə icazə verə bilər ki, yaxınlıqdakı tərsanəyə getmək üçün sahilə aralı terminalı tərk etsin.
3. Əgər Tərəf onun yurisdiksiyasında olan limanı və ya sahilə aralıdakı terminala xarici gəminin girməsinə sahilə aralıdakı terminala xarici gəminin girməsinə razılıq vermirsə, yaxud da belə gəmiyə qarşı hansısa tədbir görürsə, ona əsasən Ki, bu gəmi mövcud Konvensiyanın müddəalarına cavaə vermir, bu Tərəf təxirəsalınadan Tərəfin konsul və ya diplomatik nümayəndəsini, bu gəminin Administrasiyasını Gəmiyə girişdə imtina etməzdən və ya belə qərarı çıxarmadan əvvəl, Tərəf həmin gəmi Administrasiyasının məsləhətləşmə tələb edə bilər. Administrasiyaya məlumat həm də o halda çatdırılır ki, gəminin qaydaların müddəalarına müvafiq qüvvədə olan şəhadətnaməsi olmasın.
 4. Tərəflər, bu Konvensiyanın tələblərini Konvensiyanın Tərəfləri olmayan ölkələrin gəmilərinə tətbiq edirlər, ona görə ki, həmin gəmilərə daha əlverişli şərait (imkan) yaranmaması üçün bu vacibdir.

Maddə 6

Pozuntuların aşkar edilməsi və Konvensiyanın həyata keçirilməsi

Konvensiyanın Tərəfləri bütün uyğun gələn və pozuntuların aşkar edilməsi və ətraf mühitə nəzarəti faktiki keçən vasitələrindən, həmçinin məlumatların verilməsi və sübutların toplanmasının müvafiq üsullarından istifadə edərək bu Konvensiyanın mövqesinin həyata keçirilməsində və pozuntuların aşkar edilməsində əməkdaşlıq edir.

Bu Konvensiyanın tətbiq olunduğu gəmi istənilən ünvanda və ya Tərəfin sahilə kənardakı terminalında bu Tərəflə təyin edilmiş və ya vəkil edilmiş vəzifəli şəxslər tərəfindən gəminin qaydanın müddəalarını pozmaqla zərərli maddələrin atılmasını yoxlamaq üçün təftiş edilə bilər.

Hər bir Tərəf Administrasiyae gəminin qayda müddəalarını pozmaqla zərərli maddələrin və ya belə maddələr təşkil edən axının atılmasını həyata keçirməsi haqqında sübutu təqdim edir.

Administrasiya belə sübutlar aldığı zaman işin tədqimayeni aparır və digər tərəfdən fərz edilən pozuntunun əlavə və ya daha inandırıcı sübutlarını təqdim etməyi tələb edə bilər. Əgər administrasiya fərz edilən pozuntu barəsində istintaq aparmağa imkan verən kifayət qədər sübutun olmasına əmin olsa, o mümkün qədər tez öz qanunvericiliyinə uyğun olaraq iddia qaldırır. Administrasiya dərhalgördüyü tədbirlər haqqında fərz edilən pozuntu barəsində xəbər verən Tərəfi, həmçinin Təşkilatı məlumatlandırır.

Əgər, hər-hansı başqa Tərəfdən bu gəminin hər-hansı bir yerdə zərərli maddələrin və ya zərərli maddələr təşkil edən axının atılması barədə kifayət qədər sübutla araşdırma aparılması barədə xahiş alınıbsa, Tərəf, həmçinin Konvensiyanın tətbiq olunduğu gəmi onun tabeliyində olan limana daxil olduqda və ya sahilə kənardakı terminala yaxınlaşdıqda, gəmini təftiş edə bilər. Bu araşdırma haqqında məlumat bu Konvensiyanın müddəalarına uyğun müvafiq tədbirlərin görülməsi üçün araşdırmanı tələb edən Tərəfə və Administrasiyae göndərilir.

Maddə 7

Gəmilərin həddindən artıq yubadılması

1. Bu Konvensiyanın 4, 5 və 6-çı maddələrinin tətbiq edildiyi zaman gəminin həddindən artıq yubadılmasının və ya onun yola düşməsinin həddindən artıq təxirə salınmasının qarşısının alınması üçün bütün mümkün tədbirlər görülür.
2. Bu Konvensiyanın 4, 5 və 6-çı maddələrinə uyğun olaraq, əsassız olaraq yubadılmış və ya yola düşməsi əsassız olaraq təxirə salınmış hər bir gəminin bununla əlaqədar dəymiş hər-hansı zərər və ziyanların ödənilməsinə hüququ var.

Maddə 8

Zərəli maddələrin boşaldılması ilə əlaqədar insidentlər haqda məlumat.

1. İnsident haqda məlumat bu, Konvensiyanın 1-ci Protokolunun müddəalarına uyğun olaraq yubadılmadan mümkün qədər daha dolğun tərzdə xəbər verilir.
2. Konvensiyanın hər bir Tərəfi:
 - a) müvafiq vəzifəli şəxslərin və ya təşkilatın insident haqda bütün məlumatları alıb və onun təhqimayena başlaması üçün bütün vacib tədbirləri görür; və
 - b) başqa tərəflərə və Təşkilatın üzv hökumətlərinə göndərilməsi üçün, görülən belə tədbirlər barədə Təşkilata tam məlumat göndərir.
3. Əgər Tərəf bu maddənin müddəalarına müvafiq xəbər olarsa, o, təxirə salmadan onu ötürür:
 - a) insidentdə iştirak edən gəmi Administrasiyasına; və
 - b) təsiri gecə bilən istənilən başqa dövlətə.
4. Konvensiyanın hər bir Tərəfi, bu Konvensiyanın I Protokolunda göstəriləyinə əsasən hər bir hadisə barədə, öz rəhbərlərinə xəbər verməyə borclu olan dəniz inspeksiyası və başqa müvafiq xidmətləri üçün gəmi və təyyarə təlimatları dərc etdirir.

Maddə 9

Başqa danışıq və şərhlər

1. Bu Konvensiya qüvvəyə minəndən sonra hazırki Konvensiyanın Tərəflər arasındakı münasibətlərdə 1954-cü dənizin neftlə çirkənməsinin qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq konvensiyanı ona dair düzəlişlərlə birgə, əvəz edəcək.
2. Bu Konvensiyada heç nə kodlaşdırmaya və Birləşmiş Millətlər Təşkilatı Baş Assambleyasının 2750C (XXV) qətnaməsinə əsasən çağrılan dənizçilik hüququ haqda Konfransın dənizçilik hüququnun təkmilləşdirilməsi hüququna toxunmur, o cümlədən təbiət mühafizə və dənizçilik hüququ və sahilyanı hökumətin hüduduları və dövlət bayrağına dair istənilən dövlətin indiki və gələcək tələbləri və hüquqi mövqeyləri də.
3. Bu Konvensiyanın «yurisdiksiya» termini hazırki Konvensiyanın tətbiqi və ya izahı vaxtı beynəlxalq haqqa müvafiq olaraq izah edilir.

Maddə 10

Mübahisələrin nizamlanması

Konvensiyanın iki və yadaha çox Tərəfi arasında bu Konvensiyanın tətbiqi və yaizahı barədə olan istənilən mübahisə, əgər bu Tərəflər arasındakı danışıqlar səmərəsiz olubsa və əgər bu Tərəflər başqa cür razılaşa bilmirlərsə, bu Konvensiyanın II Protokolunda nəzərdə tutulduğu kimi onların istənilən hər bir Tərəfdən xahişi ilə arbitrajın baxmasına verilir.

Maddə 11

İnformasiya əlaqəsi

1. Konevnsiya Tərəfləri Təşkilata göndərməyə öhdələrinə götürürlər:
 - a) bu Konvensiyanın əhatə etdiyi müxtəlif məsələlərə dair dərc edilmiş qanunların, əmrlərin, dekretlərin, qayda və başqa aktların tekstini;
 - b) qeyri-hökumət təşkilatlarının siyahısını, hansılar ki, onların (Konvensiya Tərəflərinin) adından müvəkkil edilib qaydanın müddəalarına uyğun olaraq zərərli şeylər daşıyan gəmilərin layihələşdirilməsi, qurulması və təchiz edilməsi məsələləri ilə məşğul olmalıdırlar;
 - c) qaydaların müddəalarına müvafiq təqdim etdikləri kifayət qədər şəhadət nümunələri;
 - d) yeri, tutumu və istifadə imkanları, həmçinin başqa xüsusiyyətləri göstərilən, qəbul edilmiş qurğuların siyahısını;
 - e) bu Konvensiyanın tətbiqinin nəticələrini əks etdirən rəsmi hesabatların və ya rəsmi hesabatlarının təsnifatını;
 - f) Təşkilat tərəfindən hazırlanmış yeganə formaya əsasən tərtib edilmiş bu Konvensiya sanksiyalarının pozulmasına dair faktiki qoyulmuş illik statik hesabat.
2. Bu maddəyə müvafiq olaraq təşkilat aldığı hər bir məlumat barədə Tərəflərə xəbər verir və bu maddənin 1 b) - f) punktlarına müvafiq olaraq ona göndərilmiş istənilən məlumatı Tərəflərə göndərir.

Maddə 12

Gəmilərin qəzası

1. Hər bir Administrasiya öz gəmiləri ilə baş verən, bu qaydanın müddəalarına düşən, hər bir qəzaya görə təhqiqat oparmağı öhtəliyə götürür, əgər belə qəzalar dəniz mühitinə kifayət qədər zərərli təsir göstəribsə.

Konvensiya hər bir Tərəfi bu informasiyanın bu Konvensiyaya hansı dəyişikliklərin daxil edilməsini təyini üçün kömək edə biləcəyini hesab edirsə, belə yoxlamaların nəticələri haqqında Təşkilata məlumat verməyi öhdəsinə götürür.

Maddə 13

İmzalama, təsdiq, qəbul etmə, bəyənmə, birləşmə

Bu Konvensiya 15 yanvar 1974-çü ildən 31 dekabr 1974-çü ilə qədər Təşkilatın qərargahında imzalamaq üçün açıqdır və bundan sonra ona birləşmək üçün açıq qalaçaq.

a) Düzəlişsiz təsdiq olunma haqqında imzalama, qəbul edilmə və ya bəyənilmə və ya

b) Düzəlişlə təsdiq olunma haqqında imzalama, sonrakı təsdiq ilə qəbul edilmə və ya bəyənilmə; və ya

ç) Birləşmə

Təsdiq, qəbul etmə, bəyənmə, və ya birləşmə müvafiq sənədin saxlanmasına Təşkilatın baş katibinə təhvil vermə yolu ilə həyata keçirilir.

Təşkilatın baş katibi bu Konvensiyanı imza edən və ya ona birləşən bütün dövlətləri təsdiq, qəbul, bəyənmə, və ya birləşmə haqqında hər bir yeni sənədin saxlanılmasına təhvil vermə və ya hər bir imzalama haqqında və onun saxlanmaya verilmə tarixi haqqında xəbərdar edir.

Maddə 14

Fakultativ Əlavələr

1. Bu Konvensiyanın imzalanması, təsdiqi, qəbulu, bəyənməsində və yaxud ona birləşmədə bildirmək olar ki, o bu Konvensiyaya bir və ya bütün III, IV və V (gələcəkdə «fakultativ Əlavələr adlanaçaq) Əlavələri qəbul etmir. Yuxarıda göstərilən hesab ilə Konvensiyanın tərəfləri üçün bütünlüklə hər bir Əlavə vəcbidir.

2. Özünün hər hansı bir fakultativ Əlavəyə bağlı hesab etməməsini bildirən dövlət, müvafiq sənədin Təşkilata saxlanılmasına təhvil vermə yolu ilə hər vaxt 13-çü maddənin 2-çi bəndində nəzərdə tutulmuş belə Əlavə qəbul edə bilər .

3. Bu maddənin 1-çi bəndinə uyğun olan fakultativ Əlavə barəsində çıxış etmiş və nəticədə bu maddənin ikinci bəndinə uyğun olaraq belə Əlavəni qəbul etməyən dövlət heç bir məsuliyyəti daşımır və belə əlavələrlə tənzimlənən məsələlər üzrə bu Konvensiyadan çıxan hər hansı bir imtiyaz tələb etmək hüququna malik deyil və Bu konvensiyada Tərəflərə olan bütün əsaslanmalar belə Əlavələrə aid olan məsələlərə münasibətdə bu dövlətə aid deyillər.

4. Təşkilat hazırkı Konvensiyanı imzalamış və ya ona qoşulmuş dövlətləri hazırkı maddəyə uyğun olaraq edilmiş hər hansı bir bəyanat, həmçinin, hazırkı maddənin bənd 2 müddəalarına uyğun olaraq hər hansı bir sənədin alınması haqqında məlumatlandırır.

Maddə 15

Güvvəyə minmə

1. Hazırkı Konvensiya maddə 13 müvafiq olaraq ticarət gəmilərinin ümumi tam həcmi dünya ticarət donanmasının ümumi tam həcmnin 50 % az olmayan azı 15 dövlət onun Tərəfləri qismində çıxış etdiyi vaxtdan on iki ay keçdikdən sonra qüvvəyə minir.

2. Hər hansı bir fakultativ Əlavə hazırkı maddənin bənd 1 nəzərdə tutulmuş şərtlər bu Əlavəyə münasib olaraq yerinə yetirildiyi vaxtdan on iki ay keçdikdən sonra qüvvəyə minir.

3. Təşkilat hazırkı Konvensiyanı imzalamış və ya ona qoşulmuş dövlətləri onun və hazırkı maddənin bənd 2 müvafiq olaraq hər hansı bir fakultativ Əlavənin qüvvəyə minməsi haqqında məlumatlandırır.

4. Hazırkı Konvensiya və ya hər hansı bir fakultativ Əlavənin ratifikasiyası, qəbulu, bəyənilməsi və ya onların qüvvəyə minməsi üçün lazım olan şərtlərin yerinə yetirilməsi tarixi ilə belə qüvvəyə minmə tarixi arasında ona qoşulmaq haqqında sənədi saxlamağa vermiş dövlətlər üçün ratifikasiya, qüvvəyə minmə, bəyənilmə və ya qoşulma ya hansı tarixin daha sonra gələcəyindən asılı olaraq Konvensiyanın və ya belə Əlavənin qüvvəyə minməsi günü və ya müvafiq sənədin saxlamağa verilmə günündən üç ay sonra qüvvəyə minir.

5. Hazırkı Konvensiyanın və ya fakultativ Əlavənin ratifikasiya, qəbul etmə, bəyənilməsi və ya Konvensiya və ya belə Əlavənin qüvvəyə minməsi tarixindən sonra ona qoşulma haqqında sənədi saxlanmağa vermiş dövlətlər üçün Konvensiya və ya belə fakultativ Əlavə müvafiq sənədin saxlanmağa verilməsi günündən üç ay keçdikdən sonra qüvvəyə minir.

6. Konvensiya və ya fakultativ Əlavəyə hər hansı bir dəyişikliyin maddə 16 ilə nəzərdə tutulmuş bütün qüvvəyə minməsi şərtlərinin yerinə yetiriləcəyi tarixindən sonra ratifikasiya, qəbul etmə, bəyənmə və ya qoşulma haqqında saxlanmağa verilmiş hər hansı bir sənəd belə bir dəyişikliyin qeydə alınması ilə Konvensiya və ya Əlavəyə aid olur.

Maddə 16 **Düzəlişlər**

1. Aşağıdakı bəndlərdə nəzərdə tutulmuş prosedurlardan hər hansı birinə uyğun olaraq hazırkı Konvensiyaya düzəlişlər edilə bilər.

2. Təşkilatın müzakirəsindən sonra düzəlişlər:

a) Konvensiya Tərəfinin təklif etdiyi hər hansı bir düzəlişi Təşkilatın Baş katibinə göndərilir və o, düzəlişin Təşkilatdakı müzakirəsindən altı ay əvvəl onu Təşkilatın bütün üzvlərinə və bütün Tərəflərə göndərir;

b) bu şəkildə təklif edilmiş və paylanmış düzəliş Təşkilat tərəfindən müvafiq orqana ötürülür;

c) Konvensiya Tərəfləri, Təşkilatın üzvləri olub –olmadıqlarından asılı olmayaraq, bu müvafiq orqanın işində iştirak etmək hüququna malikdirlər;

d) düzəlişlər yalnız iştirak edən və səs verən Konvensiya Tərəflərinin 2/3 səs çoxluğu ilə bəyənilir;

e) düzəlişlər, yuxarıda qeyd edilmiş yarımbəndə (d) uyğun olaraq bəyəniləndiyi halda, qəbul olunmaq üçün Təşkilatın Baş katibi tərəfindən bütün Konvensiya Tərəflərinə göndərilir;

f) düzəliş aşağıdakı şərtlərin yerinə yetirildiyi halda qəbul olunmuş sayılır;

i) Konvensiyanın maddəsinə edilən düzəliş ticarət gəmilərinin ümumi tam həcmi dünya ticarət donanmasının ümumi tam həcmnin 50 % az olmayan Tərəflərin 2/3 hissəsini qəbul etdiyi tarixdən qəbul olunmuş sayılır;

ii) əgər müvafiq orqan düzəlişin bəyənilməsi zamanı düzəlişin, ticarət gəmilərinin ümumi tam həcmi dünya ticarət donanmasının ümumi tam həcmnin 50 % az olmayan Tərəflərin 2/3 hissəsinin qəbul etdiyi gün qəbul olunduğunu hesab etmək haqqında qərara gəlməsə,

Konvensiyaya edilmiş Əlavəyə düzəliş yarım bənd (f) (iii) nəzərdə tutulmuş prosedura uyğun olaraq qəbul olunmuş sayılır. Buna baxmayaraq, Tərəf Konvensiyaya edilmiş Əlavəyə düzəlişin qüvvəyə minməsindən əvvəl istənilən vaxt Təşkilatın Baş katibinə belə düzəlişin qüvvəyə minməsi üçün onun aydın razılığı lazım olduğu haqqında xəbərdarlıq göndərə bilər. Baş katib belə xəbərdarlığı və onun alınması tarixini Tərəflərin diqqətinə çatdırır;

iii) əgər aşağıda göstərilən müddət ərzində Təşkilata hansı şərtin daha tez yerinə yetiriləcəyindən asılı olaraq Tərəflərin və ya ticarət gəmilərinin ümumi tam həcmi dünya ticarət donanmasının ümumi tam həcmnin 50 % az olmayan Tərəflərin 2/3 hissəsi etiraz etməyibsə, Konvensiyaya edilmiş Əlavəyə əlavənin düzəlişi onun bəyənilməsi zamanı müvafiq orqan tərəfindən müəyyən edilən (doqquz aydan az olmamaq şərti ilə) müddətin bitməsindən sonra qəbul olunmuş sayılır;

iv) yuxarıda göstərilmiş yarım bənd (f) (ii) və ya (f) (iii) göstərildiyi kimi Konvensiyanın Protokol 1 edilmiş düzəlişi Konvensiyaya edilmiş Əlavəyə düzəlişlə eyni prosedur şərtlərinə tabedir;

v) Yuxarıda göstərilən yarım bənd (f) və (i) nəzərdə tutulduğu kimi Konvensiyanın Protokol II edilən düzəlişlər Konvensiyanın maddəsinə edilmiş düzəlişlə eyni prosedur şərtlərinə tabedir;

g) aşağıdakı şərtlərə əməl etdikdə düzəliş qüvvəyə minir:

i) Konvensiya maddəsinə, Protokol II, Protokol I və ya Konvensiyaya Əlavəyə edilən, yarım bənd (f) , (iii) ilə nəzərdə tutulan prosedurun təsiri altına düşməyən və öndə gələn müddəalara müvafiq olaraq qəbul edilən düzəliş onun qəbulunu bəyan etmiş Tərəflər üçün onun qəbulu günündən altı ay sonra qüvvəyə minir;

ii) Protokol I, Əlavəyə əlavə və ya yarım bənd (f), (iii) təsiri altına düşən və öndə gələn şərtlərə müvafiq olaraq qəbul olunmuş Konvensiyaya Əlavə onun, bu tarixədək onu qəbul etmədiyini bəyan edən və ya onların aydın razılığının lazım olduğu haqqında yarım bənd (f), (ii) nəzərdə tutulmuş xəbərdarlıq göndərən Tərəf istisna olmaqla, bütün Tərəflər üçün qəbulu günündən altı ay sonra qüvvəyə minir.

3. Konfrans çağırılmaq yolu ilə qəbul edilən düzəliş:

Tərəflərin üçdə bir hissəsinin dəstəklədiyi Tərəfin xahişi ilə Təşkilat bu Konvensiyaya düzəlişlərin edilməsi məqsədilə Konvensiyanın Tərəflərinin Konfransını çağırır;

Bu Konfransda iştirak edən və səs verən Tərəflərin üçdə iki səs çoxluğu ilə qəbul edilmiş hər düzəliş Təşkilatın Baş Katibi tərəfindən qəbul edilmək üçün Tərəflərə göndərilir;

Konfransda digər qərar qəbul edilmədikdə maddə 2 bənd (f) və (g) bu məqsəd üçün nəzərdə tutulan qaydada düzəliş qəbul edilmiş və qüvvəyə minmiş hesab edilir.

4. a) Fakultativ Əlavəyə olunan düzəlişə dair «Konvensiyanın Tərəfi» ifadəsi bu Maddədə belə Əlavə ilə bağlı olan Tərəf mənasını verir;

Əlavəyə düzəlişlərin qəbul edilməsini rədd etmiş istənilən Tərəf yalnız bu düzəlişin tətbiq edilməsi üçün Tərəf hesab edilmir.

5. Yeni Əlavənin qəbulu və qüvvəyə minməsi qaydaları Konvensiyanın maddəsinə düzəlişlərin qəbul edilməsi və qüvvəyə minməsi qaydaları ilə eynidir.

6. Əgər digər hal xüsusi olaraq nəzərdə tutulmadıqda bu Konvensiyaya edilən və bu maddənin təsiri altına düşən və gəminin konstruksiyasına aid olan istənilən düzəliş yalnız tikilməsi barədə müqavilə imzalandığı gəmilərə, belə müqavilə olmadıqda isə həmin

düzəlişin qüvvəyə mindiyi gün yaxud bundan sonra kilinin təməli qoyulmuş gəmilərə şamil edilir.

7. Protokola və ya Qoşmaya dair istənilən düzəiş belə Protokola və ya belə Qoşmanın mətləbinə dair olmalıdır və bu Konvensiyanın maddələrinə zidd olmamalıdır.

8. Təşkilatın Baş Katibi hər bir düzəliş barədə bütün Tərəfləri xəbərdar edir, hansılar ki, bu maddəyə müvafiq olaraq qüvvəyə minir, həmçinin hər bir düzəlişin qüvvəyə minməsi tarixi ilə.

9. Bu maddədədə nəzərə alınmış hər bir düzəliş qəbul edilməsi ərizəsi və ya ona qarşı etiraz yazılı şəkildə Təşkilatın Baş Katibinə göndərilir, hansı ki, belə ərizəni və onun alınma tarixini bütün Konvensiya Tərəflərinin nəzərinə çatdırır.

Maddə 17 **Texniki əməkdaşlıq yardımı**

Konvensiyanın Tərəfləri, Təşkilat və başqa Beynəlxalq Təşkilatlarla, BMT-nin ətraf mühitin mühafizəsi Proqramının icraçı direktorunun vasitəçiliyi və əlaqələndirilməsi ilə məsləhətləşmələrlə elə Tərəflərə kömək göstərirlər ki, hansılar ki, aşağıda göstərilən sahələrdə texniki yardım göstərilməsi ilə əlaqədar müraciət edirlər:

- a) elmi və texniki heyətin öyrədilməsi;
- b) axıntını qəbul etmək və ölçü qeydə almaq üçün cihazlar, qurğular və vacib avadanlıqlar
- c) gəmilərdən dənizin çirklənməsinin azadılması və ya qarşısının alınmasına dair digər təbirlərdə köməklik
- d) elmi tətqiqatlarda həvəsləndirmə

Maddə 18 *Denonsasiya (ləğvetmə)*

1. Konvensiyanın və ya onun müəyyən tərəfə dair Qoşması qüvvəyə minəndən sonra beş il müddətində istənilən vaxt Konvensiyanın hər bir tərəfi sarıdan bu Konvensiya və ya onun qeyri-vacib (fakultativ) Qoşması ləğv edilə bilər.
2. Denonsasiya, Təşkilatın Baş Katibinə müvafiq yazılı xəbərdarlığı göndərməklə həyata keçirilir, hansı ki, bütün başqa Tərəfləri qəbul edilmiş belə xəbərdarlığın məzmunu və tarixi barədə məlumatlandırır, həmçinin belə denonsasiyanın qüvvəyə minməsinə.
3. Baş Katibin denonsasiya barədə xəbərdarlıq aldığı gündən keçən on iki ay ərzində və ya bu xəbərdarlıqda göstərilə bilən daha çox müddətə denonsasiya qüvvəyə minir.

Maddə 19

Əmanət (saxlanmağa verilmə) və qeydiyyat

1. Bu Konvensiya Təşkilatın Baş Katibinə əmanət verilir, hansı ki, onun təsdiqlənmiş nüsxələrini Konvensiyayı imzalamış və ya ona qoşulmuş bütün hökumətlərə göndərir.
2. Bu Konvensiya qüvvəyə minən kimi Təşkilatın Baş Katibi onun məzmununu (tekstini) Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Baş Katibinə göndərir, Birləşmiş Millətlər Təşkilatının 102-ci Nizamnaməsinə uyğun olaraq qeydiyyata alıb dərc etdirmək üçün.

Maddə 20

Dillər

Bu Konvensiya ingilis, ispan, rus və fransız dillərində bir nüsxədə tərtib olunub, özü də bütün mətnlər eyni gücə malikdir. Ərəb, italyan, alman və yapon dilindəki rəsmi tərcümələr hazırlanır və istifadə olunan əsli ilə birgə saxlanmaq üçün verilir.

AŞAĞIDA imza edənlər təsdiqləyirlər ki, öz hökumətlərinin verdiyi səlahiyyətə müvafiq olaraq bu Konvensiyayı lazımi qaydada imzaladılar.

MİN DOQQUZ yüz yetmiş üçüncü ildə Londonda oldu (baş verdi), aşağıda imzalandı.

**DƏNİZİN GƏMİLƏRDƏN ÇİRLƏNDİRİLMƏSİNİN QARŞISININ
ALINMASI HAQQINDA 1973 - CÜ İL TARİXLİ BEYNƏLXALQ
KONVENSIYAYA DAİR 1978 - Cİ İL TARİXLİ PROTOKOL**

BU PROTOKOLUN TƏRƏFLƏRİ.

GƏMİLƏRDƏN çirklənməyin qarşısının alınması barədə 1973-cü il beynəlxalq konvensiyanın

DƏNİZ mühitinin gəmilərdən çirklənməsinin mühafizə işinə verə biləcəyi böyük əhəmiyyəti tanıyaraq, gəmilərdən, xüsusilə də neft tankerlərindən çirklənmədən mühafizəyə dair tədbirlərin gələcəkdə mükəmməlləşdirilməsinin və onun üzərində nəzarətin vacibliyini də həmçinin tanıyaraq

BU KONVENSIYANIN I Qoşmasındakı neftlə çirklənmənin qarşısının alınmasına dair qaydaların mümkün qədər tez və dolğun tətbiq edilməsinin də vacibliyini, həmçinin tanıyaraq

AMMA, bir sıra texniki problemlərin qənaətbəxş tərzdə həll olunmayana kimi Konvensiyanın II Qoşmasının tətbiq möhlətini uzatmağının vacibliyini də dərk edərək,

GƏMİLƏRDƏN çirklənmədən mühafizəyə dair 1973-cü il Beynəlxalq Konvensiyanın Protokolunu imzalama yolu ilə (qoşulmaq) bu məqsədlərə ən yaxşı tərzlə nail olunarsa hesab edərək,

AŞAĞIDAKILARLA razılaşırlar:

Madde I

Ümumi öhdəliklər

1. Bu Protokolun Tərəfləri həyata keçirməyi öhdəliyə götürürlər bu müddəaları:
 - a) Qoşamanın və onun Protokolunun, hansılar ki, bu Protokolun ayrılmaz hissəsidir; və
 - b) gəmilərdən çirklənmədən mühafizə olunmağa dair 1973-cü il Beynəlxalq Konvensiyanın (bundan onra Konvensiya), bu Protokolda qoyulmuş dəyişikliklər və əlavələri nəzərə almaqla
2. Konvensiyanın və bu Protokolun müddəaları eyni (bir) sənədir müddəası kimi baxılmalı və yozulmalıdır (izah edilməlidir).
3. Bu Protokola edilən hər bir istinad eyni zamanda onun Qoşmasına istinad etmək deməkdir (mənasını verir).

Maddə II

Konvensiyaya edilmiş II Əlavənin həyata keçirilməsi

Konvensiyanın 14-cü maddəsinin 1-ci bəndinin müddəalarına baxmayaraq, hazırki Protokolun Tərəfləri bu Protokolun qüvvəyə mindiyi vaxtdan 3 il ərzində və ya Dəniz mühitinin qorunması üzrə Komitəsində (sonradan «Komitə» adlanacaq) Hökumətlərarası dəniz məsləhət təşkilatı bu Protokolun Tərəflərinin üçdə ikinin çoxluğu ilə müəyyən olunmuş uzadılmış müddət ərzində (sonradan «Təşkilat» adlanacaq)* Konvensiyaya edilmiş II Əlavənin müddəaları ilə əlaqəli olmayacaq.

Hazırki maddənin 1-ci bəndində göstərilmiş müddət ərzində bu Protokolun Tərəfləri heç bir öhdəlik daşıya bilməz və Konvensiyanın II Əlavəsi ilə tənzimlənən məsələlər üzrə Konvensiyadan irəli gələn əmlaka qarşı iddia irəli sürmək hüququ yoxdur və Konvensiyada Tərəflərə bütün göndərişlər hazırki Protokolun Tərəflərinin bu Əlavə ilə bağlı məsələlərə daxil edilmir.*

Maddə III

Məlumatın istiqaməti

Konvensiyanın 11-ci maddəsinin 1-ci bəndinin mətni aşağıdakı ilə dəyişdirilir:

«qaydanın müddəalarına əsasən zərərli maddələri daşıyan gəmilərin layihələşdirilməsi, quruculuğu, təchizatı və istismarı məsələləri ilə bağlı olaraq onun adından fəaliyyət göstərməyə səlahiyyətli olan, təyin olunmuş müfəttişlərin və tanınmış təşkilatların siyahısı rəhbər şəxslərin məlumatlandırılması məqsədilə Tərəflərə göndərilir. Bununla bağlı İnzibatçı Təşkilatı təyin olunmuş müfəttişə və ya qəbul olunmuş təşkilata həvalə edilmiş konkret vəzifələri və səlahiyyətin şərtləri barədə xəbərdar edir».

Maddə IV

İmzalanma, ratifikasiya, qəbul olunma, bəyənilmə və qoşulma

Hazırki Protokol Təşkilatın qərargahda 1 iyun 1978-ci ildən 31 may 1979-cu ilə qədər imzalanma üçün açıqdır və bundan sonra ona qoşulma üçün açıq olacaqdır.

a) ratifikasiya, qəbul olunma və ya bəyənilməyə dair danışıqsız imzalama; və ya

b) sonrakı ratifikasiya, qəbul olunma və ya bəyənilmə ilə ratifikasiya, qəbul olunma və ya bəyənilməyə dair danışıqsız imzalama; və ya

c) qoşulma.

Ratifikasiya, qəbul olunma, bəyənilmə və ya qoşulma Təşkilatın Baş katibinə müvafiq sənədlərin saxlanılmasının verilməsi yolu ilə həyata keçirilir.

* Təşkilatın adı 22 may 1982-ci ildə qüvvəyə minmiş Təşkilat haqqında Konvensiyaya edilmiş düzəlişdə «Beynəlxalq dəniz təşkilatı» adı ilə dəyişdirilmişdir.

Maddə V *Qüvvəyə minmə*

Hazırkı Protokol bu Protokolun IV maddəsinə əsasən onun Tərəfləri dünya ticarət donanması gəmilərinin ümumi tutumunun 50 %-ni təşkil edən ticarət gəmilərin ümumi tutumlu 15 dövlətdən az olmadığı halda on iki ay keçdikdən sonra qüvvəyə minir.

Hazırkı Protokol qüvvəyə mindikdən sonra saxlanılma üçün verilmiş ratifikasiya, qəbul olunma, bəyənilmə və ya qoşulma haqqında istənilən sənəd saxlanılma üçün verildiyi gündən üç ay sonra qüvvəyə minir.

Saxlanılma üçün verilmiş ratifikasiya, qəbul olunma, bəyənilmə və ya qoşulma haqqında istənilən sənədin tarixdən Konvensiyanın 16-cı maddəsi əsasında hazırkı Protokola edilmiş düzəliş qəbul edilmiş hesab edilir.

Maddə VI *Düzəliş*

Konvensiyanın 16 maddəsində şərh olunan, maddəyə edilən düzəliş, Konvensiyanın Əlavəsinə edilən Əlavə və Qoşma ilə bağlı prosedura maddələrə düzəlişlərlə, hazırkı Protokola edilən Əlavə və Qoşmalara əsasən tətbiq edilir.

Maddə VII *Ləğv etmə*

Hazırkı Protokol Protokolun istənilən Tərəfindən belə Tərəf üçün Protokol qüvvəyə mindikdən beş il sonra ləğv oluna bilər.

Ləğv etmə ləğv etmə haqqında sənədi saxlanılma üçün Təşkilatın Baş katibinə verilməsi yolu ilə həyata keçirilir.

Ləğv edilmə Təşkilatın Baş katibi tərəfindən ləğv etmə haqqında xəbərdarlıq alındığı gündən on iki ay və ya bu xəbərdarlıqda göstərilə bilən uzun müddətdən sonra qüvvəyə minir.

Maddə VIII *Əmanətçi*

1. Bu Protokol saxlamaq üçün Təşkilatın Baş Katibinə (sonralar «Depozitorlar» adlanacaq) verilir.

2. Depozitorlar:

a) bu protokolu imzalayan və ya ona qoşulan bütün dövlətlərə xəbər verir:

i) hər bir imzalamanı və ya ratifikasiya üçün sənədin saxlanmağa verilməsini, qəbulunu bəyənməni və ya birləşməni müvafiq imzalanma və ya saxlanmağa verilməni tarix göstəricisi ilə;

ii) bu Protokolun qüvvəyə minmə tarixini;

iii) bu protokolun denonsasiyası üçün saxlanmağa verilən ixtiyarı sənədi, bu sənədin alınması və denonasiyanın qüvvəyə minmə tarixinin göstərilməsi ilə;

iv) bu Protokolun II maddəsinin I punktuna uyğun qəbul edilmiş bütün qərarları;

b) bu Protokolun təsdiqlənmiş nüsxələrini onu imzalayan və ya ona qoşulan bütün hökumətlər göndərir

3. Bu Protokol qüvvəyə minən kimi Birləşmiş Millətlər Təşkilatının 102-ci Nizamnaməsinə əsasən qeydiyyatda alınıb çap edilməsi üçün onun təsdiqlənmiş nüsxəsini Depozitorları, Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Katibinə göndərir.

Maddə IX.

Dillər

Bu Konvensiya ingilis, rus və fransız dillərində bir nüsxədə tərtib olunub, özü də bütün mətnlər eyni gücə malikdir. Ərəb, italyan, alman və yapon dilindəki rəsmi tərcümələr hazırlanır və istifadə olunan əsli ilə bircə saxlanmaq üçün verilir.

Aşağıda imza edənlər təsdiqləyirlər ki, öz hökumətlərinin verdiyi səlahiyyətə müvafiq olaraq bu, Konvensiyayı lazımi qaydada imzaladılar.

Min doqquz yüz yetmiş səkkizinci ilin fevralında imzalar qoyulur.

PROTOKOL I

ZƏRƏRLİ MADDƏLƏRİN TOPLANILMASI İLƏ BAĞLI HADİSƏLƏR HAQQINDA MƏLUMATLARA DAİR MÜDDƏALAR (Konvensiyanın 8 maddəsinə əsasən)

Maddə I

Məlumat vermək səlahiyyəti

İstənilən bir gəmiyə görə məsuliyyət daşıyan kapitan və ya digər bir şəxs hazırki Protokolun II maddəsinə əsasən hər hansı bir hadisə ilə rastlaşdıqda gecikdirmədən o hadisə barədə və hazırki Protokolun müddəalarına əsasən imkan yarandıqda tam məlumat verməlidir.

Hazırki maddənin 1 bəndində göstəriləyi halda gəmi tərk edilibsə və ya gəmidən gələn məlumat tam deyilsə onda onu qəbul etmək olmaz, gəmi sahibi, kirəçi, gəmini idarə edən, gəminin operatoru və ya onun agenti hazırki Protokolun müddəalarına əsasən kapitana həvalə edilmiş vəzifələri tam şəkildə öz üzərinə götürməlidir.

Maddə II

Məlumat verilən hallar

Aşağıdakı hallarla bağlı hadisələrlə qarşılaşdıqda məlumat verilir:

- a) gəminin təhlükəsizliyinin təmini və ya dənizdə insan həyatının qorunması məqsədilə tullantı daxil olmaqla həll olunan yüksək dərəcəli tullantı və ya neft və ya zərərli maye maddələrin mümkün tullantısı istənilən səbəbdən; və ya
- b) yük konteynerində, çıxarılan çənlər, avtomobil və dəmiryol nəqliyyat vasitələrində, dəniz barjalarında maddələr daxil olmaqla bağlamada təhlükəli maddələrin tullantısı və ya mümkün olan tullantı; və ya
- c) gəminin zədələnməsi, sınığı və ya qəzası 15 m uzunluqda və ya daha çox olduqda:
 - i) toqquşma, sayaa oturma, yanğın, partlayış, konstruksiyanın dağılması, batırılma və yükün qarışdırılması ilə məhdudlaşdırılmayan, lakin daxil edilməklə gəminin təhlükəsizliyinə təsir göstərir; və ya
 - ii) sükan mexanizminin, güc qurğularının, elektrik təminatı sisteminin zədələnməsi və ya sıradan çıxması və üzməyi təmin etmək üçün əlavə köməyin məcburiliyi ilə məhdudlaşmayan, lakin daxil olmaqla dənizçiliyin təhlükəsizliyinin pisləşməsinə gətirib çıxarır; və ya
- d) istismar gedişində həyata keçirilən neft və ya zərərli maye maddələrinin tullantıların sayı və ya hazırki Protokola əsasən icazə verilən həddləri keçən çoxsaylı tullantıların intensivliyi.

Hazırki Protokolun məqsədləri üçün:

Bu protokolun məqsədi üçün:

- a) bu maddənin 1(a) punktunda qeyd edilən «neft», Konvensiyanın I Qaydasının I punktunda müəyyənləşdirilmiş neft mənasını verir;
- b) bu maddənin 1 (a) punktunda qeyd edilmiş «zərərli maye» maddələr Konvensiyanın II Əlavəsinin VI punktunda müəyyənləşdirilmiş zərərli maye maddələr mənasını verir.

c) bu maddəni 1(b) punktunda qeyd edilmiş bükümdə olan «Zərərli maddələr», dedikdə təhlükəli yüklərin dənizlə daşınmasına dair Beynəlxalq Kodeksdə (TİDDBK) müəyyənləşdirilmiş dəniz çirkəndiriciləri nəzərdə tutulur.

Maddə III

Məlumatın tərkibi

Məlumat istənilən halda özündə ehtiba etməlidir:

- a) gəminin tərtibatını bildirən göstəricilər;
- b) insidentin vaxtı, tipi və yeri;
- c) insidentə aiddiyatı olan zərərli maddənin miqdarı və tipii;
- d) kömək göstərilməsi və xilas üçün görülən tədbirlər

Maddə IV

Əlavə məlumatlar

Bu protokolun müddəalarına müvafiq olaraq məlumat verəsi şəxs mümkün olduqda borcludur:

- a) ilk məlumatı dolğunlaşdırmay, əgər vacibdirsə və sonrakı olaylar barədə məlumatlar verməyə; və
- b) aidiyyatı olan dövlətlərə əlavə məlumat vermək barədəki xahişlərinin mümkün qədər tam ödəməyə

Maddə V

Xəbərin verilməsi proseduru

1. Xəbər Ən tez və əlçatan rabitə vasitəsilə mümkün qədər tez olaraq Ən yaxın sahil dövlətinə çatdırılır.
2. Bu Protokolun müddəalarını yerinə yetirmək məqsədi ilə bu Konvensiyanın Tərəfləri prosedura dair qayda və ya təlimatları çap edir və ya çapı həvalə edirlər, hansılara əsasən ki, Təşkilat tərəfindən hazırlanmış zərərli şeylərin tullanmasını törədən hadisələr barədə məlumatın verilməsinə əməl etmək lazımdır.

QƏTNAMƏ A.851(20)

27 noyabr 1997-ci il tarixdə qəbul edilmişdir

TƏHLÜKƏLİ YÜKLƏRLƏ, ZƏRƏRLİ MADDƏLƏR İLƏ DƏNİZİN ÇİRKLENDİRİLMƏSİ HALINDA MƏLUMATLAR ÜZRƏ TƏLİMAT DAXİL OLMAQLA GƏMİ MƏLUMATLARI SİSTEMİNİN ÜMUMİ PRİNSİPLƏRİ VƏ GƏMİ MƏLUMATLARINA OLAN TƏLƏBLƏR

ASAMBLEYA,

Dənizdə təhlükəsizliyə və gəmilərlə dənizin çirkləndirilməsinin qarşısının alınması və onunla mübarizəyə dair qaydalar və rəhbərliyə münasibətdə Məclisin funksiyasına aid olan Beynəlxalq dəniz təşkilatı haqqında Konvensiyanın 15 (j) maddəsinə İSTİNAD EDƏRƏK,

Həmçinin gəmi məlumatlar sistemi üçün beynəlxalq səviyyədə razılaşdırılmış forma və qaydaların qəbulunun məcburiliyi haqqında 1979-cu ildə axtarış və xilas etmə üzrə Beynəlxalq konfransın 3-cü Qətnaməsinə İSTİNAD EDƏRƏK,

Gəmi məlumatlarının mövcud milli sistemlərində gəmidən alınan məlumatların müxtəlif forma və qaydaların tətbiq olunmasını NƏZƏRƏ ALARAQ,

Gəmilədən alınan məlumatların belə müxtəlif forma və qaydalarının mövcudluğu növbəti rayonda bir gəmi məlumatı sistemindən rayona digər məlumat sistemilə tutmaqla gəmi kapitanları üçün çətinlik yaratmasını QƏBUL EDƏRƏK,

Əgər gəmi məlumatları sistemi və gəmi məlumatlarına olan tələblərə cavab verərsə, bir çox ümumi prinsiplərdə praktiki cəhətdən mümkün olan və əgər gəmilərdən alınan məlumat standart forma və qaydaya müvafiq həyata keçirilərsə, belə çətinliklərdən əhəmiyyətli dərəcədə qaçılmasına GÜMAN EDƏRƏK,

Dənizdə təhlükəsizlik üzrə Komitə tərəfindən hazırlanmış bağlamada təhlükəli yüklərin tullantılarını cəlb edən hadisələrə dair məlumatın ötürülməsi haqqında Rəhbərlərə İSTİNAD EDƏRƏK,

Həmçinin düzəlişlərlə bircə 1978-ci il Protokolu ilə dəyişdirilmiş (MARPOL 73/78) 1973-cü ildə gəmilərlə çirklənmənin qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq Konvensiyaya edilən Protokol 1 və 8-ci maddəyə və həmçinin zərərli maddələrin tullantılarını cəlb edən hadisələr haqqında məlumatların ötürülməsi üzrə Rəhbərə İSTİNAD EDƏRƏK,

Açıq dənizdə neftlə çirklənməyə səbəb olan (1969) qəza hallarında müdaxilə Beynəlxalq konvensiyanın və qeyri neft maddələri ilə dənizin çirkləndirilməsi halında müdaxilə haqqında Protokulun tərəf-dövlətləri dəniz qəzası və yaxud bu qəza ilə bağlı hərəkətlər nəticəsində baş vermiş və küllü miqdarda ziyan vura biləcək ciddi və real təhlükə və bununla bağlı neft və qeyri neft maddələri ilə çirklənmə təhlükəsinin qarşısının alınması, onların azaldılması və ya ləğv edilməsi üçün vacib hesab edilən tədbirlər həyata keçirə bilər.

Həmçinin sahilyanı dövlətləri kömək göstərən və xilas edən gəmi kapitanları tərəfindən qəza haqqında ətraflı məlumat və görülən tədbirlər haqqında məlumatlandırılmasını QƏBUL EDƏRƏK,

Sonradan gəminin sınımasına, zədələnməsinə, onun mexanizm və ya avadanlıqlarının sıradan çıxmasına səbəb olan qəza hallarında sahilyanı ərazilərin çirklənməsi və onunla bağlı təhlükəyə gətirib çıxarmasını QƏBUL EDƏRƏK,

Dənizdə təhlükəsizlik üzrə Komitənin əlli yeddinci sesiyasında və Dəniz mühitinin qorunması üzrə Komitənin iyirmi altıncı sesiyasında işlənilib hazırlanmış məsləhətləri NƏZƏRDƏN KEÇİRƏRƏK;

1. Hazırkı Qətnamənin Əlavəsində göstərilmiş təhlükəli yüklərlə, zərərli maddələr dənizin çirkləndirilməsi halında məlumatlar üzrə Təlimat daxil olmaqla gəmi məlumatları sisteminin ümumi prinsipləri və gəmi məlumatlarına olan tələbləri QƏBUL EDİR;
2. Üzv hökumətləri gəmi məlumatları sistemi və gəmi məlumatlarına olan tələblər bu Qətnamənin Əlavəsində ümumi prinsiplərə cavab verməsinin təmin edilməsinə ÇAĞIRIR,
3. Üzv hökumətləri gəmi məlumatların formatı və qaydalarını gəmi sahiblərinə və dənizçilərə və həmçinin digər maraqlı təşkilatlara çatdırmağa ÇAĞIRIR,
4. Üzv hökumətlərə və MARPOL 73/78 Konvensiyasının tərəfləri olan ölkələrə Təlimatı Konvensiyanın Protokol 1, maddə V, bənd 2-yə müvafiq olaraq istifadə etməyi TÖVSIYYƏ EDİR,
5. A.598(15), MERS.30(25) Qətnaməsini və MSC/Circ.360/Rev.1. LƏĞV EDİR.

ƏLAVƏ

GƏMİ MƏLUMATLARI SİSTEMİNİN ÜMUMİ PRİNSİPLƏRİ VƏ TƏHLÜKƏLİ YÜKLƏRİN, ZƏRƏRLİ MADDƏLƏRİN VƏ (VƏ YA) DƏNİZ ÇİRKLENDİRİCİLƏRİNİN ATILMASI İLƏ NƏTİCƏLƏNƏN İNSİDENTLƏR HAQQINDA MƏLUMATLARIN ÇATDIRILMASI DƏRSLİYİ DAXİL OLMAQLA, GƏMİ MƏLUMATLARINA QOYULAN TƏLƏBLƏR

1. Ümumi prinsiplər

1.1 Gəmi məlumatları sistemi və gəmi məlumatlarına qoyulan tələblər məlumat toplanmasının təminatı və ya onun radiorabitə vasitəsilə mübadiləsi üçün istifadə olunur. Bu məlumat gəmilərin hərəkətini idarə edən xidmətin axtarışı və xilas edilməsi, hava proqnozu və dəniz çirklənməsinin qarşısının alınması daxil olmaqla müxtəlif məqsədlər üçün istifadə olunan rəqəmlərin (məlumatların) alınmasına (əldə edilməsinə) imkan yaradır. Gəmi məlumatları sistemi və gəmi məlumatlarına qoyulan tələblər praktiki olaraq mümkün qədər aşağıdakı tələblərə cavab verməlidirlər:

.1 məlumat yalnız sistemin məqsədlərinə nail olmaq üçün zəruri olan məlumatları ehtiva etməlidir;

.2 məlumatlar sadə olmalıdır, bu zaman gəmi məlumatının standart beynəlxalq forması və qaydasından istifadə edilməlidir; dil çətinliyi yaranan hallarda, mümkün olduqda, Standart dəniz naviqasiya lüğətini istifadə etməklə, və ya Beynəlxalq siqnallar toplusunun rəyilə işlədilmiş dillər, ingilis dilini də əhatə etməlidir. Gəmilərdən işlədilməsi gərək olan məlumatların standart forma və qaydası hazırkı əlavəyə olan tamamlıqda öz əksini tapıb;

.3 məlumatların sayı minimal olmalıdır;

.4 məlumatların ötürülməsi üçün heç bir ödəniş olmamalıdır;

.5 təhlükəsizliyə və çirkləndirilməyə aid olan məlumatlar yubandırılmadan ötürülməlidir, lakin təcili olmayan məlumatların ötürülmə vaxtı və məkanı gəmi idarə edilməsi ilə bağlı əsas funksiyaların icrasına mane olmaması üçün kifayət qədər ustalıqla təyin edilməlidir;

.6 fəlakətlə, təhlükəsizliyin təminatı və çirkləndirilmə ilə bağlı vəzifələrdə, sistemlərin köməyi ilə alınan məlumat, o biri sistemlərə ötürülməlidir.

.7 əsas məlumat(gəminin xarakteristikası, gəmi sistemləri, avadanlıq və s.) bir dəfə ötürülməli, sistemdə saxlanılmalı və onlara ötürülmüş əsas məlumatda dəyişiklik olarsa gəmi tərəfindən yenilənməlidir;

.8 sistemin vəzifəsi dəqiq müəyyən olunmalıdır;

.9 gəmi məlumatları sistemini təsis edən hökumətlər gəmiçiləri riayət edilməsi vacib olan prosedurlar haqda ətraflı məlumatlandırmalıdır. Gəminin növünə, sistemin yayımlandığı rayonlara, məlumatların təqdim edilməsinin coğrafi nöqtəsi və vaxtına, sistemin istismarına cavabdeh olan sahil idarəsinə, eləcə də göstərilən xidmətlərə aid olan bütün təfsilatlar dəqiqliyi ilə göstərilməlidir. Gəmiçilərdə sistemin sərhədlərini və başqa zəruri məlumatları göstərən sxemlər olmalıdır.

.10 gəmi məlumatları sistemini təsis edən zaman aşağıdakıları nəzərə almaq lazımdır:

10.1 beynəlxalq və milli səviyyədə məsuliyyət və tələblər;

10.2 gəmi operatorları və məsuliyyət daşıyan hökumət üçün xərclər;

10.3 naviqasiya təhlükələri;

10.4 təhlükəsizliyin təminatı üçün mövcud olan və təklif olunan vasitələr;

10.5 sistemin qənaətbəxş istismarı və ona zəruri dəyişikliklərin edilməsi məqsədilə, sistemin istismarı və sistemin qiymətləndirilməsi ilə tanışlıq üçün kifayət qədər vaxtı daxil etməklə, maraqlı tərəflərlə vaxtında və fasiləsiz məsləhətləşmənin zəruriliyi.

.11 dövlət sistemin istismarına cavabdeh olan sahil idarələrini lazımi hazırlıq keçən komplektləşdirilmiş personalla təmin etməlidir;

.12 dövlətlər gəmi məlumatları sistemləri və digər sistemlər arasındakı qarşılıqlı rabitəni nəzərə almalıdırlar;

.13 daha yaxşı olardı ki, gəmi məlumatları sistemində vahid iş radiotezliyi istifadə edilsin; əgər əlavə təkliflər tələb olunursa, sistemin effektiv istismarı üçün belə tezliklərin sayı minimum zəruri olmalıdır;

.14 sistemin köməkliyi ilə gəmilərə ötürülən məlumat, sistemin lazımi istismarı və təhlükəsizliyin təminatı üçün zəruri olan məlumatla məhdudlaşdırılmalıdır.

.15 gəmi məlumatları sistemləri və tələblər, gəmilərdən onların korpusu, mexanizmi, avadanlığı, və ya ekipaj komplektləşdirilməsi ilə əlaqədar nasazlıqlara və nöqsanlara aid, yaxud gəmiçiliyin, eləcə də xüsusi məlumatların təhlükəsizliyinə

mənfi təsir göstərə bilən başqa məhdudiyyətlərə aid, ya da dənizin faktiki və ya ehtimal edilən çirklənməsilə bağlı olan insidentlərə aid xüsusi məlumatların ötürülməsini qabaqcadan nəzərə alınmalıdır.

.16 dövlətlər öz sahil idarələri, faktiki və ya mümkün ola bilən çirklənməni daxil edən, gəmi məlumatları sisteminin istismarına cavabdeh olan inspektora və ya təyin edilmiş təşkilata təlimatlar tərtib etməlidirlər, və təmin etməlidirlər ki, həmin inspektor və ya təşkilat bu məlumatları yubandırmadan insidentə cəlb olunan gəmilərdəki bayrağın dövlətinə və ya ziyan dəyə biləcək istənilən başqa dövlətə otursun.

.17 çirkləndirilmə ilə bağlı insidentlər nəticəsində zərər vurulan və zərər vurulacağı gözlənilən dövlətlər, hansılara ki, insident haqda məlumat tələb oluna bilər, kapitanın vəziyyətini nəzərə almalı və əlavə məlumat almaq üçün öz tələblərini məhdudlaşdırmağa çalışmalıdırlar; və

.18 1974 il SOLAS Konvensiyasının V/2 nizamnaməsində düzəlişlərdə göstərilən təhlükə haqda məlumatlar bu əlavəyə tamamlıq kimi daxil edilməyib. Bu cür məlumatların mövcud olan ötürülmə təcrübəsi dəyişmədən qalmalıdır.

2. Təhlükəli yüklərlə bağlı hallarda məlumatlar vəsaiti

2.1 Bu Vəsaitin və tamamlıqda olan vəsaitin məqsədi, sahilə dövlətləri və başqa maraqlı tərəfləri ikiye və ya qablaşdırılmış təhlükəli yüklərin suya atılmasına səbə olmuş istənilən insident haqda vaxtında məlumatla təmin etməkdir.

2.2 Məlumatlar ən yaxın olan sahilə dövlətə ötürülməlidir. Gəm gəmi məlumatları sistemini quraşdıran rayonun hüdudlarında və ya yaxınlığında olduqda məlumatlar bu sistemin təyin olunmuş stansiyasına ötürülməlidir.

3. Zərərli maddələr və/və ya dəniz çirkləndiriciləri ilə bağlı hallarda məlumatlar vəsaiti.

3.1 Bu Vəsaitin və tamamlıqda olan vəsaitin məqsədi, sahiyanı dövlətləri və başqa maraqlı tərəfləri çirkləndirməyə və dəniz mühitinin çirkləndirilməsinə səbəb olmuş istənilən insident haqda eləcə də yardım və xilas etmə tədbirləri üçün müvafiq əməliyyatların başlanması haqda məlumatla vaxtında təmin etməkdir.

3.2 Gəmi, MARPOL 73/78 Konvensiyasının I Protokolunun II maddəsinin 1(a) və 1(b) bəndində düzəlişlərlə göstərilmiş insidentə cəlb olunmuş gəmini xilas etmə və ya ona yardım etmə əməliyyatı ilə məşğuldursa, yaxud ona belə əməliyyatda iştirak etmək xahişi ilə müraciət edilirsə, birinci gəminin kapitanı planlaşdırdığı və təşəbbüs göstərdiyi əməliyyatın təfərrüatlarını ləngimədən xəbər verməlidir. Sahil boyundakı dövlətlər belə əməliyyatların gedişi haqda məlumatlandırılmalıdırlar.

3.4 Gəmiyə və ya onun avadanlığına vurulan zədə nəticəsində atılmanın mümkünlüyü məlumatın göndərilməsi üçün əsasdır.

ƏLAVƏ

1. GƏMİLƏRDƏN XƏBƏR VERMƏ QAYDASI

Xəbərlər aşağıdakı kimi verilməlidir:

SP Keçid planı

- sistemin fəaliyyətdə olduğu rayondan çıxanadək və ya çıxmağa ən yaxın vaxtda, ya da sistemin fəaliyyət göstərəcəyi rayona girərkən.

(PR) Yer barədə xəbər

-sistemin effektiv istismarını təmin etmək məqsədi ilə vaciblik baxımından

(DR) Keçid planından yayınma barədə xəbər

- nə vaxt ki, gəminin yeri əvvəlki xəbərlər əsnasında müəyyənləşdirilə bilindiyyindən xeyli fərqlənir, ya da yolun dəyişilməsi halında, nə barədə ki, əvvəlcədən xəbərdarlıq edilmişdi, və ya kapitanın qərarı ilə.

(FR) Son məlumat

-təyin olunmuş limana çatarkən, həm də sistemin təsir etdiyi rayondan çıxarkən.

(DG) Təhlükəli yüklək

Təhlükəli yüklək haqqda məlumat

- nə vaxt ki, bağlamada təhlükəli yükün dənizdə itməsi və ya itirilə bilməsi ilə əlaqədar hadisə baş verir, konteynerdə, siyirmə çənlərdə, ato və dəmir yolu nəqliyyat vasitələri və gəmi barjlarındakı yükləri də daxil etməklə

(HS) Zərərli maddələr barədə məlumat

- nə vaxt ki, neft boşaltması və ya boşaltma ehtimalı ilə (MARPOL 73/78-in I Qoşması) və ya doldurma ilə daşınan zərərli mayelərlə (MARPOL 73/78-in III Qoşması) əlaqədar hadisə olur.

(MP) Dəniz çirkləndiriciləri barədə məlumat

- bağlamada zərərli maddələrin konteynerlərdəki, siyirmə çənlərdə, avto və dəmir yolun nəqliyyatı vasitələrində və gəmi barjalarındakı yüklərin itməsi hallarında, təhlükəli yüklərin dənizlə daşınması Beynəlxalq Kodeksi ilə dəniz çirkləndiriciləri kimi müəyyənləşdirilmiş (MARPOL 73/78-in III Qoşması).

İstənilən başqa xəbərlər

-istənilən başqa xəbərlər ümumi prinsiplərin 9-cu punktunda göstərilədiyi ardıcılığa müvafiq verilməlidir.

2. VERİLƏN XƏBƏRLƏRİN STANDART FORMA VƏ QAYDALARI

2.1 Gəmilərin qeyri-münasib xəbər formaları bölmələrini xəbər mətnində burxmaq lazımdır.

2.2 Dillə əlaqədar çətinliklər yarandıqda mövcud dillər imkan daxilində incilis dilindəki standart dəniz naviqasiyası lüğətindən istifadə etməlidirlər. Müfəssəl məlumat üçüt rəyə əsasən Beynəlxalq siqnal toplusundan istifadə oluna bilər. Beynəlxalq siqnal toplusundan istifadə edərkən xəbər mətnində hərf indeksindən sonra birbaşa bu barədə müvafiq qeydiyyatı etmək vacibdir.

2.3 Marşrutun təsfiri vaxtı hər bir döngə nöqtəsinin uzunluq və en dairələrini müfəssəl göstərmək vacibdir, aşağıdakı «C» kimi, ehtimal edilən marşrutun tipini göstərməklə, məsələn: «RL» («loksodrom»la), «GC» (böyük çevrə qovsu ilə) və ya «coastal» (sahil xətti boyunca), yaxud da aşağıdakı «B» sətrindəki kimi xarakterik sahiyanı üzmə vaxtı gözlənilən tarix və keçmə vaxtı üçün xarakterik olan altırəqəmli ilə.

Teleqraf	Telefon (variant)	Funksiya	Tələb olunan informasiya
Sistemin adı (məsələn, AMVER/AUSREP/MAREP/ECAREG JASREP)	Sistemin Adı (məsələn, AMVER/AUSREP/MAREP/ECAREG JASREP)	Sistemin tanınması.	Gəminin xəbər sistemi və ya ən yaxın müvafiq sahil radiostansiyası.
	Tam göstərmək	Xəbərin tipi	Xəbərin tip
SP			Keçid planı
PR			Yerləşdiyi yer barədə xəbər
DR			Yayıma barədə xəbər
FR			Son məlumat
DG			Təhlükəli yüklər barədə məlumat
HS			Zərərli yüklər barədə məlumat
MP			Dəniz çirkləndiriciləri barədə məlumat
Tam vermək			İstənilən başqa məlumatlar
A	Gəmi (alfa)	Gəmi	Adlar, gəmi radiostansiyasının çağırış siqnalları və ya tanışlıq nişanələri və gəmi bayrağı
Teleqraf	Telefon (variant)	Funksiya	Tələb olunan informasiya
B	Vaxt (bravo)	Hadisənin tarixi və vaxtı	Əvvəlki iki rəqəm gün və ayı(sonrakı dörd rəqəmi) saat və dəqiqəni göstərən altırəqəmlilər qruppu. Əgər vaxt vahid

			universal vaxtla gösterilmirsə, ond a istifadə olunan saat qurşağının qeyd etmək vacibdir.
C	Yer (Çarli)	Yer	Dörd rəqəmlilərdən ibarət qrupda en-dairəsi dərəcə və dəqiqələrlə həmdə N (şimali), və ya S (gənubu göstərir) və beş rəqəmlilərdən ibarət rəqəm uzunluğu dərəcə və dəqiqələrlə həm də (şərqi)E və ya (qərbi) W hərfi ilə göstərir
D	Yer (delta)	Yer	Həqiqi helenq (əvvəlki üç rəqəm) və sahilin aydın seçilən işarəsindən (sahil işarəsini qeyd etməli) olan mil ilə məsafə
E	Kurs (eko)	Əsl kurs	Üç rəqəmli qruppu
F	Sürət (fokstrot)	Qovşaqlarda və qovşaqların 1/10-dəki sürət	Üç rəqəmli qruppu
G	Yayınma (qolf)	Tərk edilən liman	Axırncı limanın adı
H	Giriş (otel)	Sistemlə əhatə olunan rayona giriş tarixi, vaxtı və yeri	Giriş vaxtı «B» kimi, girişyeri isə «C», və ya «D» kimi verilir
I	Təyinat (məsafə) və EAT (india)	Müəyyənləşdirilmiş liman və nəzərdə tutulan vaxt	Limanın Adı, həmçinin tarixi və vaxtı «B» dəki kimigöstərən qrupp
J	Losman (culiet)	Losman	Yerdi yoxsa açıq dəniz lotsmanının olması nı göstərmək
K	Çıxış (kilo)	Sistemin əhatə etdiyi rayondan çıxışın və ya müəyyənləşdirilmiş yere çatmanın tarixi, vaxtı və yeri	Çıxışın vaxtı «B», yeri isə «C» və ya «D» kimi verilir
L	Marşrut (Lima)	Təvsiat	Nəzərdə tutulan yol
M	Radiator (Mayk)	Radioəlaqə	Eşidilən stansiyaların Adı bütöv qeyd olunmalıdır (tezlik)
N	Növbəti məlumat (november)	Növbəti xəbərin vaxtı	Tarix və vaxtın «B»dəki kimi göstərən qrup
Teleqraf	Telefon (variant)	Funksiya	Tələb olunan informasiya
O	Çöküntü	Metrle göstərilmiş maksimum faktiki statistik çöküntü	Metr və santimetrleri ifadə edən 4-rəqəmli

			qruppu
P	Yük (papa)	Gəminin yükü	Yük və təhlükəli yükün qısa təsnifatı, o cümlədən insanlar və ətraf mühit üçün təhlükə törədə bilən zərərli maddə və qazların qeydiyyatı
Q	Xarablıq, zədələnmə, çatışmamazlıq, məhdudiyyət	Xarablıq/zədələnmə, çatışmamazlıq, digər məhdudiyyətlər	Nasazlığın, zədələnmələrin çatışmamazlığın və məhdudluğunun qısa qeydiyyatı

	(Kvebek)		
R	Çirkənmə/itirilmiş təhlükəli yük (roumio)	Çirkənmə və ya gəmidən itirilmiş təhlükəli yüklər	Çirkənmə növünün (neft, kimyəvi maddələr və s.) qısa yazılışı və ya gəmidən itmiş təhlükəli yüklər, müvafiq yer «C», və ya «D» kimi verilir
S	Hava (syerra)	Hava həraiti	Hava və dəniz şəraitinin aşağı üstələrən qısa qeydiyyat
T	Agent (tanqou)	Gəminin nümayəndəsi və (sahibi)	Məlumat almaq üçün gəmi nümayəndəsinin və ya sahibinin və ya hər ikisinin adı və s. Amillərin
U	Ölçü və tip (uniforma)	Gəminin ölçüsü və ya tipi	Vaciblikdən asılı olaraq gəminin uzunluğa, enə, tutuma, növə dair məlumatlar
V	Tibb heyəti (Viktor)	Tibbi heyət (personal)	Tibbi təhsili olmayan həkim, feldşer, tibb bacısı və personal (işçi)
W	Adamlar (uiski)	Gəmidəki adamların ümumi sayı	Tarixi göstərmək
X	Qeyd (eksrey)	Və sairələr	İnsident və insidentə qoşulmuş gəmi barədə istənilən məlumat ya da göstərilən kömək və ya xilasetmə
Y	Qeydiyyat (yanki)	Məlumatın başqa sistmə retranslyasiya etmək barədə sorğu (məsələn, AMVER/ AUSREP/ MAREP/ JASREP)	Xəbərin məzmunu
Z	Məlumatın sonu (zulu)	Məlumatın sonu	Sonrakı məlumat tələb olunmur

3. MÜFƏSSƏL HESABATA (MƏRUZƏYƏ) DAİR MƏTLƏBLƏRİN ƏSASLARI

3.1 Təhlükəli yüklər barədə məlumat (DG)

3.1.1 Əsas məlumatlar A, B, C (və ya D), M, Q, R, S, T, U, X punktlara dair standart məlumatları ehtiva etməlidir, R punktunda aşağıdakılar qeyd olunmalıdır

R 1. Dəqiq texniki adlar və ya yüklərin Adı

2. Nömrələr və ya BMT siyahısı üzrə

3. Sınıf və ya İMO riskli sınıf

4. Yükün (malların) istehsalçısının adları, əgər onlar məlumdursa və ya qəbuledicilərin ya da göndərənlərin

5. Markalanmanı da nəzərə almaqla qablaşdırmanın növü (tipi). Siyrmə çək yoxsa avtoçək, yoxsa nəqliyyat vasitəsi, yük konteyneri, yoxsa bağlama yığılan başqa yük nəqliyyat yeri olmasını dəqiq göstərmək. Vasitəyə müvafiq rəsmi qeydiyyat işarələri və inventar nöreləri qeyd edin

6. Yükün miqdarının və ehtimal olunan vəziyyətin qiymətləndirilməsi

7. İtirilmiş yük üzür yoxsa batıb

8. Yükün getməsi davam edirmi

9. İtkinin səbəbi

3.1.2 Əgər gəmi elə vəziyyətdə olsa ki, qablaşdırılmış yüklərin dənizdə itirilməsi təhlükəsi ehtimal olunur, standart formalı P və Q punktlarının məlumatları xəbər verilməlidir; P punktunda aşağıdakılar qeyd olunmalıdır:

- P
1. Yükün dəqiq Adı və ya texniki Adı
 2. BMT nömrəsi və ya nömrələr
 3. İMO risk (təhlükə) sinfi və ya sinif
 4. İstehsalçının adı, əgər o məlumdursa, ya yük göndərən, ya (da) yəbul edən
 5. Qablaşdırmanın tipii, markalanma da daxil edilməklə. Siyirmə çəndə, ya da təkərli çəndə, ya da nəqliyyat vasitəsində yük konteynerində, ya da başqa yük nəqliyyat vasitəsində bağlamaların içindəkilər xüsusi olaraq göstərilir. Vasitəyə müvafiq rəsmi qeydiyyat işarələri və inventar nömrələri qeyd edin.
 6. Yükün miqdarının və ehtimal olunun vəziyyətin qiymətləndirilməsi

3.1.3 Olaylar vaxtı məlum olmayan xüsusiyyətlər sonrakı məlumata və ya məlumatlara qoşulmalıdır

3.2 Zərərli maddələr (şeylər) barədə məlumatlar (HS)

3.2.1 Aşkar (faktik) tullantı vaxtı «HS» əsas xəbəri adı (standart) xəbər formasının A, B, C (və ya D), E, F, L, M, N, Q, R, S, T, U, X punktlarının məlumatlarını ehtiva etməlidir (əks etdirməlidir). Hər ehtimala qarşı (ehtil olunan) tullantılarda (bax 3.4) həmçinin R punktu daxil edilməlidir. P, Q, R, T və X punktlarında aşağıdakılar qeyd olunur:

- P
1. Gəmidəki neftin tipii və ya zərərli kimyəvi maddələrin dəqiq texniki adı
 2. UN siyahısı üzrə nömrə və nömrələr
 3. Zərərli maye maddələr üçün çirklənmə kateqoriyaları (A,B,C və ya D)
 4. İstehsalçı firmaların Adı, əgər onlar münasib və əldə olunandırsa, və ya yük qəbuledən ya da yük vuran
 5. Miqdar
- Q
1. Gəminin yararlı vəziyyəti
 2. Yükün /ballastın/ mayenin vurulma (sovrulma)keyfiyyəti
- R
1. Dənizə boşaldılmış neftin tipii və ya zərərli duru maddələrin dəqiq texniki göstəriciləri
 2. UN siyahısı üzrə nömrə və ya nömrələr
 3. Zəhərli duru maddələrinin çirklənmə kateqoriyaları (A,B,C və ya D)
 4. İstehsalçı firmaların adı, əgər onlar münasib və əldə oluna biləndirə və ya yük göndərən ya da yük qəbuledənin adları
 5. Kütlənin miqdarının qiymətləndirilməsi
 6. İtən maddələr batıb, yoxsa üzürlər (batıb yoxsa üzməsi)
 7. Maddələrin itməsi davam edirmi
 8. Maddələrin itmə səbəbi
 9. Boşaldılmış və ya itmiş əşyalar hərəkətinin dəyişməsinin (yerdəyişməsinin) qiymətləndirilməsi , əgər mümkündürsə olayın gedişini səciyyələmək (qiymətləndirmək).
 10. Əgər mümkündürsə, axıdılmış ərazinin səthini qiymətləndirmək
- T
1. Gəmi sahibinin və nümayəndəsinin familiyası, adı telefon və telefaks nömrələri (icarədarın gəmi sahibi, ya operator, ya da ki, onların agentii).
- X
1. Boşaltmaya dair fəaliyyət və gəminin hərəkəti.
 2. Gəmiyə kömək və ya onun xilas, hansıdır ki başqa gəmilərdən tələb olunmuşdu və ya onlara həvalə edilmişdi.
 3. Kömək edən və ya xilas edən gəmi kapitanı tətbiq edilən və ya planlaşdırılan işlər barədə xəbər verməlidir.

3.2.2 Yuxarıda göstərilən məlumatı əvvəlcədən verəndən sonra, əlavə məlumatda mümkün qədər tez və praktik olaraq nə qədər mümkündürsə dəniz mühiti üçün vacib məlumatı çatdırmaq lazımdır. Bu məlumatlar P,Q,R,S və X punktlarını əhatə etməlidir.

3.2.3 Kömək göstərmək və ya xilətmə əməliyyatları ilə məşğul olan, ya da belə əməliyyatların aparılması barədə müraciət edilmiş hər bir gəmi

kapitanı praktik imkan daxilində olan A,B,C (və ya D), E,F,L,M,N, P,Q,R,S,T,U,X punkt tərkibli standart formatlı məlumatları gəmidən göndərməlidir (xəbər verməlidir).

Kaptian həmçinin sahil dövlətləri belə əməliyyatların gedişindən xəbərdar etməlidir.

3.3.1 Faktiki boşaltma vaxtı "MP" əsas məlumatlarında A,B,C (və yaD), M,Q, R,S,T,U,X punktlarının gəmilərdən verilən standart formalı məlumatlarını əhatə etməlidir. Ehtimal edilən boşaltma hadında (bax: 3.4) da həmçinin P punktu daxil edilməlidir. P,Q,R,T və X punktlarında aşağıdakılar qeyd edilməlidir:

1. Dəqiq texniki adlanmalar və ya yükün Adı
2. UN üzrə nömrə və ya nömrələr
3. IMO qorxulu sinif və ya siniflər
4. Malların istehsalçılarının Adı, nə vaxt onlar məlumdursa, və ya mal göndərən, ya da mal qəul edən adları.
5. Bağlamanın tipii, nişanlama da daxil olmaqla. Yığma çənlərdə və ya təkərli çəlləklərdə və nəqliyyat vasitəsində olan yük konteynerində və ya bağlamalar olan başqa yük vasitəsində xüsusilə göstərilir. Rəsmi qeydiyyat nişanını və ya yükə məxsus inventar nömrəsi
6. Yükün miqdarının və ehtimal olunan vəziyyəti
7. İtirilmiş yük batıb, yoxsa üzür
8. Yük itirəsi daam edirmi
9. Yük itmə səbəbləri

T 1. Gəmi sahibinin və ya nümayəndəsinin (icarəçinin sabin və ya gəmi operatorunun və ya onların agentinin) familiyası, adı, ünvanı, telefon və telefaks nömrələri.

X 1. Boşaltmaya və gəminin hərəkətinə dair görülən fəaliyyət.

2. Tələb olunmuş kömək və ya xilas etmə, ya da başqa gəmilərə həvalə edilib.

4. Kömək edən və ya xilas edən gəmi kapitanı görülən və ya planlaşdırılan işlər barədə xəbər verməlidir.

3.3.2. Yuxarıdakı əvvəlinci xəbərlərdən sonra hadisə ilə bağlı dəniz mühitinin mühafizəsi üçün mümkün qədər dolğun məlumatı çatdırmaq lazımdır. Bu məlumat R, Q, V, S, X punktlarını əhatə etməlidir.

3.3.3. Kömək göstərmək və ya xilas etmək əməliyyatları ilə məşğul olan, ya da belə əməliyyatlar keçirmək üçün müraciət olunmuş ixtiyarı gəmi kaptianı praktik cəhətcə nə qədər mümkündürsə A, B, C (və ya D), M, P, Q, R, S, T, U, X standart formalı punktları əhatə edən məlumatları xəbər verməlidir.

3.4 Boşaltma ehtimalı.

3.4.1 Gəminin xarab olunması, zədələnməsi nəticəsində boşaltmanın mümkünlüyü xəbər göndərmək üçün əsas verir. Belə ehtimalın olub olmaması barədə və onun xəbər verilməsi lazımdır qərarını çıxararkən başqa amillər arasında aşağıdakıları nəzərə almaq lazımdır.

1. Zədələnmənin xüsusiyyəti, gəminin, onun mexanizm və ya avadanlığının nasazlığı yoxsa xarab olması; və
2. Dənizin və küləyin vəziyyəti, həmçinin hadisə vaxtı gəminin ərazidə hərəkət intensivliyi.

3.4.2 Etiraf olunur ki, xəbər verilmək məcburiyyətinə səbr edən, mümkün boşaltmaya gətirən bütün tip halların dəqiq müəyyən edilməsi pravtik olaraq mümkün deyil. Ancaq buna baxmayaraq ümumi xarakterni təlim (əsasnamə kimi) aşağıdakı hallarda kapitan xəbər verməlidir:

1. Zədələnmə, qüsur və ya xarabolma, hansı ki, gəminin salmatlığına təsir göstərir;

belə hallara aiddir toqquşma, saya oturmaq, yanğın, gövdə möhkəmliyinin pozulması, suyun içəri axması, yükün yerindən oynaması (təpənməsi), və

2. Mexanizm ya da avadanlığın qüsuru və ya sıradan çıxması, hansılar ki, gəmiçiliyin təhlükəsizlik səviyyəsini aşağı salır; sükanın mühərrik sisteminin elektri təminatı sisteminin gəminin əsas naviqasiya avadanlığının xarab olması və ya sıradan çıxması belə halların nümunələridir.

PROTOKOL II

ARBİTRAJ (Konvensiyanın 10 maddəsinə müvafiq)

Maddə I

Arbitraj prosedur yalnız mübahisə edən tərəflər başqa bir qərar qəbul etmədikdə bu Protokolun nizamnaməsinə uyğun olaraq həyata keçirilir.

Maddə II

1. Münsiflər məhkəməsi Konvensiyanın tərəflərindən birinin o birinə ərizəsilə, hazırkı Konvensiyanın 10-cu maddəsinə əsasən yaradılır. Arbitraj haqda ərizədə işin mahiyyətini, onu təsdiq edən sənədlərlə əlavələri ehtiva etməlidir.

2. Ərizə ilə müraciət edən tərəf Məhkəmənin qurulması, o biri mübahisə edən tərəflər haqda və Konvensiyanın maddələri və ya onun fikrincə izahında və tətbiqində ziddiyətlər olan qaydaları haqda Təşkilatın baş katibinə xəbər verir. Baş katib bu məlumatları bütün Tərəflərə göndərir.

Maddə III

Münsiflər məhkəməsi üç üzvdən ibarətdir: müvafiq olaraq Tərəflərin hər biri tərəfindən təyin edilmiş iki arbitrdan və bu iki arbitrin razılığı ilə təyin olunmuş üçüncü arbitrdan, hansı ki, Məhkəmənin Sədri vəzifəsindən iştirak edir.

Maddə IV

1. Əgər ikinci arbitrin təyin olunduğu gündən altmış gün keçərsə və Məhkəmənin Sədri təyin edilməzsə, onda Təşkilatın Baş katibi Tərəflərin birin xahişi ilə əlavə altmış günlük müddət ərzində Məhkəmənin hakimin siyahısı əvvəlcədən Təşkilatın Soveti tərəfindən tərtib olunmuş, ixtisaslaşdırılmış şəxslər sırasından təyin edir.

2. Əgər ərizə aldığı gündən Tərəflərdən biri altmış gün ərzində təyinatına cavabdeh olduğu Məhkəmə üzvünü təyin etməzsə, o biri tərəf bu haqda Təşkilatın Baş katibi bu haqda məlumatlandırma bilər, hansı ki, altmış gün ərzində hazırkı maddənin 1 bəndində göstərilmiş siyahıdan Məhkəmənin hakimini seçir.

3. Təyinatından sonra Məhkəmənin Sədri arbitri təyin etməyən Tərəfdən bunu həmin qayda və həmin şərtlərlə etməsini xahiş edir. Əgər Tərəf tələb olunan təyinatı etmirsə, Məhkəmənin sədri Təşkilatın Baş katibindən bu təyinatı əvvəlki bənddə nəzərdə tutulmuş qayda və şərtlə müvafiq olaraq etməsini xahiş edir.

4. Hazırkı maddənin nizamnaməsinə müvafiq təyin olunmuş Məhkəmə Sədri, Tərəflərdən birin razılığı olmazsa, maraqlı Tərəflərdən heç birinin vətəndaşı olmuş və ya vətəndaşı olan şəxs olmamalıdır.

5. Təyinatına Tərəflərdən biri cavabdeh olan arbitrin ölməsi və ya gəlməməsi hallarında, həmin tərəf onun öldüyü və ya gəlmədiyini gündən, altmış gün ərzində onu dəyişməlidir. Əgər adı çəkilən tərəf bunu etməzsə, işə baxılma qalan arbitrlərlə həyata keçirilir. Məhkəmə Hakiminin

ölməsi və ya gəlməməsi hallarında o yuxarıda göstərilmiş maddə III müdəalarına müvafiq olaraq dəyişdirilməli, onun öldüyü və ya gəlmədiyini gündən altmış gün ərzində Məhkəmə üzvləri arasında razılıq əldə olunmadıqda isə hazırkı maddənin müddəaları ilə dəyişdirilməlidir.

Maddə V

Məhkəmə mübahisənin predmeti ilə bağlı qarşılıqlı tələblərə baxa və qərarlar qəbul edə bilər.

Maddə VI

Hər bir tərəf Məhkəməni və öz işinin hazırlığı ilə bağlı məsariflər üçün öz arbitrini mükafatlandırmaq öhdəliyini daşıyır. Məhkəmə Sədrinin mükafatlandırılması ilə bağlı məsariflər və işin baxılması ilə bağlı ümumi məsariflər Tərəflər arasında bərabər bölünür. Məhkəmə öz məsariflərinin uçotunu aparır və onlara uyğun yekun hesab təqdim edir.

Maddə VII

Hüquq xarakterli maraqlarıqa işin həllində toxunula bilən Kovnvensiyanın istənilən Tərəfi ilk olaraq arbitric prosedur müraciət edən Tərəflərə yazılı xəbərdarlıq etdikdən sonra Məhkəmənin razılığı ilə orda iştirak edə bilər.

Maddə VIII

Hazırkı Protokolun müddəalarına müvafiq yaranan hər bir münsiflər məhkəməsi öz prosedur qaydalarını təsis edir.

Maddə IX

1. Məhkəmənin qərarları onun proseder qaydalarına və iclasın keçiriləcəyi yerə eləcə də onun baxılmasına verilən istənilən məsələyə münasibətdə onun üzvlərinin səs çoxluğu ilə qəbul edilir;

Təyinatına Tərəflər cavabdeh olan məhkəmə üzvlərindən birinin olmaması və ya səsvermədə iştirak etməməsi, Məhkəmə tərəfindən çıxarılmış qərara mane ola bilməz. Səslərin bölündüyü halda Sədrin səsi həlledici sayılır.

2. Tərəflər Məhkəmənin işinə yardım etməlidirlər. Bu məqsədlə onlar öz qanunvericiliklərinə uyğun olaraq və onların sərəncamında olan bütün vasitələrdən istifadə edərək:

a) Məhkəməyə lazımlı səndləri və məlumatları təqdim edirlər;

b) onların ərazisinə keçməyə Məhkəməyə imkan yaradır, şahidlərin və ya ekspertlərin ifadələrini eşitməyə və hadisə yerinə getməyə şərait yaradırlar.

3. Hansısa bir tərəfin olmaması və ya gəlməməsi.

Maddə X.

1. Məhkəmə qurulduğu gündən beş ay müddətində qərar çıxarır. Əgər o həll etməyə lazım olduqda bu müddəti 3 aydan çox olmayan vaxtadək uzadır. Məhkəmənin qərarına onu səbəbləri tikilir. O qəti olur və şikayətə məruz qala bilməz (ondan şikayət edilə bilməz).

O, Təşkilatın baş katibinə göndərilir. Tərəflər bu qərarı təxirə salmayan yerinə yetirməlidir.

2. Qərarın izahına və ya yerinə yetirilməsinə dair Tərəflər arasında yarana bilən hər hansı bir mübahisə istənilən Tərəf vasitəsi ilə baxılmaq üçün həmin qərarı çıxarmış Məhkəməyə verilə bilər və ya bu mümkün deyilsə əvvəlki məhkəməyə kimi həmin məqsəd və həmin qayla üzrə yaradılmış başqa məhkəməyə verilir.

1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər edilmiş Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya əlavə və dəyişikliklər edilməsi barədə 1997-ci il tarixli Protokol

Bu Protokolun Tərəfləri,

Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya əlavə edilmiş 1978-ci il tarixli Protokolun Tərəfləri olaraq,

gəmilərdən atmosferin çirkləndirilməsinin qarşısının alınması və ona qarşı mübarizə aparılması zəruriliyini qəbul edərək,

ehtiyatla yanaşma tədbirlərinin tətbiq olunması təklif edilən ətraf mühitə və inkişafa dair 15-ci Rio-de-Janeyro bəyannaməsinin prinsiplərinə istinad edərək,

məqsədə ən yaxşı üsulla çata bilmək yolunun 1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər edilmiş Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya əlavə və dəyişikliklər edilməsi barədə 1997-ci il tarixli Protokolun bağlanması olduğunu nəzərə alaraq,

aşağıdakılar haqqında razılığa gəlmişlər:

I maddə. Dəyişikliklər edilməli sənəd

Bu Protokolla dəyişikliklər edilən sənəd 1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər olunmuş Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyadır (bundan sonra — Konvensiya).

II maddə. Konvensiyaya VI Əlavənin əlavə edilməsi

Mətni bu Protokola Əlavədə şərh edilmiş «Gəmilərdən atmosferin çirkləndirilməsinin qarşısının alınması qaydaları» adlanan VI Əlavə əlavə olunur.

III maddə. Ümumi öhdəliklər

1. Konvensiya və bu Protokol bu Protokolun Tərəfləri arasındakı münasibətlərdə vahid sənəd kimi birlikdə nəzərdən keçirilməli və şərh edilməlidir.

2. Bu Protokola hər hansı istinad eyni zamanda ona edilmiş Əlavəyə istinadı bildirir.

IV maddə. Düzəlişlər edilməsi proseduru

VI Əlavəyə düzəlişlər etmək və ona «Konvensiyanın Tərəfləri» ifadəsini əlavə etmək məqsədi üçün Konvensiyanın 16-cı maddəsini tətbiq etmək Əlavə (Qoşma) ilə əlaqədar olan Tərəfi bildirir.

Son müddəalar

V maddə. İmzalama, ratifikasiya etmə, qəbul etmə və qoşulma

1. Bu Protokol 1998-ci il yanvarın 1-dən 1998-ci il dekabrın 31-nə qədər Beynəlxalq Dənizçilik Təşkilatının (bundan sonra — Təşkilat) qərargahında imzalanmaq üçün açıqdır və bundan sonra da qoşulmaq üçün açıq qalır. Yalnız Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya əlavə edilmiş 1978-ci il tarixli Protokolun (bundan sonra — 1978-ci il tarixli Protokol) Razılığa gələn dövlətləri aşağıdakı yolla bu Protokolun Tərəfləri ola bilərlər:

- a) ratifikasiya, qəbul və ya təsdiq etmə barədə qeyd-şərtsiz imzalama; yaxud
 - b) ratifikasiya, qəbul etmə və ya təsdiq etmə barədə qeyd-şərtlə imzalama, sonradan ratifikasiya, qəbul etmə və ya təsdiq etməklə; yaxud
 - c) qoşulmaqla.
2. Ratifikasiya, qəbul etmə, təsdiq etmə və ya qoşulma müvafiq sənədin Təşkilatın Baş katibinə (bundan sonra — Baş katib) saxlanmağa verilməsi yolu ilə həyata keçirilir.

VI maddə. Qüvvəyə minmə

1. Bu Protokol özünün 5-ci maddəsinə müvafiq surətdə onun Tərəfləri ticarət gəmilərinin ümumi tutumu dünya ticarət donanması gəmilərinin ümumi tutumunun azı 50%-ni təşkil edən azı on beş dövlətə çatdığı gündən etibarən on iki ay keçdikdən sonra qüvvəyə minir.
2. Bu Protokolun qüvvəyə mindiyi tarixdən sonra ratifikasiya etmə, qəbul etmə, təsdiq etmə və ya qoşulma barədə saxlanmağa verilmiş hər hansı sənəd onun saxlanmağa verildiyi tarixdən etibarən üç ay keçdikdən sonra qüvvəyə minir.
3. Konvensiyanın 16-cı maddəsinə müvafiq surətdə bu Protokola düzəlişin qəbul edilmiş hesab olunduğu tarixdən sonra ratifikasiya etmə, qəbul etmə, təsdiq etmə və ya qoşulma barədə saxlanmağa verilmiş istənilən sənəd belə düzəliş nəzərə alınmaqla, bu Protokola aid edilir.

VII maddə. Denonsasiya

1. Bu Protokol həmin Tərəflər üçün qüvvəyə mindiyi gündən etibarən beş il keçdikdən sonra istənilən vaxt onu istənilən Tərəf denonsasiya edə bilər.
2. Denonsasiya Təşkilatın Baş katibinə denonsasiya barədə sənədi saxlamağa vermək yolu ilə həyata keçirilir.
3. Denonsasiya bu barədə bildirişin Baş katib tərəfindən alındığı gündən etibarən on iki ay keçdikdən və ya həmin bildirişdə qeyd oluna bilən daha uzun müddət ötdükdən sonra qüvvəyə minir.
4. 1978-ci il tarixli Protokolun VII maddəsinə uyğun olaraq onun denonsasiya edilməsi bu maddəyə müvafiq surətdə həmin Protokolun da denonsasiya edilməsi hesab olunur. Belə

denonsasiya xəbərdarlığı bu Protokolun VII maddəsinə müvafiq surətdə 1978-ci il tarixli Protokolun denonsasiya xəbərdarlığının qüvvəyə mindiyi tarixdən qüvvəyə minir.

VIII maddə. Depozitari

1. Bu Protokol Təşkilatın Baş katibinə (bundan sonra — Depozitari) saxlanmağa verilir.

2. Depozitari:

a) bu Protokolu imzalamış və ya ona qoşulmuş bütün dövlətlərə aşağıdakılar barədə məlumat verməlidir:

i) imzalanma və saxlanmağa verilmə tarixləri qeyd edilməklə ratifikasiya etmə, qəbul etmə, bəyənmə və ya qoşulma haqqında hər bir yeni imzalanmış, yaxud saxlanmağa verilmiş sənəd barədə;

ii) bu Protokolun qüvvəyə minməsi tarixi barədə;

iii) bu Protokolun alınması tarixi və denonsasiyası, qüvvəyə minməsi tarixi qeyd edilməklə belə sənədin denonsasiyası haqqında hər hansı sənədin saxlanmağa verilməsi barədə;

iv) bu Protokolun II maddəsinin 1-ci bəndinə müvafiq surətdə qəbul edilmiş istənilən qərar barəsində;

b) bu Protokolun təsdiq edilmiş surətlərini həmin Protokolu imzalamış və ya ona qoşulmuş bütün dövlətlərə göndərir.

3. Bu Protokol qüvvəyə mindikdən dərhal sonra onun təsdiq edilmiş surəti Birləşmiş Millətlər Təşkilatı Nizamnaməsinin 102-ci maddəsinə müvafiq surətdə qeydiyyatata alınaraq dərc edilmək üçün Depozitari tərəfindən Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Katibliyinə verilir.

IX maddə. Dillər

Bu Protokol ingilis, ərəb, ispan, Çin, rus və fransız dillərində bir nüsxədə tərtib edilmişdir və bütün mətnlər eynidir.

Min doqquz yüz doxsan yeddinci il sentyabrın iyirmi altısında Londonda imzalanmışdır.

Bunun təsdiqi olaraq öz Hökumətləri tərəfindən lazımı qaydada səlahiyyət verilmiş aşağıda imza edənlər bu Protokolu imzalamışlar.

MARPOL 73/78 KONVENSIYASINA ƏLAVƏ I

FƏSİL 1 – Ümumi müddəalar

Qayda 1 Anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün:

1 Neft dedikdə hər hansı növ neft başa düşülür bura xam neft, maye yanacaq, neft tərkibli çöküntülər, neft qalıqları və təmizlənmiş neft məhsulları aid edilir (hazırkı Konvensiyanın II-ci Əlavəsinin müddəalarında öz əksini tapmış neft-kimya məhsulları istisna olmaqla) və, yuxarıdakı ümumiliyi məhdudlaşdırmadan Bu əlavənin 1-ci qoşmasında qeyd edilən maddələr daxildir.

2 Xam neft dedikdə yerin təkində təbii halda yaranan və daşınmasının əlverişli olub olmamasından asılı olmayaraq maye karbohidrogen qarışığı nəzərdə tutulur və həmçinin bura aiddir:

.1 bir sıra distillat fraksiyası kənarlaşdırıla bilən xam neft;

.2 bir sıra distillat fraksiyası əlavə edilə bilən xam neft.

3 Neft qarışığı dedikdə neft tərkibli hər hansı qarışıq nəzərdə tutulur.

4 Maye yanacaq dedikdə gəminin güc və köməkçi mühərriklərində mövcud olan, yanacaq qismində istifadə olunan neft məhsulunu nəzərdə tutur.

5. Neft tankeri dedikdə öz yük yerlərində qalama şəklində neft məhsullarını və kombine edilmiş məhsulları daşıyan, hazırkı Konvensiyanın II-ci Əlavəsində qeyd olunan istənilən "NLS tankeri" və SOLAS 74 (əlavələr edilmiş) II-1 ci fəslinin 3.20-ci qaydasında göstərilən maye qaz və nefti qalama şəklində yük və ya yükün bir hissəsi şəklində daşımaq məqsədilə inşa edilmiş və ya əvvəlcədən uyğunlaşdırılmış gəmini nəzərdə tutur.

6. xam neft tankeri dedikdə ticarət məqsədləri üçün xam neftin daşınmasına cəlb olunan neft tankerini nəzərdə tutur.

7 Neft məhsulu daşıyan dedikdə ticarət məqsədləri üçün xam neft olmayan yanacağın daşınmasına cəlb olunan neft tankerini nəzərdə tutur.

8. Kombine edilmiş məhsullar daşıyan gəmi dedikdə qalama şəklində neft və ya bərk yüklər daşıyan gəmi nəzərdə tutulur.

9. Əsas konversiya:

.1 gəminin konversiya vasitələrinə aiddir:

.1 gəminin ölçülərini və ya daşıma həcmi üçün əsaslı şəkildə dəyişdirilməsi; və ya

.2 gəminin növünün dəyişdirilməsi

.3 niyyət hansı ki, Administrasiyanın rəyində gəminin istismar müddətinin əsaslı şəkildə uzadır

.4 hansıki başqa hallarda gəminin dəyişdirilməsi, əgər yeni gəmi oldubsa, Konvensiyanın müvafiq müddəaları tətbiq olunacaqdır və mövcud gəmi kimi şamil olunmur

Bu anlayışın müddəalarından asılı olmayaraq:

.1 Bu Əlavənin 18-ci qaydasının tələblərinə cavab verən, 1.28.3-cü qaydada qeyd olunan, 1 iyun 1982-ci ildə və ya bu tarixdən əvvəl inşa edilən dedveyti 20.000 ton və yuxarı olan neft tankerinin konversiyası bu Əlavənin məqsədləri üçün əsas konversiya təşkil olunması hesab edilmir.

.2 Bu Əlavənin 19-cü və ya 20-ci qaydasının tələblərinə cavab verən, 1.28.5-ci qaydada qeyd olunan, 6 iyul 1996-cı il tarixindən əvvəl inşa edilən neft tankerinin konversiyası bu Əlavənin məqsədləri üçün əsas konversiya təşkil olunması hesab edilmir.

10 Ən yaxın sahil. Ən yaxın sahil termini beynəlxalq hüquqa müvafiq olaraq ərazi dənizinin başlanğıc xəttinə olan ərazini nəzərdə tutur, istisna olaraq hazırkı Konvensiyanın məqsədləri üçün "ən yaxın sahilə" ifadəsi Avstraliyanın şimal-şərqi sahilindən aşağıda qeyd edilən koordinatlardan Avstraliyanın sahilinə çəkilən xətdən götürmək lazımdır.

11⁰⁰ cənub en dairəsi və 142⁰⁰ 08' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsindən ,
10⁰⁰ 35' cənub en dairəsi və 141⁰⁰ 55' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə,
sonra 10⁰⁰ 00' cənub en dairəsi və 142⁰⁰ 00' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə,
sonra 9⁰⁰ 10' cənub en dairəsi və 143⁰⁰ 52' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə,
sonra 9⁰⁰ 00' cənub en dairəsi və 144⁰⁰ 30' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə,
sonra 13⁰⁰ 00' cənub en dairəsi və 144⁰⁰ 00' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə,
sonra 15⁰⁰ 00' cənub en dairəsi və 146⁰⁰ 00' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə,
sonra 18⁰⁰ 00' cənub en dairəsi və 147⁰⁰ 52' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə
sonra 21⁰⁰ 00' cənub en dairəsi və 153⁰⁰ 00' şərq uzunluq dairəsi nöqtəsinə
və sonra Avstraliya sahilindəki
24⁰⁰ 42' cənub en dairəsi və 153⁰⁰ 15 şərq uzunluq dairəsi nöqtəsi koordinatlarına.

11. xüsusi rayon dedikdə okeanoloji və ekoloji şəraitlər ilə əlaqədar qəbul edilmiş texniki səbəblər və dənizin neftlə çirkləndirilməsinin qarşısının alınması üçün xüsusi məcburi metodların qəbul edilməsi ilə hərəkətin xüsusi səciyyəsi tələb olunan dəniz rayonunu nəzərdə tutur

Bu Əlavənin məqsədləri üçün xüsusi rayonlar aşağıdakı qaydada müəyyən olunur:

.1 Aralıq dənizi rayonu körfəzləri və dənizləri əhatə edən, Aralıq və Qara dəniz hüduqları arasında yerləşən dənizləri, 41-ci Şimal paraleldən olan Qara dənizi və 00536 Qərb meridianında Cəbəllütariq boğazının qərbi ilə sərhəddə yerləşən Aralıq dənizini nəzərdə tutur

.2 Baltik dənizi rayonu dedikdə Şimal 57⁰⁰44.8 də yerləşən Skagerrakda Skav paralelilin sərhəddinə olan Baltik dənizinin girişini, Botnia və Finlandiya körfəzlərini əhatə edən müvafiq Baltik dənizini nəzərdə tutur.

.3 Qara dəniz rayonu dedikdə 41⁰⁰ ci Şimal paralelində Aralıq və Qara Dəniz sərhəddində yerləşən müvafiq Qara dənizi nəzərdə tutur.

.4 Qırmızı dəniz rayonu dedikdə cənubda Ras si Ane (12⁰⁰ 28.5 Şimal, 043⁰⁰ 19.6 Şərq) və Hüsn Murad (12⁰⁰ 40.41 Şimal, 043⁰⁰ 30.2 Şərq) arasında loksodrom xətti ilə həmsərhəd Akaba və Suveyş körfəzlərini əhatə edən müvafiq Qırmızı dənizi nəzərdə tutur.

.5 Körfəzlər rayonu dedikdə Ras al Hadd (22⁰⁰ 30 Şimal 059⁰⁰ 48¹ Şərq) və Ras al Fasteh (25⁰⁰ 04 Şimal, 061⁰⁰ 25) arasında loksodrom xətti ilə şimal qərbində yerləşən dəniz ərazisi nəzərdə tutulur.

.6 Ədən körfəzi rayonu dedikdə Ras si Ane (12⁰⁰ 28.5 Şimal, 043⁰⁰ 19.6 Şərq) və Hüsn Murad (12⁰⁰ 40.41 Şimal, 043⁰⁰ 30.2 Şərq) arasında qərbi loksodrom xətti ilə həmsərhəd Ərəb və Qırmızı dəniz arasında Ədən körfəzinin bir hissəsini və şərqdə loksodrom xətti ilə Ras Asir (11⁰⁰ 50 Şimal, 051⁰⁰ 16.9 Şərq) və Ras Fartak (15⁰⁰35¹ N 052⁰⁰13.8¹E) arasındakı ərazini nəzərdə tutur.

.7 Antarktida dedikdə 60⁰⁰S cənubda yerləşən cənub ərazisini nəzərdə tutur.

.8 Şimal qərbi Avropa suları dedikdə Şimal dənizini və onun yanaşmalarını, İrland dənizini və onun yanaşmalarını, Kelt dənizini, İngilis Kanalı və onun yanaşmalarını və Şimal Şərq Atlantikin bir hissəsi bilavasitə İrlandiyanın qərbinə əhatə edir. Ərazi aşağıdakı nöqtələrə qoşulmaqla xəttlər ilə həmsərhəddir:

48⁰⁰27' Fransa sahillərindən Şimalda

48°27' Şimal en dairəsi və 006°25' Qərb
48° 27' Şimal en dairəsi; 006° 25' Qərb
49° 52' Şimal en dairəsi; 007° 44' Qərb
50° 30' Şimal en dairəsi; 012° Qərb
56° 30' Şimal en dairəsi; 012° Qərb
62° Şimal en dairəsi; 003° Qərb
62° Şimal en dairəsi Norveç sahilində
57° 44.8' Şimal en dairəsi Danimarka və İsveç sahillərində

.9 Ərəbistan dənizin Oman ərazisi dedikdə aşağıdakı koordinatlar ilə əhatəli olan dəniz ərazisini nəzərdə tutur:

22° 30.00' Şimal en dairəsi; 059° 48.00' Şərq
23° 47.27' Şimal en dairəsi; 060° 35.73' Şərq
22° 40.62' Şimal en dairəsi; 062° 25.29' Şərq
21° 47.40' Şimal en dairəsi; 063° 22.22' Şərq
20° 30.37' Şimal en dairəsi; 062° 52.41' Şərq
19° 45.90' Şimal en dairəsi; 062° 25.97' Şərq
18° 49.92' Şimal en dairəsi; 062° 02.94' Şərq
17° 44.36' Şimal en dairəsi; 061° 05.53' Şərq
16° 43.71' Şimal en dairəsi; 060° 25.62' Şərq
16° 03.90' Şimal en dairəsi; 059° 32.24' Şərq
15° 15.20' Şimal en dairəsi; 058° 58.52' Şərq
14° 36.93' Şimal en dairəsi; 058° 10.23' Şərq
14° 18.93' Şimal en dairəsi; 057° 27.03' Şərq
14° 11.53' Şimal en dairəsi; 056° 53.75' Şərq
13° 53.80' Şimal en dairəsi; 056° 19.24' Şərq
13° 45.86' Şimal en dairəsi; 055° 54.53' Şərq
14° 27.38' Şimal en dairəsi; 054° 51.42' Şərq
14° 40.10' Şimal en dairəsi; 054° 27.35' Şərq
14° 46.21' Şimal en dairəsi; 054° 08.56' Şərq
15° 20.74' Şimal en dairəsi; 053° 38.33' Şərq
15° 48.69' Şimal en dairəsi; 053° 32.07' Şərq
16° 23.02' Şimal en dairəsi; 053° 14.82' Şərq
16° 39.06' Şimal en dairəsi; 053° 06.52' Şərq

Cənubi cənub Afrika suları dedikdə aşağıdakı koordinatlar ilə əhatə olunmuş dəniz ərazisini nəzərdə tutur:

31° 14' cənub en dairəsi; 017° 50' şərq
31° 30' cənub en dairəsi; 017° 12' şərq
32° 00' cənub en dairəsi; 017° 06' şərq
32° 32' cənub en dairəsi; 016° 52' şərq
34° 06' cənub en dairəsi; 017° 24' şərq
36° 58' cənub en dairəsi; 020° 54' şərq
36° 00' cənub en dairəsi; 022° 30' şərq
35° 14' cənub en dairəsi; 022° 54' şərq
34° 30' cənub en dairəsi; 026° 00' şərq
33° 48' cənub en dairəsi; 027° 25' şərq
33° 27' cənub en dairəsi; 027° 12' şərq

12 Neft tərkibli maddələrin atılmasının ani intensivliyi dedikdə gəminin sürətinin eyni intensivlikdə dəniz millərində ani bölünməsi ilə hər saatda litrənən neft atılmasının intensivliyini nəzərdə tutur.

13 Tank (yük anbarı) dedikdə gəminin daimi strukturu ilə formalaşdırılan və maye halında yüklərin daşınması üçün tərtib olunmuş qapalı sahəni nəzərdə tutulur.

14 Bort Tankı dedikdə gəminin bortunun üzərinə bitişik hər hansı bortu nəzərdə tutur

15 Mərkəzi Tank dedikdə uzununa arakəsmənin içəri tərəfində yerləşən hər hansı tankı nəzərdə tutur

16. Durulducu Tank dedikdə Tank çöküntülərini, tank yuyucu sularının və digər neft qarışıqlıqlarının yığılması məqsədilə xüsusi təyin olunmuş tankı nəzərdə tutur.

17. Təmiz ballast dedikdə tankda olan ballast nəzərdə tutulur, hansıdakı sonuncu neft daşınmasından sonra elə təmizlənmişdir ki, açıq havada hərəkətsiz gəmidən təmiz sakit suya axıdıldıqda belə suyun səthində gözlə görünən izləri və ya bitişik sahilə yaxud suyun altında yığılan emulsiya və ya nefttərkibli çöküntülərin yaranmasına səbəb olmur. Əgər ballastın atılması Administrasiya tərəfindən təsdiq olunmuş neft axıntısı monitorinq və nəzarət sistemi vasitəsilə aparılırsa, bu sistemin səmərəliyinə sübut olaraq gözlə görünən izlərin mövcud olduğuna baxmayaraq, neft tərkibli tullantıların 15 milyon paydan artıq olmaması ballastın təmiz olmasında kifayət edəcəkdir

18. Təcrid olunmuş ballast dedikdə yük nefti və maye yanacaq neft sistemindən tamamilə təcrid edilən tanklarda olan ballast suyunu nəzərdə tutur və daimi olaraq ballastın daşınmasına və ya bu Konvensiyanın Əlavələrində fərqli olaraq müəyyən olunan neft və zərərli maye yüklər olmayan yüklərin və ya ballastların daşınmasında təyin olunubdur.

19. "uzunluq" (L) gəminin kilinin üst hissəsindən başlayaraq ölçülməklə gəminin bortunun ən minimum hündürlüyünün 85 faizində su xətti üzərində cəmi uzunluğun 96 faizi yaxud əgər böyük olarsa həmin su xətti üzərində gəminin burun hissəsinin ön kənarından sükan ballerinin oxuna kimi olan uzunluq deməkdir. Kil hissəsi maili konstruksiya edilən gəmilərdə bu uzunluğun ölçüldüyü su xətti layihələndirilən su xəttinə paralel olmalıdır. Uzunluq metrən ölçülür.

20. Burun və arxa perpendikulyarlar uzunluğun burun və arxa sonluqlarından götürülür. Burun perpendikulyarı uzunluğun ölçüldüyü su xəttinnən gəminin burun hissəsinin ön kənarı ilə üst üstə düşür.

21. gəminin mideli uzunluğun (L) ortasında yerləşir.

22. En (B) dedikdə gəminin maksimum eni nəzərdə tutulur, metal örtüklə gəminin midelindən şpanqoutların nəzəri xətlərində və digər hər hansı materialın örtüyü ilə gəmidə korpusun kənar səthində ölçülür. En (B) metrən ölçülür.

23 Dedveyt dedikdə (DW) gəminin suda 1.025 nisbi sıxlığı ilə yük su xəttində təyin olunan yay bortu və gəminin laytveytinə (boş gəmi) uyğun olaraq yerdəyişməsi arasında ton ilə fərqi nəzərdə tutur.

24. laytveyt dedikdə gəminin yükü, yanacağı, yağları, ballast suyu, təmiz suyu və tanklarda içməli suyu, istehlak anbarları, və sərnişinləri, heyəti və onların yükləri olmadan metr ton ilə yerdəyişməsinə nəzərdə tutur.

25. otaqlara girmə dedikdə həmin otağın ümumi həcmi ilə su ilə tutulan hissəsinin həcmnin nisbətini nəzərdə tutur.

26. gəmilərdə həcmlər və sahələr nəzəri xəttlərin bütün hallarında hesablanacaqdır.

27. İllik tarix dedikdə hər bir ilin günü və ayı nəzərdə tutulur hansı ki Beynəlxalq Neftlə Çirkənmədən mübarizə haqqında şəhadətnamənin bitmə müddətinə uyğun gələcəkdir.

28.1 31 dekabr 1979 cu il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş gəmi dedikdə:

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin.

.1 inşa müqaviləsi 31 dekabr 1975 ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bərabər tutulan 30 iyun 1976 ci il tarixində və ya bu tarixdən qabaq inşa edilən; və ya

.3 31 dekabr 1979 cu il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilmiş

.1 müqaviləsi 31 dekabr 1975 ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl olan

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 30 iyun 1975-ci il tarixində və ya bu tarixdən öncə başlanılmış

.3 31 dekabr 1979 cu il tarixində və ya bu tarixdən öncə tamamlanmış

28.2. 31 dekabr 1979-cu il tarixindən sonra təhvil verilmiş gəmi dedikdə:

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin.

.1 inşa müqaviləsi 31 dekabr 1975 ci il tarixindən sonra olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bərabər tutulan 30 iyun 1976 ci il tarixindən sonra inşa edilən; və ya

.3 31 dekabr 1979 cu il tarixindən sonra inşası tamamlanan gəmi

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilmiş:

.1 müqaviləsi 31 dekabr 1975 ci il tarixindən sonra olan; və ya

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 30 iyun 1976-ci il tarixindən sonra başlamış

.3 31 dekabr 1979 cu il tarixindən sonra tamamlanmış

28.3 1 iyun 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş neft tankeri:

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin.

.1 inşa müqaviləsi 1 iyun 1979 cu il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bərabər tutulan 1 yanvar 1980 ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl inşa edilən; və ya

.3 1 iyun 1982 ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş gəmi

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilmiş:

.1 1 iyun 1979 ci il tarixində və ya bu tarixdən qabaq olan

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 1 yanvar 1980 ci il tarixində və ya bu tarixdən qabaq başlamış

.3 1 iyun 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl tamamlanmış

28.4 1 iyun 1982 ci il tarixindən sonra təhvil verilən neft tankeri:

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin.

.1 inşa müqaviləsi 1 iyun 1979 cu il tarixindən sonra olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bərabər tutulan 1 yanvar 1980 ci il tarixindən sonra olan inşa tarixi, və ya

.3 1 iyun 1982 ci il tarixindən sonra təhvil verilən gəmilər

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilmiş:

.1 müqaviləsi 1 iyun 1979 cu il tarixindən sonra olan

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 1 yanvar 1980 ci il tarixindən sonra olan

.3 1 iyun 1982 – ci il tarixindən sonra tamamlanan

28.5 6 iyul 1996 tarixindən əvvəl təhvil verilən neft tankeri dedikdə:

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin

.1 inşa müqaviləsi 6 iyul 1993 – cu il tarixindən əvvəl olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bərabər tutulan 6 yanvar 1994 ci il tarixindən əvvəl olan inşa tarixi, və ya

.3. 6 iyul 1996 ci il tarixdən əvvəl təhvil verilmiş gəmi

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilmiş:

.1 6 iyul 1993 cü ildən əvvəl olan müqavilə

.2 müqavilənin olmadığı halda, 6 yanvar 1994 cü il tarixdən əvvəl inşası başlanan

.3 6 iyul 1996 cı il tarixdən əvvəl tamamlanan

28.6. 6 iyul 1996 cı il tarixdə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən neft tankeri dedikdə:

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin.

.1 6 iyul 1993 cü ildə və ya bu tarixdən sonra inşa müqaviləsi olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bərabər tutulan 6 yanvar 1994 cı il tarixində və ya bu tarixdən sonra inşa edilən

.3 6 iyul 1996 cı il tarixdə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən

.4 əsaslı şəkildə konvensiya edilmiş:

.1 6 iyul 1993 cü ildə və ya bu tarixdən sonra müqaviləsi olan

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 6 yanvar 1994 cü ildə və ya bu tarixdən sonra başlanan inşa işləri

.3 6 iyul 1996 cı ildə və ya bu tarixdən sonra tamamlanan

28.7 1 fevral 2002 ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən neft tankeri dedikdə

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin.

.1 1 fevral 1999 cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra inşa müqaviləsi olan

.2 inşa müqaviləsi olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma və ya bu tarixə bərabər tutulan 1 avqust 1999 cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra olan inşa tarixi, və ya

.3 1 fevral 2002 ci ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilmiş:

.1 1 fevral 1999 cu ildə və ya bu tarixdən sonra olan müqavilə

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 1 avqust 1999 cu ildə və ya bu tarixdən sonra başlamış

.3 1 fevral 2002 ci ildə və ya bu tarixdən sonra tamamlanmış

28.8 1 yanvar 2010-cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən neft tankeri dedikdə:

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının İACS Uİ MPC 90, İ Əlavəsinə istinad edin.

.1 inşa müqaviləsi 1 yanvar 2007 ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra olan

.2 inşa müqaviləsi olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma və ya bu tarixə bərabər tutulan 1 İyul 2007 cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra olan inşa tarixi, və ya

.3 1 yanvar 2010 cu ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilən

.1 1 yanvar 2007 – ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra olan müqavilə

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 1 iyul 2007 ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra başlanan

.3 1 yanvar 2010 cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra tamamlanan

28.9 1 avqust 2010 cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən gəmi dedikdə:

.1 inşa müqaviləsi 1 avqust 2007 ci il tarixində və ya bu tarixdən

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma və ya bu tarixə bərabər tutulan 1 fevral 2008 ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra olan inşa tarixi, və ya

.3 1 avqust 2010 cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən

.4 əsaslı şəkildə konversiya edilmiş:

*MEPC 59-da razılığa gəlinmişdir ki, (MEPC 59/24, 6.18-ci bənd) MARPOL-un I ci Əlavəsinin 12A qaydası həmçinin 1.28.9-cu qaydada müəyyən edilən əsaslı konversiyalara tətbiq olunur:

.1 1 avqust 2007-ci il tarixdən sonra olan müqavilə

.2 müqavilənin olmadığı halda, inşası 1 fevral 2008-ci il tarixdən sonra başlanan

.3 1 avqust 2010-cu il tarixdən sonra tamamlanan

29 milyon pay (PPM) dedikdə həcmnən suyun milyon payla neft payını nəzərdə tutur.

30 inşa edilmiş dedikdə gəminin kilin qoyulma və ya buna bərabər tutulan inşa mərhələsini nəzərdə tutur.

MEPC 117 (52) qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/78-in 1-ci qaydasının IACS Uİ MPC 90, I Əlavəsinə istinad edin.

31 Neft qalığı (lil) dedikdə gəminin normal istismarı zamanı toplanmış neft məhsulları qalıqlarını və həmçinin neftin saflaşdırılması və ya baş və köməkçi mühərrik üçün sürtgü yağları səbəbindən yaranan, neft filtrasiyasıya avadanlığından ayrılan neft tullantısı, poddonlarda yığılan neft tullantıları və hidravlika və sürtgü yağları tullantılarını nəzərdə tutur.

32. Neft qalığı (lil) tankı dedikdə birbaşa standart atılma birləşdirilməsi və ya digər hər hansı qəbul olunmuş atılma vasitələri vasitəsilə atılan lillərdən yarana bilən neft qalıqlarını (lil) saxlayan tankları nəzərdə tutur.

33. Neft tərkibli lyal suları dedikdə maşın otaqlarında neft istismarı işlərindən və ya axıntıları səbəbindən yaranmış çirkənlənmiş suyu nəzərdə tutur. Lyal sularına daxil olan hər hansı maye

o cümlədən lyal quyuları, lyal boruları, dib örtüyü və ya lyal saxlayan tanklar neft tərkibli lyal suları hesab olunur.

34. Neft tərkibli lyal suları tankı dedikdə buraxılmasından, köçürülməsindən və ya tullantıdan qabaq neft tərkibli suları yığan tankı nəzərdə tutur.

35. Audit dedikdə audit dəlillərinin əldə olunması və bu dəlilin audit kriteriyasının həyata keçirilməsinin müəyyən olunmasına dair obyektiv qiymətləndirilməsinin sistemik, müstəqil və sənədləşdirilmiş prosesi nəzərdə tutur. (MEPC 66/21/Corr. 1 tərəfindən yenidən nömrələnmişdir)

36. Audit sxemi dedikdə Təşkilat tərəfindən yaradılan və Təşkilat tərəfindən tərtib edilən təlimatların nəzərə alınmasında BDT-yə Üzv Dövlətin Audit Sxemini nəzərdə tutur.

*Təşkilat tərəfindən A.1070 (28) nömrəli Qətnamə ilə qəbul edilən BDT-yə Üzv Dövlətin Audit Sxeminin Prosedur və Qanunvericilik əsaslarına istinad edin.

37. "İcra Məcəlləsi" dedikdə, Təşkilat tərəfindən A.1070(28) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş, Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında (III Məcəllə) Məcəllə nəzərdə tutulur.

38. Audit Standartı dedikdə tətbiq olunma üzrə məcəlləni nəzərdə tutur (MEPC 246(66)) qətnaməsi ilə əlavə edilib MEPC 66/21/Corr 1 ilə yenidən nömrələnib)

Qayda 2 Tətbiq dairəsi

1. Əgər başqa hallar nəzərdə tutulmadıqda, bu Əlavənin müddəaları bütün gəmilərə tətbiq olunur.
2. Neft tankerləri olmayan gəmilərdə yük anbarları quraşdırılıbdır və hansı ki agregat tutumu 200 kub metr və daha artıq tökmə halında nefti daşımaq üçün inşa olunubdur və istifadə olunur, və neft tankerləri üzrə Əlavənin 16, 26.4, 29, 30, 31, 32, 34 və 36-cı Qaydalarının tələbləri həmçinin sözügedən anbarların istismarına və inşasına tətbiq olunur, istisna olaraq agregat tutumu 1000 kub metrdən aşağı olduqda, 29, 31 və 32 ci qaydaların əvəzinə bu əlavənin 34.6, qaydasının tələbləri tətbiq oluna bilər.
3. Əgər yük, bu Konvensiyanın II Əlavəsinin müddəalarında göstərildiyi kimi neft tankerinin yük anbarında daşınırsa, bu Konvensiyanın II Əlavəsinin müvafiq tələbləri həmçinin tətbiq olunacaqdır.
4. Bu Əlavənin 29, 31 və 32-ci Qaydalarının tələbləri, bu əlavənin müddəalarında göstərilən asfalt və ya digər məhsulları daşıyan neft tankerlərinə tətbiq olunmur, hansı ki fiziki xassələri effektiv məhsul/su ayırıcısına və monitorinqə mane olur və bu Əlavənin 34-cü qaydasına əsasən tullantılara/buraxılmaya nəzarət, bütün çirklənmiş yuyulmaların qəbulədiçi vasitələrə buraxılması ilə gəmidə neft qalıqlarının saxlanması vasitəsilə təsir edilir.
5. Bu qaydanın 6-cı bəndinin müddəalarına əsasən, bu Əlavənin 18.6-18.8-ci qaydaları 1 iyun 1982-ci ildə və ya bu tarixdən qabaq təhvil verilmiş neft tankerlərinə tətbiq edilmir, 1.28.3-cü qaydada müəyyən edildiyi kimi yalnız xüsusi ticarətlərdə cəlb olunan gəmilərdə:

.1 Bu Konvensiyaya üzv Dövlətin limanları və terminallarında: və ya

.2 Bu Konvensiyaya üzv Dövlətlərin limanları və terminallarında, əgər:

.1 səfər tamamilə xüsusi rayonda olduqda: və ya

.2 səfər Təşkilat tərəfindən təyin olunan digər hüduklar içərisində olduqda

6. Bu qaydanın 5-ci bəndinin müddəaları yalnız limanlarda və terminallarda bu səfərlər üçün yükləmə aparıldıqda, neft tankerlərinin bütün tank yuma suları və ballastları üçün onlardan istifadə etməklə və aşağıda göstərilən şəraitlərin uyğunluğunun yerinə yetirilməsi ilə emal və qəbuletmə üzrə müvafiq qəbuledici vasitələrlə təmin edilmişdir ki:

.1 Bu Əlavənin 4 –cü Qaydasında göstərilən istisnala əsasən, bütün ballast suları, o cümlədən təmiz ballast suyu, və tankın yuyulma qalıqları gəmidə saxlanılır və qəbuletmə vasitələrinə ötürülür və bu Əlavənin 36-cı Qaydasında istinad edilən Neft Əməliyyatı Jurnalının II Hissəsində aparılan müvafiq qeydlər Dövlət Liman Səlahiyyətli qurumu tərəfindən təsdiq edilir.

.2 Administrasiya və Liman Dövlətləri Hökumətləri arasında 1 iyun 1982-ci ildə və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş neft tankerləri ilə bağlı, 1.28.3-cü qaydada qeyd edilən xüsusi ticarət üzrə bu qaydaların 5.1-ci və ya 5.2-ci bəndlərinə istinad etməklə saziş imzalanmışdır

.3 bu Əlavənin müvafiq müddəalarına uyğun olaraq yuxarıda qeyd edilən limanlarda və ya terminallarda qəbul edici vasitələrin uyğunluğu, bu qaydanın məqsədləri üçün, bu limanların və ya terminalların yerləşdiyi bu Konvensiyaya üzv Dövlətlərin Hökumətləri tərəfindən qəbul edilir.

.4 Beynəlxalq Neftlə Mübarizə haqqında Şəhadətnamə neft tankerinin yalnızca bu xüsusi ticarətə cəlb edilməsi ilə bağlı müddəaları özündə əks etdirir.

Qayda 3 İstisnalar və azadolmalar

1. Hər hansı bir gəmi o cümlədən sualtı qanadları olan gəmi, hava yastıqlı vasitə, sualtı gəmilər və s. Onların konstruktiv xassələri bu Əlavənin 3-cü və ya 4-cü fəsilələrinin müddəalarının və ya Qütb sularında işləyən gəmilərin təhlükəsizliyi (Polar Code) məcəlləsinin II-A hissəsinin 1.2-ci bölməsinin tətbiqini istisna edir, məqsədmüvafiq və praktik olmayan avadanlıq və konstruksiya Administrasiya tərəfindən azad oluna bilər, nəzərə alınmaqla ki gəminin inşası və avadanlığı neftlə çirklənmədən equivalent mübarizəni təmin edir, (MEPC 265 (68) nömrəli qətnamə ilə düzəlişlər edilib)
2. Administrasiya tərəfindən verilən hər hansı istisnanın xüsusiyyətləri bu Əlavənin 7-ci qaydasında qeyd olunduğu kimi Şəhadətnamədə göstərilir.
3. Bu istisnaya icazə verən Administrasiya, mümkün qədər tez bir zamanda, lakin 90 gündən çox olmamaq şərti ilə, bu istisnanın səbəbləri və xüsusiyyətləri barədə təşkilata məlumat göndərməlidir, və Təşkilat öz növbəsində hazırkı Konvensiyanın Üzvlərinə məlumat üçün və olduğu təqdirdə müvafiq tədbirlərin görülməsi məqsədilə göndərir.
4. Administrasiya bu Əlavənin 29, 31 və 32-ci qaydalarının tələblərini ekskluziv olaraq 72 saat və ya az müddətdə səfərdə olan və ən yaxın ərazidən 50 dəniz mili daxilində üzən neft tankerləri üçün azad edə bilər, nəzərə almaqla ki neft tankeri hazırkı Konvensiyaya üzv Dövlətin limanları və ya terminalları arasında ekskluziv olaraq ticarət məqsədilə istismar olunur. Hər hansı belə azadolma o zaman tətbiq olunur ki, neft tankeri qəbul edici vasitələrə təhvil vermək üçün bütün növ neft qarışıqlıqlarını özündə saxlanılmasına dair tələblərə və Administrasiya tərəfindən bu qəbuledici qurğuların bu cür neft qarışıqlıqlarının qəbul edilməsinin əlverişli olmasının adekvatlığının müəyyən olunmasına

riayət edir.

5. Administrasiya 4-cü bəndə qeyd edilənlərdən başqa bu Əlavənin 31 və 32-ci qaydalarının tələblərini neft tankerləri üçün azad edə bilər o halda ki:

.1 tanker 1 iyun 1982-ci ildə və ya bu tarixdən qabaq təhvil verilən neft tankeridir, 1.28.3-cü qaydada müəyyən olunduğu kimi, dedveyti 40000 ton və ya yuxarı olan, bu əlavənin 2.5-ci qaydasında göstərilən, tamamilə xüsusi növ kommersiya məqsədləri üçün cəlb olunan, və bu Əlavənin 2.6-cı qaydasında sözügedən şərtlər yerinə yetirildikdə: və ya

.2 tanker ekskluziv olaraq aşağıda qeyd edilən bir və ya bir neçə növ səfər kateqoriyalarına aid edildikdə:

.1 xüsusi rayonlarda olan səfərlər: və ya

.2 Arktika sularında həyata keçirilən səfərlər (MEPC.265 (68) nömrəli Qətnamə ilə dəyişikliklər edilmiş və yenidən nömrələnmişdir)

.3 xüsusi rayonlardan kənarında ən yaxın ərazinin 50 dəniz mili daxilində olan səfərlərdə hansı ki neft tankeri cəlb olunubdur:

.1 bu Konvensiyaya üzv olan Dövlətin limanları və ya terminalları arasındakı ticarətlərə

.2 Administrasiya tərəfindən müəyyən olunan qadağan olunmuş səfərlərdə, 72 saat və yadaha az müddətdə

Bütün aşağıda qeyd edilən şərtlərin yerinə yetirildiyini təmin etməklə:

.4 bütün neft qarışıqlığının qəbuledici vasitələrə ötürmək üçün gəmidə saxlanması

.5 bu qaydada 5.2.3-cü bəndində qeyd edilən səfərlər üçün, Administrasiya tankerlərin girdiyi neft yükləmə limanlarında və terminallarında bu cür neft qarışıqlığının qəbul edilməsi üçün adekvat qəbul edici vasitələrin əlverişli olmasını müəyyən etmişdir. (MEPC.265 (68) nömrəli Qətnamə ilə dəyişikliklər edilmiş və yenidən nömrələnmişdir)

.6 Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq Şəhadətnamə, tələb olunduqda, bu qaydanın 5.2.3 və 5.2.3.2-ci bəndlərində qeyd olunan bir və ya bir neçə səfər kateqoriyasına ekskluziv olaraq cəlb olunan gəmiyə aid edildikdə təsdiq olunur. (MEPC.265 (68) nömrəli Qətnamə ilə dəyişikliklər edilmiş və yenidən nömrələnmişdir)

.7 axıntıların miqdarı, vaxtı və liman Neft Əməliyyatlarının Qeydiyyatı jurnalında qeyd olunur.

6 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınmaqla, Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş şərtlərə müvafiq olaraq yükləndikdə, aşağıda qeyd olunan neft tankerləri, Administrasiya 28(6)-cı qaydasının tələblərindən azad oluna bilər.

*Tankerlərə dair dəymiş zərərin stabilliyinin tələblərinin yoxlanılması üzrə təlimatların 2-ci Hissəsində verilən istismar təlimatlarına istinad edin (MSC.1/Circ.1461)

.1 xüsusi xidmətdə olan neft tankerləri, yükün yerdəyişməsinin məhdud sayı ilə 28 (5)-ci qaydaya müvafiq olaraq kapitana verilmiş stabillik məlumatında bütün gözlənilən şərtlər təsdiq olunmuşdur

.2 administrasiya tərəfindən təsdiq olunmuş vasitələrlə stabillik yoxlaması uzaqda həyata keçirilən neft tankerləri

.3 təsdiq olunmuş yükləmə hüdudları ilə şərtləri çərçivəsində yüklənən neft tankerləri

.4 1 yanvar 2016-cı il tarixindən əvvəl inşa olunan və təsdiq olunmuş metasentrik hündürlük

əyrilərini məhdudlaşdıran, bütün müvafiq bütövlüyü və dəymiş zərər stabilliyi tələblərini əhatə edən neft tankerləri

Qayda 4 İstisnalar

Bu əlavənin 15 və 34-cü qaydaları və Qütb sularında istismar olunan gəmilərə dair məcəllənin İI-A hissəsinin 1.1.1-ci bəndi tətbiq olunmur (MEPC.265(68) nömrəli qətnamə ilə dəyişdirilib)

.1 dənizdə insan həyatının xilas edilməsi və ya gəminin təhlükəsizliyin təmin edilməsi məqsədilə neft və neft qarışığının suya buraxılması zəruridir.

.2 gəmiyə və ya avadlığına dəymiş zərər səbəbindən neft və neft qarışığının dənizə buraxılması

.1 zərər baş verdikdən və ya neft buraxılması aşkar edildikdən sonra bu buraxılmanın qarşısının alınması və ya minimuma endirilməsi məqsədilə bütün məqsədyönlü tədbirlərin həyata keçirilməsinin təmin edilməsi; və

.2 istisna olaraq, əgər gəmi sahibi və ya gəmi kapitanının hərəkətləri gəmiyə zərər vurmaq və ya məsuliyyətsizlik səbəbindən baş vermiş və ya bu zərərin nə ilə nəticələncəyini bilərəkdən etmişlərsə

.3 çirklənmədən dəyən zərərin minimuma endirilməsindən ötrü xüsusi çirkləndirmə insidentləri ilə mübarizə məqsədləri üçün istifadə olunduqda neft tərkibli maddələrin dənizə buraxılması Administrasiya tərəfindən təsdiq olunmuşdur. Hər hansı bu cür buraxılma qanunvericiliklərində bu buraxılmanın baş verəcəyini müşahidə edəcək hər bir Hökumət tərəfindən təsdiq olunur.

Qayda 5 Ekvivalentlər

1. Administrasiya bu Əlavə ilə tələb olunan müəyyən alternativlər kimi effektiv və ya bu Əlavənin tələblərinə cavab verən gəmidə quraşdırılan müxtəlif növ avadanlıqların, material, aparat və cihazların tətbiqinə icazə verə bilər. Administrasiyanın qeyd olunan səlahiyyətləri hazırki Əlavənin qaydalarında müəyyən edilən konstruktiv və layihə tədbirlərinin ekvivalent əvəzi şəklində neft buraxılmasını həyata keçirmək məqsədilə istismar metodlarına tətbiq etmir.

2. Hazırki əlavə ilə tələb olunan alternativlər kimi müxtəlif avadanlıqların, material, qurğu, aparat və ya cihazların gəmidə quraşdırılmasına icazə verən Administrasiya, bununla bağlı Konvensiyaya Üzv olan digər Tərəflərə məlumatın verilməsi və onlar tərəfindən müvafiq tədbirlər görülməsi məqsədilə Təşkilata bildiriş təqdim edir.

FƏSİL 2 - Yoxlamalar və Şəhadətnamənin verilməsi

Qayda 6 Müayinələr

1. Ümumi tutumu 150 ton və daha çox olan hər bir neft tankeri və ümumi tutumu 400 ton və daha çox olan hər bir digər gəmi aşağıda qeyd olunan müayinəyə aiddirlər:

.1 gəmi xidmətə başlamazdan əvvəl həyata keçirilən ilkin müayinə və ya bu əlavənin 7-ci qaydasına uyğun olaraq tələb olunan şəhadətnamə ilk dəfə verildikdə, o cümlədən gəminin strukturu, avadanlığı, sistemləri, mexanizmlərin, uyğunluqlar və materialların tamamlanmış müayinəsi bu Əlavə ilə əhatə olunubdur. Bu müayinə həmçinin strukturun, avadanlığın,

sistemlərin, mexanizmlərin, uyğunluqlar və materiallar bu Əlavənin müvafiq tələblərinə cavab verir.

.2 bu əlavənin 10.2.2-ci, 10.5-ci, 10.6-cı və ya 10.7-ci qaydanın tətbiqi istisna olduqda, 5 ildən çox olmamaqla, yeniləmə müayinəsi Administrasiya tərəfindən müəyyən olunan intervallarda. Yeniləmə müayinəsi strukturun, avadanlığın, sistemlərin, mexanizmlərin, uyğunluqların və materialların bu əlavənin tələblərinə tam cavab verməsini təmin edir.

.3 3 ay ərzində ikinci illik yoxlamadan əvvəl və ya sonra olan və ya 3 ay ərzində şəhadətnamənin üçüncü aralıq müayinələri əvvəl və ya sonra olan bu qaydanın 1.4-cü bəndində qeyd edilən illik yoxlamaların biri kimi aralıq müayinəsinə. Aralıq yoxlaması avadanlıq və nasos və boru sistemlərinin, o cümlədən neft axıntısının monitorinq və nəzarət sistemlərinin, xam neft yuyulma sistemlərinin, neft tərkibli suların ayırma avadanlığının və neft filtrasiya sistemlərinin bu əlavənin tələblərinə cavab verməsini və əlverişli şəraitdə olduğunu təmin edir. Bu aralıq müayinələr bu Əlavənin 7 və 8-ci qaydasına uyğun olaraq Şəhadətnamə ilə təsdiq edilir.

.4 şəhadətnamənin hər ilinin tamam olduğu tarixdən sonra və ya əvvəl 3 ay ərzində illik müayinə, o cümlədən strukturun, avadanlığın, sistemlərin, mexanizmlərin, uyğunluqların və materialların bu qaydanın 1.1-ci bəndində qeyd edildiyi kimi ümumi yoxlama, onların bu qaydanın 4.1-ci və 4.2-ci bəndlərinə müvafiq olaraq saxlanıldığını və qeyd olunan gəminin xidmət üçün qənaətbəxş olduğunu təmin edir. Bu illik müayinələr bu Əlavənin 7 və 8-ci qaydasına uyğun olaraq verilməmiş Şəhadətnamə ilə təsdiq edilir.

.5 Şəraitlərə uyğun olaraq, bu əlavənin 4.3-cü bəndində qeyd olunan araşdırmaların nəticəsi olaraq təmirdən sonra və ya hər hansı zəruri təmir və yeniləmə işlərindən sonra ümumi və ya qismən olan əlavə müayinə. Bu müayinə zəruri təmirlərin və yeniləmələrin səmərəli olaraq həyata keçirildiyini göstərir, hansı ki bu təmir və yeniləmələrin material və peşəkarlıq baxımından qənaətbəxşdir və gəmi bütün hallarda bu Əlavənin tələblərinə cavab verir.

2 bu Əlavənin müvafiq müddələrinin uyğunluğunu təmin etmək məqsədi ilə Administrasiya bu qaydanın 1-ci bəndinin müddələrinin aid edilmədiyi gəmilər üçün müvafiq tədbirlər həyata keçirir.

3.1 Bu Əlavənin müddələrinin həyata keçirilməsi ilə bağlı gəmilərin müayinəsi Administrasiyanın müfəttişləri tərəfindən aparılır. Lakin Administrasiya, müayinələri tanınmış təşkilatlara və ya bu məqsədlə namizədləri irəli sürülmüş müfəttişlərə həvalə edə bilər. Bu təşkilatlar, o cümlədən təsnifat cəmiyyətləri Administrasiya tərəfindən hazırki konvensiyanın müddələrinə və Təşkilat tərəfindən (MEPC....) qətnaməsi ilə qəbul olunan və Təşkilat tərəfindən dəyişiklik edilməsi nəzərdə tutulan (MEPC.238 (65)) Qətnamə ilə dəyişdirilmiş) 1-ci və 2-ci hissədən (müddələrin məcburi olduğu qeyd olunmaqla) və 3-cü hissədən (müddəalar tövsiyyə xarakteri daşıyır) ibarət Tanınmış Təşkilatlara dair Məcəlləyə müvafiq olaraq Administrasiya tərəfindən səlahiyyət verilir.

. 1 Tanınmış Təşkilatlara dair Məcəllənin 1-ci və 2-ci hissəsinə edilən dəyişikliklər qəbul olunmuşdur, bu əlavəyə müvafiq dəyişiklik prosedurları ilə bağlı hazırki Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddələrinə uyğun olaraq qüvvəyə minmişdir.

.2 Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi üzrə Komitə tərəfindən Prosedur Qaydalarına müvafiq olaraq qəbul olunmuş Tanınmış Təşkilatlara dair Məcəllənin 3-cü hissəsinə edilmiş dəyişiklik; və

.3 Dəniz Təhlükəsizliyi Komitəsi və Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi tərəfindən qəbul edilən yuxarıda qeyd edilən .1 və .2-ci bəndlərə istinad edilən hər hansı dəyişiklik eynidir və müvafiq olaraq eyni zamanda qüvvəyə minir

3.2 Bu qaydanın 3.1-ci bəndində qeyd edilən müayinələrin aparılması məqsədilə Administrasiya tərəfindən namizədliyi verilən müfəttişlər və tanınmış təşkilatlar, minimum olaraq, hər hansı namizədliyi verilmiş müfəttiş və ya tanınmış təşkilata səlahiyyət verir ki:

.1 gəmiyə təmirləri tələb edir: və ya

.2 Liman Dövlətinin müvafiq qurumu tərəfindən tələb olunduqda müayinələr aparır,

Administrasiya hazırki konvensiyanın tərəflərinə öz əməkdaşlarının məlumatlandırılması məqsədilə tanınmış təşkilatlara və ya müffətişlərə spesifik məsuliyyətlər və şərtlər ilə bağlı səlahiyyətin verilməsi barədə Təşkilata məlumat göndərir.

3.3 Əgər müfəttiş və ya tanınmış təşkilat gəminin şəraitinin və ya avadanlıqlarının Şəhadətnamənin xüsusiyyətlərinə əsaslı şəkildə uyğun gəlmədiyini və ya dəniz mühitinə zərər təhlükəsi törətmədən gəminin dənizə çıxışı yararlı deyilsə, bu zaman müfəttiş və ya təşkilat dərhal Administrasiyaya məlumat verməklə qabaqleyici tədbirlər görür. əgər bu tədbirlər həyata keçirilmədikdə bu şəhadətnamə ləvğ edilir və Administrasiya dərhal məlumatlandırılır; və əgər gəmi digər tərəfin limanında olduqda, Liman dövlətinin müvafiq qurumlarına dərhal məlumat verilir. Əgər Administrasiyanın əməkdaşı, təyin olunmuş müfəttiş və ya tanınmış təşkilat Liman dövlətinin müvafiq qurumuna məlumat verirsə, bu zaman aidiyyəti liman dövlətinin Hökuməti bu əməkdaşa, təyin olunmuş müfəttişə və ya tanınmış təşkilata bu qaydaya uyğun olaraq öz öhdəliklərinin yerinə yetirilməsində zəruri köməklik göstərir. Bu hal tətbiq olunduqda aidiyyəti liman dövlətinin hökuməti gəminin dəniz mühitinə zərər təhlükəsi törətmədən ən yaxın əlverişli təmir tərsanəsinə getməsi məqsədi ilə limanı tərk edə və ya dənizə çıxacağı vaxtadək gəminin üzməyə çıxması ilə bağlı tədbirlər görür

3.4 Hər bir halda, aidiyyəti Administrasiya müayinənin səmərəliyi və bütövlüyü haqda tam zəmanət verir və bu öhdəliyinin yerinə yetirilməsi barədə zəruri tədbirlərin görülməsini təmin edir.

4.1 Gəminin və onun avadanlığının vəziyyəti hər bir halda dəniz mühitinə zərər təhlükəsi törətmədən gəminin üzməyə yararlı olduğunun təmin etmək məqsədilə bu Konvensiyanın müddəalarına müvafiq olmalıdır.

4.2 bu qaydanın 1-ci bəndinə müvafiq olaraq müayinəsi tamamlanmış hər hansı bir gəmiyə, Administrasiyanın icazəsi olmadan, bu müayinə ilə nəzərdə tutulan strukturda, avadanlıqda, sistemlərdə, mexanizmlərdə, qurğularda və materiallarda bu avadanlıq və mexanizmlərin birbaşa yerdəyişməsi istisna olmaqla heç bir dəyişiklik edilə bilməz.

4.3 Gəmidə qəza baş verdikdə və ya bu Əlavənin tətbiq edildiyi avadanlığın tamamlığına, və ya səmərəliyinə və ya gəminin bütövlüyünə zəruri şəkildə təsir göstərən nöqsan aşkar edildikdə gəmi kapitanı və ya sahibi dərhal Administrasiyaya, tanınmış təşkilata və ya şəhadətnamənin verilməsində məsuliyyət daşıyan təyin olunmuş müfəttişə məruzə edir hansı ki oda öz növbəsində bu qaydanın 1-ci bəndi ilə müayinənin tələb olunduğun zəruri olub olmasının müəyyən edən araşdırmanın başlanılması ilə nəticələnir. Əgər gəmi digər tərəfin limanında olduqda, kapitan və ya gəmi sahibi həmçinin Liman dövlətinin müvafiq qurumlarına, təyin olunmuş müfəttişlərinə və ya bu məruzənin olunduğunu təmin edən tanınmış təşkilatlara məlumat verir.

Qayda 7

Şəhadətnamənin verilməsi və ya təsdiq edilməsi

1. Neftlə Çirkənmədən Mübarizə haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə bu Əlavənin 6-cı qaydasının müddəalarına uyğun olaraq ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan neft tankeri və ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan digər gəmilər və bu Konvensiyaya üzv olan digər Tərəflərin qanunvericiliklərinə əsasən liman və dəniz terminallarında fəaliyyətə cəlb olunan yuxarıda qeyd olunan gəmilər üçün ilkin və illik müayinədən sonra verilir.
2. Bu şəhadətnamə müvafiq olaraq ya Administrasiya ya da digər şəxslər və ya səlahiyyət

verilmiş təşkilat tərəfindən verilir və ya təsdiq edilir. Hər bir halda Administrasiya Şəhadətnaməyə görə tam məsuliyyət daşıyır.

Qayda 8

Digər Hökumət tərəfindən şəhadətnamənin verilməsi və ya təsdiq edilməsi

1. Administrasiyanın müraciəti əsasında bu Konvensiyaya üzv olan Tərəfin Hökuməti, gəmini yoxlamaya cəlb edə bilər və əgər bu Əlavənin müddəalarının yerinə yetirildiyi qənaətdədirsə, gəmiyə Neftlə Çirklənmədən Mübarizə haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə verir və ya verilməsi üçün səlahiyyət verilir və müvafiq olduğu halda bu Əlavəyə uyğun olaraq gəmidə olan qeyd olunan şəhadətnaməni təsdiq edir və ya təsdiq edilməsi məqsədilə səlahiyyət verir.
2. Şəhadətnamənin və müayinə hesabatının bir nüsxəsi tez bir zamanda müraciət edən Administrasiyaya ötürülür.
3. Verilən şəhadətnamədə Administrasiyanın müraciəti əsasında verildiyinə dair bəyanatlar və eyni qüvvəyə malik olduğu və bu Əlavənin 7-ci qaydasına müvafiq olaraq verilmiş şəhadətnamə ilə eyni tanınmaya dair məlumatlar əks olunur.
4. Neftlə Çirklənmədən Mübarizə haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə bu Konvensiyaya üzv olmayan Tərəfin bayrağı altında üzən gəmiyə verilmir.

Qayda 9

Şəhadətnamənin forması

Neftlə Çirklənmədən Mübarizə haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə İnglis, Fransız və ya İspan dillərində olmaqla bu əlavənin II qoşmasında göstərilən modelə uyğun olaraq tərtib olunur. Şəhadətnaməni verən ölkənin rəsmi dilindən istifadə olunarsa, mübahisə və uyğunsuzluqlar olduqda bu dilə üstünlük verilir.

Qayda 10

Şəhadətnamənin müddəti və etibarlılığı

1. Neftlə Çirklənmədən Mübarizə haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən qeyd olunan müddətə, 5 ildən artıq olmamaq şərti ilə verilir.
- 2.1 Bu qaydanın 1-ci bəndinin tələblərinə baxmayaraq, yeniləmə müayinəsi mövcüd şəhadətnamənin başa çatma müddətindən əvvəl 3 ay ərzində tamamlandıqda, yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti yeniləmə müayinəsinin tamamlanması tarixindən mövcüd şəhadətnamənin başa çatma tarixindən 5 ildən çox olmayan tarixədək verilir.
- 2.2 Əgər yeniləmə müayinəsi mövcüd şəhadətnamənin başa çatma müddətindən sonra tamamlanırsa, yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti yeniləmə müayinəsinin tamamlanması tarixindən mövcüd şəhadətnamənin başa çatma tarixindən 5 ildən çox olmayan tarixədək verilir.
- 2.3 Yeniləmə müayinəsi mövcüd şəhadətnamənin başa çatma tarixi müddətindən əvvəl 3 aydan artıq müddətdə tamamlanırsa yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti yeniləmə müayinəsinin tamamlanması tarixindən mövcüd şəhadətnamənin başa çatma tarixindən 5 ildən çox olmayan tarixədək verilir.
3. Əgər şəhadətnamə 5 ildən az müddətə verilsə, Administrasiya bu qaydanın 1-ci bəndində qeyd olunan başa çatmanın maksimum dövründən ötürsə şəhadətnamənin etibarlılığını uzada bilər, o şərtlə ki, şəhadətnamənin 5 illik müddətə verilməsi müvafiq olaraq yerinə yetirildikdə bu Əlavənin 6.1.4-cü və 6.1.3-cü qaydalarında sözügedən müayinələr yararlı hesab olunur.
4. əgər yeniləmə müayinəsi başa çatıbsa və yeni şəhadətnamə mövcüd şəhadətnamənin

baş a çatma müddətindən əvvəl gəmiyə qoyula və ya verilə bilmədikdə, şəxs və ya Administrasiya tərəfindən səlahiyyət verilmiş təşkilat mövcüd şəhadətnaməni təsdiq edə bilər və bu şəhadətnamə baş a çatma müddətindən 5 aydan çox olmayaraq növbəti dövr üçün etibarlı hesab olunur.

5. Əgər şəhadətnamənin etibarlıq müddəti bitdiyi zaman gəmi yoxlama limanında olmadıqda, həmin şəhadətnamənin etibarlıq müddəti Administrasiya tərəfindən uzadıla bilər, lakin, qeyd olunan möhlət gəmini yoxlama limanına reysini sona çatdırmaq imkanı yaratmaq məqsədilə, yaxud bunun üçün müvafiq və məqsədəuyğun hallar olduqda verilir. Heç bir şəhadətnamənin müddəti 3 aydan artıq müddətə uzadıla bilməz və möhlət verilmiş gəmi uzadılmış möhlət müddətində yoxlama limanına gəldikdən sonra həmin möhlətin qüvvədə olduğu müddətdə yeni şəhadətnamə almadan sözügedən limanı tərk etmək hüququna malik deyil. Gəminin şəhadətnamə yenilənməsi üçün yoxlaması baş a çatdığı zaman yeni şəhadətnamənin etibarlıq müddəti 5 ildən artıq olmamaq şərti ilə mövcüd şəhadətnamənin müddətinin uzadılmasından əvvəl baş a çatma tarixindən olacaqdır.
6. Qısa səfərlərə cəlb olunan gəmilərə verilən və bu əlavənin qaydasının müddəalarına əsasən uzadılmayan şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən möhlət müddəti kimi 1 aydan üzərində göstərilən baş a çatma tarixinədək uzadıla bilər. Yeniləmə müayinəsi baş a çatdıqda, yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti 5 ildən artıq olmamaq şərti ilə mövcüd şəhadətnamənin müddətinin uzadılmasından əvvəl baş a çatma tarixindən olacaqdır.
7. Xüsusi şəraitlərdə, Administrasiya tərəfindən müəyyən olunan, yeni şəhadətnamənin bu qaydanın 2.2-ci, 5 və 6-cı bəndlərində tələb olunduğu kimi mövcüd şəhadətnamənin baş a çatma tarixindən başlanılmasına ehtiyac olmur. Bu xüsusi şəraitlərdə, yeni şəhadətnamə yeniləmə müayinəsinin tamamlanması tarixindən 5 ildən artıq olmamaq şərti ilə etibarlı olacaqdır.
8. Əgər illik və ya aralıq müayinə bu Əlavənin 6-cı qaydasında qeyd olunan müddətdən əvvəl baş a çatdıqda, o zaman:
 - .1 şəhadətnamə üzərində göstərilən ilinin tamam olduğu tarix 3 aydan artıq müayinənin baş a çatdığı tarixdən gec olmayan tarixlə təsdiqnamə ilə dəyişdirilə bilər
 - .2 bu Əlavənin 6.1-ci qaydası ilə tələb olunan növbəti illik və ya aralıq müayinə yeni ilinin tamam olduğu tarixdən istifadə etməklə bu qaydada qeyd olunan intervallarda tamamlanır.
 - .3 bir və ya bir neçə illik və ya aralıq müayinələr, müvafiq olaraq bu Əlavənin 6.1-ci qaydasında qeyd olunan müayinələr arasında maksimum intervalların artıq olmamasını yerinə yetirməklə baş a çatma tarixi dəyişməz olaraq qala bilər.
9. bu Əlavənin 7 və 8 ci qaydasına müvafiq olaraq verilən şəhadətnamənin etibarlılığı yalnız aşağıdakı hallarda dayandırıla bilər:
 - .1 bu Əlavənin 6.1-ci qaydasında qeyd olunan dövrlər çərçivəsində müvafiq müayinələr baş a çatmadıqda
 - .2 bu Əlavənin 6.1.3 və ya 6.1.4-cü qaydasına müvafiq olaraq şəhadətnamə təsdiq olmadıqda, və ya
 - .3 gəmi digər Dövlətin bayrağı altına köçürüldükdə. Yeni şəhadətnamə gəminin bu Əlavənin 6.4.1 və 6.4.2-ci qaydasının tələblərinə müvafiq olaraq tam cavab verdiyi zaman Hökumət tərəfindən verilən yeni şəhadətnamə verilən zaman verilir. Tərəflər arasında köçürmə hallarında, köçürülmədən sonra 3 ay ərzində tələb olunarsa, Tərəfin Hökumətinin bayrağı altında əvvəllər üzən gəmi, mümkün qədər tez bir zamanda, gəmi köçürülmədən qabaq yerinə yetirilən və olduğu halda müvafiq müayinə hesabatlarının nüsxələrini Administrasiyaya göndərir.

Qayda 11

Istismar təbləri ilə bağlı Dövlət Liman nəzarəti

- Dövlət liman nəzarəti prosedurlarına istinad edin, Təşkilat tərəfindən A.1052(27) Qətnamə ilə qəbul edilib, BDT nəşrlərinə baxın, satış nömrəsi İA650E
- 1. Gəmi digər Tərəfin limanında və ya dəniz terminalında olduqda, bu Əlavəyə uyğun olaraq istismar təbləri ilə bağlı bu Tərəfin səlahiyyət verilmiş əməkdaşları tərəfindən yoxlamaya cəlb olunur, haradaki kapitan və ya heyətin neftlə çirklənmədən mübarizə ilə bağlı zəruri prosedurlar ilə tanış olmamaları ilə bağlı əsaslı sübütə vardır.
- 2. Bu qaydanın 1-ci bəndində verilən şərtlərdə, Tərəf müvafiq addımlar atır ki, bu Əlavənin təblərinə uyğun olaraq vəziyyət nizama salınanadək gəminin uzməsinə icazə verilməsin.
- 3. Bu konvensiyanın 5-ci bəndində qeyd olunan dövlət liman nəzarəti prosedurları bu qaydaya tətbiq olunur.
- 4. Heç bir şey bu qaydada, hazırki Konvensiyada xüsusi olaraq təmin olunan istismar təbləri üzrə nəzarətin yerinə yetirilməsində Tərəfin hüquq və vəzifələrini məhdudlaşdırmır.

Fəsil 3- Bütün Gəmilərin maşın otaqları üzrə təblər

HİSSƏ A – İnşa

Qayda 12 **Neft qalıqları (lil) üzrə tanklar**

1. Başqa hallar nəzərdə tutulmadıqda, bu qayda ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan hər bir gəmiyə tətbiq olunur, istisna olaraq bu qaydanın 3.5-ci bəndi məqsədamüvafiq və praktiki olaraq yalnız 1.28.1-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi 31 dekabr 1979-ci ildə və ya bu tarixdən qabaq təhvil verilən gəmilərə tətbiq olunmalıdır. (MEPC.266(68) Qətnamə ilə əvəz edilib)
2. Neft qalığı (lil) birbaşa neft qalığı (lil) tanklarından 13-cü qaydada qeyd olunan standart atılma birləşdirilməsi vasitəsilə qəbul edici vasitələrə boşaldılır və ya qəbul edilmiş digər neft qalıqları (lil) boşaldılması vasitələri, məsələn insenerator, neft qalıqları (lil) yandırmaq üçün köməkçi qazan və ya digər qəbul edici vasitələr hansı ki NÇMB Şəhadətnaməsi A və ya B formasının əlavəsinin 3.2-ci maddəsində annotasiya olunub.
3. Neft qalığı (lil) tankı təmin olunmalıdır və:
 - .1 adekvat tutumu olur, maşının növü və səfərin uzunluğunu nəzərə alaraq, neft qalıqlarının (lil) qəbul olunması hansı ki bu əlavənin təblərinə uyğun olaraq əlaqələndirilə bilməz
 - .2 təyin olunmuş nasos ilə təmin olunur hansı ki neft qalığı (lil) tankından neft qalıqlarını (lil) soraraq 12.2-ci qaydada qeyd olunan vasitələrə ötürmə qabiliyyətinə malikdir
 - .3 lyal sisteminin, neft qarışığı olan lyal suları tanklarına, dib örtüyü və ya neft qarışığı olan sularına atılma birləşmələri yoxdur, istisna olaraq
 - .1 tanklara qurutma sistemi quraşdırıla bilər, yerləşdirilmiş suya vizual nəzarət üçün əl ilə idarə olunan özübağlanan klapanlar və cihazlar ilə hansı ki neft qarışığı olan lyal suları saxlayan tanklar və ya lyal quyuları, və ya alternative cihazlar
 - .2 lil tankı atılma boruları və lyal suları boruları ümumi boru sistemində və buda 13-cü qaydada göstəriləndiyi kimi aparıcı standart atılma birləşməsinə qoşula bilər; 13-cü qaydada qeyd olunan hər aparıcı standart atılma birləşməsinə qoşulan ümumi boru sistemində mümkün hər iki birləşmə lil sularının lyal sistemində keçməsinə imkan vermir.
 - .4 13-cü qaydada qeyd edilən standart atılma birləşməsindən başqa yuxarı göyertədə

birbaşa birləşməsi olan hər hansı bir boruya qoşulmur.

.5 qalıqların qəbuletmə vasitələrinə ötürülməsi və təmizlənməsinin asanlaşdırılması məqsədilə inşa və tərtib edilməlidir

4. 1 yanvar 2017-ci ildən əvvəl inşa edilən gəmilər bu qaydanın 3.3-cü bəndi ilə, 1 yanvar 2017-ci ildə və ya bu tarixdən sonra həyata keçirilən ilkin yeniləmə müayinəsindən gec olmayaraq uyğunluq təşkil etməlidir

Qayda 12A

MEPC 58-ci sessiyasında (MEPC 58/23, 6.10-cu bənd) tək gövdəli neft tankerlərinin filiz/yük daşıyan gəmilərə konversiyası ilə bağlı qərar verildi, 12A Qayda tam yük/filiz daşıyan, bütün yeni və mövcud yanacaq daşıyan gəmilərə tətbiq olunur.

Neft yanacağı tankının mühafizəsi

1 Bu qayda bu Əlavənin 1.28.9-cu qaydasında müəyyən olunduğu kimi, 1 avqust 2010-cu ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən tam tutumu 600 m^3 və yuxarı olan agregat neft yanacağı daşıyan bütün gəmilərə şamil olunur.

2 tankların yerinin müəyyən olunmasında bu qaydanın tətbiq olunması, neft yanacağının daşınmasında istifadə olunan, bu Əlavənin 19-cu qaydasının müddəalarını məhdudlaşdırmır.

3 bu qaydanın məqsədləri üçün, aşağıdakı anlayışlar tətbiq olunur:

.1 “neft yanacağı” dedikdə gəminin ötürmə sistemi və köməkçi mühərrikləri ilə birləşmiş yanacaq kimi istifadə olunan neft nəzərdə tutulur hansı ki bu neft gəmidə daşına bilər.

.2 “Yük nişanı suabatması (d_s)” dedikdə gəmiyə təyin olunan bortun yay suüstü hissəsinə uyğun olan, orta uzunluqda nəzəri başlanğıc xəttən su xəttinə qədər metr ilə ölçülən şaquli məsafəni nəzərdə tutur.

.3 “boş gəminin suabatması” boş gəminin yerdəyişməsinə uyğun olan midelə qədər nəzəri suabatmanı nəzərdə tutur.

.4 “qismən yük nişanı suabatması (d_p)” dedikdə boş gəminin suabatması və boş gəminin suabatması ilə yüklənmiş gəminin suabatması arasındakı fərqin 60%-ni nəzərdə tutur. Qismən yük nişanı suabatması metr ilə ölçülür.

.5 “Suxətti (d_b)” dedikdə yük nişanı suabatmanın 30%-nə uyğun olan, orta uzunluqda nəzəri başlanğıc xəttən su xəttinə qədər metr ilə ölçülən şaquli məsafəni nəzərdə tutur.

.6 “En (B_s)” metr ilə ölçülən və ya ən dərin yük nişanı suabatmadan aşağı gəminin ən böyük nəzəri enini nəzərdə tutur.

.7 “En (B_b)” metr ilə ölçülən və ya su xəttindən aşağı gəminin ən böyük nəzəri enini nəzərdə tutur.

.8 “hündürlük (D_s)” dedikdə orta uzunluqda yuxarı göyertə tərəfə metr ilə ölçülən nəzəri hündürlüyü nəzərdə tutur. Tətbiq olunma məqsədi ilə, “yuxarı göyertə” dedikdə ən hündürdə yerləşən göyertəni nəzərdə tutur hansı ki axterpik arakəsmələr istisna olmaqla sukeçirməyən eninə arakəsmədə aiddir.

.9 “Uzunluq” dedikdə, kilin yuxarı hissəsindən ən azı 85 faiz nəzəri hündürlükdə ölçülən gəminin su xəttinin 96 faizinə qədər olan ümumi uzunluğunu nəzərdə tutur və ya əgər böyük olduqda, həmin su xətti üzərində gəminin burun hissəsinin forşteverindən sükan ballerinin oxuna qədər olan uzunluğu ifadə edir.

.10 "En (B)" dedikdə gəmidə metal örtüklə şpanqoutların nəzəri xətti və gəmidə korpusun kənar səthinə qədər digər hər hansı material örtüklə mideldən metr ilə ölçülən gəminin maksimum enini nəzərdə tutur.

.11 "Neft yanacağı tankı" dedikdə neft yanacağı daşınan tank nəzərdə tutulur, lakin normal istismar müddətində neft yanacağı olmayan tankları həmçinin daşınan tankları istisna edir

.12 "Kiçik neft yanacağı tankı" dedikdə maksimum fərdi tutumu 30 m^3 dən artıq olmayan neft yanacağı tankını nəzərdə tutur.

.13 "C" gəminin ümumi neft yanacağına həcmi nəzərdə tutur, o cümlədən m^3 (metr kub) da 98% tank doldurulması ilə kiçik neft yanacağı tanklarında bura aiddir

.14 "neft yanacağı tutumu" dedikdə 98% doldurulma ilə m^3 -də tankın həcmi nəzərdə tutur.

4 Bu qaydanın müddəaları kiçik neft yanacağı tankları istisna olmaqla, bütün neft yanacağı tanklarına aid edilir, 3.12-də qeyd edildiyi kimi istisna edilmiş bu tankların ümumi tutumu 600 m^3 artıq deyil.

5 fərdi neft yanacağı tanklarının tutumu 2500 m^3 artıq olmamalıdır.

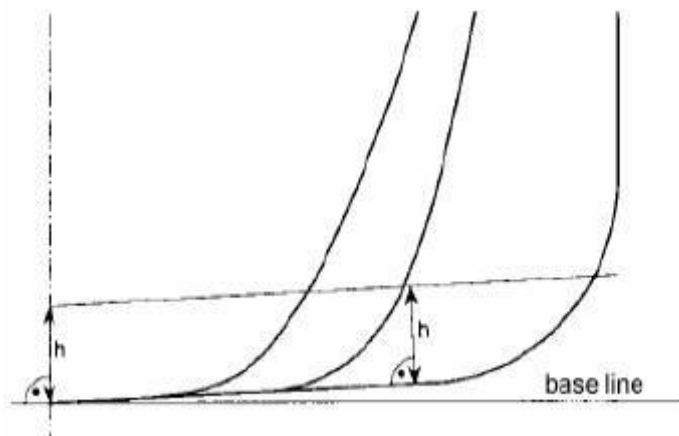
6 Özü qalxan qazma qurğusu olan gəmilərdən başqa, ümumi neft yanacağı tutumu 600 m^3 və yuxarı olan gəmilərdə neft yanacağı tankları aşağıda göstərilən H məsafədən az olmamaq şərti ilə, gövdənin dib obshivkasının nəzəri xəttindən yuxarıda yerləşir.

$H=B/20 \text{ m}$ və ya,

$H= 2.0 \text{ m}$, istənilən hər hansı kiçik olan

Minimum dəyər $h=0.76 \text{ m}$

Alt çıxıntı sahəsi yuvarlaq və altı çıxıntısı açıq şəkildə müəyyən olunmayan yerlərdə neft yanacağı tankının hüdudu aşağıda Cədvəl 1-də göstəriləndiyi kimi midelin dib səthinin xətti ilə paralel olaraq keçəcəkdir.



Cədvəl 1. 6-cı bəndin məqsədləri üçün neft yanacağı tankının hüdudunun xətləri

7 Ümumi neft yanacağı tank tutumu 600 m^3 və ya artıq, lakin 5000 m^3 aşağı olan gəmilər üçün, neft yanacağı tankları bort örtüyünün nəzəri xəttinin içərisində yerləşir, Cədvəl 2-də göstəriləndiyi kimi heç bir yerdə W məsafəsindən az olmayaraq, aşağıda qeyd edildiyi kimi, bort örtüyünə düz bucaqla gəminin eninə kəsiyi ilə ölçülür.

$W = 0.4 + 2.4 C / 20.000 \text{ m}$

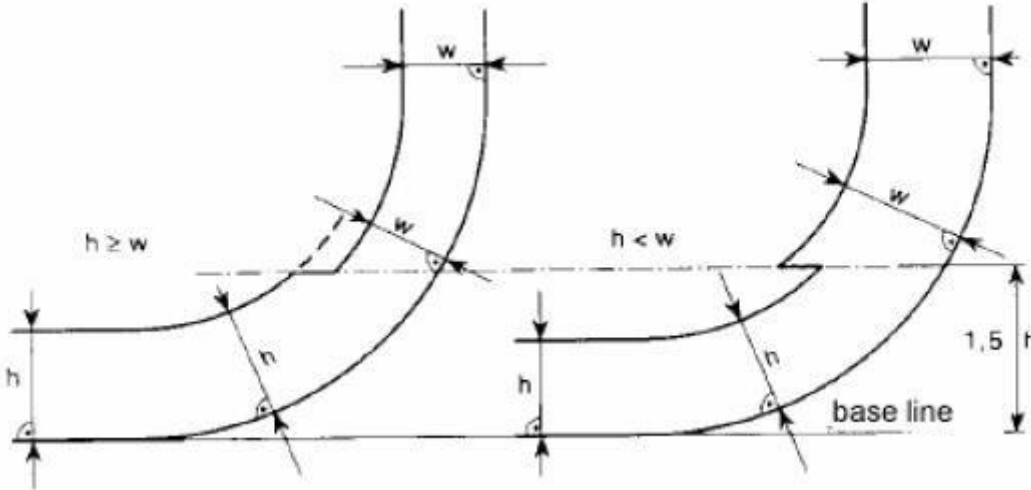
$W=1.0$ m minimum dəyərində bərabərdir, lakin neft yanacağı tutumu 500 m^3 aşağı olan fərdi tanklar üçün minimum dəyər 0.76 m-dir.

8 Ümumi neft yanacağı tank tutumu 5000 m^3 və ya artıq olan gəmilər üçün, neft yanacağı tankları bort örtüyünün nəzəri xəttinin içərisində yerləşir, Cədvəl 2-də göstəriləyi kimi heç bir yerdə W məsafəsindən az olmayaraq, aşağıda qeyd ediləyi kimi, bort örtüyünə düz bucaqla gəminin eninə kəsiyi ilə ölçülür.

$W=0.5 + C/20.000$ m və ya

$W=2.0$ m, istənilən hər hansı kiçik olan,

Minimum dəyər $w=1.0$ m



Cədvəl 2 – 7 və 8-ci bəndlərin məqsədləri üzrə neft yanacağı tankının hüdud xəttləri MEPC 141(54) Qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/73, I Əlavəsinin 12 qaydasına İACS Uİ MPC87 sənədinə istinad edin

9 neft yanacağı borularının xətləri 6 – cı bəndə göstəriləyi kimi gəminin dib hissəsindən H az olan məsafədə yerləşir, və ya gəminin bort hissəsindən W az olaraq, 7 və 8-ci bəndlərdə qeyd olunduğu kimi neft yanacağı tankına bitişik klapanlar və ya oxşar qapama qurğuları ilə quraşdırılır. Bu klapanlar idarə etmə körpüsündən və ya ötürmə maşın idarəetmə vəziyyətindən suüstü və ya üst göyertənin transversing exposed olmadan keçilə bilən bağlı məkandan hazır istimar olunan vəziyyətə gətirilə bilər. Klapanlar uzaqdan idarəetmə sistemi pozulduqda (bağlı vəziyyətdə pozulduqda) bağlanılır və əgər tankda neft yanacağı olduqda istisna olaraq ki yanacaq nəqli əməliyyatı keçirilən zaman açıla bilər dənizdə olan zaman hər bir halda bağlı saxlanılır,

MEPC 141(54) Qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/73, I Əlavəsinin 12 qaydasına İACS Uİ MPC87 sənədinə istinad edin.

10 neft yanacağı tanklarında sorma quyuları H məsafəsi ilə müəyyən olunan hüdud xətlərindən aşağıda ikili dibə doğru dik çıxıntılı ola bilər, nəzərə almaqla ki bu quyular praktiki olaraq kiçikdir və quyunun dibi və quyunun dibi və bortun dib örtüyü arasındakı məsafə $0.5 H$ az olmamalıdır

MEPC 141(54) Qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş MARPOL 73/73, I Əlavəsinin 12 qaydasına İACS Uİ MPC87 sənədinə istinad edin.

11 Alternativ olaraq, 6 və 7 və ya 8-ci bəndlərdə, gəmilər aşağıda qeyd edilən qəza neft yanacağı daşması(hər yerdə dəqiqləşdirilsin) icra standartına uyğun olmalıdır:

.1 toqquşma və ya saya oturma zamanı neft yanacağı çirkləndirilməsinə qarşı mühafizə səviyyəsi aşağıdakı kimi orta neft daşması parametri əsasında qiymətləndirilir:

$$O_M < 0.0157 \cdot 1.14E-6 \cdot C$$

$$600 \text{ m}^3 \leq C < 5,000 \text{ m}^3$$

$$O_M < 0.010$$

$$C \geq 5,000 \text{ m}^3$$

Burada O_m dedikdə orta neft daşması parametri C dedikdə ümumi neft yanacağını həcmi nəzərdə tutur.

.2 orta neft daşması parametrini hesablanması zamanı aşağıdakı ümumi hesablama tətbiq olunur:

.1 gəminin əyilməsi olmadan yük nişanı suyabatması D_p qədər qismən yüklənibdir.

.2 bütün neft yanacağı tankları 98% həcmində yüklənməsi nəzərdə tutulur

.3 neft yanacağının (p_n) nominal sıxlığı ümumilikdə 1000 kg/m^3 kimi götürülür. Əgər neft yanacağının sıxlığı xüsusi olaraq az miqdarda məhdudlaşdırılıbsa, bu zaman az miqdar tətbiq oluna bilər; və

.4 bu daşma hesablamalarının məqsədləri üçün, başqa hallar sübut olunmadıqda hər bir neft yanacağı tankının girməsi 0.99 kimi götürülür.

.3 neft daşması parametrlərinin birləşdirilməsi zamanı aşağıdakılar tətbiq olunur:

.1 orta neft daşması ayrıca olaraq borta və dibə dəyən ziyan zərəri üçün ayrıca hesablanır və daha sonra qeyri ölçülü neft daşması parametrinə O_M aşağıdakı qaydada birləşdirilir.

$$O = (0,40 + 0,60)/C$$

Haradaki

O_{ms} = bort dəyən ziyan üçün orta daşma, m^3 ilə hesablanan

O_{mb} = dibə dəyən ziyan üçün orta daşma, m^3 ilə hesablanan

C = ümumi neft yanacağı həcmi

.2 Dibə dəyən ziyanda, orta daşma üçün ayrıca hesablamalar 0 m və 2.5 m hündürlükdə aparılır və daha sonra aşağıdakı qaydada birləşdirilir:

$$O = 0,70 \cdot MB(0) + 0,30 \cdot MB(2,5)$$

Haradaki:

$O_{MB(0)}$ = 0m hündürlüyündə orta daşma

$O_{MB(2,5)}$ = Mənfi 2.5 hündürlüyündə m^3 ilə hesablanan orta daşma

.4 borta dəyən ziyan OMS üçün orta daşma aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$O_{ms} = \sum_{i=1}^n P_{s(i)} O_{s(i)} \text{ (m}^3\text{)}$$

\dot{I} = hər bir neft yanacağı tankının nəzərdə saxlanılığını bildirir;

N = neft yanacağı tanklarının ümumi sayını nəzərdə tutur

$P_{s(i)}$ = borta dəyən ziyandan \dot{I} neft yanacağı tankına nüfuz etmə ehtimalı bu qaydanın 11.6-cı bəndinə müvafiq olaraq hesablanır;

$O_{s(i)}$ = m^3 ilə hesablanan daşma, borta dəyən ziyandan neft yanacağı tankına qədər hesablanan, hansı ki neft yanacağı tankında 98% doldurulmaqla ümumi həcmə bərabər tutulur.

.5 dibə dəyən ziyan üçün orta daşma hər bir qabarma və çəkilmə üçün hesablanır.

$$.1 O_{MB(0)} = \sum_{i=1}^n P_{B(i)} O_{B(i)} C_{DB(i)} \text{ [m}^3\text{]}$$

Haradaki:

\dot{I} = hər bir neft yanacağı tankının nəzərdə saxlanılığını bildirir;

N = neft yanacağı tanklarının ümumi sayını nəzərdə tutur

$P_{B(i)}$ = dibə dəyən ziyandan \dot{I} neft yanacağı tankına nüfuz etmə ehtimalı bu qaydanın 11.7-ci bəndinə müvafiq olaraq hesablanır;

$O_{B(i)}$ = neft yanacağı tankeri \dot{I} -dən olan daşma, m^3 hesablanan, bu qaydanın 11.5.3-cü bəndi ilə hesablanan; və

$C_{db(i)}$ = 11,5,4-cü bəndə müəyyən olduğu kimi neftin saxlanması üçün faktor

$$.2 O_{MB(2.5)} = \sum_{i=1}^n P_{B(i)} O_{B(i)} C_{DB(i)} \text{ [m}^3\text{]}$$

Haradaki,

i , n , $P_{B(i)}$ və $C_{DB(i)}$ = yuxarıda qeyd .1 bəndində müəyyən edildiyi kimi

$O_{B(i)}$ = qabarma ölçülməsindən sonra neft yanacağı tankeri \dot{I} -dən olan daşma, m^3 hesablanan

.3 hər bir neft yanacağı tankı üçün $O_{B(i)}$ neft daşması aşağıdakı fərziyələrə uyğun olaraq təzyiq balans prinsiplərinə əsasən hesablanır.

.1 fərz edək ki gəmi sıfır dərəcə əyilmə ilə saya oturur, qabarma ölçülməsindən qabaq sayaoturma qismən yük nişanı batması D_p –yə bərabər tutulur.

.2 dəymiş ziyandan sonra neft yanacağı səviyyəsi aşağıdakı kimi hesablanır:

$$h_F = \{(d_p + t_c - Z_i)(\rho_s)\} / \rho_n$$

haradaki

$H_f = Z_i$ -nin üzərində neft yanacağı səthinin hündürlüyü metrən hesablanır

TC = qabarma dəyişikliyi, metrən. Qabarmaların hündürlüyün azalması mənfi dəyər kimi ifadə olunur

Z_i = neft yanacağı tankında ən aşağı nöqtənin hündürlüyündən başlanğıc xəttin üzərində metrən hesablanır

ρ_s = dəniz suyunun sıxlığı, 1.025 kg/m^3 kimi götürülür, və

P_n = 11.2.3-də müəyyən olduğu kimi, neft yanacağının nominal sıxlığı

.3 bort örtüyünün dib sahəsinə bitişik hər hansı tank üçün neft daşması $OB(i)$ aşağıdakı düstürdən az olmayaraq, lakin tank tutumundan çox olmayaraq götürülür.

$$O_{B(i)} = H_w \cdot A$$

Haradaki:

$H_w = 1.0 \text{ m}$, $Y_b=0$ olduqda

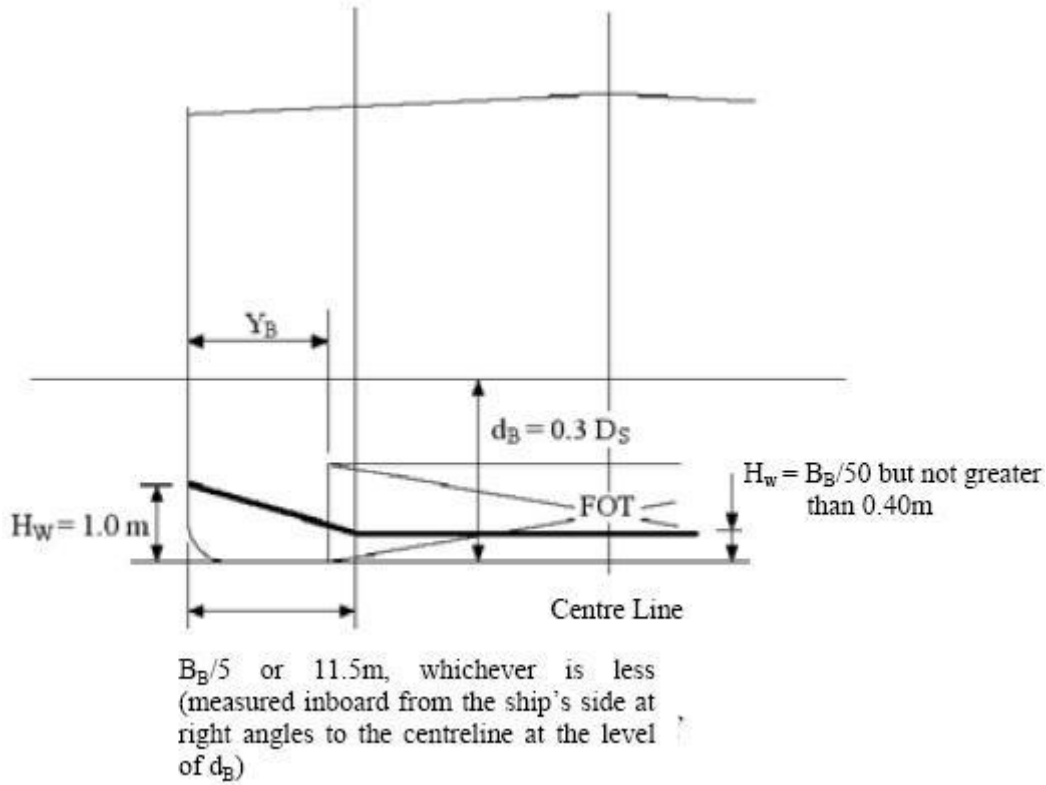
$H_w = B_b/50$ lakin 0.4 m -dən çox olmadıqda, $Y_b B_b/5$ və ya 11.5 m çox olduqda,

“ H_w ” gəminin ortasında dib xəttindən başlayaraq yuxarıya qədər ölçülür. Lyal suları sahəsində dönmədə və lyalın dönməsinin müəyyən olunmayan məkanlarında, H_w gəminin midelinin dibindən paralel xətt ilə ölçülür, məsafə üçün Cədvəl 1-də “ h ” göstərilmişdir.

Y_b miqdarları üçün outboard $B_b/5$ və ya 11.5 m hansı ki azdır, H_w xətti olaraq əlavə edilməlidir.

Y_b = neft yanacağı tankerinin uzunluğu üzərində minimum Y_b miqdarı, hər hansı bir göstərilən məkanda, Y_b su xəttində gəminin bort örtüyü və tank və ya su xəttinin D_b aşağısı arasında eninə olan məsafəni nəzərdə tutur.

A = tankın dibindən H_w səviyyəsinə dək neft yanacağı tankerinin proqnozlaşdırılan maksimum üfuqi sahəsi.



Cədvəl 3 – 11.5.3.3-cü bəndin məqsədləri üçün minimum neft daşmasının hesablanması üzrə ölçülər

.4 dibə dəyən ziyan halları baş verdikdə, neft yanacağı tankının daşmasının müəyyən bir hissəsi qeyri neft bölmələrində saxlanıla bilər. Bu effekt hər bir tank üçün CDB(i) faktorunun tətbiq olunması ilə uyğunlaşdırılır və hansı ki aşağıdakı kimi nəzərə alınır:

$Cdb(i) = 0.6$ neft yanacağı tankları üçün aşağıdan qeyri-neft bölmələri ilə məhdudlaşır:

$Cdb(i) = 1$ başqa hal olduqda

.6 borta dəyən ziyan nəticəsində bölmənin deşilməsinin PS ehtimalı aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$1 P_S = P_{SL} \cdot P_{SV} \cdot P_{ST}$$

Haradaki: $P_{SL} = (1 - P_{Sf} - P_{Sa})$ = Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyan X_a və X_f ilə məhdudlaşan gəminin uzununa olan zonaya qədər yayılır

$P_{SV} = (1 - P_{Su} - P_{Si})$ = Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyanın Z_I və Z_u ilə məhdudlaşan gəminin şaquli zonasına qədər yayılır

$P_{st} = (1 - P_{sy})$ = Ehtimal olunur ki, dəymiş zərərin Y ilə müəyyən olunan hüduddan kənarında gəminin eninə qədər yayılır.

.2 P_{Sa} , P_{Sf} , P_{Su} və P_{SI} , 11.6.3-də verilən borta dəyən ziyanın ehtimalı cədvəllərindən xətti əlavə olunma vasitəsilə müəyyən olunur və P_{sy} 11.6.3 də verilən düstürlər ilə hesablanır, haradaki:

P_{sa} = Ehtimal olunur ki, Dəymiş zərərin tamamilə X_a/l nöqtəsindən gəminin arxa hissəsinə dək uzanır

P_{sf} = Ehtimal olunur ki, Dəymiş zərərin tamamilə X_f/L nöqtəsindən gəminin ön hissəsinə dək uzanır.

P_{si} = Ehtimal olunur ki, Dəymiş zərərin tamamilə tankın alt hissəsinə dək uzanır.

P_{su} = Ehtimal olunur ki, Dəymiş zərərin tamamilə tankın yuxarı hissəsinə dək uzanır.

P_{sy} = Ehtimal olunur ki, Dəymiş zərərin tamamilə tankın kənarına dək uzanır.

Bölmələrin hüdudları X_a , X_f , Z_i , Z_u və y aşağıdakı şəkildə tərtib edilir:

X_a = gəminin arxa hissəsindəki L nöqtəsindən uzununa məsafədə metr ilə hesablanan, nəzərə alınan bölmənin ən arxa nöqtəsindəki yuxarı xəttədək;

X_f = gəminin arxa hissəsindəki L nöqtəsindən uzununa məsafədə metr ilə hesablanan, nəzərə alınan bölmənin ən qabaq nöqtəsindəki yuxarı xəttədək;

Z_i = nəzəri başlanğıc xəttədən üfuqi məsafədə metr ilə hesablanan, nəzərə alınan bölmənin ən aşağı nöqtəsinə dək. Burada Z_u , D_s dən böyükdür və D_s kimi götürülür; və

Y = nəzərə alınan bölmə və metrən ölçülməklə bortun örtüyü arasında diametral müstəvidə sağ küncdən ölçülən minimum şaquli məsafədir*

*Simmetrik tank qurğularında, dəyən ziyanlar yalnız gəminin bir tərəfi üçün nəzərdə tutulur, hansındakı bütün "Y" ölçüləri qeyd edilən tərəfdən ölçülməlidir. Asimmetriq qurğular üçün Təşkilat tərəfindən MEPC 122 (52) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilən neft qəzaları daşması ilə əlaqədar məsələlər üzrə İzahlı qeydlərə istinad edilməlidir.

Lyalın dönməsi istiqamətində Y başlanğıc xəttədən yuxarıda h məsafəsindən aşağı nəzərə alınmamalıdır, burada H $b/10$, 3 m və ya tankın yuxarisından azdır,

.3 borta dəyən ziyan üzrə ehtimallar cədvəli

X_a/L	P_{Sa}	X_f/L	P_{sf}	Z_i/D_s	P_{SL}	Z_u/D_s	P_{Su}
0	0	0	0.967	0	0	0	0.968
0.05	0.023	0.05	0.917	0.05	0	0.05	0.952
0.10	0.068	0.10	0.867	0.10	0.001	0.10	0.931
0.15	0.117	0.15	0.817	0.15	0.003	0.15	0.905
0.20	0.167	0.20	0.767	0.20	0.007	0.20	0.873
0.25	0.217	0.25	0.717	0.25	0.013	0.25	0.836
0.30	0.267	0.30	0.667	0.30	0.021	0.30	0.789
0.35	0.317	0.35	0.617	0.35	0.034	0.35	0.733
0.40	0.367	0.40	0.567	0.40	0.055	0.40	0.67
0.45	0.417	0.45	0.517	0.45	0.085	0.45	0.599
0.50	0.467	0.50	0.467	0.50	0.123	0.50	0.525
0.55	0.517	0.55	0.417	0.55	0.172	0.55	0.452
0.60	0.567	0.60	0.367	0.60	0.226	0.60	0.383
0.65	0.617	0.65	0.317	0.65	0.285	0.65	0.317
0.70	0.667	0.70	0.267	0.70	0.347	0.70	0.255

0.75	0.717		0.75	0.217		0.75	0.413		0.75	0.197
0.8	0.767		0.8	0.167		0.8	0.482		0.8	0.143
0.85	0.817		0.85	0.117		0.85	0.553		0.85	0.092
0.90	0.867		0.90	0.068		0.90	0.626		0.90	0.046
0.95	0.917		0.95	0.023		0.95	0.7		0.95	0.013
1.00	0.967		1.00	0		1.00	0.775		1.00	0

Psy aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$P_{Sy} = (24.96 - 199.6 y/B_s) (y/B_s) \quad y/B_s \leq 0.05 \text{ üçün}$$

$$P_{Sy} = 0.749 + \{5 - 44.4 (y/B_s - 0.05)\} \{(y/B_s) - 0.05\} \quad 0.05 < y/B_s < 0.1 \text{ üçün}$$

$$P_{Sy} = 0.888 + 0.56 (y/B_s - 0.1) \quad y/B_s \geq 0.1 \text{ üçün}$$

Psy 1-dən böyük olmamalıdır.

.7 Gəminin dibinə dəymiş ziyan nəticəsində bölmənin deşilməsi ehtimalı aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$.1 P_B = P_{BL} \cdot P_{BT} \cdot P_{BV}$$

Haradaki: $P_{BL} = (1 - P_{Bf} - P_{Ba}) =$ Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyan X_a və X_f ilə məhdudlaşan gəminin uzununa olan zonaya qədər yayılır.

$P_{BT} = (1 - P_{Bp} - P_{Bs}) =$ Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyan Y_p və Y_s ilə məhdudlaşan gəminin eninə olan zonaya qədər yayılır; və

$P_{BV} = (1 - P_{Bz}) =$ Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyan Z ilə müəyyən olunan hüdudün üzərində şaquli istiqamətdə yayılır.

.2 P_{Ba} , P_{Bf} , P_{Bp} və P_{Bs} -lər 11.7.3-də göstərilən dibə dəymiş ziyanlar üzrə ehtimallar cədvəlindən xətti daxil olma ilə müəyyən olunur, və P_{Bz} -lər 11.7.3-də qeyd olunan düstürlər ilə hesablanır, harada ki

$P_{Ba} =$ ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə X_a/l zonasında gəminin arxa tərəfinə qədər uzanır.

$P_{Bf} =$ Ehtimal olunur ki, Dəymiş zərərin tamamilə X_f/l nöqtəsindən gəminin ön hissəsinə dək uzanır.

$P_{Bp} =$ Ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə tankın sol bortuna dək uzanır;

$P_{Bs} =$ Ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə tankın sağ bortuna dək uzanır; və

$P_{Bz} =$ Ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə tankın aşağısınadək uzanır.

Bölmə hüdudları X_a , X_f , Y_p , Y_s və Z aşağıdakı şəkildə tərtib olunur:

X_a və X_f , 11.6.2-də müəyyən olunduğu kimi,

Y_p = su xətti D_b dən aşağıda və ya həmin su xəttində yerləşən bölmənin sol tərəfindəki nöqtədən, $B_b/2$ yerləşən şaquli müstəvidə gəminin mərkəzi xəttinin sağ tərəfinə dək eninə məsafədə yerləşir.

Y_s = su xətti D_b dən aşağıda və ya həmin su xəttində yerləşən bölmənin sağ tərəfindəki nöqtədən, $B_b/2$ yerləşən şaquli müstəvidə gəminin mərkəzi xəttinin sağ tərəfinə dək eninə məsafədə yerləşir.

Z = bölmənin uzunluğu üzrə z -in minimum dəyəri, haradaki, verilmiş hər hansı uzununa yerləşmədə, Z həmin uzununa yerləşmədə gəminin dib örtüyünün aşağı nöqtəsindən uzununa yerləşmədəki bölmənin aşağı nöqtəsinə şaquli məsafədir.

.3 dibə dəyən ziyan üzrə ehtimallar cədvəli

X_a/L	P_{Ba}		X_f/L	P_{Bf}		Y_p/B_B	P_{Bp}		Y_s/B_B	P_{Bs}
0	0		0	0.969		0	0.844		0	0
0.05	0.002		0.05	0.953		0.05	0.794		0.05	0.009
0.10	0.008		0.10	0.936		0.10	0.744		0.10	0.032
0.15	0.017		0.15	0.916		0.15	0.694		0.15	0.063
0.20	0.029		0.20	0.894		0.20	0.644		0.20	0.097
0.25	0.042		0.25	0.87		0.25	0.594		0.25	0.133
0.30	0.058		0.30	0.842		0.30	0.544		0.30	0.171
0.35	0.076		0.35	0.81		0.35	0.494		0.35	0.211
0.40	0.096		0.40	0.775		0.40	0.444		0.40	0.253
0.45	0.119		0.45	0.734		0.45	0.394		0.45	0.297
0.50	0.143		0.50	0.687		0.50	0.344		0.50	0.344
0.55	0.171		0.55	0.63		0.55	0.297		0.55	0.394
0.60	0.203		0.60	0.563		0.60	0.253		0.60	0.444
0.65	0.242		0.65	0.489		0.65	0.211		0.65	0.494
0.70	0.289		0.70	0.413		0.70	0.171		0.70	0.544
0.75	0.344		0.75	0.333		0.75	0.133		0.75	0.594
0.8	0.409		0.8	0.252		0.8	0.097		0.8	0.644
0.85	0.482		0.85	0.17		0.85	0.063		0.85	0.694
0.90	0.565		0.90	0.089		0.90	0.032		0.90	0.744
0.95	0.658		0.95	0.026		0.95	0.009		0.95	0.794
1.00	0.761		1.00	0		1.00	0		1.00	0.844

P_{Bz} aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$P_{Bz} = (14.5 - 67 z/D_s) (z/D_s) \quad \text{for } z/D_s \leq 0.1$$

$$P_{Bz} = 0.78 + 1.1 \{(z/D_s - 0.1)\} \quad \text{for } z/D_s > 0.1$$

P_{Bz} 1 dən artıq götürülmür

.8 yoxlama və təmir məqsədləri üçün, bort örtüyünün xarici ilə kəsişməyən hər hansı neft yanacaq tankı 6-cı bəndə göstərilən minimum dəyər H -dan müqayisədə gəminin dib

örtüyünə və 7 və 8-ci bəndlərdə göstərilən W-nin minimum tətbiq olunan dəyəri ilə müqayisədə gəminin bort örtüyünə yaxın yerləşmir.

12 bu qaydaya müvafiq olaraq inşa edilmiş gəminin inşa və layihəsinin təsdiq olunmasında, Administrasiyanın ümumi təhlükəsizlik aspektləri üzrə o cümlədən ikili dib tanklarının və ya otaqların və bort tankının yoxlaması və təmir üçün zəruri tələbləri olur.

Qayda 13 Standard boşaltma birləşməsi

Qəbuledici vasitələrin borularının Gəminin maşın bölməsinin lyal suları və neft qalıqları (lil) tankları üçün gəminin boşaltma borularına birləşməsini təmin etmək məqsədilə, hər iki xəttə aşağıdakı cədvələ uyğun olaraq standart boşaltma birləşməsi quraşdırılıb: (Res. MEPC.187(59)) ilə əvəz edilib)

Boşaltma birləşmələr üçün flansların standart ölçüləri

Təsviri	Ölçü
Kənar diametri	215 mm
İç diametri	Kənar diametr boruya müvafiq olaraq
Bolt çevrəsi diametri	183 mm
Flans dəlikləri	Flansın xarici kənarına dək edilən 22 mm diametrində 6 deşik üst diametrin bolt çevrəsində eyni uzaqlıqda yerləşdirilib. Deşiyin eni 22 mm olmalıdır
Flans qalınlığı	20 mm
Boltlar və qaykalar: miqdarı və diametri	6, each of 20 mm in diameter and of suitable length 6, hər biri 20 mm diametrində və müvafiq uzunluqda olmalıdır
Flans iç diametri maksimum 125 mm olan boruları qəbul etmək üçün tərtib olunmuşdur və polad və ya digər müvafiq metaldan düz səthi olmaqla hazırlanır. Bu flans, neftdə davamlı aralıq qatı materialı ilə, 600 kPa təzyiqinə uyğun olur.	

HİSSƏ B – AVADANLIQ

Qayda 14 Neft Filtrasiya Avadanlığı

1 Bu qaydanın 3-cü bəndində qeyd edilənlər istisna olmaqla ümumi tutumu 400 ton və yuxarı lakin 10000 tonnan aşağı olan hər hansı bir gəmiyə, bu qaydanın 6 cı bəndinə müvafiq olaraq neft filtrasiya avadanlığı quraşdırılır. Hər hansı belə gəmi bu qaydanın 2-ci bəndi ilə uyğun

olan 16.2-ci qaydaya müvafiq olaraq neft tanklarında saxlanılan ballast suyunu dənizə boşalda bilər.

2 bu qaydanın 3-cü bəndində qeyd edilənlər istisna olmaqla ümumi tutumu 10000 ton və yuxarı olan hər hansı gəmidə bu qaydanın 7-ci bəndinə müvafiq olaraq neft filtrasiya avadanlığı quraşdırılır.

3 Yerdəyişmə məqsədi ilə yük olmadan səfər edən gəmilər istisna olmaqla, otel tipli, anbar və s. Təyinatlı stasionar gəmilərdə neft filtrasiya avadanlığının quraşdırılmasına ehtiyac yoxdur. Bu tipli gəmilərdə Administrasiyanın razılığı ilə, gəmidə neft qarışığı olan lyal sularının saxlanması üçün müvafiq həcmi olan saxlama tankı qoyulur. Bütün neft qarışığı olan lyal suları qəbul etmə vasitələrinə ötürülməsi məqsədilə gəmidə saxlanılır.

4 Administrasiya ümumi tutumu 400 tonnan aşağı olan gəmilərə, bu Əlavənin 15.6-cı qaydasının tələblərinə müvafiq olaraq neft və ya neft qarışıqlarının saxlanması və onların boşaldılması məqsədilə, praktiki olaraq avadanlıq ilə təchiz olunmalıdır.

5 Administrasiya bu qaydanın 1 və 2-ci bəndlərinin tələblərini tətbiq olunmasından azad edə bilər:

.1 Arktika sularında və xüsusi rayonlarda müstəsna olaraq fəaliyyət göstərən gəmilər üçün (Res. MEPC.265(68)) ilə əvəz edilmişdir)

.2 Yüksək sürətli gəmilərin təhlükəsizliyi üzrə Beynəlxalq Məcəlləyə (və ya əks təqdirdə mü məcəllənin tətbiq sahəsi çərçivəsində ölçü və dizayna uyğun olaraq) müvafiq olaraq şəhadətnamə verilmiş və 24 saatdan artıq olmayan müntəzəm olaraq cədvəl üzrə xidmət göstərən və həmçinin yerdəyişmə məqsədi ilə yük olmadan/sərnişinsiz səfər edən gəmilərə

.3 yuxarıda göstərilən .1 və .2-ci bəndlərin müddəalarını təmin etmək məqsədilə, aşağıda göstərilən şərtlər müvafiq olaraq uyğun olmalıdır:

.1 Administrasiyanın razılığı ilə, gəmidə neft qarışığı olan lyal sularının saxlanması üçün müvafiq həcmi olan saxlama tankı qoyulan gəmilərə

.2 qəbul etmə vasitələrinə ötürülməsi məqsədilə gəmidə saxlanılan bütün neft qarışığı olan lyal sularına

.3 Administrasiya müəyyən edir ki, müvafiq qəbul etmə vasitələri gəminin daxil olduğu bir çox zəruri limanlarda və terminallarda bu neft qarışığı olan lyal sularının qəbul etmə imkanlarının olduğu müvafiq qəbuledici vasitələrə

.4 Tələb olunduqda, Neftlə çirklənmənin qarşısının alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə, gəmilərin müstəsna olaraq Arktika sularında və ya xüsusi sahələrdə fəaliyyət göstərdiyinə dair qeyd olduqda təsdiq olunur və ya bu qaydanın məqsədləri və qeyd olunan xidmətlərin göstərilməsi üçün yüksək sürətli gəmi kimi qəbul olunduqda (Res.MEPC.265(68)) ilə daxil edilmişdir)

.5 miqdar, zaman və boşaltma limanı Neft Əməliyyatı Jurnalının I hissəsində qeyd edilir.

6 Bu qaydanın 1-ci bəndində qeyd edilən neft filtrasiya avadanlığı Administrasiya tərəfindən təsdiq olunmuş layihə əsasında hazırlanmalı, həmçinin sistemdən keçdikdən sonra dənizə axıdılan istənilən neftli qarışığın tərkibindəki neft miqdarının milyonda 15 hissədən çox olmamasını təmin edəcək şəkildə olmalıdır. Bu avadanlığın layihəsini qiymətləndirərkən, Administrasiya Təşkilat tərəfindən tövsiyə edilən göstəriciləri nəzərə almalıdır.*

*Təşkilatın Assambleyasının A.393(X) nömrəli qətnaməsi ilə qəbul edilən Neft Qarışıqlı suların ayırıcı avadanlıqları və Neft Tərkibi müəyyən edən cihazlar üzrə Yoxlama göstəricisi və Beynəlxalq İcrağa dair tövsiyələrə və ya Dəniz Mühitinin Mühafizəsi üzrə Komitənin MEPC.60(33) qətnaməsi ilə qəbul olunan, gəmilərin lyal suları maşın bölmələrində çirklənmənin qarşısını alınması avadanlığına dair göstəricilərə və təlimatlara, və ya Dəniz Mühitinin Mühafizəsi üzrə Komitənin MEPC.107(49) qətnaməsi ilə qəbul olunan, gəmilərin lyal suları maşın bölmələrində çirklənmənin qarşısını alınması avadanlığına dair yenilənmiş göstəricilərə və təlimatlara istinad edin.

6 Bu Qaydanın 2-ci bəndinə istinad olunan neft filtrasiya avadanlığı bu qaydanın 6-cı bəndinə müvafiq olmalıdır. Əlavə olaraq, bu səviyyənin qorunub saxlanılmadıqda həyəcan qurğusu ilə təmin olunur. Bu sistem, neft tərkibli çirkab 15 parts per million artıq olduqda neft qarışığının boşaldılması avtomatik olaraq dayandırılması üçün bir sıra qurğular ilə təmin olunur. Bu avadanlığın tərtib və təsdiq olunmasını nəzərə alarkən, Administrasiya Təşkilat tərəfindən tövsiyə edilən göstəriciləri nəzərə almalıdır.*

*Təşkilatın Assambleyasının A.393(X) nömrəli qətnaməsi ilə qəbul edilən Neft Qarışıqlı suların ayırıcı avadanlıqları və Neft Tərkibi müəyyən edən cihazlar üzrə Yoxlama göstəricisi və Beynəlxalq İcrağa dair tövsiyələrə və ya Dəniz Mühitinin Mühafizəsi üzrə Komitənin MEPC.60(33) qətnaməsi ilə qəbul olunan, gəmilərin lyal suları maşın bölmələrində çirklənmənin qarşısını alınması avadanlığına dair göstəricilərə və təlimatlara, və ya Dəniz Mühitinin Mühafizəsi üzrə Komitənin MEPC.107(49) qətnaməsi ilə qəbul olunan, gəmilərin lyal suları maşın bölmələrində çirklənmənin qarşısını alınması avadanlığına dair yenilənmiş göstəricilərə və təlimatlara istinad edin.

HİSSƏ C – İSTİSMAR ZAMANI NEFT ATILMASINA NƏZARƏT EDİLMƏSİ

Qayda 15

Neft atılmasına nəzarət edilməsi

1 Bu qaydanın 2, 3 və 6-cı bəndlərində və bu əlavənin 4-cü qaydasının müddəalarına uyğun olaraq, gəmilərdən neft və neft qarışıqlarının dənizə atılmasını hər bir halda qadağan olunur

A. Arktika suları istisna olmaqla xüsusi ayrılmış ərazilərdən atılmalar (Res. MEPC. 265(68))

2 İstisna olaraq aşağıdakı şərtlər razılaşdırılıbsa ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan gəmilərdən neft və neft qarışıqlarının dənizə atılması qadağan olunur:

.1 gəmi marşrut üzrə səfərdədirsə

.2 neft qarışığı bu Əlavənin 14.7-ci qaydasının tələbləri nəzərə alınmaqla neft filtrasiya avadanlığı vasitəsilə emal olunursa.

.3 durulaşma olmadan neft tərkibli çirkab 15 part per million-dan artıq olmursa;

.4 neft tanklərində neft qarışığı, lyal suları yük nasosu bölməsindən gəlmirsə

.5 neft tanklərində neft qarışığı neft yükü qalıqları ilə qarışmırsa

B. Xüsusi ayrılmış ərazilərdə atılmalar

3 İstisna olaraq aşağıdakı şərtlər razılaşdırılıbsa ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan gəmilərdən neft və neft qarışıqlarının dəniz atılması qadağan olunur:

.1 gəmi marşurut üzrə səfərdədirsə

.2 neft qarışığı bu Əlavənin 14.7-ci qaydasının tələbləri nəzərə alınmaqla neft filtrasiya avadanlığı vasitəsilə emal olunursa.

.3 durulaşma olmadan neft tərkibli çirkab 15 part per million-dan artıq olursa;

.4 neft tanklərində neft qarışığı, lyal suları yük nasosu bölməsindən gəlmirsə

.5 neft tanklərində neft qarışığı neft yükü qalıqları ilə qarışmırsa

4 Antarktida zonasında, gəmilərdən neft və ya neft qarışıqlarının dənizə atılması hər bir halda qadağan olunur.

5 Bu qaydanın müddəaları heç bir halda xüsusi ayrılmış ərazinin bir hissəsində səfərdə olan gəminin bu qaydanın 2-ci bəndinə müvafiq olaraq xüsusi ayrılmış ərazilərdən kənarında neft atılmasını qadağan etmir.

C Antarktida zonası və Arktika suları istisna olmaqla, bütün ərazilərdə ümumi tutumu 400 tonnan az olan gəmilər üçün tələblər (Res. MEPC.265 (68)) tərəfindən əlavə edilib

6 Ümumi tutumu 400 tonnan az olan gəmilərdə, neft və bütün neft qarışıqları növbəti qəbul edici vasitələrə ötürülməsi məqsədilə gəmidə saxlanılır və ya aşağıdakı müddəalara müvafiq olaraq dənizə atılır:

.1 gəmi marşurut üzrə səfərdədirsə

.2 Durulaşma olmadan neft tərkibli çirkab 15 part per million-dan artıq olursa gəminin Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş istismar avadanlığı mövcud olduqda

.3 neft tanklərində neft qarışığı, lyal suları yük nasosu bölməsindən gəlmirsə

.4 neft tanklərində neft qarışığı neft yükü qalıqları ilə qarışmırsa

D Ümumi tələblər

7 neftin görünən izləri su səthində və ya aşağıda gəminin yaxınlığında və ya gəminin kilvaterində müşahidə olunduqda, bu Konvensiyaya tərəf ölkələr, bu qaydanın müddələrinin pozulub pozulmaması məsələsinə dair dərhal faktların araşdırılması üçün məqsədmüvafiq olaraq öz imkanlarının olmasını bildirməlidirlər. Bu araşdırmaya xüsusilə külək və dəniz şəraitinin, gəminin iz və sürətinin, yaxınlıqda gözlə görünən izlərin mümkün digər mənbələrini, və digər müvafiq neft atılması qeydləri aiddir.

8 Dənizə atılanlarının heç birinin tərkibində kimyəvi və ya digər maddələr və ya konsentratlar olmamalıdır hansı ki dəniz mühitinə təhlükə törədir və ya kimyəvi və ya digər maddələr hansı ki bu qaydada göstərilən atılma şərtlərinin pozulması məqsədilə təqdim olunur

9 bu qaydaya müvafiq olaraq dənizə atıla bilməyən neft qalıqları qəbul etmə vasitələrinə ötürülməsi məqsədilə gəmidə saxlanılır.

Qayda 16

Neft və ballast suyunun bölünməsi və forpik tanklarında neftin daşınması

1 bu qaydanın 2-ci bəndində qeyd olunanlar istisna olmaqla, 31 dekabr 1979-cu il tarixdən sonra inşa edilən gəmilərdə, 1.28.2-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, ümumi tutumu 4000 ton və yuxarı olan neft tankeri olmayan, və 31 dekabr 1979-cu il tarixdən sonra təhvil verilən neft tankerlərində 1.28.2-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan gəmilərdə, neft yanacağı tankerlərində ballast suyunun daşınmasına icazə verilmir.

2 Böyük miqdarda neft yanacağının daşınmasına ehtiyac olduqda, hər hansı neft yanacağı tankında çirkli ballast suyunu daşınması zərurətini yaranır, və bu ballast suyu qəbul edici vasitələrə ötürülür və ya bu Əlavənin 14.2-ci qaydasında qeyd edilən avadanlıqdan istifadə etməklə bu Əlavənin 15-ci qaydasına müvafiq olaraq dənizə atılır, və Neft Əməliyyatı Jurnalında müvafiq qeydlər edilir.

3 Ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan və inşa müqaviləsi 1 yanvar 1982-ci ildən sonra bağlanan və ya, inşa müqaviləsinin olmadığı halda, kilinin qoyulma tarixi və ya buna bərabər tutulan inşa tarixi 1 iyul 1982-ci ildən sonra olduqda, forpik tankında və ya toqquşma arakəsməsində ön tankında neft daşına bilməz.

4 bu qaydanın 1 və 3-cü bəndlərində qeyd olunan gəmilərdən başqa bütün gəmilər bu bəndlərin müddəalarına uyğundur nə qədər ki bu məqsədmüvafiq və praktikidir.

Qayda 17

Neft əməliyyatı jurnalı, I Hissə – Maşın bölməsi əməliyyatları

1 Ümumi tutumu 150 ton və daha çox olan hər bir neft tankeri və tutumu 400 ton və daha çox olan neft tankeri olmayan hər bir gəmi Neft Əməliyyatları Jurnalı I Hissə (Maşın bölməsi əməliyyatları) ilə təmin olunmalıdır. Neft əməliyyatları jurnalı, istər gəmi jurnalının bir hissəsi kimi, istərdə də Təşkilatın qəbul etdiyi Təlimatlar nəzərə alınmaqla Administrasiya tərəfindən təsdiq ediləcək elektron əməliyyatlar jurnalı kimi və ya digər şəkildə bu Əlavənin 3 nömrəli qoşmasında qeyd edilən formada tərtib olunmalıdır.

2 Neft əməliyyatı jurnalı I Hissə hər bir halda doldurulmalıdır, tankdan – tanka prinsipi əsasında, aşağıda qeyd edilən maşın bölməsi əməliyyatları gəmidə həyata keçirildikdə:

- .1 neft yanacağı tankerlərinin təmizlənməsi və ya ballastlanması
- .2 neft yanacağı tanklarından suyun təmizlənməsi və ya çirkli ballastın atılması;
- .3 neft qalıqlarının atılması və yığılması (neft qalığı (lil)) (Res. MEPC. 187 (59)) ilə əvəz edilmişdir)
- .4 maşın bölməsində toplanmış lyal sularının borta axıdılması və ya silinməsi
- .5 yanacağın bunkerləşdirilməsi və ya sürtgü yağları

3 Bu Əlavənin 4-cü qaydasında istinad edilən neft və ya neft qarışığının atılması zamanı və ya qəza hadisəsi və ya bu qayda ilə istisna olunmayan digər müstəsna neft atılması zamanı, Neft Əməliyyatları Jurnalı Hissə I-də atılmanın şəraiti və səbəbləri barədə müvafiq qeydlər aparılır.

4 Bu qaydanın 2-ci bəndində təsvir olunan hər bir əməliyyat tam olaraq gecikdirilmədən Neft Əməliyyatları Jurnalı Hissə I-də qeyd edilməlidir, ki əməliyyat ilə uyğunluq təşkil edən bütün

aparılan qeydiyyat tamamlanır. Hər bir tamamlanan əməliyyat qeyd olunan aidiyyəti əməliyyatın həyata keçirilməsində məsuliyyət daşıyan əməkdaş və ya əmədaşlar tərəfindən imzalanır və hər bir tamamlanmış səhifə gəmin kapitanı tərəfindən imzalanır. Neft əməliyyatları qeydiyyatı Jurnalı Hissə I-də aparılan bütün qeydlər, ən azından İngilis, Fransız və ya İspan dillərində olmalıdır. Əgər qeydlər gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilindədirsə, mübahisə və müqanişə olduğu zaman bu dilə üstünlük verilir.

5 neft filtrasiya avadanlığında baş verən hər bir pozuntu halı Neft əməliyyatı Jurnalı Hissə I-də qeyd edilir.

6 Neft Əməliyyatı Jurnalı Hissə I, yoxlama məqsədilə hər zaman hazır vəziyyətdə saxlanılmalıdır, yedək ilə aparılan heyətsiz gəmilərdə, göyertədə saxlanılır. Sonuncu qeydiyyat aparıldıqdan sonra 3 il müddətinə saxlanılır.

7 hazırki konvensiyaya tərəf olan Hökumətin səlahiyyətli qurumu bu Əlavənin tətbiq olduğu, öz limanında və ya dəniz terminallarında olan gəmilərdəki Neft əməliyyatı jurnalı Hissə I istənilən zaman yoxlaya bilər və jurnalda olan istənilən qeydin nüsxəsini götürə bilər və gəminin kapitanından bu nüsxənin həqiqiliyi ilə bağlı təsdiq olunma tələb edə bilər. Gəminin kapitanı tərəfindən təsdiq edilmiş Neft əməliyyatı jurnalı Hissə I-də aparılan qeydin həqiqi nüsxəsi hər hansı bir hüquqi prosedurlar zamanı qeydlərdə aparılan faktların sübutu kimi qəbul edilə bilər. Neft Əməliyyatı Jurnalı Hissə I-in yoxlanılması və bu bəndə uyğun olaraq səlahiyyətli qurum tərəfindən götürülən təsdiq olunmuş nüsxə sürətlə mümkün qədər tez gəminin gecikməsinə səbəb olmadan icra olunmalıdır.

FƏSİL 4 – NEFT TANKERLƏRİNİN YÜK SAHƏSİ ÜÇÜN OLAN TƏLƏBLƏR

HİSSƏ 1 – İNŞA

Qayda 18

İzolyasiya olunmuş Ballast Tankları

Dedveyti 20000 ton və yuxarı olan 1 iyun 1982-ci ildən sonra təhvil verilmiş neft tankerləri

1 dedveyti 20000 ton və yuxarı olan hər bir xam neft daşıyan tanker və dedveyti 30000 ton və yuxarı olan 1 iyun 1982-ci ildən sonra təhvil verilən hər bir neft məhsulu daşıyan gəmi, 1.28.4-cü qaydada müəyyən olduğu kimi, izolyasiya olunmuş ballast tankları ilə təchiz olunublar və müvafiq olaraq bu qaydanın 2, 3 və 4 və ya 5-ci bəndlərinin tələblərinə uyğun olur.

2 İzolyasiya olunmuş ballast tankının tutumu elə müəyyən olunmalıdır ki, gəmi ballast səfərlərində su ballastı üçün yük tanklarının istifadəsinə ehtiyac olmadan, bu qaydanın 3 və ya 4-cü bəndlərində göstərilənlər istisna olmaqla təhlükəsiz şəkildə fəaliyyət göstərə bilsin. Lakin bütün hallarda, izolyasiya olunmuş ballast tanklarının tutumu ən azınnan, istənilən səfər növündə ballast şəraitində, o cümlədən boş gəmi və yalnız izolyasiya olunmuş ballastdan ibarət olan, gəminin suya batması və əyilməsi aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:

.1 gəminin midelinnən (dm) metrən (gəminin hər hansı deformasiyasını nəzərə almadan) nəzəri suya batması az olmamalıdır:

$$D_m = 2.0 + 0.02L$$

.2 gəminin ön və arxa perpendikulyardakı suya batması gəminin arxa tərəfində əyilmənin 0.015 L artıq olmaması şərti ilə bu qaydanın 2.1-ci bəndində qeyd olunduğu kimi suya batma mideli ilə uyğun olmalıdır.

.3 hər bir halda gəminin arxa perpendikulyarındakı suya batması zəruri olan avar pərlərinin tam suya batmasından az olmamalıdır.

3 heç bir halda ballast suyu yük tanklarında daşınmır, istisna olaraq:

.1 hava şəraiti sərt olan hallarda həyata keçirilən nadir səfərlərdə, kapitanın rəyinə əsasən, yük tanklarında gəminin təhlükəsizliyi məqsədilə əlavə ballast sularını daşımaq zəruridir

.2 istisna hallarda neft tankerinin fəaliyyətinin hər hansı xüsusi hissəsində bu qaydanın 2-ci bəndi ilə tələb olunan miqdardan artıq olaraq ballast suyunun daşınmasını zəruri edir, nəzərə almaqla ki neft tankerinin qeyd edilən bu fəaliyyəti Təşkilat tərəfindən təsis olunan istisna hallar kateqoriyasına aid edilir.

Bu əlavə ballast suyu işlənir və bu Əlavənin 34-cü qaydasına müvafiq olaraq boşaldılır və bu Əlavənin 36-cı qaydasında qeyd olunan Neft Əməliyyatları Jurnalının II-hissəsində müvafiq qeydlər aparılır.

4 Xam neft tankerlərində, bu Əlavənin 35 qaydasına müvafiq olaraq gəmi neft boşaltma limanını və ya terminalını tərk etməzdən əvvəl tanklarının xam nefti yuyulduqda bu qaydanın 3-cü bəndində icazə verilən əlavə ballast yük tanklarında daşına bilər.

5 bu qaydanın 2-ci bəndinin müddəalarına baxmayaraq, uzunluğu 150 metrdən az neft tankerlərinin izolyasiya olunmuş ballast şərtləri Administrasiya ilə razılaşdırılmalıdır.

Dedveyti 40000 ton və yuxarı olan 1 iyun 1982-ci il tarixdən əvvəl və ya bu tarixdə təhvil verilmiş xam neft daşıyan tankerlər

6 bu qaydanın 7-ci bəndinin müddəalarına uyğun olaraq dedveyti 40000 ton və yuxarı olan 1 iyun 1982-ci il tarixdən əvvəl və ya bu tarixdə təhvil verilmiş hər bir xam neft daşıyan tanker, 1.28.3-cü qaydada müəyyən olunduğu kimi, izolyasiya olunmuş ballast tankları ilə təchiz olunurlar və bu qaydanın 2 və 3-cü bəndlərinin tələblərinə uyğun olur.

7 bu qaydanın 6-cı bəndində istinad edilən xam neft tankerləri, izolyasiya tankları ilə təmin olunmaq əvəzinə bu əlavənin 33 və 35 ci qaydasına müvafiq olaraq xam neft yuma prosesindən istifadə etməklə yük tankı təmizlənməsi prosedurunun əgər xam neft daşıyan tanker xam neftin yuyulması üçün müvafiq olmayan xam neft daşımadaqda tətbiq edə bilər.

Dedveyti 40000 ton və yuxarı olan 1 iyun 1982-ci il tarixdən əvvəl və ya bu tarixdə təhvil verilmiş neft məhsulu daşıyan tankerlər

8 dedveyti 40000 ton və yuxarı olan hər bir neft məhsulu daşıyan tanker, 1 iyun 1982-ci il tarixdə və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş, 1.28.3-cü qaydada müəyyən olunduğu kimi, izolyasiya olunmuş ballast tankları ilə təchiz olunublar və müvafiq olaraq bu qaydanın 2 və 3-cü bəndlərinin tələblərinə uyğun olur və ya alternativ olaraq aşağıdakı müddəalara müvafiq olaraq ayrılmış təmiz ballast tankları ilə işləyir:

.1 neft məhsulu daşıyan tankerin adekvat olaraq tank tutumu olur, bu qaydanın 2 və 3-cü bəndlərinin tələblərinə cavab vermək məqsədilə yalnız bu Əlavənin 1.17-ci qaydasında müəyyən olunduğu kimi bu təmiz ballast suyunun daşınması üçün ayrılmışdır.

.2 təmiz ballast tankları üçün qurğular və istismar prosedurları Administrasiya tərəfindən qoyulan tələblərə müvafiq olmalıdır. Bu tələblər Təşkilat tərəfindən A. 495(XII) nömrəli Qətnamə ilə qəbul olunan Təmiz Ballast Tankları ilə təchiz olunmuş Neft Tankerləri üçün yenilənmiş Spesifikasiyanın bütün müddəalarını özündə əks etdirməlidir.

.3 neft məhsulu daşıyan tankerdə Təşkilat tərəfindən tövsiyyə olunan spesifikasiyalar əsasında Administrasiya tərəfindən təsdiq edilən, boşaldılan ballast suyunda neft tərkibinə nəzarət etmək məqsədilə neft tərkibi ölçən cihaz quraşdırılır.

*2 oktyabr 1986-cı il tarixindən əvvəl neft tankerlərində quraşdırılan neft tərkibi ölçən cihazlar ilə bağlı, Təşkilat tərəfindən A.393(x) nömrəli Qətnamə ilə qəbul olunan neft tərkibi ölçən cihazlar və yağlı – su ayıran avadanlıqlar üzrə yoxlama spesifikasiyası və beynəlxalq icra haqqında tövsiyyəyə istinad edin. 02 Oktyabr 1986-cı ildə və ya bu tarixdən sonra inşa edilən neft tankerlərinə quraşdırılan boşaltmaya nəzarət etmənin bir hissəsi kimi neft tərkibi ölçən cihazlar və nəzarət cihazları üzrə, təşkilat tərəfindən A.586(14) nömrəli Qətnamə ilə qəbul olunan neft tankerlərinə dair nəzarət sisteməri və neft boşaldılmasınının monitorinqi haqqında spesifikasiyalar və təlimatlara istinad edin. Kili qoyulmuş və ya inşasına bərabər tutulan tarixdə, 1 yanvar 2005-ci ildən sonra və ya bu tarixdə neft tankerlərinə quraşdırılan neft tərkibi ölçən cihazlar üzrə, Təşkilat tərəfindən MEPC 108(48) nömrəli qətnamə ilə qəbul olunan yenilənmiş təlimatlara və spesifikasiyalara istinad edin.

.4 ayrılmış təmiz ballast tankı ilə istismar olunan hər bir neft məhsulu daşıyan tankerdə sistemi daha təfərrüatı ilə və istismar prosedurları ilə təmin edilmiş ayrılmış təmiz ballast tankı istismarı təlimat vardır. Bu təlimat Administrasiyanın razılığı əsasında tərtib olunur və bu qaydanın 8.2-ci yarım bəndində göstərilən spesifikasiyalarındakı bütün məlumatı özündə əks etdirir.

Təlimatın standard formatı üçün A.495(XII) qətnaməsinə baxın.

Izolyasiya olunmuş neft tankeri kimi baxılan neft tankeri

9 bu qaydanın 1, 6 və ya 8-ci bəndlərinə müvafiq olaraq izolyasiya edilmiş ballast tankları ilə təmin olunması tələb olunmayan hər hansı neft tankerinə, bu qaydanın 2 və 3 və ya 5-ci bəndlərinin tələblərinə müvafiq olaraq cavab verdiyini nəzərə alaraq izolyasiya edilmiş ballast tankeri kimi baxıla bilər.

Xüsusi ballast qurğuları olan 1 iyun 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilən neft tankerləri

10 1.28.3-cü qaydada müəyyən olunduğu kimi, 1 iyun 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilən xüsusi ballast qurğuları olan neft tankerləri.

.1 1.28.3-cü qaydada müəyyən olunduğu kimi, 1 iyun 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilən neft tankerləri, ballast suyunun istifadəsinə ehtiyac olmadan bu qaydanın 2-ci bəndində qeyd olunan suya batma və əyilmə tələblərinə hər bir halda uyğunluq təşkil edən qaydada inşa və ya istismar olunsun və bu qaydanın 6 cı bəndində qeyd olunan izolyasiya olunmuş ballast tankları tələbləri aşağıdakı şərtlər həyata keçirilməklə yerinə yetirilsin:

.1 istismar prosedurları və ballast qurğuları Administrasiya tərəfindən təsdiq olunsun;

.2 Administrasiya və hazırki Konvensiyaya üzv Tərəflərin liman dövlətlərinin Hökumətləri arasında istismar prosedurlarından istifadə etməklə suya batma və əyilmə tələblərinin əldə olunması ilə bağlı razılıq olmalıdır

.3 Neftlə çirkləndirmənin qarşısının alınmasına dair Beynəlxalq Şəhadətnamədə neft tankerinin xüsusi ballast qurğularıyla istismar edildiyinə dair qeydlər olur

.2 hava şəraiti sərt olduqda həyata keçirilən nadir səfərlərdə, kapitanın rəyinə əsasən, yük tanklarında gəminin təhlükəsizliyi məqsədilə əlavə ballast sularının daşmasının zəruri olması istisna olmaqla heç bir halda ballast suyu neft tankerlərində daşına bilməz. Bu əlavə ballast suyu bu Əlavənin 34-cü qaydasına müvafiq olaraq boşaldılır və emal olunur və bu Əlavənin 29, 31 və 32-ci qaydalarının tələblərinə uyğun olaraq bu qeydlər bu Əlavənin 36-cı qaydasında istinad edilən Neft Əməliyyatları qeydiyyatı jurnalında aparılır

.3 Administrasiya tərəfindən bu qaydanın 10.1.3-cü yarım bəndinə müvafiq olaraq təsdiq edilən şəhadətnamə, bu Konvensiyaya üzv olan Tərəflərə məlumatın yayılması məqsədilə Təşkilata göndərilir.

Dedveyti 70000 ton və yuxarı olan 31 dekabr 1979-cu ildən sonra təhvil verilən neft tankerləri

11 Dedveyti 70000 ton və yuxarı olan 31 dekabr 1979-cu ildən sonra təhvil verilən neft tankerləri, 1.28.2-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, izolyasiya olunmuş ballast tankları ilə təchiz olunur və müvafiq olaraq bu qaydanın 2, 3 və 4 və ya 5-ci bəndləri ilə uyğun olmalıdır.

Izolyasiya olunmuş ballast tanklarının mühafizə yeri

12 Izolyasiya olunmuş ballast tanklarının mühafizə yeri

Dedveyti 20000 ton və ya yuxarı olan hər bir xam neft daşıyan tanker və dedveyti 30000 ton və yuxarı olan 1.28.4-cü qaydada müəyyən olunduğu kimi 1 iyun 1982-ci ildən sonra təhvil verilən hər bir neft məhsulu daşıyan tanker, 19-cu qaydanın tələblərinə cavab verən tankerlər istisna olmaqla, izolyasiya olunmuş ballast tanklarının tutumunun bu qaydanın 2-ci bəndinin tələblərinə uyğun olması tələb olunur, hansı ki yük bu tankının uzunluğunun içərisində yerləşir, sayaturma və ya toqquşma hadisəsi zamanı neft daşmasının qarşısının alınması tədbirlərinin həyata keçirilməsi məqsədilə bu qaydanın 13, 14 və 15-ci bəndlərinin tələblərinə uyğun olaraq təşkil edilir.

13 yük tankları uzunluğunun (lt) içərisində yerləşən neft tankları olmayan izolyasiya olunmuş ballast tankları və yerləri aşağıdakı tələblərə uyğun olması şərti ilə təşkil edilir:

$$\Sigma PAc + \Sigma PAs \geq J[Lt(B + 2D)]$$

Haradaki

Pac = hər bir izolyasiya olunmuş hər bir tank üçün kvadrat metr ilə hesablanan gəmin bort örtüyü sahəsi və ya proyeksiya edilmiş ölçülərdə neft tankı olmayan yerdir

PAs = proyeksiya edilmiş ölçülər əsasında hər tank və ya yer üçün kvadrat metr ilə hesablanan bortun dib örtüyü sahəsidir

Lt = yük tanklarının ön və arxa hədləri arasındakı metr ilə ölçülən uzunluqdur

B = bu Əlavənin 1.22-ci qaydasında müəyyən olunduğu kimi metrdən hesablanan gəminin maksimum enidir.

D= yenidən baxıb tərcümə etmək

J əmsalı = dedveyti 20000 ton olan neft tankerləri üçün 0.45, dedveyti 200000 ton və yuxarı olan neft tankerləri üçün 0.30, bu qaydanın 14-cü bəndinin müddəalarına müvafiq olaraq

J əmsalı kəmiyyətində dedveytin aralıq qiymətləri xətti interpolyasiya vasitəsilə müəyyən olunur.

Bu bəndə verilən simvollar bu qaydada üzə çıxdığı zaman, bu bəndə müəyyən olunan mənaları ifadə edirlər.

14 dedveyti 200000 ton və yuxarı olan neft tankerləri üçün J əmsalı kəmiyyəti aşağıdakı qaydada azaldıla bilər:

$$J_{reduced} = \left[J - \left(a - \frac{O_c + O_s}{4O_A} \right) \right]$$

Və ya 0.2 istənilən

A = dedveyti 200000 ton olan neft tankerləri üçün 0.25

A= dedveyti 300000 ton olan neft tankerləri üçün 0.40

A= dedveyti 420000 ton və yuxarı olan neft tankerləri üçün 0.50

dedveytin aralıq qiymətləri xətti interpolyasiya vasitəsilə müəyyən olunur.

O_c= bu Əlavənin 25.1.1-ci qaydası ilə müəyyən olunduğu kimi

O_s = bu Əlavənin 25.1.2-ci qaydası ilə müəyyən olunduğu kimi

O_A = bu Əlavənin 26.2-ci qaydasında tələb olunduğu kimi icazə verilən neft daşması

15 neft tankları olmayan İzolyasiya olunmuş ballast tankları və yerləri üzrə P_{ac} və P_{as}-in müəyyən edilməsində aşağıdakılar tətbiq olunur:

.1, gəminin bortunun tam uzunluğuna qədər uzanan və ya göyertədən ikili dibin yuxarı kənarına dək hər bir bort tankının və ya yerinin minimum eni 2 metrdən az olmamalıdır. En sağ küncdə gəminin bortunun içərisindən mərkəzxəttinə dək ölçülür. Daha aşağı enin olduğu zaman bort tankı və ya yeri P_{Ac} mühafizə olunan sahəsinin hesablanması zamanı nəzərə alınmır

.2 hər bir ikili dib tankının və ya yerinin minimum üfüqi uzunluğu (dərinaliyi) B/15 və ya 2 metr olur, hansı ki buda az hesab olunur. Daha aşağı uzunluq olduğu zaman bort tankı və ya yeri P_{As} mühafizə olunan sahəsinin hesablanması zamanı nəzərə alınmır.

Bort tanklarının və ikili dib tanklarının uzunluğu və minimum eni lyal sahəsindən kənarada ölçülür və minimum en en olduğu hallarda, göyertənin bortla dairəvi birləşməsindən kənarada ölçülür.

Qayda 19

6 iyul 1996-cı il tarixində və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən neft tankerləri üzrə ikili gövdə və ikili dib tələbləri

*Məsafələrin ölçülməsinə dair MSC-MEPC.5/Circ 5-də qeyd edilən ümumi şərtlərə istinad edin

1 Bu qayda dedveyti 600 ton və yuxarı olan 6 iyul 1996-cı ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən neft tanklərlərinə 1.28.6-cı qaydaya müvafiq olaraq tətbiq olunur

2 dedveyti 5000 ton və yuxarı olan hər bir neft tankeri:

.1 18-ci qaydanın 12 – 15 bəndlərinin əvəzinə, tətbiq olunduğu halda əgər bu qaydanın 4 və 5-ci qaydalarının müddəalarına aid omadıqda bu qaydanın 3-cü bəndinin tələblərini yerinə yetirir: və

.2 tətbiq olunduğu halda, 28.7-ci qaydanın tələblərini yerinə yetirir (MEPC 66/21/Corr.1 ilə əvəz edilmişdir)

3 bütün yük tankının uzunluğu aşağıda göstərilədiyi kimi neft daşıyan tanklar olmayan ballast tankları və yerləri (space definition tapmaq) ilə qorunur:

.1 bort tankları və ya yerləri gəminin bortunun tam uzunluğuna qədər və ya ikili dibin yuxarisından ən üstəki göyertəyədək uzanır, nəzərə almayaraq ki göyertənin bortla dairəvi birləşməsi haradaki, quraşdırılmışdır. Bunlar elə qaydada təşkil olunur ki yük tankları bort örtüyünün nəzəri xəttinin içərisində yerləşir heç yerdə W məsafəsindən az olmayaraq, cədvəl 1 də göründüyü kimi sağ küncdə eninə kəsik ilə bort örtüyünə qədər ölçülür, aşağıda göstərilədiyi kimi

$$w = 0.5 + DW/20,000 (m), \text{ or}$$

$w = 2.0$ m, az olmasından asılı olmayaraq

minimum miqdar $w = 1.0$ m

.2 ikili dib tankları və ya yerləri

Hər hansı bir eninə kəsikdə hər bir ikili dib tankının və ya yerinin hündürlüyü o qaydada olur ki, yük tanklarının dibi və bortun dib örtüyünün nəzəri xətti arasındakı H məsafəsi sağ küncdə bortun dib örtüyünədək ölçülür, cədvəl 1 də göstərilədiyi kimi aşağıda göstərilənnən az olmayaraq:

$$h = B/15 (m) \text{ or}$$

$h = 2.0$ m, az olmasından asılı olmayaraq

minimum miqdar $h = 1.0$ m

.3 gəminin dairəvi alt hissəsi daha dəqiq müəyyən olmadan dairəvi alt hissə və ya yerlər

H və W məsafələri fərqli olduqda, W məsafəsi 1.5h artıq dərəcələrdə başlanğıc xəttədən yuxarıda üstünlük təşkil edir, cədvəl 1 də göstərildiyi kimi.

.4 ballast tanklarının ümumi tutumu

Dedveyti 20000 ton və yuxarı olan xam neft daşıyan tankerlər və dedveyti 30000 ton və yuxarı olan məhsul daşıyan tankerlər, bort tanklarının, ikili dib tanklarının, forpik tanklarının və axterpik tanklarının ümumi tutumu bu Əlavənin 18-ci qaydasının tələblərinə cavab verməsi zəruri olaraq izolyasiya edilmiş ballast tanklarının tutumundan az olmur. Bort tankları və ya yerləri və ikili dib tankları 18-ci qaydanın tələblərinə cavab verməsi məqsədilə istifadə olunan yük tankının uzununa, praktiki olaraq bərabər şəkildə yerləşir. Gəminin korpusunun ümumi əyilməsindən gərginliyini, gəminin əyilməsi və s. gərginliyin azaldılması üçün nəzərdə tutulan əlavə izolyasiya olunmuş ballast tutumu gəminin içərisində istənilən yerdə yerləşə bilər.

.5 yük tanklarında sorma quyuları

Yük tanklarındakı sorma quyuları ikili dibin içərisinə doğru h məsafəsilə ilə müəyyən olunan kəsişmə xəttinə aşağıda çıxıntılı şəkildə ola bilər, nəzərə almaqla ki bu quyular praktiki olaraq kiçikdirlər və quyunun dibi və gəminin dib örtüyü arasındakı məsafə 0.5 h az ola bilməz.

.6 ballast və yük boruları

Ballast boruları və digər borular o cümlədən ballast tankları ölçmə və ventilyasiya boruları yük tanklarının arasından keçmir. Yük boruları və oxşar borular yük tanklarından ballast tanklarına keçmir. Bu tələbə istisna qısa boru məsafələri üçün verilə bilər, nəzərə almaqla ki onlar tamamilə qaynaqlanıb və ya ekvivalentdir.

4 aşağıda göstərilənlər ikili dib tankları və ya yerləri üçün tətbiq olunur:

.1 ikili dib tankları və yerləri bu qaydanın 3.2-ci bəndi ilə tələb olunduğu kimi, qabaqcadan nəzərdə tutulmaya bilər, qeyd edərək ki, tankerin quruluşunun forması yük və buxar təzyiqi gəminin dib bort örtüyündə yük və dəniz arasında xarici hidrostatik su təzyiqindən çox olmamaqla tək maneə formalaşdırır, aşağıdakı düsturda göstərildiyi kimi:

$$f \times h_c \times p_c \times g + p \leq d_n \times p_s \times g$$

H_c = gəminin dib örtüyü ilə münasibətdə metr ilə ölçülən yükün hündürlüyü

P_c = maksimum yük sıxlığı kg/m³ ilə ölçülən

D_n = metr ilə ölçülən hər hansı göstənilən yükləmə şəraitində minimum istismar suya batması

P_s = dəniz suyunun sıxlığı, kg/m³ ilə ölçülən

P = Pa yük tankı üçün nəzərdə tutulan təzyiq/vakuum klapanının atmosfere təzyiqi (standart təzyiq) üzərində maksimum istiqamətverici təzyiq

F = təhlükəsizlik faktoru = 1.1

G = ağırlıq qüvvəsinin standart olaraq sürətləndirilməsi (9.81 m/s²)

.2 yuxarıda qeyd edilən tələbləri həyata keçirmək üçün hər hansı zəruri şaquli arakəsmə B/6 və ya 6 m dən az olmayan hündürlükdə yerləşir, az olmasından asılı olmayaraq, 0.6D artıq olmamaq şərti ilə, başlanğıc xəttin üzərində D gəmi midelinin nəzəri hündürlüyündədir

.3 bort tanklarının və ya yerləri bu qaydanın 3.1-ci bəndində müəyyən olunduğu kimi yerləşir, istisna olaraq, başlanğıc xəttən yuxarıda 1.5 h səviyyəsindən aşağıda əgər H bu qaydanın 3.2-ci bəndində qeyd olunduğu kimdirsə, Cədvəl 2 də göstərilən qaydada, yük tankının kəsişmə xətti üfuqi olaraq aşağı doğru gəminin dib bort örtüyünə qədər olur.

5 neft tankerlərinin inşa və layihələndirilməsinin digər metodları bu qaydanın 3-cü bəndində qeyd olunan tələblərə alternativ olaraq qəbul edilə bilər, nəzərə alaraq ki bu metodlar gəminin saya oturma və toqquşma hadisələri zamanı neftlə çirkləndirmənin qarşısının alınmasında ən azından eyni səviyyədə qorunmanı təmin edir və Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar əsasında Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin prinsipinə əsasən təsdiq olunmuşdur

Təşkilatın Dəniz mühitinin mühafizəsi komitəsi tərəfindən MEPC.110 (49) nömrəli qətnaməsi ilə qəbul olunan neft tankerlərinin inşa və layihələndirilməsinin alternativ metodlarının təsdiq olunması üzrə yenilənmiş Aralıq Təlimatlarına istinad edin.

6 dedveyti 5000 tonnan aşağı olan hər bir neft tankeri bu qaydanın 3 və 4-cü bəndlərinin tələblərinə müvafiq olaraq cavab verir və ya:

.1 ən azından ikili dib tanklarında və ya yerlərində elə uzunluqda olmalıdır ki bu qaydanın 3.2-ci bəndində qeyd olunan h məsafəsi, aşağıdakılara uyğun olsun:

$$H = B/15 \text{ (m)}$$

$$\text{Minimal miqdar } h = 0.76 \text{ m}$$

gəminin dairəvi alt hissəsi daha dəqiq müəyyən olmadan dairəvi alt hissəsi və ya yerləri, yük tankları ilə kəsişən xəttlər cədvəl 3-də göstərilədiyi kimi midelə qədər gəminin dibinin düz səthinə qədər paralel keçir.

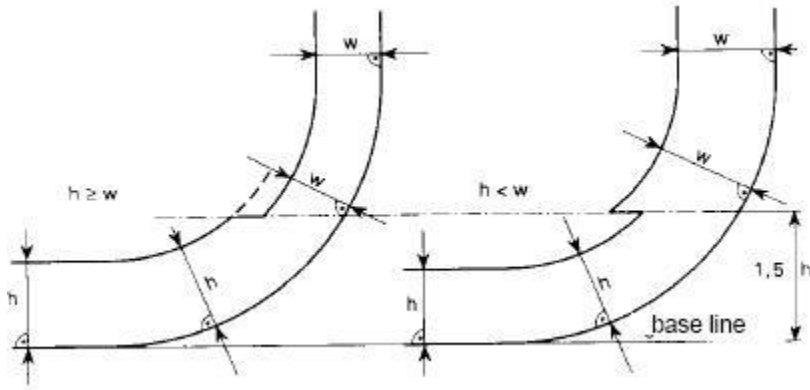
.2 nəzərə alaraq ki yük tankları elə qaydada təşkil olunur ki, hər birinin tutumu 700 m^3 – dən artıq olmur, əgər bort tankları və ya yerləri bu qaydanın 3.1-i bəndinə müvafiq olaraq təşkil olunmadıqda, aşağıdakı qaydada həyata keçirilir:

$$w = 0.4 + 2.4 DW / 20,000 \text{ (m) minimum miqdarla } w = 0.76 \text{ m.}$$

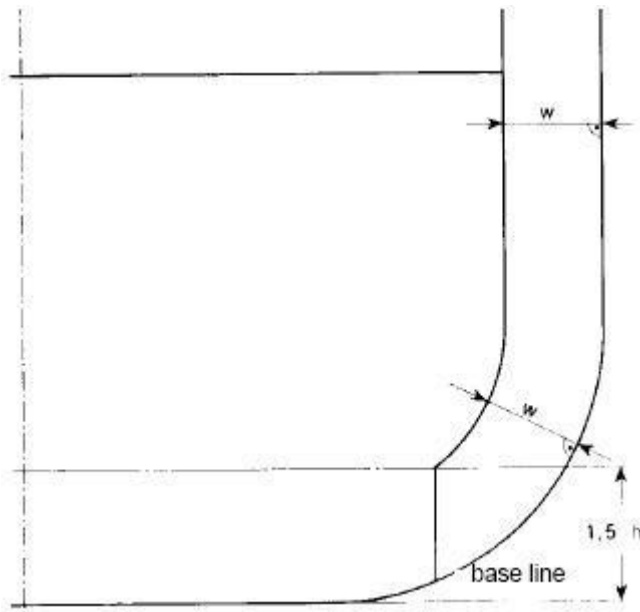
7 Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair Beynəlxalq Konvensiyanın (dəyişikliklər edilmiş) İİ-1/11-ci qaydasına müvafiq olaraq neft gəminin önündə taran arakəsmədə yerləşən bölmədə daşına bilməz. Bu qaydaya müvafiq olaraq taran arakəsməsi tələb olunmayan neft tankeri mərkəz xəttinə perpendikulyar olan eninə müstəvinin önündə neft daşığı bilməz, beləliklə əgər bu qaydaya müvafiq olaraq yerləşən taran arakəsmədirsə

*Təşkilat tərəfindən MSC.216(82) nömrəli qətnamə ilə qəbul olunan 2006-cı il tarixli (Fəsil İİ-1, İİ-2, İİİ və Xİİ) dəyişikliklərə istinad edin

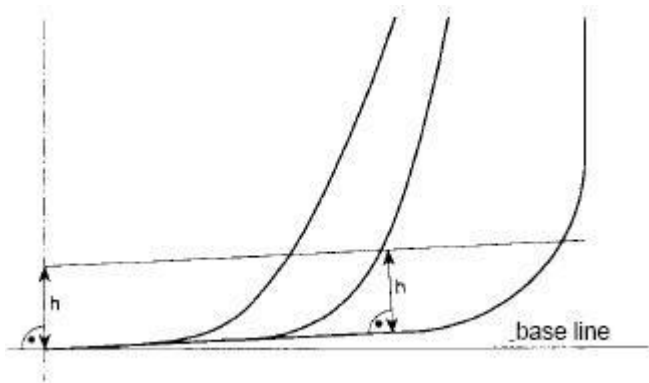
8 bu qaydaya müvafiq olaraq inşa edilmiş gəminin inşa və layihəsinin təsdiq olunmasında, Administrasiyanın ümumi təhlükəsizlik aspektləri üzrə o cümlədən ikili dib tanklarının və ya otaqların və bort tankının yoxlaması və təmir üçün zəruri tələbləri olur.



Cədvəl 1. 3-cü bəndin məqsədləri üçün yük tankı kəsişmə xəttləri



Cədvəl 2. 4-cü bəndin məqsədləri üçün yük tankı kəsişmə xəttləri



Cədvəl 3. 6-cı bəndin məqsədləri üçün yük tankı kəsişmə xəttləri

Qayda 20

06 iyul 1996-cı ildən əvvəl təhvil verilmiş gəmilərdə ikiqat gövdə və ikiqat dib üzrə tələblər

1. Əgər başqa hallar nəzərdə tutulmaqda bu qayda:

.1 dedveyti 5000 ton və yuxarı olan, bu Əlavənin 1.28.5-ci qaydasında müəyyən olunduğu kimi, 06 iyul 1996-cı ildən əvvəl təhvil verilən neft gəmilərinə tətbiq edilir; və

.2 bu Əlavənin 1.28.5-ci qaydasında müəyyən olunduğu kimi, 28.7-ci bənd ilə münasibətdə 19 və 28 qaydalara müvafiq olaraq 6 iyul 1996-cı il tarixdən əvvəl təhvil verilən neft tankerlərinə şamil edilmir (MEPC 66/21/Corr.1 ilə əvəz edilmişdir)

.3 bu Əlavənin 19.3.1, 19.3.2 və ya 19.4 və 19.5-ci qaydalara müvafiq olan yuxarıda qeyd edilən 1-ci bəndə göstərilən gəmilərə şamil edilmir, yük tankları kəsişmələri və gəminin bortu və gəminin dib örtüyü arasındakı minimum məsafələr ilə bağlı tələblərin hər zaman yerinə yetilməsi ehtiyacının olmaması istisna olmaqla. Bu halda, bortun qorunması məsafələri Qalama kimyəvi yüklər haqqında Beynəlxalq məcəllədə qeyd olunanlardan az olmamalıdır və 2-ci növ yük tanklarının yerləşməsi üçün və mərkəz xəttində dib qorunması məsafələri bu Əlavənin 18.15.2-ci qaydasının müvafiq müddəalarına cavab verməlidir

2 Bu qaydanın məqsədləri üçün:

.1 "Ağır dizel yanacağı" dedikdə Təşkilat tərəfindən qəbul edilən metodlardan istifadə etməklə aparılan yoxlama zamanı 340⁰ C-dən yüksək olmayan temperaturda distillə olunmaqla 50 faizdən çox olan həcmdə distillə olan dizel yanacağından başqa dizel yanacağını nəzərdə tutur.

*Materialın Standard yoxlama metodu və yoxlama üzrə Amerikan cəmiyyətinə istinad edin

.2 "Neft yanacağı" dedikdə ağır distillə olunmuş və ya xam neft qalıqları və ya bu materillərin qarışığından ibarət, Təşkilat tərəfindən qəbul edilən spesifikasiyalara bərabər tutulan keyfiyyətdə istilik və enerjinin istehsalında istifadə olunan yanacağı nəzərdə tutur.

*Dörd nömrəli neft yanacağı və ya daha ağır olanlar üzrə materialın spesifikasiyası və yoxlama üçün Amerika cəmiyyətinə istinad edin

3 Bu qaydanın məqsədləri üçün, neft tankerləri aşağıdakı kateqoriyalar bölünür:

.1 "1-ci kateqoriyalı neft tankeri" dedikdə dedveyti 20000 ton və yuxarı olan xam neft, neft yanacağı, ağır dizel yanacağı və ya yük qismində sürtgü yağları daşıyan neft tankeri və dedveyti 30000 ton və yuxarı olan və qeyd edilənlərdən başqa yanacaq növü daşıyan neft tankerlərini nəzərdə tutur hansı ki bu əlavənin 1.28.4-cü qaydasında müəyyən edildiyi qaydada 1 iyun 1982-ci ildən sonra təhvil verilən neft tankerlərinə dair tələblərə cavab vermir

.2 "2-ci kateqoriyalı neft tankeri" dedikdə dedveyti 20000 ton və yuxarı olan xam neft, neft yanacağı, ağır dizel yanacağı və ya yük qismində sürtgü yağları daşıyan neft tankeri və dedveyti 30000 ton və yuxarı olan və qeyd edilənlərdən başqa yanacaq növü daşıyan neft tankerlərini nəzərdə tutur hansı ki bu əlavənin 1.28.4-cü qaydasında müəyyən edildiyi qaydada 1 iyun 1982-ci ildən sonra təhvil verilən neft tankerlərinə dair tələblərə cavab verir.

.3 "3-cü kateqoriyalı neft tankeri" dedikdə dedveyti 5000 ton və yuxarı lakin bu bəndin 1 və 2-ci yarımbəndində qeyd edilənlərdən az olan neft tankerini nəzərdə tutur.

4 bu əlavənin 28.7-ci bəndi ilə münasibətdə 5 aprel 2005-ci tarixdən gec olmayaraq və ya aşağıda göstərilən cədvəldə gəminin təhvil verilmə ilinin və ya günün tarixi qeyd olunan və ya bu qaydanın tətbiq olunduğu neft tankeri 19-cu qaydanın 2-5, 7 və 8-ci bəndlərinə və 28 qaydanın tələblərinə cavab verir (MEPC 66/21/Corr.1 ilə əvəz edilmişdir)

Tankerin kateqoriyası	Tarix və ya il
1-ci kateqoriya	5 aprel 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilən gəmilər üçün 5 aprel 2005 5 aprel 1982-ci il tarixindən təhvil verilən gəmilər üçün 2005
2-ci və 3-cü kateqoriyalar	5 aprel 1977 il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilən gəmilər üçün 5 aprel 2005 5 aprel 1977-ci il tarixindən sonra lakin 1 yanvar 1978-ci il tarixindən əvvəl təhvil verilən gəmilər üçün 2005 1978 və 1979-cı il tarixlərində təhvil verilən gəmilər üçün 2006 1980 və 1981-ci il tarixlərində təhvil verilən gəmilər üçün 2007 1982-ci il tarixində təhvil verilən gəmilər üçün 2008 1983-cü il tarixində təhvil verilən gəmilər üçün 2009 1984-ci il və ya sonrakı tarixdə təhvil verilən gəmilər üçün 2010

5 Bu qaydanın 4-cü bəndinin müddəalarına baxmayaraq, ikiqat dib və ya ikiqat bort ilə təchiz olunduğu halda 2-ci və ya 3-cü növ neft tankerləri və neftin daşınmasında istifadə olunmayan və yük tankının tam uzunluğuna yönələn və ya neftin daşınmasında istifadə olunmayan və yük tankının tam uzunluğuna yönələn ikiqat gövdə yerləri, bu qaydanın 1.3-cü bəndinin müddəalarından istisna edilən şərtləri yerinə yetirmirsə, Administrasiya bu qaydanın 4-cü bəndində qeyd edilən tarixdən sonra bu gəminin istismarına icazə verə bilər o halda ki:

.1 gəmi 1 iyul 2001-ci il tarixində istismar olunursa

.2 yuxarıda qeyd edilən şərtlərə cavab verən gəminin rəsmi qeydlərinin yoxlanılmasına Administrasiya tərəfindən razılıq verilir.

.3 yuxarıda qeyd olunan gəminin vəziyyəti dəyişməz qalır

.4 bu davamlı istismar müddəti gəminin təhvil verildiyi 25 il tarixdən kənara çıxma bilməz

6 2-ci və ya 3-cü kateqoriyalı 15 illik və yuxarı olan neft tankeri təhvil verildiyi tarixdən sonra Dəniz mühitinin mühafizəsi komitəsi tərəfindən MEPC.94(46) nömrəli qətnamə (dəyişiklik edilmiş) ilə qəbul edilən Qiymətləndirmə sxemi vəziyyətinə uyğun gəlir, nəzərə alaraq ki bu dəyişikliklər bu əlavənin qoşmasında tətbiq olunan dəyişikliklərin edilməsi prosedurları ilə əlaqədar hazırkı Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına müvafiq olaraq qəbul edilir və qüvvəyə minir.

7 Administrasiya bu qaydanın 4-cü bəndində qeyd olunan 2-ci və ya 3-cü kateqoriyalı neft tankerləri üçün göstərilən əlavə davamlı istismar müddətinə icazə verə bilər, əgər Qiymətləndirmə Sxemi Şərtlərinin nəticələri qənaətbəxş olduqda, Administrasiyanın rəyində, gəmi bu istismarın davam etdirilməsinə yararlıdır, nəzərə alaraq ki gəmi 2015-ci ildə təhvil

verilmə tarixinin ilinin tamam olduğu tarixdən əlavə istismar müddətini keçmir və ya gəmi təhvil verildiyi tarixdən sonra istismar müddətinin 25 ilinə çatır.

8

.1 bu qaydanın 5-ci bəndinin tətbiqinə icazə verən hazırkı Konvensiyaya tərəf olan Hökumətin Administrasiyası öz bayrağı altında üzən gəmiyə bu qaydanın 7-ci bəndinin tətbiq olunmasına dair icazəni, dayandırmanı, geri götürməni və ya ləvğ etməni həyata keçirə bilər və bu barədə hazırkı Konvensiyanın Tərəflərinə məlumatın göndərilməsi və zəruri olduğu halda hər hansı tədbirlərin yerinə yetirilməsinə dair Təşkilata dərhal məlumat göndərilir.

.2 bu Konvensiyaya üzv olan tərəf aşağıda göstərilən müddəalara müvafiq olaraq öz qanunvericiliklərinə uyğun istismar olunan neft tankerlərinin limana və ya dəniz terminallarına girişini dayandıra bilər:

.1 2015-ci ildə təhvil verilmə tarixinin ilinin tamam olduğu tarixdən əlavə olduqda bu qaydanın 5-ci bəndinin

.2 bu qaydanın 7-ci bəndi

Bu hallarda, Tərəf bu konvensiyaya üzv olan Tərəflərə bu xüsusiyyətlər barədə məlumatlandırılmasına dair Təşkilata müraciət göndərir.

Qayda 21

Ağır növ neft yükü daşıyan neft tankerlərindən neftlə çirkləndirmənin qarşısının alınması

1 Bu qayda

.1 təhvil verilmə tarixindən asılı olmayaraq dedveyti 600 ton və yuxarı olan ağır növ neft yükü daşıyan, neft tankerlərinə tətbiq edilir

.2 yuxarıda qeyd olunan 1-ci yarımbənd ilə əhatə olunan, bu əlavənin 19.3.1-ci və 19.3.2-ci və ya 19.4-cü və 19.5-ci qaydalara müvafiq olan neft tankerlərinə yük tankları kəsişmələri və gəminin bortu və gəminin dib örtüyü arasındakı minimum məsafələr ilə bağlı tələblərin hər zaman yerinə yetilməsinə ehtiyacının olmaması istisna olmaqla tətbiq edilmir. Belə olduqda, bortun qorunması məsafələri 2-ci növ yük tankları yerləşmələri üzrə Qalama kimyəvi yüklər üzrə Beynəlxalq Məcəllədə göstərilənlərdən az olmamalıdır və gəminin dibinin qorunması məsafələri diametral müstəvidə bu Əlavənin 18.15.2-ci qaydasına uyğun olmalıdır.

2 Bu qaydanın məqsədləri üçün "ağır növ neft" dedikdə aşağıdakılar nəzərdə tutulur:

.1 sıxlığı 15⁰ C-də 900 kg/m³–dən yuxarı olan çox olan xam neftlər

.2 sıxlığı 15⁰ C-də 900 kg/m³ –dən yuxarı olan və ya kinematik qatılılığı 50⁰ C-də 180mm²/s-dən artıq olan xam neft olmayan neft (Res. MEPC.141(54) ilə əvəz edilib.

.3 bitum, qətran və onların emulsiyaları

3 bu qaydanın tətbiq olunduğu neft tankeri 20-ci qaydanın müddəalarına uyğunluğundan əlavə bu qaydanın 4-8-ci bəndlərinin müddəalarına müvafiq olur.

4 bu qaydanın 5, 6 və 7-ci bəndlərinin müddəalarına müvafiq olaraq bu qaydanın tətbiq olunduğu neft tankeri:

.1 dedveyti 5000 ton və yuxarı olduqda 5 aprel 2005 gec olmayan bu əlavənin 19-cü qaydasının tələblərinə müvafiq olan; və ya

.2 dedveyti 600 ton və yuxarı olan lakin dedveyti 5000 tonnan aşağıdırsa, bu Əlavənin 19.6.1-ci qaydasının müddəalarına müvafiq olaraq ikiqat dib tankları və yerləri ilə təchiz olunan və bort tankları və ya yerləri 19.3.1-ci qaydaya müvafiq olaraq yerləşən və 19.6.2-ci qaydada istinad olunan məsafəyə dair tələblərə uyğun olan, 2008-ci ildə gəminin təhvil verilmə tarixinin tamam olduğu tarixdən gec olmayaraq

5 dedveyti 5000 ton və yuxarı olan, ikiqat dib və ya ikiqat bort ilə təchiz olunduğu halda ağır növ neft yükü daşıyan neft tankerləri və neftin daşınmasında istifadə olunmayan və yük tankının tam uzunluğuna yönələn və ya neftin daşınmasında istifadə olunmayan və yük tankının tam uzunluğuna yönələn ikiqat gövdə yerləri, bu qaydanın 1.2-ci bəndinin müddəalarından istisna edilən şərtləri yerinə yetirmirsə, Administrasiya bu qaydanın 4-cü bəndində qeyd edilən tarixdən sonra bu gəminin istismarına icazə verə bilər o halda ki:

1 gəmi 4 dekabr 2003-cü il tarixində istismar olunursa

.2 yuxarıda qeyd edilən şərtlərə cavab verən gəminin rəsmi qeydlərinin yoxlanılmasına Administrasiya tərəfindən razılıq verilir.

.3 yuxarıda qeyd olunan gəminin vəziyyəti dəyişməz qalır

.4 bu davamlı istismar müddəti gəminin təhvil verildiyi 25 il tarixdən kənara çıxma bilməz

6.1 Administrasiya dedveyti 5000 ton və yuxarı olan, sıxlığı 15°C -də 900 kg/m^3 –dən yuxarı lakin 945 kg/m^3 az olan xam neft daşıyan, bu qaydanın 4.1-ci bəndində qeyd edilən tarixdən sonra, əgər Qiymətləndirmə Sxemi Şərtlərinin nəticələri qənaətbəxş olduqda, Administrasiyanın rəyində, gəmi bu istismarın davam etdirilməsinə yararlıdır, nəzərə alaraq kigəminin ölçüsü, yaşı, istismar ərazisi və quruluşunun vəziyyəti və istismar müddəti təhvil verilmə tarixinin ilinin tamam olduğu 25 illik müddəti keçmədikdə neft tankerinin davamlı istismarına icazə verə bilər.

6.2 Administrasiya dedveyti 600 ton və yuxarı lakin 5000 tonnan az olan yük qismində ağır növ neft daşıyan, bu qaydanın 4.2-ci bəndində qeyd edilən tarixdən sonra, Administrasiyanın rəyində, gəmi bu istismarın davam etdirilməsinə yararlıdırsa, gəminin ölçüsü, yaşı, istismar ərazisi və quruluşunun vəziyyəti və istismar müddəti təhvil verilmə tarixinin ilinin tamam olduğu 25 illik müddəti keçmədiyini nəzərə alaraq neft tankerinin davamlı istismarına icazə verə bilər.

7 bu Konvensiyaya üzv olan Tərəfin Administrasiyası dedveyti 600 ton və yuxarı olan yük qismində ağır növ neft daşıyan neft tankerini bu qaydanın müddəalarından azad edə bilər əgər neft tankeri:

.1 ekskluziv olaraq öz yurisdiksiyası altında olan ərazidə səfərlər edirsə və ya öz yurisdiksiyası altında olan ərazidə yerləşən ağır növ neft daşıyan üzən anbar qurğusu kimi fəaliyyət göstərsə: və ya

.2 digər Tərəfin yurisdiksiyası olan ərazidə ekskluziv olaraq səfərlər həyata keçirirsə və ya digər tərəfin yurisdiksiyası altında olan ərazidə yerləşən ağır növ neft daşıyan üzən anbar qurğusu kimi fəaliyyət göstərsə, nəzərə alaraq ki Tərəf kimin yurisdiksiyasında neft

tankerlərinin istismar olunacağını razılaşıb neft tankerinin öz yurisdiksiyası altında olan ərazidə istismar olunmasını

8.1 hazırkı Konvensiyaya tərəf olan Hökumətin Administrasiyası öz bayrağı altında üzəngəmiyə bu qaydanın 5-ci, 6-cı və 7-ci bəndinin tətbiq olunmasına dair icazəni, dayandırmanı, geri götürməni və ya ləvğ etməni həyata keçirə bilər və bu barədə hazırkı Konvensiyanın Tərəflərinə məlumatın göndərilməsi və zəruri olduğu halda hər hansı tədbirlərin yerinə yetirilməsinə dair Təşkilata dərhal məlumat göndərilir.

8.2 Beynəlxalq hüququn müddəalarına əsasən, hazırkı Konvensiyaya üzv olan Tərəf bu qaydanın 5 və ya 6-cı bəndlərinin müddəalarına müvafiq olaraq istismar olunan neft tankerlərinin öz yurisdiksiyaları altında olan limanlara və ya dəniz terminallarına girişini və ya öz yurisdiksiyaları altında olan ərazilərdə gəmidən-gəmiyə ağır növ neftin köçürülməsi dayandıra bilər, istisna olaraq əgər bu gəminin təhlükəsizliyini təmin olunması və ya dənizdə insan həyatının qorunması məqsədilə zəruridirsə. Bu hallarda, Tərəf bu konvensiyaya üzv olan Tərəflərə bu xüsusiyyətlər barədə məlumatdırıldıklarına dair Təşkilata müraciət göndərir

Qayda 22

Nasos bölməsinin dibinin mühafizəsi

1 Bu qayda dedveyti 5000 ton və yuxarı olan 1 yanvar 2007-ci ildə və ya bu tarixdən sonra inşa edilmiş neft tankerlərinə tətbiq edilir.

2 nasos bölməsi ikiqat dib örtüyü ilə təchiz olunur ki buda hər hansı eninə kəsikdə hər bir ikiqat dib tankının və ya yerinin hündürlüyü, nasos bölməsinin dibi və sağ küncdən gəmin əsas xəttinədək ölçülən gəmin əsas xətti arasındakı h məsafəsi aşağıda göstərilənnən az olmur:

$$H=B/15 \text{ (m)}$$

H=2 m, az olduqda

Minimum miqdar h=1 m

3 yuxarıdakı 2-ci bəndə tələb olunan minimum hündürlük ilə dib örtüyü əsas xəttədən yuxarıda yerləşən nasos bölmələrində, nasos bölmələrinə uyğun ikili dibin inşasına ehtiyac olmur

4 yuxarıda qeyd edilən 2-ci və 3-cü bəndlərə baxmayaraq, nasos bölməsinin sudaşması yük və ya ballast nasos sistemini sıradan çıxarmırsa bu zaman ikiqat dibin quraşdırılmasına ehtiyac yoxdur

Qayda 23

Qəza neft axıntısı göstəriciləri

1 Bu qayda 1.28.8-ci qaydada müəyyən edildiyi kimi 1 yanvar 2010-cu ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilmiş neft tankerlərinə tətbiq olunur.

2 Bu qaydanın məqsədləri üçün aşağıdakı anlayışlar tətbiq olunur:

.1 "Yük nişanı suyabatması (d_s)" dedikdə gəmiyə təyin olunan bortun yay suüstü hissəsinə uyğun olan, orta uzunluqda nəzəri başlanğıc xəttən su xəttinə qədər metr ilə ölçülən şaquli

məsafəni nəzərdə tutur. Bu qaydaya məxsus olan hesablamalar suyabatma D_s əsaslanır, baxmayaraq ki təyin olunmuş suyabatmalar d_s -dən artıq ola bilər o cümlədən tropik yüknişanı.

.2 "Suxətti (d_b)" dedikdə yük nişanı suyabatmanın 30%-nə uyğun olan, orta uzunluqda nəzəri başlanğıc xəttən su xəttinə qədər metr ilə ölçülən şaquli məsafəni nəzərdə tutur.

.3 "En (B_s)" metr ilə ölçülən və ya ən dərin yük nişanı suyabatmadan aşağı gəminin ən böyük nəzəri enini nəzərdə tutur.

.4 "En (B_b)" metr ilə ölçülən və ya su xəttindən aşağı gəminin ən böyük nəzəri enini nəzərdə tutur.

.5 "hündürlük (D_s)" dedikdə orta uzunluqda yuxarı göyərtə tərəfə metr ilə ölçülən nəzəri hündürlüyü nəzərdə tutur

.6 "uzunluq (L)" və "dedveyt" 1.19-cu və 1.23-cü qaydalarda müvafiq olaraq müəyyən edilmişdir.

3 Toqquşma və ya saya oturma hadisələri zamanı neftlə çirklənməyə qarşı müvafiq qorumanı təmin etmək məqsədilə aşağıda göstərilənlər uyğun olmalıdır:

.1 dedveyti 5000 ton və yuxarı olan neft tankerləri üzrə, neft daşması parametri aşağıdakı şəkildə olur:

$$\begin{aligned} OM &\leq 0.015 && \text{for } C \leq 200,000 \text{ m}^3 \\ OM &\leq 0.012 + (0.003/200,000) (400,000-C) && \text{for } 200,000 \text{ m}^3 < C < 400,000 \text{ m}^3 \\ OM &\leq 0.012 && \text{for } C \geq 400,000 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Dedveyti 5000 ton və tutumu 200000 m^3 olan kombinə edilmiş məhsul daşıyan gəmilər üzrə, orta neft daşması parametri tətbiq oluna bilər, nəzərə alaraq ki, hesablamalar Administrasiya ilə razılaşdırılması məqsədilə təqdim edilmişdir, artırılmış struktur möhkəmliyinin hesablanmasından sonra nümayiş olunan, kombinə edilmiş məhsul daşıyan gəminin eyni ölçülü $OM = 0.015$ dən kiçik eyni ölçüsü olan standart ikiqat korpus tankerinə nəzərən ekvivalent neft daşması göstəricisi olur.

$$\begin{aligned} OM &\leq 0.021 && \text{for } C \leq 100,000 \text{ m}^3 \\ OM &\leq 0.015 + (0.006/100,000) (200,000-C) && \text{for } 100,000 \text{ m}^3 < C \leq 200,000 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Haradaki

Om = orta neft daşması parametri

$C = M^3$ ilə hesablanan 98% tank doldurulması ilə yük qismində neftin ümumi həcmi

.2 dedveyti 5000 tonnan aşağı neft tankerləri üzrə

Hər bir yük tankının uzunluğu 10 m-dən və ya daha artıq olan aşağıdakı miqdarların birindən çox olmur

.1 yük tanklarının içərisində uzununa arakəsmə olmadıqda

$$(0.5 \frac{b_i}{B} + 0.1)L$$

lakin 0.02 dən artıq olmamaqla

.2 diametral müstəvidə uzununa arakəsmə yük tanklarının içərisində təchiz olunub:

$$(0.25 \frac{b_i}{B} + 0.15)L$$

.3 iki və ya daha artıq uzununa arakəsmələr yük tanklarının içərisində yerləşdirilmişdir:

.1 bort yük tankları üçün: 0.02L

.2 mərkəzi yük tankları:

.1 .1 Əgər $b_i/B \geq 0.2L : 0.2L$

.2 Əgər $b_i/B < 0.2$:

$$(0.5 \frac{b_i}{B} + 0.1)L$$

- Diametral müstəvidə uzununa arakəsmə olmadığı halda

$$(0.25 \frac{b_i}{B} + 0.15)L$$

- Diametral müstəvidə uzununa arakəsmə olduğu halda:

.4 b_1 gəminin bortunna tankın kənar uzununa arakəsməyə qədər olan minimum məsafədir, sağ küncündən təyin olunmuş yay botuna müvafiq səviyyədə diametral müstəviyədək ölçülür.

4 Aşağıda qeyd edilən ümumi fərziyyələr orta neft daşması parametrini hesablayarkən tətbiq edilir:

.1 yük sahəsinin uzunluğu yük neftinin daşınması o cümlədən durulducu tankları əhatə edən bütün tankların ön və arxa hədləri arasındakı istiqamətdə uzanır

.2 Bu qayda yük tanklarını nəzərdə tutduqda, yük sahəsi uzunluğu içərisində yerləşən bütün yük tanklarını, durulducu tankları və yanacaq tanklarının hamısını bu siyahıya daxil edir

.3 gəminin əyilmə olmadan yük nişanı suya batması D_s qədər yüklənməsi nəzərdə tutulur

.4 bütün yük neft tankları öz həcmələrinin tutumunun 98% dək yüklənməsi nəzərdə tutulur. Neft yükünün (p_n) nominal sıxlığı aşağıdakı qaydada hesablanır:

$$\rho_n = 1000 (DWT)/C (kg/m^3)$$

.5 bu neft daşması hesablamaları məqsədilə, yük sahəsi daxilində hər bir yerin nüfuz etməsi o cümlədən yük tankları, ballast tankları və digər qeyri neft sahələri başqa hallar sübut olmadıqda 0.99 kimi götürülür.

.6 tank yerinin müəyyən olunmasında sorma quyuları nəzərə alınmaya bilər, nəzərə alaraq ki bu quyular praktiki olaraq kiçikdir və quyunun dibi və dib örtüyü arasındakı məsafə 0.5 h dan az deyildir və h burada 19.3.2-ci qaydada müəyyən olduğu hündürlüyü nəzərdə tutur

5 Aşağıdakı ehtimallar neft daşması parametrlərini birləşdirilməsi zamanı istifadə edilir:

.1 borta və dibə dəymiş ziyan üçün orta neft daşması ayrıca hesablanır və daha sonra ölçüsüz neft daşması OM parametri ilə birləşdirilir, aşağıda qeyd olunduğu qaydada:

$$O_M = (0.4 O_{MS} + 0.6 O_{MB})/C$$

Haradaki:

Oms = m³ ilə hesablanan borta dəyən ziyan üçün orta neft daşması

Omb = m³ ilə hesablanan dibə dəyən ziyan üçün orta neft daşması

.2 dibə dəymiş ziyan üçün, orta neft daşması üzrə müstəqil hesablama 0 m və mənfi 2.5 m qabarma şəraitində həyata keçirilir və daha sonra aşağıdakı şəkildə birləşdirilir:

$$O_{MB} = 0.7 O_{MB(0)} + 0.3 O_{MB(2.5)}$$

Haradaki

Omb(0) = qabarma şəraitində 0 m üçün orta daşma; və

Omb(2.5) = mənfi 2.5 m qabarma şəraitində m³ ilə hesablanan orta daşma

6 borta dəyən zərər OMS orta neft daşması aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$O_{MS} = C_3 \sum_{i=1}^n P_{s(i)} O_{s(i)} \quad (m^3)$$

Haradaki,

i = nəzərdə tutulan hər bir yük tankını bildirir

N= yük tanklarının ümumi sayını;

Ps(i) = bu qaydanın 8.1-ci bəndinə uyğun olaraq hesablanan borta dəyən zərər səbəbindən i yük tankında girmə ehtimalı

Os(i) = m³ ilə hesablanan daşma, borta dəyən zərər səbəbindən i yük tankına qədər hansı ki ümumi həcmi i yük tankında 98%-ə bərabər olması nəzərdə tutulur, 19.5-ci qaydada istinad edilən təlimatların tətbiq olunması ilə hər hansı zəruri yük həcmnin saxlanması sübut olunmayıb

C₃ = 0,77 yük tanklarının içərisində iki uzununa arakəsməsi olan gəmilər üçün, nəzərə alaraq ki bu arakəsmələr yük sahəsi üzərində davamlıdır və Ps(i) bu qaydaya əsasən tərtib olunmuşdur. Bütün digər gəmilər üçün və ya bu qaydanın 10-cu bəndinə müvafiq olaraq Ps(i) tərtib olunduqda C₃ bərabərdir 1.0 olur

7 hər bir qabarma şəraitində dibə dəymiş zərər üçün orta daşma aşağıdakı qaydada hesablanır:

$$O_{MB(0)} = \sum_i^n P_{B(i)} O_{B(i)} C_{DB(i)} (m^3)$$

1.

Haradaki

i = nəzərdə tutulan hər bir yük tankını bildirir

N = yük tanklarının ümumi sayını;

$P_b(i)$ = bu qaydanın 9.1-ci bəndinə uyğun olaraq hesablanan dibə dəyən zərər səbəbindən i yük tankında girmə ehtimalı

$O_b(i)$ = i yük tankından olan, m^3 ilə ölçülən bə bu qaydanın 7.3-cü bəndinə müvafiq olaraq hesablanan daşmanı bildirir: və

$C_{db}(i)$ = bu qaydanın 7.4-cü bəndində müəyyən edilən qaydada neft saxlanması üçün hesablanan faktoru nəzərdə tutur

$$O_{MB(2.5)} = \sum_i^n P_{B(i)} O_{B(i)} C_{DB(i)} (m^3)$$

.2

Haradaki:

i , n , $P_b(i)$ və $C_{db}(i)$ = yuxarıda qeyd edilən .1 yarım bəndinə müəyyən olduğu qaydada

$O_b(i)$ = qabarma dəyişikliyinə sonra m^3 ilə ölçülən, i yük tankından olan daşma

.3 aşağıda qeyd edilən ehtimallara müvafiq olaraq, neft yük tankı üçün neft daşması $O_b(i)$ təzyiqli balans prinsipləri əsasında hesablanır:

.1 gəmi 0 dərəcə diffent və əyilmədə saya oturmağı ehtimal olunur, qabarma dəyişikliyinə əvvəl saya oturma dərinliyi yük nişanı suyabatmasına DS bərabər olur

.2 zədələnmədən sonra yük dərəcəsi aşağıdakı qaydada hesablanır:

$$h_c = \{(d_s + t_c - Z_1)(\rho_s) - (1000p)/g\} / \rho_n$$

haradaki

H_c = metr ilə hesablanan Z_1 üzərində neft yükünün hündürlüyünü nəzərdə tutur

T_c = m ilə ölçülən qabarma dəyişikliyinə nəzərdə tutur. Qabarmalarda azalmalar mənfi miqdar kimi ifadə olunur

Z_1 = metr ilə ölçülən başlanğıc xəttin üzərində yük tankında ən aşağı nöqtənin hündürlüyünü nəzərdə tutur

P_s = dəniz suyunun sıxlığı, 1.025 kg/m^3 kimi götürülür

P = əgər inert qaz sistemi quraşdırılıbsa, normal artıq təzyiqli, kPa –da 5 kPa -dan az olmayaraq götürülür; əgər inert qaz sistemi quraşdırılmadıqda, artıq təzyiqli 0 kimi götürülür

MEPC.117 (52) nömrəli Qətnamə ilə dəyişikliklər edilmiş, MARPOL 73/78-ci konvensiyasının I Əlavəsinin IACS Uİ MPC93, qəza neft daşması göstəriciləri ilə bağlı 23-cü qaydasına istinad edin

G = gravitasiyanın sürətlənməsi, 9.81 m/s² kimi götürülür; və

P_n = bu qaydanın 4.4-cü bəndinə müvafiq olaraq hesablanan neft yükünün nominal sıxlığı

.3 dib örtüyü ilə əhatələnən yük tankları üçün, əgər başqa hallar nəzərdə tutulmayıbsa, neft daşması OB(i) yük tankı i-yə yüklənən neftin ümumi həcmnin 1%-dən aşağı götürülmür, ilkin itgiləri və dalğa və axın səbəbindən dinamik effektləri hesablanarkən

.4 gəminin dibinin zədələnməsi hallarında, yük tankının daşmasının bir hissəsi qeyri neft bölmələrində saxlanıla bilər. Bu effekt təxminən hər bir tank üçün Cdb(i) faktorunun tətbiq olunması ilə hesablanır və aşağıdakı qaydada götürülür:

$Cdb(i) = 0.6$ yük tankları üçün qeyri neft bölmələrindən aşağı əhatələnən

$Cdb(i) = 1.0$ yük tankları üçün gəminin dib örtüyü ilə əhatələnib

8 borta dəyən zərər səbəbindən bölmədə deşilməsi ehtimalı P_s aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$.1 .1 P_S = P_{SL}P_{SV}P_{ST}$$

Haradaki:

$P_{sl} = 1 - P_{sf} - P_{sa}$ = zədələnmənin ehtimalı X_a və X_f ilə əhatələnən uzununa sahəyədək uzanır

$P_{sv} = 1 - P_{su} - P_{s1}$ = zədələnmənin ehtimalı Z_1 və Z_u ilə əhatələnən üfüqi sahəyədək uzanır

$P_{st} = 1 - P_{sy}$ = zədələnmənin ehtimalı Y ilə əhatə olunan eninə sahədən kənara dək uzanır

.2 P_{sa} , P_{sf} , P_{s1} , P_{su} və P_{sy} bu qaydanın 8.3-cü bəndində göstəriləyi qaydada borta dəymiş zərər üçün ehtimallar cədvəlindən xətti interpolasiya vasitəsilə müəyyən edilir,

Haradaki:

P_{sa} = zədələnmənin ehtimalı X_a/L nöqtəsində tamamilə gəminin arxasında yerləşir

P_{sf} = zədələnmənin ehtimalı X_f/l nöqtəsində tamamilə gəmini önündə yerləşir

P_{s1} = zədələnmənin ehtimalı tamamilə tankın aşağısında yerləşir

P_{su} = zədələnmənin ehtimalı tamamilə tankın üzərində yerləşir.

P_{sy} = zədələnmənin ehtimalı tamamilə tankın kənarında yerləşir

Bölmə kəsişmələri X_a , X_f , Z_1 , Z_u və y aşağıdakı qaydada tərtib olunur:

X_a = gəminin arxa hissəsindəki L nöqtəsindən uzununa məsafədə metr ilə hesablanan, nəzərə alınan bölmənin ən arxa nöqtəsindəki yuxarı xəttədək;

X_f = gəminin arxa hissəsindəki L nöqtəsindən uzununa məsafədə metr ilə hesablanan, nəzərə alınan bölmənin ən qabaq nöqtəsindəki yuxarı xəttədək;

Z_i = nəzəri başlanğıc xəttədən üfuqi məsafədə metr ilə hesablanan, nəzərə alınan bölmənin ən aşağı nöqtəsinə dək. Burada Z_u , D_s dən böyükdür və D_s kimi götürülür; və

Y = nəzərə alınan bölmə və metrən ölçülməklə bortun örtüyü arasında diametral müstəvidə sağ küncdən ölçülən minimum şaquli məsafədir*

*Simmetrik tank qurğularında, dəyən ziyanlar yalnız gəminin bir tərəfi üçün nəzərdə tutulur, hansındakı bütün "Y" ölçüləri qeyd edilən tərəfdən ölçülməlidir. Asimmetriq qurğular üçün Təşkilat tərəfindən MEPC 122 (52) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilən neft qəzaları daşması ilə əlaqədar məsələlər üzrə izahlı qeydlərə istinad edilməlidir.

.3 borta dəyən ziyan üzrə ehtimallar cədvəli

X_a/L	P_{Sa}		X_f/L	P_{sf}		Z_i/D_s	P_{SL}		Z_u/D_s	P_{Su}
0	0		0	0.967		0	0		0	0.968
0.05	0.023		0.05	0.917		0.05	0		0.05	0.952
0.10	0.068		0.10	0.867		0.10	0.001		0.10	0.931
0.15	0.117		0.15	0.817		0.15	0.003		0.15	0.905
0.20	0.167		0.20	0.767		0.20	0.007		0.20	0.873
0.25	0.217		0.25	0.717		0.25	0.013		0.25	0.836
0.30	0.267		0.30	0.667		0.30	0.021		0.30	0.789
0.35	0.317		0.35	0.617		0.35	0.034		0.35	0.733
0.40	0.367		0.40	0.567		0.40	0.055		0.40	0.67
0.45	0.417		0.45	0.517		0.45	0.085		0.45	0.599
0.50	0.467		0.50	0.467		0.50	0.123		0.50	0.525
0.55	0.517		0.55	0.417		0.55	0.172		0.55	0.452
0.60	0.567		0.60	0.367		0.60	0.226		0.60	0.383
0.65	0.617		0.65	0.317		0.65	0.285		0.65	0.317
0.70	0.667		0.70	0.267		0.70	0.347		0.70	0.255
0.75	0.717		0.75	0.217		0.75	0.413		0.75	0.197
0.8	0.767		0.8	0.167		0.8	0.482		0.8	0.143
0.85	0.817		0.85	0.117		0.85	0.553		0.85	0.092
0.90	0.867		0.90	0.068		0.90	0.626		0.90	0.046
0.95	0.917		0.95	0.023		0.95	0.7		0.95	0.013
1.00	0.967		1.00	0		1.00	0.775		1.00	0

P_{Sy} aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$P_{Sy} = (24.96 - 199.6 y/B_s) (y/B_s)$$

$$y/B_s \leq 0.05 \text{ üçün}$$

$$P_{Sy} = 0.749 + \{5 - 44.4 (y/B_s - 0.05)\} \{(y/B_s) - 0.05\}$$

$$0.05 < y/B_s < 0.1 \text{ üçün}$$

$$P_{Sy} = 0.888 + 0.56 (y/B_s - 0.1)$$

$$y/B_s \geq 0.1 \text{ üçün}$$

Psy 1-dən böyük olmamalıdır.

.9 Gəminin dibinə dəymiş ziyan nəticəsində bölmənin deşilməsi ehtimalı aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$.1 P_B = P_{BL} \cdot P_{BT} \cdot P_{BV}$$

Haradaki: $P_{BL} = (1 - P_{Bf} - P_{Ba})$ = Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyan X_a və X_f ilə məhdudlaşan gəminin uzununa olan zonaya qədər yayılır.

$P_{BT} = (1 - P_{Bp} - P_{Bs})$ = Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyan Y_p və Y_s ilə məhdudlaşan gəminin eninə olan zonaya qədər yayılır; və

$P_{BV} = (1 - P_{Bz})$ = Ehtimal olunur ki, dəymiş ziyan Z ilə müəyyən olunan hüdudün üzərində şaquli istiqamətdə yayılır.

.2 P_{Ba} , P_{Bf} , P_{Bp} və P_{Bs} -lər 11.7.3-də göstərilən dibə dəymiş ziyanlar üzrə ehtimallar cədvəlindən xətti daxil olma ilə müəyyən olunur, və P_{Bz} -lər 11.7.3-də qeyd olunan düstürlər ilə hesablanır, harada ki

P_{Ba} = ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə X_a/l zonasında gəminin arxa tərəfinə qədər uzanır.

P_{Bf} = Ehtimal olunur ki, Dəymiş zərərin tamamilə X_f/l nöqtəsindən gəminin ön hissəsinə dək uzanır.

P_{Bp} = Ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə tankın sol bortuna dək uzanır;

P_{Bs} = Ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə tankın sağ bortuna dək uzanır; və

P_{Bz} = Ehtimal olunur ki, dəymiş zərər tamamilə tankın aşağısınadək uzanır.

Bölmə hüdudları X_a , X_f , Y_p , Y_s və Z aşağıdakı şəkildə tərtib olunur:

X_a və X_f , 11.6.2-də müəyyən olunduğu kimi,

Y_p = su xətti Db dən aşağıda və ya həmin su xəttində yerləşən bölmənin sol tərəfindəki nöqtədən, $Bb/2$ yerləşən şaquli müstəvidə gəminin mərkəzi xəttinin sağ tərəfinə dək eninə məsafədə yerləşir.

Y_s = su xətti Db dən aşağıda və ya həmin su xəttində yerləşən bölmənin sağ tərəfindəki nöqtədən, $Bb/2$ yerləşən şaquli müstəvidə gəminin mərkəzi xəttinin sağ tərəfinə dək eninə məsafədə yerləşir.

Z = bölmənin uzunluğu üzrə z -in minimum dəyəri, haradaki, verilmiş hər hansı uzununa yerləşmədə, Z həmin uzununa yerləşmədə gəminin dib örtüyünün aşağı nöqtəsindən uzununa yerləşmədəki bölmənin aşağı nöqtəsinə şaquli məsafədir.

.3 dibə dəyən ziyan üzrə ehtimallar cədvəli

X_a/L	P_{Ba}		X_f/L	P_{Bf}		Y_p/B_B	P_{Bp}		Y_s/B_B	P_{Bs}
0	0		0	0.969		0	0.844		0	0
0.05	0.002		0.05	0.953		0.05	0.794		0.05	0.009
0.10	0.008		0.10	0.936		0.10	0.744		0.10	0.032
0.15	0.017		0.15	0.916		0.15	0.694		0.15	0.063
0.20	0.029		0.20	0.894		0.20	0.644		0.20	0.097
0.25	0.042		0.25	0.87		0.25	0.594		0.25	0.133
0.30	0.058		0.30	0.842		0.30	0.544		0.30	0.171
0.35	0.076		0.35	0.81		0.35	0.494		0.35	0.211
0.40	0.096		0.40	0.775		0.40	0.444		0.40	0.253
0.45	0.119		0.45	0.734		0.45	0.394		0.45	0.297
0.50	0.143		0.50	0.687		0.50	0.344		0.50	0.344
0.55	0.171		0.55	0.63		0.55	0.297		0.55	0.394
0.60	0.203		0.60	0.563		0.60	0.253		0.60	0.444
0.65	0.242		0.65	0.489		0.65	0.211		0.65	0.494
0.70	0.289		0.70	0.413		0.70	0.171		0.70	0.544
0.75	0.344		0.75	0.333		0.75	0.133		0.75	0.594
0.8	0.409		0.8	0.252		0.8	0.097		0.8	0.644
0.85	0.482		0.85	0.17		0.85	0.063		0.85	0.694
0.90	0.565		0.90	0.089		0.90	0.032		0.90	0.744
0.95	0.658		0.95	0.026		0.95	0.009		0.95	0.794
1.00	0.761		1.00	0		1.00	0		1.00	0.844

Pbz aşağıdakı şəkildə hesablanır:

$$P_{Bz} = (14.5 - 67 z/D_s) (z/D_s) \quad \text{for } z/D_s \leq 0.1$$

$$P_{Bz} = 0.78 + 1.1 \{(z/D_s - 0.1)\} \quad \text{for } z/D_s > 0.1$$

Pbz 1 dən artıq götürülmür

10 Bu qaydada sadələşdirilmiş ehtimal yanaşmasından istifadə edilir haradaki cəmlənmə hər bir yük tankından olan orta daşmanın toplanması ilə həyata keçirilir. Müəyyən layihələr üçün məsələn hansılarki arakəsmə/göyertədə pilləkənlərin olması ilə xarakterizə edilir və maili arakəsmədə və/və ya göstərilən korpus ayrılarında, daha ciddi hesablamalar münasib ola bilər. Bu hallarda aşağıda qeyd edilən hesablamaya prosedurları tətbiq oluna bilər:

.1 yuxarıda 8 və 9-cu yarımbəndlərdə istinad edilən ehtimallar hipotetik alt bölmələrin tətbiq olunması vasitəsilə daha dəqiq hesablanıla bilər

***Təşkilat tərəfindən MEPC.122(52) (dəyişikliklər edilmiş) qətnamə ilə qəbul edilmiş, qəza neft daşması göstəriciləri ilə əlaqədar məsələlər üzrə izahlı qeydlərə istinad edin**

.2 yuxarıda 8 və 9-cu yarımbəndlərdə istinad olunan ehtimallar 19.5-ci qaydada göstərilən təlimatlarda əks olunmuş ehtimal sıxlığı funksiyalarının birbaşa tətbiq olunmasıyla hesablanıla bilər.

.3 neft daşması göstəriciləri 19.5-ci qaydada göstərilən təlimatlarda əks olunmuş metodlara uyğun olaraq qiymətləndirilə bilər.

11 Boru qurğuları ilə bağlı aşağıdakı müddəalar tətbiq edilir:

.1 gəminin bort hissəsindən 0.30Bs dən daha az vəziyyətdə və ya gəminin dib hissəsində 0.30Ds dən daha az olan yük tanklarından keçən boru xəttlərinə istənilə yük tanının açılmasını təmin etmək məqsədilə klapanlar və ya oxşar qapama qurğuları birləşdirilir. Bu klapanlar gəmi dənizdə olduqda tanklarda neft yükü daşındığı zaman bağlı saxlanılır, istisna olaraq mühüm yük əməliyyatlarına ehtiyac olduğu zaman yükün köçürülməsi üçün açıla bilər.

.2 fəvqəladə hallarda daha tez yük köçürülməsi sistemindən və ya digər sistemdən istifadə etməklə neft daşmasının azaldılması üçün hesablanmış qəza hadisəsi zamanı neft daşmasının yumşadılması üçün təşkil olunmuşdur və sistemin səmərəliliyi və təhlükəsizlik aspektləri Təşkilat tərəfindən təsdiq olunduqdan sonra nəzərə alın bilər. Təsdiq oluma üçün təqdim etmə 19.5-ci qaydada istinad edilən təlimatların müddəalarına müvafiq olaraq həyata keçirilir.

Qayda 24 **Zərər hesablamaları**

1 Neft tankerlərindən 25 və 26-cı qaydalara müvafiq olaraq hipotetik neft daşmasının hesablanması məqsədi ilə, gəminin dib sahəsində və bortunda paralepipedin zərərinin dərəcəsi üç ölçüdə aşağıdakı qaydada ehtimal olunur. Dibə dəyən zərər hallarında iki şərt müəyyən olunur ki buda neft tankerlərinin göstərilmiş hissələrinə fərdi qaydada tətbiq edilir.

.1 borta dəyən zərər:

1 uzununa ölçülmə (l_c): $1/3 L^{2/3}$ və ya 14.5 metr, az olmağından asılı olaraq

2 Eninə ölçülmə (t_c)
(sağ küncdə gəminin bort örtüyünün içərisindən təyin olunmuş yay suüstü hissəyə uyğun olan defferent səviyyəsinə dək ölçülür): $(b/5)$ və ya 11.5 metr, az olmağından asılı olaraq

3 Şaquli ölçülmə (V_c) başlanğıc xəttədən yuxarı məhdudiyətsiz

.2 dibə dəyən zərər

Gəminin ön perpendikulyarından 0.3L üzrə gəminin hər hansı digər hissəsi

1 uzununa ölçülmə (L_s): $L/10$ $L/10$ və ya 5 metr az olmağından asılı olaraq

2 Eninə ölçülmə (T_s) $B/6$ və ya 10 metr, az olmağından asılı olmayaraq Lakin 5 metrdən aşağı deyil 5 metr

3 Başlanğıc xəttədən şaquli ölçülmə(Vs):

B/15 və ya 6 metr, az olmağından asılı olmayaraq

2 Bu fəsildə göstərilən bu qaydada verilən işarələrin bu qaydada müəyyən olunduğu mənaları ifadə edir.

Qayda 25

Hipotetik neft daşması

1 borta və dibə dəymiş zərər hallarında hipotetik neft daşması aşağıda göstərilən düstür ilə bu əlavənin 24-cü qaydasında müəyyən olunduğu ölçüdə gəminin uzunluğu boyunca yerləşən bütün mümkün sahələrdə dəyən zərər səbəbindən deşilən bölmələr ilə əlaqədar hesablanır

.1 borta dəymiş zərər üçün

$$O_c = \sum W_i + \sum K_i C_i \quad (I)$$

.2 dibə dəymiş zərər üçün

$$O_s = 1/3 (\sum Z_i W_i + \sum Z_i C_i) \quad (II)$$

Haradaki:

W_i = bu əlavənin 24-cü qaydasında qeyd edilən zədələnmə nəticəsində deşilməsi ehtimal olunan kub metr ilə hesablanan bort tankının həcmi; izolyasiya edilmiş ballast tankı üçün W_i sifıra bərabər götürülə bilər.

C_i = bu əlavənin 24-cü qaydasında qeyd edilən zədələnmə nəticəsində deşilməsi ehtimal olunan kub metr ilə hesablanan mərkəz tankının həcmi; izolyasiya edilmiş ballast tankı üçün C_i sifıra bərabər götürülə bilər.

$K_i = 1 - b_i/t_c$ və b_i əgər t_c -yə bərabər və ya artıq olduqda, K_i sifıra bərabər götürülür

$Z_i = 1 - h_i/v_s$, və h_i əgər v_s -ə bərabər və ya daha artıq olduqda, Z_i sifıra bərabər götürülür

B_i = metr ilə ölçülən nəzərdə tutulan bort tankının eni sağ küncdə gəminin bort örtüyünün içərisindən təyin olunmuş yay suüstü hissəyə uyğun olan defferent səviyyəsinədək ölçülən

H_i = nəzərdə tutulan gəminin ikiqat dibinin metr ilə ölçülən minimum hündürlüyü; ikiqat dib olmadıqda H_i sifıra bərabər tutulur

Bu fəsildə göstərilən bəndə verilmiş işarələr bu qaydada müəyyən olunan mənaları ifadə edir

2 Əgər boş yerlər və ya izolyasiya olunmuş ballast tankının uzunluğu bu əlavənin 24-cü qaydasında müəyyən olunduğu l_c dən az olan bort neft tanklarının arasında yerləşirsə, (I) düsturunda O_c bu tanklardan (bərabər tutumlu olduqda) birinin həqiqi həcmi olan W_i həcmi əsasında hesablanıla bilər və ya bu yerə yaxın yerləşən iki tankdan (tutumlarında fərqli olduqda) daha kiçik olanı, aşağıda qeyd edildiyi kimi S_i yə vurulur və bu toqquşmada olan digər bütün bort tankları faktiki tam həcm dəyər olaraq götürülür

$$S_i = 1 - l_i/l_c$$

Burada L_i = nəzərdə tutulan boş yerlərin və ya izolyasiya olunmuş ballast tanklarının metr ilə ölçülən uzunluğu

3

.1 yuxarıda göstərilən tanklarda yük daşındıqda təmiz su daşıyan və ya boş olan ikili dib tanklarında hesablama verilir

.2 gəminin ikiqat dib tanları sözügedən tankın tam eninə və və uzununa qədər uzanmırsa, bu ikiqat dib tankının olmadığını və gəminin dibinə dəyən zərərin sahəsi üzərində tankların həcminə düstür (II) daxil edilir əgər hətta bu deşilmə hesab olunmursa çünki belə bu qismən ikiqat dibin quraşdırılıbdır.

.3 H_i kəmiyyətinin müəyyən edilməsi zamanı sorma quyuları sayılmaya bilər, nəzərə alaraq ki bu quyular həmin sahədə kifayət qədərdir və minimum məsafə üçün tankın aşağısınadək uzanır və heç bir halda ikiqat dibin hündürlüyünün yarısından artıq deyilsə. Əgər bu quyunun dərinliyi ikiqat dibin hündürlüyünün yarısından artıq olduqda H_i quyunun dərinliyini çıxmaqla ikiqat dibin hündürlüyünə bərabər götürülür.

İkiqat dibdə quraşdırılan və bu quyular üçün nəzərdə tutulan borular tanka birləşmə nöqtəsində yerləşən və boru zədələnməsi zamanı neft daşmasının qarşısının alınması üçün olan klapanlar və ya digər qapama qurğuları ilə təmin olunurlar. Bu borular mümkün qədər dib örtüyündən hündürlükdə quraşdırılır. Bu klapanlar gəmi dənizdə olduğu müddətdə yalnız gəminin diffenti üçün yükün köçürülməsinə ehtiyac olduqda açılması istisna olmaqla tankda yük qismində neft olduqda bağlı saxlanılır.

4 belə hallarda gəminin dibinin zədələnməsi eyni zamanda dörd mərkəzi tankı əhatə edirsə, O_s kəmiyyəti bu düstürə uyğun olaraq hesablanabilir:

$$1/4(\sum Z_i W_i + \sum Z_i C_i)$$

5 Administrasiya gəminin dibinin zədələnməsi zamanı neft daşmasının azaldılmasını hesablamağa bilər, hər bir neft tankında fəvqaladə yüksək sorması olan təchiz edilmiş yükün köçürülməsi sistemi, deşilmiş tank və ya tanklardan izolyasiya edilmiş tanklara və ya əlverişli yük tanklarına köçürmə həyata keçirə bilən əgər təmin etməklə ki bu tankların kifayət qədər boş yerləri vardır. Bu sistem üçün nəzərə alınma iki saat neft əməliyyatı zamanı zədələnmiş tanklarının ən böyük deşilməsindən köçürülmənin bir saat yarımına bərabər tutulan vaxt ərzində həyata keçirilməsi sərəştəsini idarə edir və ballast və ya yük tanklarında qəbul etmə tutumunun ekvivalenti əlverişliliyi. Bu hesablama (iii) düstürünə əsasən O_s hesablanmasının icazə verilir. Bu sorma üçün olan borular gəminin dibinin zədələnməsinin şaquli uzanmasından aşağı olmayan hündürlükdə quraşdırılmalıdır. Administrasiya Konvensiyaya üzv olan digər Tərəflərin məlumatlandırılması məqsədilə qəbul etdiyi qurğulara dair bildirişləri Təşkilata göndərir

6 1.28.8-ci qaydada müəyyən olduğu kimi bu qayda 1 yanvar 2010-cu ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən gəmilərə tətbiq olunmur.

Qayda 26

Yük tankının ölçü məhdudlaşdırılması və yerləşməsi

1 aşağıda verilən 7-ci bəndə göstərilənlər istisna olmaqla:

- 1.28.2-ci qaydada müəyyən olduğu kimi, ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan 31 dekabr 1979-cu ildən sonra təhvil verilən hər bir neft tankeri

2. 1.28.2-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan 31 dekabr 1979-cu ildən sonra təhvil verilən hər bir neft tankeri hansı ki aşağıdakı kateqoriyalardan birinə aiddir:

- .1 təhvil verilmə tarixi 1 yanvar 1977-ci ildən sonra olan tanker,
.2 inşa müqaviləsi 1 yanvar 1974-cü ildən tarixdən sonra olan, və ya keçmişdə inşa müqaviləsi olmayan, gəminin kilinin qoyulma və ya 30 iyun 1974-cü il tarixdən sonra buna bərabər tutulan tarix.

Bu qaydanın müddəalarını həyata keçirir

2 Neft tankerləri üçün yük tanklarının yerləşməsi və ölçüsü ehtimal olunan neft daşmasının O_c və ya O_s bu Əlavənin 25-ci qaydasının müddəalarına əsasən hesablanır, gəminin uzunluğu 30000 kub metrədən və ya $400\sqrt[3]{DW}$ artıq olmadıqda, artıq olmağından asılı olmayaraq, lakin maksimum 40000 kub metrə uyğun olaraq

3 istənilən neft tankerinin bort neft tankının həcmi ehtimal bu qaydanın 2-ci bəndində istinad edildiyi kimi olunan neft daşması normasının 75 faizindən çox olmur. İstənilən mərkəzi neft tankının həcmi 50000 kub metrədən artıq olmur. Lakin bu Əlavənin 18-ci qaydasında müəyyən olunduğu kimi izolyasiya olunmuş ballast neft tanklarında, iki izolyasiya olunmuş ballast tanklarının arasında yerləşən bort neft yük tankının icazə verilən həcmi, hər biri uzunluğuna görə l_c -dən artıq olan, ehtimal olunan neft daşmasının maksimum normasından yüksək ola bilər nəzərə alaraq ki bort tankının endi T_c -dən çoxdur

4 hər bir yük tankının hər birinin uzunluğu 10m-dən və ya aşağıdakı kəmiyyətlərin hər hansı birindən artıq olmur, böyük olmağından asılı olaraq

- .1 yük tanklarının içərisində uzununa arakəsmə olmadıqda:

$$\left(0,5\frac{b_i}{B}+0,1\right)L$$

lakin 0.2L-dən artıq olmamaq şərti ilə

.2 diametrik müstəvidə uzununa arakəsmə yük tanklarının içərisində yerləşdikdə

$$\left(0,25\frac{b_i}{B}+0,15\right)L$$

.3 iki və daha artıq uzununa arakəsmələr yük tanklarının içərisində yerləşdikdə

.1 bort yük tankları üçün 0.2 L

.2 mərkəzi yük tankları üçün:

.1 əgər B/b_i beşdə birdən böyük və ya bərabədirsə: 0.2 L

.2 əgər B/b_i beşdə birdən azdırsa

- Diametrik müstəvidə uzununa arakəsmə olmadıqda $\left(0,5\frac{b_i}{B}+0,1\right)L$

- Diametrik müstəvidə uzununa arakəsmə olduqda $\left(0,25\frac{b_i}{B}+0,15\right)L$

.4 b_1 gəminin bortunna tankın kənar uzununa arakəsməyə qədər olan minimum məsafədir, sağ küncündən təyin olunmuş yay botuna müvafiq səviyyədə dametral müstəviyədək ölçülür.

5 bu qaydanın 2, 3 və 4-cü bəndləri ilə təmin olunan həcm normalarını aşmamaq şərti ilə və quraşdırılmış yük köçürülməsi sisteminin qəbul olunan növündən asılı olmayaraq, əgər bu sistem iki və ya daha artıq yük tankları ilə qarşılıqlı qoşulursa, klapanlar və ya digər oxşar qapama cihazları tankları bir birindən ayırmaq üçün quraşdırılır. Bu klapanlar və ya digər cihazlar tanker dənizdə olduğu zaman bağlı saxlanılır.

6 gəminin bort örtüyündə tc-dən az və ya gəminin dib örtüyündə VC-dən az olan mövqedə yerləşən yük tanklarından keçən boru xətlərində istənilən yük tankına açılan yerdə klapanlar və ya oxşar qapama cihazları quraşdırılır. Bu klapanlar gəmi dənizdə olduğu müddətdə yalnız gəminin diffenti üçün yükün köçürülməsinə ehtiyac olduqda açılması istisna olmaqla tankda yük qismində neft olduğu bağlı saxlanılır.

7 bu qayda 1.28.8-ci qaydada müəyyən olduğu kimi, 1 yanvar 2010-cu il tarixdə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən neft tankerlərinə şamil edilmir.

Qayda 27 **Zədələnməyə qarşı davamlılıq**

1 dedveyti 5000 ton və yuxarı olan 1 fevral 2002-ci ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən hər bir neft tankeri, 1.28.7-ci qaydada müəyyən olduğu kimi, müvafiq olaraq, ballast və yükün yüklənməsinin mümkün ən pis şəraitində fəaliyyət göstərən suabatma, daha əlverişli əməliyyat təcrübəsinə uyğun gələn, o cümlədən maye köçürülməsi əməliyyatlarının orta mərhələsi üçün bu qaydanın 1.1 və 1.2-ci bəndlərində göstərilən zədələnməyə qarşı davamlılıq kriteriyasına uyğun gəlir. Bütün şəraitlərdə ballast tankları bütün boş şəkildə qəbul edilmir

.1 Limanda ilkin metasentrik hündürlük GMO , sərbəst səthin təsrini nəzərə alınmaqla 0.15m az olmamaqla, 0° əyilmədən ölçülür

.2 Dənizdə olduqda aşağıdakı kriteriya tətbiq edilir:

.1 statik dayanıqlılıq əyrisi (GZ əyrisi) nəznindəki sahə, $\theta=30^\circ$ -lik əyilmə bucağına kimi 0.055 m.radiandan kiçik olmamalıdır, 40° -yə kimi əyilmə bucağına və ya θf^* dolma bucağına kimi əgər bu bucaq 40° dən kiçikdirsə olduqda 0.09 m. Radiantdan kiçik olmur. Əlavə olaraq statik dayanıqlılıq diaqramı (GZ əyrisi) nəznindəki sahə 30° ilə 40° lik əyilmə bucaqları arasında və ya 30° lik əyilmə bucağı ilə θ_f dolma bucağı arasında əgər bu bucaq 40° dən kiçikdirsə 0.03 m. Radiandan kiçik olmamalıdır

* θ_f əyilmə bucağında, korpusta, göyərtədə və gəminin yuxarı tikililərindəki dəliklər germetik olaraq bağlı saxlanıla bilməz. Bu kriteriyanın tətbiq olunmasında, progressiv daşmalarda kiçik dəliklər olar bilməz və açıq saxlanılır.

.2 əyrilik bucağı 30° yə bərabər və ya böyük olduqda GZ bərpa qolunu minimum 0.20 m olur

.3 bərpa qolunun maksimum ölçüsü əyilmə bucağının 30° dən yuxarı lakin 25° dən az olmayan qiymətində əldə edilir

.4 ilkin metasentrik hündürlük G_{Mo}, sərbəst səthin təsrini nəzərə alınmaqla 0.15m az olmamaqla, 0⁰ əyilmədən ölçülür

2 bu əlavənin 1-ci bəndinin tələbləri konstruktiv tədbirlər vasitəsilə həyata keçirilir. Kombinə edilmiş yük daşıyan gəmilərdə əlavə sadə istismar prosedurlarının olmasına icazə verilir.

3 Bu qaydanın 2-ci bəndində istinad edilən maye daşınması əməliyyatı üzrə əlavə sadə istismar prosedurları dedikdə gəmi kapitanına təqdim edilməsi nəzərdə tutulan yazılı prosedurları başa düşülür hansı ki:

.1 Administrasiya tərəfindən təsdiq edilir:

.2 Mayələrin nəqlinin xüsusi şəraitində və yün mümkün sıxlıq diapazonunda sabitlik kriteriyasını pozmadan yük və ballast tanklarının boşaldılmasını nəzərdə tutur. Boş tanklar mayenin nəqli əməliyyatlarının gedişində dəyişdirilə bilər və istənilən birləşmədə bu tanklar kriteriyanın tələblərinə cavab verirlər.

.3 mayenin nəqli əməliyyatlarına məsul şəxsə aydın olması;

.4 yük/ballast nəqli əməliyyatlarının planlaşdırılmış ardıcılığını təmin edir;

.5 əldə olunan və tələb olunan davamlılığın qrafik və ya siyahı forması ilə davamlılığın kriteriyalarından istifadə etməklə müqayisəsinə imkan verir

.6 məsul əməkdaş tərəfindən riyazi hesablamalar aparmaq tələb etmir

.7 məsul əməkdaş tərəfindən tövsiyə olunan kəmiyyətdən kənara çıxma və fəvqəladə vəziyyətlərdə nizamlayıcı tədbirlərin həyata keçirilməsinə şərait yaradır

.8 təsdiq edilmiş əyilmə və davamlılıq kitabçasında nümayiş etdirilən və yük/ballast nəqlinə nəzarət postunda və hər hansı komputer proqram təminatında davamlılıq hesablamalarını həyata keçirir.

Qayda 28

Bölmələrə ayırma və qəza stabilliyi

1 ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan, 31 dekabr 1979-cu ildən sonra təhvil verilən hər bir neft tankeri, 1.28.2-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, bu qaydanın 2-ci bəndində göstərilən gəminin dibinə və bortuna dəyən zərər ehtimalından sonra, gəminin əyilmə və möhkəmliyinə o cümlədən yükün müvafiq sıxlığına uyğun olan tam və ya qismən həqiqi yükləmə əks olunan hər hansı fəaliyyət göstərən suyabatma üçün bu qaydanın 3-cü bəndində göstərilən bölmələrə ayırma və qəza stabilliyi kriteriyasına uyğun gəlir. Bu zərər gəminin uzununu boyunca bütün mümkün yerlərə aşağıdakı şəkildə tətbiq olunur:

.1 uzunluğu 225 metrədən artıq olan tankerlərdə, gəminin uzunluğunda istənilən yerdə

.2 uzunluğu 150 metrədən artıq lakin 225 metrədən çox olmayan tankerlərdə, maşın bölməsinin yerləşdiyi yerlə kəsişən gəminin arxa tərəfindən və burnunda yerləşən arakəsmələr istisna olmaqla gəminin uzunluğu boyunca istənilən yerdə,

.3 uzunluğu 150 m-dən kiçik olan tankerlər üçün maşın bölməsi istisna olmaqla gəminin uzununu boyunca yanaşı eninə arakəsmələr arasında istənilən yerdə. Uzunluğu 100 m və daha az olan tankerlər üçün, bu qaydanın 3-cü bəndində göstərilən bütün tələbləri gəminin fəaliyyət keyfiyyətlərinin zəruri olaraq korlanması olmadan həyata keçirilə bilməz, Administrasiya bu tələblərdən azadolmanı təmin edə bilər.

Ballast şərtlərində yük tanklarında neft daşımayan tanker, neft qalıqları istisna olmaqla, nəzərə alınmır

2 aşağıdakı müddəalar ehtimal olunan zərərin xüsusiyyəti və dərəcəsi ilə bağlı tətbiq olunur:

.1 bortun zədələnməsi:

1 uzununa məsafə

1/3 (L/3) və ya 14.5 m az olmasından asılı olaraq

2 Eninə məsafə (bu məsafə, gəminin bort örtüyünün daxili səthindən düzbucaq altında yay fəslə üçün müəyyən edilmiş su üstü

B/5 və ya 11.5 metr hansının az olmasından asılı olaraq

səviyyədən keçən diametral müstəviyədək ölçülür

3 Şaquli məsafə:

Gəminin dib örtüyünün diametral müstəvisinin nəzəri xəttindən başlayaraq yuxarıya doğru məhdudiyətsiz

.2 dibin zədələnməsi

	Gəminin burun perpendikulyarından 0.3L məsafədə	Gəminin hər hansı digər hissəsi
1 uzununa məsafə	1/3(L2/3 və ya 14.5 m hansının az olmasından asılı olaraq	B/6 və 5 metr hansının az olmasından asılı olaraq
2 eninə məsafə	B/6 və ya 10 metr, hansının az olmasından asılı olaraq	B/6 və ya 5 m, hansının az olmasından asılı olaraq
3 Şaquli məsafə	B/15 və ya 6 metr, hansının az olmasından asılı olaraq, gəminin dib örtüyünün diametral müstəvisinin nəzəri xəttindən ölçülür	B/15 və ya 6 metr, hansının az olmasından asılı olaraq, gəminin dib örtüyünün diametral müstəvisinin nəzəri xəttindən ölçülür

.3 bu bəndin 2.1 və 2.2-ci yarımbəndlərində göstərilən maksimum zədələnmə dərəcəsi ilə müqayisədə daha kiçik zədələnmə daha ağır fəsadlar törədirsə, bu zədələnmə nəzərə alınır

.4 Əgər eninə arakəsmələ aid olan zədə, bu qaydanın 1.1-ci və 1.2-ci yarımbəndlərində nəzərdə tutulan hallar üçün baxılırsa, su buraxmayan eninə arakəsmələrin effektiv olması üçün onları arasındakı məsafə bu bəndin 2.1-ci yarımbəndində göstərilmiş ehtimal olunan zədənin uzununa ölçüsünə bərabər olmalıdır. Əgər eninə arakəsmələr bir-birindən daha az məsafədə yerləşirsə, yuxarıda göstərilən zədənin ölçüləri daxilində həmin arakəsmələrin biri və ya bir neçəsi mövcüd olmayan arakəsmələr hesab edilir.

.5 əgər ehtimal olunan zədələnmə bu qaydanın 1.3-cü yarımbəndində nəzərdə tutulduğu kimi qonşu su keçirməyən eninə arakəsmələr arasında olarsa bu zaman nə əsas eninə arakəsmə nədə bort və ya dibləraası tankları əhatə edən uzununa arakəsmə zədələnmə hesab edilmir, əgər

.1 bu bəndin 2.1-ci yarımbəndində göstəriləndi qaydada ehtimal olunan zədələnmənin uzununa ölçüsü qonşu arakəsmələrin arasındakı məsafədən kiçik deyilsə: və ya

.2 eninə arakəsmədə çıxıntılar və pillələrin uzunluğu ehtimal olunan zədələnmənin içəriyə doğru girmə məsafəsində yerləşən 3.05m dən uzun olmamalıdır. Arakəsmənin və axtərpikin əmələ gətirdiyi çıxıntı bu qaydanın məqsədləri üçün nəzərə alınmır

.6 Əgər boru xəttləri, tunneller və kanallar ehtimal olunan zədələnmə məsafəsində yerləşirsə, onların vasitəsilə suyun qəza vəziyyətində olan bölmədən başqa bölmələrə axmasının qarşısının almaq məqsədilə tədbirlər görülməlidir.

3 neft tankerləri aşağıdakı tələblər yerinə yetiriləcəyi halda qəza dayanıqlığı tələblərinə cavab vermiş hesab edilir:

.1 gəminin qəza nəticəsində suya oturməsi. əyilməsi və differenti zamanı su kəsiminin xətti gəminin suyla dolmasına səbəb ola biləcə istənilən dəliyin aşağı kənarından aşağıda olur. Bu dəliklər su keçirməyən qapılar və lyuklar vasitəsilə bağlanan hava boruları və dəliklərdən ibarətdir. Bu dəliklərin siyahısından su keçirməyən keçid qapaqları ilə bağlanan dəlikləri, göyertə illuminatorlarını, yük tanklarının kiçik su keçirməyən qapaqlarla bağlanan lyuklarını çıxarmaq olar. Çünki, bunlar göyertənin, uzaq məsafədən idarə edilən klinket qapılarının və açılmayan və açılmayan yan illuminatorların yüksək dərəcəli integrasiyasını təmin edir.

.2 su ilə dolmanın son həddində qeyri simmetrik batma nəticəsində yaranan əyilmə bucağı 25° çox olmamalıdır lakin göyertənin kənarı suya batmaqda bu rəqəm 30° yə qədər arta bilər.

.3 su ilə dolmanın son mərhələsində dayanıqlığı yoxlamaq lazımdır və zəruri olduğunu nəzərə almaq lazımdır əgər bərpa olunan əyri qol müvazinət nöqtəsindən çox olan 20° diapazonda 0.1 metrin maksimum qalıq bərpa olunan qolu ilə əlaqədar

20° diapazondadırsa, bu diapazonda əyri altında olan sahə 0.0175 metr radiandan aşağı ola bilməz. Qorunmayan dəliklər bu diapazonda suya batırıla bilməz əgər aidiyyəti sahənin suya batması ehtimal olunmursa. Bu diapazonda, bu bəndin 3.1-ci yarım bəndində sözügedən dəliklərin batması və digər dəliklərin su keçirməyən şəkildə bağlı saxlanıla biləcəyində icazə verilir (MEPC 52/54/add.2corr.1 ilə əvəz edilmişdir)

.4 Administrasiya suyla dolmanın ara mərhələlərində gəminin kifayət qədər dayanıqlı olmasına əmin olmalıdır

.5 Əyilmənin bərabərləşdirilməsi üçün avadanlıq mexaniki vasitə tələb edir məsələn klapınlar və ya kəsişmə səviyyəsi boruları, əgər quraşdırılıbsa, əyilmə bucağının azaldılması məqsədləri üçün nəzərə alınmır və ya bu bəndin 3.1, 3.2 və 3.3 cü yarım bəndlərinin tələblərinə cavab vermək üçün qalıq dayanıqlığının minimum diapazonunu əldə edən və zəruri qalıq dayanıqlığı əyilmə bərabərləşdirilməsi istifadə olunan bütün mərhələrdə saxlanılır. böyük en kəsiyinə malik kanallar ilə birləşdirilmiş bölmələrdə ümumi bölmə ki nəzərə alınır

4 bu qaydanın 1-ci bəndindəki tələblər, gəminin xüsusiyyətlərini, tərtibatını, konfigurasiyasını və zədələnmiş bölmələrin tərkiblərini, habelə mayelərin sərbəst səthdə təsirini, xüsusi sıxlığını və bölgüsünü nəzərə alan hesabatlar ilə təsdiq edilir. Bu hesabatlar aşağıdakılara əsasən aparılır

.1 bütün boş və ya qismən doldurulmuş tanklar, daşınan yüklərin nisbi sıxlığı həmçinin zədələnmiş bölmələrdən mayelərin axması

.2 zədə nəticəsində su ilə dolmuş bölmələrdən keçmə ehtimalı aşağıdakı kimi qəbul edilir:

Bölmələr	Keçiricilik
Ehtiyatlar üçün nəzərdə tutulmuş bölmələr	0,60
Yaşayış bölmələri	0,95
Mexanizmlər yerləşdirilmiş bölmələr	0,85
Boş bölmələr	0,95
İstifadə edilən mayelərin saxlandığı bölmələr	0-0,95*
Digər mayelərin saxlandığı bölmələr	0-0,95

*Qismən doldurulmuş bölmələrin keçiriciliyi, bu bölmələrdə aparılan mayenin miqdarına uyğun olmalıdır. Əgər içərisində maye olan tank zədələndikdə bu zaman onun içərisindəki maye axır və yerinə bərabər miqdarda duzlu su əvəz edir

.3 Gəminin zədələnmiş bortunun üstündə yerləşən istənilən tikilinin üzmə qabiliyyəti nəzərə alınmır. Əgər tikili zədələnmiş bölmədən su keçirməyən arakəsmələrlə ayrılıbsa və bu zədələnməmiş bölmələrdə bu qaydanın .1 yarım bəndinin tələblərini yerinə yetiribsə bu zaman tikililərin su ilə dolmamış hissələrini nəzərə almaq olar. Tikililərin su keçirməyən arakəsmələrində su keçirməyən asma qapıların olmasına icazə verilir.

.4 əyilmə bucağı 5° olan hər bir fərdi bölmə üçün sərbəst səthin təsiri hesablanır. Əyilmə bucağı 5° dən artıq olduqda Administrasiya qismən doldurulmuş tanklar üçün sərbəst səthin təsir korreksiyalarının tələb edəcəyi və ya icazə verə bilər.

.5 sərf edilən mayelərin sərbəst səthinin təsirinin hesablamalarında güman edilir ki, hər tip maye üçün eninə istiqamətdə yerləşən ən azı bir cüt və ya tək mərkəzi tankın sərbəst səthi vardır və bu tank və ya tankların kombinasiyaları sərbəst səthə təsirinə ən çox məruz qalana istinadən nəzərə alınır.

5 Bu qaydanın şamil edildiyi hər bir neft tankerinin kapitanı və yedək neft tankerinə məsul olan şəxsi, aşağıda göstərilən təsdiq olunmuş forma ilə təmin edir:

.1 bu qaydanın müddəalarını yerinə yetirmək məqsədi ilə zəruri yükün paylanması və yüklənməsi barədə məlumatla

.2 bu qayda ilə müəyyən edilmiş qəza dayanıqlığı kriteriyasının yerinə yetirilməsinə dair gəminin imkanları ilə bağlı məlumat, o cümlədən bu qaydanın 1.3-cü yarım bəndinə uyğun olaraq icazə verilən yüngülləşmələrin təsirliyi

6 Təşkilat tərəfindən tövsiyyə edilən icra oluna tövsiyyələrini nəzərə alaraq Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş zədələnmə dayanıqlılığı və qəza dayanıqlılığının uyğunluğunu yoxlama imkanı olan bütün neft tankerlərində dayanıqlılıq avadanlığı quraşdırılır (MEPC 248 (66) sayılı qətnamə ilə əlavə edilib)

.1 1 yanvar 2016-cı il tarixdən öncə inşa edilmiş neft tankerləri 1 yanvar 2021-ci il tarixdən gec olmayaraq 1 yanvar 2016-cı il tarixində və ya bu tarixdən sonra gəminin ilk təyin olunmuş illik yoxlamasında bu qaydaya müvafiq olmalıdır. (MEPC 66/21/Corr.1 ilə əlavə edilib)

.2 bu .1-ci yarım bəndin tələblərinə baxmayaraq 1 yanvar 2016-cı il tarixdən əvvəl inşa edilmiş neft tankerinə quraşdırılmış dayanıqlılıq avadanlığının başqası ilə əvəz olunmasına ehtiyac yoxdur, nəzərə alınmaqla Administrasiya ilə razılaşdırılmış ki zədələnmə və qəza dayanıqlılığının uyğunluğunu yoxlama imkanı mövcüddür

.3 11-ci qaydaya müvafiq olaraq nəzarət məqsədləri üçün Administrasiya dayanıqlılıq avadanlığının təsdiq olunması üzrə sənəd verir

7 bu qaydanın 1.28.6-cı bəndində müəyyən olunduğu kimi dedveyti 20000 ton və yuxarı olan 6 iyul 1996-cı il tarixdə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilmiş neft tankerlərində, bu qaydanın 2.2-ci bəndində göstərilən zədələnmə ehtimalları aşağıda qeyd edilən dib zədələnməsi yayılması ehtimalı ilə müşayiət olunur (MEPC. 248(66) Qətnaməsi ilə yenidən nömrələnib)

.1 uzununa məsafədə

.1 dedveyti 75000 ton və yuxarı olan gəmilər

0.6L ön perpendikulyardan ölçülən

.2 dedveyti 75000 ton və aşağı olan gəmilər

0.4L ön perpendikulyardan ölçülən

.2 eninə məsafədə: B/3 dibdə istənilən yerdə

.3 şaquli məsafədə: kənar korpusun deşilməsi

Qayda 29 **Durulducu tanklar**

1 bu Əlavənin 3-cü qaydasının 4 bəndinin müddəalarına əsasən ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan neft tankerlərinə bu qaydanın 2.1-2.3-cü bəndlərinin tələblərinə müvafiq olaraq durulducu tank qurğuları ilə təmin olunurlar. 31 dekabr 1979-cu il tarixində və ya bu tarixdən qabaq təhvil verilən neft tankerlərində istənilən yük tankı durulducu tank kimi təyin oluna bilər.

2.1 Yük tanklarının təmizlənməsi və çirkli ballast ballast qalıqlarının köçürülməsi və Administrasiya tərəfindən təsdiq olunmuş durulducu tanka yük tanklarından tank yuyulmaları üçün müvafiq vasitələrlə təmin olunurlar

2.2 Bu sistemdə yağlı suları durulducu tanka boşaltmaq üçün qurğular ilə təmin olunurlar və bu qaydada durulducu tankların kombinasiyasında dənizə axıtılan istənilən növ axıntı bu əlavənin 34-cü qaydasının müddəalarına müvafiq olur.

2.3 Durulducu tankın və ya durulducu tankların kombinasiyalarının qurğuları tank yuyulmasından, neft qalıqlarından və çirkli ballast qalıqlarından əmələ gələn tullantılar saxlamaq üçün zəruri tutuma malikdir. Durulducu tankın və ya tankların ümumi tutumu neft məhsulları daşıyan gəminin tutumunun 3 faizindən aşağı olmamalıdır, istisna olaraq Administrasiya qəbul edə bilər ki:

.1 bu neft tankerlərinin 2 faizində haradaki tank yuyulması qurğusu, durulducu tank və ya tanklar yuyulma suları ilə doldurulduqda, bu suyun tank yuyulması üçün zəruri olduğu və, tətbiq olunduğu halda, ejektorlar üçün işləmə mayesi təmin edir, və bu halda sistemə digər suyun buraxılmasına zərurət yaranmır

.2 2 faiz haradaki izolyasiya olunmuş ballast tankları və ya təyin edilmiş təmiz ballast tankları bu əlavənin 18-ci qaydasına uyğun olaraq təmin edilib və ya bu Əlavənin 3-cü qaydasına müvafiq olaraq yük tankını təmizləmə sistemi xam neft yuyulmasından istifadə etməklə quraşdırılmışdır. Bu tutum daha sonra bu neft tankerləri üçün 1.5 faizə endirilə bilər haradaki tank yuyulması qurğuları durulducu tank və ya tanklar yuyulma suları ilə doldurulduqda, bu suyun tank yuyulması üçün zəruri olduğu və, tətbiq olunduğu halda, ejektorlar üçün işləmə mayesi təmin edir, və bu halda sistemə digər suyun buraxılmasına zərurət yaranmır

.3 Kombinə edilmiş məhsullar daşıyan tankerlər üçün 1 faiz haradaki neft yükü yalnız hamar divarları olan tanklarda daşınır. Bu tutum daha sonra bu neft tankerləri üçün 0.8 faizə endirilə bilər haradaki tank yuyulması qurğuları durulducu tank və ya tanklar yuyulma suları ilə doldurulduqda, bu suyun tank yuyulması üçün zəruri olduğu və, tətbiq olunduğu halda, ejektorlar üçün işləmə mayesi təmin edir, və bu halda sistemə digər suyun buraxılmasına zərurət yaranmır

2.4 durulducu tanklar elə formada dizayn olunur ki xüsusilə giriş və çıxış dəlikləri, maneələr və ya bəndlər quraşdırıldıqda, həddindən artıq turbulentin və ya neft və ya emulsiyaların suyla zəbt olunmasının qarşısını alır

3 dedveyti 70000 ton və yuxarı olan 31 dekabr 1979-cu il tarixdən sonra təhvil verilən neft tankerləri, 1.28.2-ci qaydada müəyyən olduğu kimi, ən azından iki durulducu tank ilə təchiz olunurlar.

Qayda 30 **Nasos, borular və atılma qurğuları**

1 Hər bir neft tankerində, çirkli ballast sularınının və ya neft tərkibli suların atılması üçün qəbul etmə vasitələrinə birləşdirmək üçün gəminin açıq göyərtəsində hər iki tərəfdə klapanlı süzücü borucuq yerləşdirilir.

2 ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan hər bir neft tankerində, ballast suyunun və ya neft tərkibli suyun yük tankı sahələrindən (hansı ki bu əlavənin 34-cü qaydasına əsasən icazə verilə bilər) dənizə axıtılması üçün borular açıq göyərtəyə və ya ən dərin ballast şəraitində su xəttinin üzərində gəminin bortuna çıxarılır. Fərqli boru qurğularının bu qaydanın 6.1-6.5-ci yarımbəndlərində icazə verilən qaydada işlədilməsinə icazə verilməsi qəbul oluna bilər.

3 ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan 31 dekabr 1979-cu ildən sonra təhvil verilən neft tankerlərində, 1.28.2-ci qaydada müəyyən edildiyi kimi, yük tankı sahələrindən ballast suyunun və ya neft tərkibli suyun dənizə atılmasınının dayandırılması üçün vasitələrlə təmin olunurlar, bundan başqa su xəttindən aşağı olan atılmalara bu qaydanın 6-cı bəndinə müvafiq olaraq icazə verilir, yuxarı göyərtə mövqeyindən və ya yuxarıda yerləşən bu

qaydanın 1-ci bəndində göstərilən süzücü klapan və bu qaydanın 2-ci bəndində qeyd olunan borular vizual olaraq müşahidə oluna bilər. Əgər müsbət kommunikasiya sistemi məsələn telefon və ya radio sistemi müşahidə mövqeyi və atılmaya nəzarət mövqeyi arasında yerləşibse atılmanın dayandırılması üçün olan vasitələr müşahidə mövqeyində yerləşməsinə ehtiyac yoxdur.

4 1 iyun 1982-ci ildən sonra təhvil verilən hər bir neft tankeri, bu qaydanın 1.28.4-cü bəndində müəyyən edildiyi kimi, izolyasiya edilmiş ballast tankarı və ya xam neft yuma sistemi ilə təmin olunmaları tələb olunur və aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:

.1 neft boruları ilə təchiz olunurlar və elə qaydada dizayn və quraşdırılır ki xəttlərdə olan neft qalıqları minimum hala endirilir; və

.2 bütün yük nasoslarının və bütün digər neft xətlərinin yükün atılmasının tamamlanmasında zəruri olduqda təmizləmə avadanlığına qoşulma vasitəsilə drenaj ilə təchiz olunurlar. Xətt və nasos drenajlarının həm sahilə və yük tankına və ya durulducu tanka atılma imkanları olmalıdır. Sahilə atılma üçün xüsusi kiçik diametr xətti ilə təchiz olunur və gəminin bortunun kənarında süzücü klapanlar ilə birləşir.

5 1 iyun 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilən hər bir neft tankeri, 1.28.3-cü qaydada müəyyən edildiyi kimi, izolyasiya olunmuş tanklar ilə təchiz olunması tələb olunur və ya xam neftlər yuma sistemi quraşdırılmalıdır və bu qaydanın 4.2-ci bəndinin müddəalarına cavab verməlidir.

6 hər bir neft tankerində yük tankı sahəsindən ballast suyunun və ya neft tərkibli suyun atılması aşağıda qeyd edilənlər istisna olmaqla su xəttindən yuxarıda həyata keçirilir

.1 izolyasiya olunmuş ballast və təmiz ballast su xəttindən aşağıda atıldıqda

.1 limanlarda və ya dəniz terminallarında, və ya

.2 dənizdə öz özünə axma ilə

.3 dənizdə nasoslar ilə, əgər ballast suları mübadiləsi Ballast Suları və Qalıqlarının idarə edilməsi və nəzarəti üzrə Beynəlxalq Konvensiyanın D-1.1-ci qaydasının müddəalarına uyğun olaraq həyata keçirilir.

Nəzərə alaraq ki, ballast suyunun səthi vizual olaraq və ya digər vasitələr ilə dərhal neft tərkibli hər hansı bir axıntının olmamasının təmin olunmasından əvvəl yoxlanılmalıdır

.2 31 dekabr 1979-cu ildə və ya bu tarixdən qabaq təhvil verilən neft tankerləri, 1.28.1-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, hər hansı bir modifikasiya edilmədən, su xəttindən yuxarıda izolyasiya edilmiş ballastı boşalda bilməz yalnız dənizdə su xəttindən aşağıda izolyasiya edilmiş ballastı boşalda bilər, nəzərə alaraq ki ballast suyunun səthi dərhal neft tərkibli hər hansı bir axıntının olmamasının təmin olunmasından əvvəl yoxlanılmalıdır

.3 1 iyun 1982-ci ildə və ya bu tarixdən qabaq təhvil verilən neft tankerləri, 1.28.3-cü qaydada müəyyən olunduğu kimi, təyin olunmuş təmiz ballast tankları ilə fəaliyyət göstərsə, modifikasiya edilmədən su xəttinin üzərində təyin olunmuş təmiz ballast tanklarından ballast suyunun boşaldılması imkanları yoxdur və bu ballastı su xəttindən aşağıda boşalda bilər, nəzərə alaraq ki ballast suyunun boşaldılması bu əlavənin 18.8.3-cü qaydasına müvafiq olaraq nəzarət olunur.

.4 dənizdə olan hər bir neft tankerində, çirkli ballast suyu və ya yük sahəsindən neft tərkibli sular, durulducu tanklardan başqa, su xəttindən aşağıda öz özünə axıntı ilə boşaldıla bilər, nəzərə alaraq ki, neft/su qarışığının ayrılmasını baş tutması üçün zəruri vaxtın keçməsi və bu əlavənin 32-ci qaydasında qeyd edilən neft/su interfeys indikator ilə boşaltmadan qabaq ballast suyunun dərhal yoxlanılmasıdır və burada interfeysin hündürlüyü kifayət qədərdir və dəniz ətraf mühitinə yüksək riskli zərər törətmir.

.5 31 dekabr 1979 tarixində və ya bu tarixdən qabaq təhvil verilən neft tankerlərində, 1.28.1-ci qaydada müəyyən edildiyi kimi, dənizdə çirkli ballast suyu və ya yük tankı sahəsindən neft tərkibli su dənizə su xəttindən aşağı boşaldıla bilər, bu bəndin 6.4-cü yarımbəndində qeyd edilən metod ilə boşatmanın əvəzinə və ya boşatma nəticəsində, nəzərə alaraq ki:

.1 bu su axınının bir hissəsi kimi daimi borular ilə üst və ya yuxarı göyertədə hazır keçilə bilən yerə qədər aparılır və burada vizual olaraq boşaltma əməliyyatı müşahidə oluna bilər

.2 bu axınının bir hissəsinin müşahidə qurğuları Administrasiya tərəfindən qoyulan tələblərə cavab verməlidir, və buda Təşkilat tərəfindən qəbul edilən Boşatmalara nəzarət üzrə Su axını hissəsinin sisteminin işlədilməsi, quraşdırılması və tərtib olunmasına dair xüsusiyyətlərin müddəaları özündə əks etdirir.

7 kingstonlar quraşdırılan və daimi olaraq yük boru sistemində birləşən 1 yanvar 2010-cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən dedveyti 150 ton və ya yuxarı olan hər bir neft tankerinə, 1.28.8-ci qaydada müəyyən edildiyi kimi, və bu kingston klapanı və içəri izolyasiya klapanı ilə təchiz olunur. Bu klapanlara əlavə olaraq, tanker yüklənərkən, nəql olunarkən və ya Administrasiyanın təsdiq etdiyi mümkün vasitələrdən istifadə etməklə boşaldılarkən kingston qutusunun yük boru sistemindən izolyasiyası etmə imkanları mövcüddür. Bu vasitələr boru sistemində quraşdırılmış bir vasitədir hansı ki istənilən hallarda, kingston qutusu və içəri klapanların arasında boru bölməsinin yük ilə dolmasının qarşısını alır.

HİSSƏ B – AVADANLIQ

Qayda 31

Neft atılmasına monitoring və nəzarət sistemi

1 Bu əlavənin 3-cü qaydasının 4 və 5-ci bəndlərinin müddəalarına əsasən ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan neft tankerləri Administrasiya tərəfindən təsdiq edilən neft atılmasına monitoring və nəzarət sistemi ilə təchiz olunurlar.

2 Sistem ilə bağlı olan neft tərkibi ölçən cihazın tərtibatını nəzərə alarkən Administrasiya Təşkilat tərəfindən tövsiyyə edilən spesifikasiyasını nəzərdən keçirir. Sistemdə qeyd olunma cihazı quraşdırılıbdır ki bu da hər dəniz milində və ümumi miqdar litr ilə hesablanan axıntını və ya neft tərkibini və axıntı normasını daimi olaraq özündə qeyd edir. Bu qeydlər vaxt və tarixə görə hesablanır və 3 il müddətində saxlanılır. Neft atılması monitoring və nəzarət sistemi o zaman işə düşür ki, çirkab suyu dənizə axıdılır və eyni zamanda bu əlavənin 34-cü qaydası ilə tənzimlənən neft atılmasının artıq olduğu zaman neft qarışığının atılması avtomatik olaraq dayandırılır. Bu monitoring və nəzarət sistemində baş verən hər hansı nasazlıq atılmanı dayandırır. Neft atılmasına monitoring və nəzarət sisteminə baş verən hər hansı nasazlıq zamanı əl ilə idarə olunan alternativ metoddan istifadə edilə bilər, lakin qeyd olunan bu nasaz bölmə ən tez bir zamanda işlək vəziyyətə gətirilməlidir. Liman dövlətinin səlahiyyətli qurumunun icazəsi əsasında neft atılması monitoring və nəzarət sistemində

nöqsan aşkarlanmış tankerin təmir limanına getməzdən qabaq bir ballast səfəri həyata keçirə bilər.

*2 oktyabr 1986-cı il tarixindən əvvəl neft tankerlərində quraşdırılan neft tərkibi ölçən cihazlar ilə bağlı, Təşkilat tərəfindən A.393(x) nömrəli Qətnamə ilə qəbul olunan neft tərkibi ölçən cihazlar və yağlı – su ayıran avadanlıqlar üzrə yoxlama spesifikasiyaları və beynəlxalq icra haqqında tövsiyyəyə istinad edin. 02 Oktyabr 1986-cı ildə və ya bu tarixdən sonra inşa edilən neft tankerlərinə quraşdırılan boşaltmaya nəzarət etmənin bir hissəsi kimi neft tərkibi ölçən cihazlar və nəzarət cihazları üzrə, təşkilat tərəfindən A.586(14) nömrəli Qətnamə ilə qəbul olunan neft tankerlərinə dair nəzarət sistemi və neft boşaldılmasının monitorinqi haqqında spesifikasiyalar və təlimatlara istinad edin. Kili qoyulmuş və ya inşasına bərabər tutulan tarixdə, 1 yanvar 2005-ci ildən sonra və ya bu tarixdə neft tankerlərinə quraşdırılan neft tərkibi ölçən cihazlar üzrə, Təşkilat tərəfindən MEPC 108(49) nömrəli qətnamə ilə qəbul olunan yenilənmiş təlimatlara və spesifikasiyalara istinad edin.

3 neft atılmasına monitorinq və nəzarət sistemi Təşkilat tərəfindən tərtib olunan neft tankerləri üçün neft atılmasına monitorinq və nəzarət sistemi üzrə təlimatlar və spesifikasiyalara uyğun olaraq quraşdırılır və dizayn olunur. Administrasiyalar bu təlimatlarda və Spesifikasiyalarda verilən xüsusi qurğuları qəbul edə bilər.

*Təşkilat tərəfindən A.496 (XIII) qətnamə ilə qəbul edilən neft tankerləri üçün neft atılmalarına monitorinq və nəzarət sistemi üzə Təlimatlara və Spesifikasiyalara və ya Təşkilat tərəfindən A.586(14) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilən neft tankerləri üçün neft atılmalarına monitorinq və nəzarət sistemi üzə yenilənmiş Təlimatlara və Spesifikasiyalara və ya Təşkilat tərəfindən MEPC.108(49) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilən neft tankerləri üçün neft atılmalarına monitorinq və nəzarət sistemi üzə yenilənmiş Təlimatlara və Spesifikasiyalara müvafiq olaraq istinad edin.

4 sistemin işlədilməsi ilə bağlı təlimatlar Administrasiya tərəfindən təsdiq edilən əməliyyat təlimatlarına uyğun olmalıdır. Bura təlimatlar həmçinin avtomatik əməliyyatlar aiddir və nəzərdə tutulur ki, heç bir zaman bu əlavənin 34-cü qaydasında göstərilən şəraitlərin yerinə yetirilməsi istisna olmaqla neft atılmalarına yol verilmir.

Qayda 32

Neft/su səthi bölünməsi indikatoru

*Təşkilat tərəfindən MEPC.5(XIII) nömrəli qətnaməsi ilə qəbul olunan neft/su səthi bölünməsi indikatoru üzrə spesifikasiyalara istinad edin.

Bu Əlavənin 3-cü qaydasının 4 və 5-ci bəndlərinin müddəalarına uyğun olaraq, ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan neft tankerləri durulducu tanklarda neft/su səthinin bölünməsi indikatorunu dəqiq və tez müəyyən etmək məqsədi ilə Administrasiya tərəfindən təsdiq edilən effektiv neft/su səthi bölünməsi indikatorları ilə təmin olunurlar və digər tanklarda istifadə edilməsi əlverişlidir haradaki neft və suyun ayrılması aparılır və birbaşa dənizə axılmasını nəzərdə tutur.

Qayda 33

Xam neft ilə yuma tələbləri

1 dedveyti 20000 ton və yuxarı olan və 1 iyun 1982-ci ildən sonra təhvil verilən hər bir xam neft daşıyan tanker, 1.28.4-cü qaydada müəyyən olduğu kimi, xam neftlə yumadan istifadə etməklə yük tankının təmizlənməsi sistemi ilə təchiz olunurlar. Administrasiya bu sistemin

tamamilə bu qaydanın tələblərinə tankerin xam neftin daşınması ticarətinə ilk cəlb olunduğu tarixdən bir il ərzində və ya xam neft yuma üçün müvafiq olan xam neft daşınmasının 3-cü səfərinin sonunda cavab verməsini, daha sonra başlanmasından asılı olaraq təmin etməlidir.

2 xam neftlə yumanın quraşdırılması və əlaqədar avadanlıq və qurğular Administrasiya tərəfindən qoyulan tələblərə cavab verməlidir. Bu tələblər Təşkilat tərəfindən qəbul edilən xam neftlə yuma sistemlərinə nəzarət, dizayn və işlənməsi üzrə Spesifikasiyaların müddəalarını özündə əks etdirməlidir. Əgər gəmi bu qaydanın 1-ci bəndinə uyğun olaraq tələb olunmadıqda lakin xam neftlə yuma avadanlığı ilə təchiz edilibsə, bu zaman yuxarıda qeyd edilən Spesifikasiyaların təhlükəsizlik aspektlərini yerinə yetirməlidir.

*Təşkilat tərəfindən A.446(Xİ) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş və A.497(Xİİ) qətnamə ilə dəyişiklik edilmiş və daha sonra A.897(21) nömrəli qətnamə ilə yenidən dəyişiklik edilmiş xam neft ilə yumanın nəzarət, işlənməsi və dizaynı üzrə yenilənmiş spesifikasiyalarına istinad edin.

3 Bu Əlavənin 18.7-ci qaydasına müvafiq olaraq təmin edilmiş hər bir neftlə yuma sisteminin bu qaydanın tələblərinə cavab verməsi tələb olunur.

HİSSƏ C – İSTİSMAR NEFT ATILMALARINA NƏZARƏT

Qayda 34 Neft atılmasına nəzarət

A. Arktika suları istisna olmaqla xüsusi rayonlardan kənara olan atılmalar (MEPC.265(68) ilə əlavə edilmişdir)

1 Bu Əlavənin 4-cü qaydasının müddəalarına və bu qaydanın 2-ci bəndinə müvafiq olaraq, neft tankerinin yük sahəsindən istənilən neft və ya neft qarışıqlarının dənizə atılması aşağıdakı şərtlərin yerinə yetirilməsi istisna olmaqla qadağan olunur:

- .1 tanker xüsusi rayonda olmadıqda;
- .2 ən yaxın sahildən 50 dəniz milindən çox olan məsafədə tanker;
- .3 tanker marşrut üzrə səfərdədirsə
- .4 neft tərkibli intensiv atılma normasının hər dəniz mili üçün 30 litrdən artıq olmadıqda
- .5 dənizə atılan neftin ümumi miqdarı 31 dekabr 1979-cu ildə və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş gəmilər üzrə, 1.28.1-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, qalıq təşkil edən hissənin xüsusi yükünün ümumi miqdarının 1/15000-dən və 31 dekabr 1979-cu ildən sonra təhvil verilən tankerlər üzrə, 1.28.2-ci qaydada müəyyən olunduğu kimi, qalıq təşkil edən hissənin xüsusi yükünün ümumi miqdarının 1/30000-dən çox olmamalıdır.
- .6 tankerin istismar olunan neft atılmasına monitorinq və nəzarət sistemi və bu Əlavənin 29 və 31-ci qaydalarında tələb olunduğu kimi durulducu tank qurğuları mövcüddür.

2 bu qaydanın 1-ci bəndinin müddəaları təmiz və ya izolyasiya olunmuş ballastın atılmasına tətbiq edilmir.

B. Xüsusi rayonda atılmalar

3 bu qaydanın 4-cü bəndinin müddəalarına uyğun olaraq, neft tankerinin yük tankından dənizə atılan istənilən neft və ya neft qarışığı xüsusi rayonda olduqda qadağan olunur*

*38.6-cı qaydaya istinad edin

4 bu qaydanın 3-cü bəndinin müddəaları təmiz və ya izolyasiya olunmuş ballastın atılmasına tətbiq edilmir.

5 bu qaydanın heç bir müddəası yalnız səfərinin bir hissəsinin xüsusi rayonda olduğu gəminin bu qaydanın 1-ci bəndinə müvafiq olaraq xüsusi rayondan kənarında atılmanın həyata keçirilməsini qadağan etmir.

C. Ümumi tutumu 150 tonnan aşağı olan neft tankerləri üzrə tələblər

6 bu Əlavənin 29, 31 və 32-ci qaydalarının tələbləri ümumi tutumu 150 tonnan aşağı olan neft tankerlərinə tətbiq edilmir, hansı ki bu qaydaya müvafiq olaraq neftin atılmasına nəzarət göyertədə neftin saxlanması ilə ardıcılıq olaraq bütün çirkli yuyulmaların qəbul etmə vasitələrinə ötürülməsi ilə həyata keçirilir. Əgər dənizə boşaldılmasına icazə verilən istənilən axıntının effektiv olaraq bu qaydanın müddəalarının həyata keçirildiyinin yoxlanıldığı təmin etmək məqsədilə müvafiq qurğular olmadıqda yuyulma üçün istifadə olunan və saxlama tankına qaytarılan neftin və suyun ümumi miqdarı qəbuletmə vasitələrinə boşaldılır.

D. Ümumi tələblər

7 neftin görünən izləri su səthində və ya aşağıda gəminin yaxınlığında və ya gəminin kilvaterində müşahidə olunduqda, bu Konvensiyaya tərəf ölkələr, bu qaydanın müddəalarının pozulub pozulmaması məsələsinə dair dərhal faktların araşdırılması üçün məqsədmüvafiq olaraq öz imkanlarının olmasını bildirməlidirlər. Bu araşdırmaya xüsusilə külək və dəniz şəraitinin, gəminin iz və sürətinin, yaxınlıqda gözlə görünən izlərin mümkün digər mənbələrini, və digər müvafiq neft atılması qeydləri aiddir.

8 Dənizə boşaldılan heç bir axıntının tərkibində dəniz ətraf mühitinə təhlükə törədən konsentrasiyalar və ya kimyəvi və ya digər tərkibli maddələr olmamalıdır və həmçinin bu qaydada göstərilən atılma şərtlərinə dövr etmə məqsədilə təqdim edilən kimyəvi və ya digər maddələr.

9 bu qaydanın 1 və 3-cü bəndlərinə müvafiq olaraq dənizə atıla bilməyən neft qalıqları daha sonra qəbul etmə vasitələrinə ötürülməsi məqsədilə gəmidə saxlanılır.

Qayda 35 Xam neftlə yuma əməliyyatları

1 Xam neftlə yuma sistemləri ilə işləyən hər bir neft tankerinə sistem və avadanlıq və istismar prosedurlarını özündə əks etdirən İstismar və Avadanlıq Təlimatı verilir. Bu Təlimat Administrasiyanın razılığı ilə tərtib olunur və bu Əlavənin 33-cü qaydasının 2-ci bəndində istinad edilən spesifikasiyalarda göstərilən məlumatları özündə əks etdirir. Xam neftlə yuma sisteminə aidiyyəti olan dəyişiklik edilirsə, İstismar və Avadanlıq Təlimatı müvafiq olaraq yenilənir.

*Təşkilatın Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsinə dair Komitə tərəfindən MEPC.3(Xİİ) qətnaməsilə qəbul olunan,MEPC.81(43) qətnaməsilə dəyişiklik edilən Xam Neft Yuma İstismar və Avadanlıq Təlimatının Standart Formatına istinad edin.

2 Yük tanklarının ballastlanması zamanı, zəruri yük tankları hər bir ballast səfərindən öncə xam neftlə yuyulur ondan ötrü ki, tankerin həyata keçirilən səfər növündən və hava şəraitindən asılı olaraq, xam neftlə yuyulmadan qabaq ballast suyu yük tanklarına qoyulur.

3 Əgər neft tankeri xam neft yuyulması üçün əlverişli olmayan xam neft daşıyarsa, neft tankeri İstismar və Avadanlıq Təlimatına müvafiq olaraq xam neft yuma sisteminindən istifadə edəcəkdir.

Qayda 36 **Neft Əməliyyatları Jurnalı, II Hissə – Yük/ballast əməliyyatları**

1 Ümumi tutumu 150 ton və daha çox olan hər bir neft tankeri Neft Əməliyyatları Jurnalı II Hissə (Yük/Ballast əməliyyatları) ilə təmin olunmalıdır. Neft əməliyyatları Jurnalı II Hissə, istər gəmi jurnalının bir hissəsi kimi, istərdə də Təşkilatın qəbul etdiyi Təlimatlar nəzərə alınmaqla Administrasiya tərəfindən təsdiq ediləcək elektron əməliyyatlar jurnalı kimi və ya digər şəkildə bu Əlavənin 3 nömrəli qoşmasında qeyd olunan formada tərtib olunmalıdır.

2 Neft Qeydiyyatı Jurnalı, II Hissə hər bir halda doldurulur, tankdan – tanka prinsipi əsasında müvafiq olaraq, aşağıda göstərilən yük/ballast əməliyyatları gəmidə baş verib vermədikdə:

- .1 neftin yükünün yüklənməsi;
- .2 səfər müddətində neft yükünün daxili nəqli
- .3 neft yükünün boşaldılması;
- .4 yük tanklarına ballastın qəbul edilməsi və ayrılmış təmiz ballast tankarı;
- .5 yük tanklarının yuyulması o cümlədən xam neftlə yuma;
- .6 izolyasiya olunmuş ballast tankları istisna olmaqla ballastın boşaldılması;
- .7 durulducu tanklardan suyun boşaldılması;
- .8 bütün klapanların və ya aidiyyəti cihazların durulducu tank boşaldılması əməliyyatından sonra bağlanması;
- .9 ayrılmış təmiz ballast tanklarını yük tankından ayırmaq məqsədilə və durulducu tank boşaldılması əməliyyatından sonra təmizlənmiş boruların klapanlarının bağlanması
- .10 qalıqların atılması

3 Bu Əlavənin 34.6-cı qaydasında istinad edilən neft tankerləri üzrə, yuyulma üçün istifadə olunan və anbar tankına qaytarılan istifadə olunan neft və suyun ümumi miqdarı Neft Qeydiyyatı Jurnalı II Hissəsində qeyd olunur.

4 Bu Əlavənin 4-cü Qaydasında göstərilən neft və ya neft qarışıqlarının atılması zamanı və ya bu qayda ilə istisna edilməyən digər müstəsna və ya qəza atılmaları zamanı, Neft Qeydiyyatı Jurnalı Hissə II-də bu atılmaların şəraiti və bunun səbələrinə dair qeydlər aparılır

5 bu qaydanın 2-ci bəndində göstərilən hər bir əməliyyat gecikdirilmədən Neft Qeydiyyatı Jurnalı Hissə II-də tam olaraq qeyd olunmalıdır ki, jurnalda aparılan bütün daxilolmaların bu əməliyyata müvafiq olaraq tamamlanır. Hər bir tamamlanmış əməliyyat bu əməliyyata məsul şəxs və ya şəxslər tərəfindən imzalanır və hər bir tamamlanmış səhifə gəmi kapitani tərəfindən imzalanır. Neft əməliyyatları qeydiyyatı Jurnalı Hissə II-də aparılan bütün qeydlər, ən azından İngilis, Fransız və ya İspan dillərində olmalıdır. Əgər qeydlər gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilindədirsə, mübahisə və müqabilə olduğu zaman bu dilə üstünlük verilir.

6 Neft atılmasına monitoring və nəzarət sistemindəki hər hansı nöqsan Neft Qeydiyyatı Jurnalı Hissə II-də qeyd olunur.

7 Neft Əməliyyatı Jurnalı Hissə I, yoxlama məqsədilə hər zaman hazır vəziyyətdə saxlanılmalıdır, yedək ilə aparılan heyətsiz gəmilərdə, göyertədə saxlanılır. Sonuncu qeydiyyat aparıldıqdan sonra 3 il müddətinə saxlanılır.

8 hazırki konvensiyaya tərəf olan Hökumətin səlahiyyətli qurumu bu Əlavənin tətbiq olunduğu, öz limanında və ya dəniz terminallarında olan gəmilərdəki Neft əməliyyatı jurnalı Hissə II istənilən zaman yoxlaya bilər və jurnalda olan istənilən qeydin nüsxəsini götürə bilər və gəminin kapitanından bu nüsxənin həqiqiliyi ilə bağlı təsdiq olunma tələb edə bilər. Gəminin kapitanı tərəfindən təsdiq edilmiş Neft əməliyyatı jurnalı Hissə II-də aparılan qeydin həqiqi nüsxəsi hər hansı bir hüquqi prosedurlar zamanı qeydlərdə aparılan faktların sübutu kimi qəbul edilə bilər. Neft Əməliyyatı Jurnalı Hissə II-in yoxlanılması və bu bəndə uyğun olaraq səlahiyyətli qurum tərəfindən götürülən təsdiq olunmuş nüsxə sürətlə mümkün qədər tez gəminin gecikməsinə səbəb olmadan icra olunmalıdır.

9 Bu Əlavənin 34.6-cı qaydasına müvafiq olaraq istismar olunan ümumi tutumu 150 tondan aşağı olan neft tankerləri üçün, müvafiq Neft Qeydiyyatı Jurnalı Administrasiya tərəfindən tərtib olunmalıdır.

5-ci FƏSİL – NEFTƏ ÇİRLƏNMƏ İNSİDENTİ NƏTİCƏSİNDƏ YARANAN ÇİRLƏNMƏNİN QARŞISININ ALINMASI

Qayda 37

Neftlə Çirklənməyə qarşı Gəmi Fövqəladə Mübarizə Planı

1 Ümumi tutumu 150 ton və daha artıq olan hər bir neft tankeri və ümumi tutumu 400 ton və daha artıq olan hər bir neft tankeri olmayan gəmilərdə Administrasiya tərəfindən təsdiq edilən Neftlə Çirklənməyə qarşı Gəmi Fövqəladə Mübarizə Planı olmalıdır.

2 Bu plan Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar əsasında hazırlanır və kapitan və komandir heyətinin işçi dilində yazılır. Bu plana aiddir:

*Təşkilat tərəfindən MEPC.54(32) nömrəli qətnamə ilə qəbul olunan və MEPC.86(44) nömrəli qətnamə ilə dəyişiklik edilmiş gəminin fövqəladə mübarizə planının hazırlanmasına dair təlimatlara istinad edin

.1 Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar əsasında 8-ci maddə və hazırki Konvensiyanın I Protokolunda tələb olunduğu qaydada, kapitan və ya digər şəxslər tərəfindən neftlə çirkləndirmə insidenti ilə bağlı həyata keçirilən prosedur,

*Təşkilat tərəfindən A.851(20) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş MEPC138(53) nömrəli qətnamə ilə dəyişiklik edilmiş Gəmi məruzə sistemləri və gəmi məruzə tələbləri üzrə Ümumi Prinsiplərə o cümlədən Təhlükəli Yüklər, Zərərli Maddələr və/və ya Dəniz Tullantılarının aid edildiyi insidentlərin məruzə edilməsi üzrə Təlimatlara istinad edin

.2 neftlə çirkləndirmə hadisəsi zamanı əlaqə saxlanılacaq şəxslərin və ya səlahiyyətli qurumların siyahısı; .

.3 insident baş verdikdən sonra gəmi heyəti tərəfindən neftin atılmasına nəzarət və ya azaldılmaya dair dərhal həyata keçiriləcək tədbirlərin ətraflı təsviri; və

.4 çirkləndirmə ilə mübarizədə yerli və milli səlahiyyətli qurumlar ilə həyata keçirilən fəaliyyətlərin koordinasiyası üzrə gəmidə olan əlaqədar şəxs və prosedurlar.

3 həmçinin bu Konvensiyanın II Əlavəsinin 17-ci qaydasının tətbiq olunduğu gəmilərdə, bu plan bu Konvensiyanın II Əlavəsinin 17-ci qaydasında tələb olunan zəhərli maye maddələr üçün neftlə çirklənməyə qarşı gəminin fəvqəladə mübarizə planı ilə birləşdirilir. Belə olduqda bu planın başlığı "Neftlə Çirklənməyə qarşı Gəminin Fəvqəladə mübarizə planı" adlanır.

4 dedveyti 5000 ton və ya yuxarı olan bütün neft tankerlərinin komputerləşmiş, zərər dayanıqlığı və qalıq struktur davamlığı sahil proqram hesablamalarına sürətli giriş əldə edir.

6-CI FƏSİL – QƏBULEDİCİ QURĞULAR

Qayda 38 Qəbuledici qurğular

A. Xüsusi ərazilərdən kənarında yerləşən qəbuledici qurğular

1 Bu Konvensiyaya üzv olan hər bir Tərəfin Hökuməti gəmilərin əsassız gecikməsinə səbəb olmadan onların ehtiyaclarını ödəmək məqsədilə neft tankerlərindən və digər gəmilərdən neft qarışıqlarının qəbulu üçün neft yükləmə terminallarını, təmir limanlarını və neft qarışıqlarını qəbul edən digər limanları adekvat* qəbuledici qurğularla təmin etməyi öhdəsinə götürür..

*"Limanlarda tullantıların qəbuledici qurğularının adekvatlığının təmin edilməsi haqqında Təlimatlar"a (MEPC.83(44) nömrəli qətnamə) istinad edin.

2 Bu qaydanın 1-ci bəndinə müvafiq olaraq qəbuledici qurğular təmin olunurlar:

.1 neft tankerlərinə xam neft yüklənən bütün limanlarda və terminallarda haradaki bu tankerlər dərhal gəlib çatmadan qabaq 1200 dəniz mili və ya 72 saatdan artıq olmayan ballast səfərini tamamlayıbsa;

.2 bütün limanlarda və terminallarda xam neft olmayan qalama neft gündəlik orta miqdardan 1000 tonnan artıq yüklənir

.3 gəmi təmiri tərsanələri və ya tank təmizləmə qurğuları olan bütün limanlar;

.4 gəmilərin idarə olunduğu bütün limanlarda və terminallarda bu Əlavənin 12-ci qaydası ilə tələb olunan neft qalığı (lil) tankları ilə təmin olunurlar;

.5 bütün limanlarda neft tərkibli lyal suları və digər neft qalıqları Qütb məcəlləsinin II-A hissəsinin 1.1.1-ci bəndi və bu Əlavənin 15-ci və 34-cü qaydalarına əsasən atıla bilməz (MEPC.265(68)) qətnaməsi ilə əlavələr edilmişdir)

.6 qalama yüklər üçün bütün yükləmə limanları kombine edilmiş məhsul daşıyan gəmilərdən olan neft qalıqları bu Əlavənin 34-cü qaydasına əsasən atıla bilməz.

3. Qəbuledici qurğuların tutumu aşağıdakı şəkildə olur:

.1 bu Əlavənin 34.1-ci qaydasının müddəalarına əsasən bu qaydanın 2.1-ci bəndində təsvir edilən səfərdə olan bütün neft tankerlərindən atıla bilməyən neftin və neft qarışıqlarının qəbul edilməsi üçün xam neft yükləmə terminallarında qəbuledici qurğuları olur.

.2 bu qaydanın 2.2-ci bəndində göstərilən yükləmə limanlarında və terminallarında bu Əlavənin 34.1-ci qaydasının müddəalarına əsasən qalama şəklində xam neft olmayan neft daşıyan neft tankerlərindən atıla bilməyən neftin və neft qarışıqlarının qəbul edilməsi üçün

zəruri qəbuledici qurğuları olur.

.3 gəmi təmiri tərsanaləri və ya tank təmizləmə qurğuları olan bütün limanlarda bu tərsanələrə və ya qurğulara daxil olmazdan qabaq gəmidə atılması üçün saxlanılan bütün qalıqları və neft qarışıqlarını qəbul etmək üçün qəbuledici qurğular olur.

.4 bu qaydanın 2.4-cü bəndinə əsasən limanlarda və terminallarda yerləşən bütün qurğular bu Əlavənin 12-ci qaydasına əsasən bu limanlara və terminallara gəlməsi nəzərdə tutulan gəmilərdə saxlanılan qalıqları qəbul etmək üçün müvafiq imkanları olur

.5 bu qaydaya müvafiq olaraq limanlarda və terminallarda olan bütün qurğular Qütb məcəlləsinin II-A hissəsinin 1.1.1-ci bəndi və bu Əlavənin 15-ci qaydasına uyğun olaraq atıla bilməyən yağlı lyal suları və digər qalıqları qəbul etmək üçün müvafiq imkanları olur

.6 qalama yüklər üçün yükləmə limanlarında mövcüd olan qurğularda müvafiq olaraq kombinə edilmiş məhsul daşıyan gəmilərin xüsusi problemləri nəzərə alınmalıdır.

3bis İnkişaf etməkdə olan kiçik ada Dövlətləri regional razılaşmalar ilə bu qaydanın 1-3-cü bəndlərində qeyd edilən tələblər ilə təmin oluna bilərlər çünki bu Ölkələrin unikal şəraitlərində, qeyd edilən razılaşmalar bu tələblərin yerinə yetirilməsində yeganə praktiki vasitə hesab olunur. Regional razılaşmalarda iştirak edən Tərəflər Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatları nəzərə alaraq Regional Qəbuledici Qurğular planı hazırlayırlar.

Bu razılaşmada iştirak edən hər bir Tərəfin Hökuməti hazırkı Konvensiyaya üzv olan Tərəflərə göndərilməsi məqsədilə Təşkilat ilə məsləhətləşir:

.1 bu regional qəbuledici qurğular planı Təlimatları necə nəzərə alır

.2 müəyyən olunan Regional Gəmi Tullantıları qəbuletmə mərkəzlərinin xüsusiyyətləri

.3 məhdud sayda qurğuları olan limanların xüsusiyyətləri

B. Xüsusi rayonun daxilində yerləşən qəbuledici qurğular

4 Hazırkı Konvensiyaya üzv olan hər bir Tərəfin Hökumət, verilmiş xüsusi rayon ilə həmsərhəd olan sahil xətti, xüsusi rayonun daxilində yerləşən bütün neft yükləmə terminalarında və təmir limanlarında bütün çirklə ballast və neft tankerlərindən tank yuyulması suyunun qəbul edilməsi və işlənməsi məqsədilə adekvat qurğular ilə təmin olunurlar. Əlavə olaraq xüsusi rayonlarda yerləşən bütün limanlarda digər qalıqları və gəmilərdən olan neft qarışıqlarınının qəbulu üçün adekvat qəbuledici qurğular ilə təmin olunurlar. Bu qurğuların gəminin ehtiyaclarını ödəmək məqsədilə gecikməsinə səbəb olmadan adekvat imkanları mövcüddür

4bis İnkişaf etməkdə olan kiçik ada Dövlətləri regional razılaşmalar ilə bu qaydanın 4-cü bəndlərində qeyd edilən tələblər ilə təmin oluna bilərlər çünki bu Ölkələrin unikal şəraitlərində, qeyd edilən razılaşmalar bu tələblərin yerinə yetirilməsində yeganə praktiki vasitə hesab olunur. Regional razılaşmalarda iştirak edən Tərəflər Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatları nəzərə alaraq Regional Qəbuledici Qurğular planı hazırlayırlar.

Bu razılaşmada iştirak edən hər bir Tərəfin Hökuməti hazırkı Konvensiyaya üzv olan Tərəflərə göndərilməsi məqsədilə Təşkilat ilə məsləhətləşir:

.1 bu regional qəbuledici qurğular planı Təlimatları necə nəzərə alır

.2 müəyyən olunan Regional Gəmi Tullantıları qəbuletmə mərkəzlərinin xüsusiyyətləri

.3 məhdud sayda qurğuları olan limanların xüsusiyyətləri

5 bu Konvensiyaya üzv olan hər bir Tərəfin Hökuməti öz qanunvericiliklərində, dərin olmayan ərazidə dəniz marşrutunun girişində ballastın atılması ilə dərinliyin azalmasını tələb edə bilər və buda bu qaydanın 4-cü bəndində qeyd edilən qurğuların təmin edilməsi ilə lakin

gəmilərin durulducu və ya çirkli ballast atılması bəzən yubanmaya səbəb ola bilər.

6 Qırmızı dənizdə, Körfəz ərazilərində, Ədən Körfəzində və Ərəbistan dənizinin Oman ərazisi sahəsi ilə əlaqədar:

MEPC.168 (56) nömrəli qətnamə ilə MEPC-də qərara alınır ki, bu Əlavənin 15 və 34-cü qaydaları ilə müəyyən olunan Körfəz ərazisinin xüsusi rayonunda atılmaya dair tələblər 01 avqust 2008-ci tarixindən qüvvəyə minəcəkdir.

.1 aidiyyəti hər bir Tərəf bu qaydanın 4 və 5-ci bəndlərinin müddəalarına müvafiq olaraq görülən tədbirlər barədə Təşkilata məlumat göndərir. Zəruri məlumatın alınmasından sonra Təşkilat tarix müəyyən edir ki, ərazi ilə bağlı bu Əlavənin 15 və 34-cü qaydalarında qeyd edilən atılma tələbləri həmin tarixdən qüvvəyə minir. Təşkilat bütün Tərəfləri bu tarix barədə 12 ay əvvəlcədən məlumatlandır.

.2 bu Konvensiyanın qüvvəyə mindiyi tarix və qoyulan tarix arasındakı dövr ərzində, xüsusi rayonlarda üzən gəmilər xüsusi rayonların xaricində atılmalar ilə bağlı bu Əlavənin 15 və 34 cü qaydalarının tələblərini yerinə yetirir.

.3 bu tarixdən sonra bu xüsusi rayonlarda limanlarda yüklənən neft tankerləri bu qurğular hələ olmadıqda belə xüsusi rayonların daxilində atılmalar ilə bağlı bu Əlavənin 15 və 34 cü qaydalarının tələblərinə əməl etməlidir. Lakin, yüklənmə məqsədilə bu xüsusi rayonlara daxil olan neft tankerləri bu rayona yalnız təmiz ballastı olduqda girməsinə cəhd etməlidir.

.4 bu tarixdən sonra xüsusi rayon ilə bağlı tələblər qüvvəyə mindikdə, hər bir Tərəf bütün hallarda qurğuların adekvat olmadığı ilə əlaqədar bütün aidiyyəti Tərəflərə ötürülməsi məqsədilə Təşkilata məlumat göndərir.

.5 bu qaydanın 1,2 və 3-cü bəndlərində göstərilən qəbuledici qurğular bu Konvensiyanın qüvvəyə minməsindən sonra bir il ərzində təmin olunmalıdır.

7 bu qaydanın 4,5 və 6-cı bəndlərinə baxmayaraq, Antarktida ərazisində aşağıdakı qaydalar tətbiq edilir:

.1 Konvensiyaya üzv olan hər bir Tərəfin Hökuməti öz limanlarından Antarktida ərazisindən gələn və ya həmin ərazi istiqamətinə səfərə çıxan gəmiləri üçün, mümkün qədər praktik olaraq bütün neft qalıqlarının (lil), çirkli ballast, tank yuyulması suyu, və digər yağlı qarışıqlar və bütün gəmilərdən olan qarışıqların qəbul edilməsi məqsədilə, hədsiz yubanmaya səbəb olmadan, gəmilərin onlardan istifadə ehtiyaclarına uyğun olaraq adeqvat qurğular ilə təchiz olunmasını təmin edir

.2 Konvensiyaya üzv olan hər bir Tərəfin hökuməti öz bayraqları altında üzən gəmiləri üçün, Antarktida ərazinə girməzdən əvvəl, göyertəsində bütün qalıqların (lil), çirkli ballastın, tank yuyulması sularının və digər yağlı qalıqların və qarışıqların bu ərazidə istismar olunan zaman saxlanması üçün zəruri tutumu olan tank və ya tankların quraşdırılmasını təmin edir və həmin ərazini tərk etdikdən sonra bu neft qalıqlarının qəbuledici qurğulara təhvil verilməsi üçün razılaşmalar əldə edir.

C. Ümumi tələblər

8 hər bir Tərəf bütün hallarda qurğuların adekvat olmadığı ilə əlaqədar bütün aidiyyəti Tərəflərə ötürülməsi məqsədilə Təşkilata məlumat göndərir.

FƏSİL 7 – STASİONAR VƏ YA ÜZƏN PLATFORMALARA DAİR XÜSUSİ TƏLƏBLƏR

Qayda 39

Stasionar və ya üzən platformalara dair xüsusi tələblər

1 Bu qayda stasionar və ya üzən platformalara tətbiq edilir o cümlədən qazma buruqlarına, üzən istehsalat, saxlama (anbar) və yükboşaltma qurğularına (ÜİSY-FSPOs), dənizdə istehsalatı və neftin saxlanması və istehsal olunmuş neft saxlanması üçün istifadə olunan üzən anbar qurğularına (ÜAQ-FSU)

2 Stasionar və ya üzən platformalar tədqiqat, istismar və dəniz yatağının mineral resurslarının işlənməsi zamanı və digər platformalar bu Əlavənin tələblərinə ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan neft tankeri olmayan gəmilərə tətbiq olunmaqla, aşağıdakılar istisna olmaqla müvafiq olur:

.1 praktiki olaraq onlar bu Əlavənin 12 və 14-cü qaydaları ilə tələb olunan qurğular ilə təchiz olunurlar

.2 Administrasiya tərəfindən təsdiq olunmuş formada neft və ya neft qarışıqlarının aid olduğu bütün neft əməliyyatlarının qeydiyyatını aparırlar

.3 bu Əlavənin 4-cü qaydasının müddəalarına uyğun olaraq, neft və ya neft qarışıqlarının dənizə atılması neft tərkibli atılma 15 parts per million dan artıq durulaşma olmadan istisna olmaqla qadağan olunur.

3 ÜİSY və ya ÜAQ kimi təsbit olunan platformalar ilə münasibətdə bu Əlavə ilə uyğunluğun yoxlanılmasında, 2-ci bəndin tələblərinə əlavə olaraq, Administrasiyalar Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatları nəzərə almalıdırlar

**Təşkilat tərəfindən qəbul edilən MEPC139(53) və MEPC142(54) qətnaməsi ilə yenilənmiş ÜİSY və ÜAQ ilə bağlı yenilənmiş MARPOL ƏLACƏ I tələblərinin tətbiq olunması üçün Təlimatlara istinad edin.*

FƏSİL 8 – DƏNİZDƏ NEFT TANKERLƏRİ ARASINDA NEFT YÜKÜNÜN KÖÇÜRÜLMƏSİ ZAMANI ÇİRKƏNDİRMƏNİN QARŞISININ ALINMASI

Qayda 40

Tətbiq sahəsi

1 bu fəsildə əks olunan qaydalar ümumi tutumu 150 ton və yuxarı olan dənizdə neft tankerləri (STS əməliyyatları) arasında neft yükünün köçürülməsinə cəlb olunan neft tankerlərinə tətbiq olunur və onların STS əməliyyatları 1 aprel 2012-ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra tərtib olunur. Lakin bu tarixdən əvvəl tərtib olunan və 41.1-ci qaydaya uyğun olaraq tələb olunan STS əməliyyatları planı, Administrasiya tərəfindən təsdiq olunduqdan sonra STS əməliyyatları planına uyğun olur,

2 bu fəsildə əks olunan qaydalar üzən və ya stasionar platformalarda o cümlədən qazma buruqlarında, dənizdə istehsalatda və neftin saxlanılmasında istifadə olunan üzən istehsalat, saxlama (anbar) anbar və boşaltma qurğularında (ÜİSY) və istehsal olunmuş neft saxlanması üçün istifadə olunan üzən anbar qurğuları (ÜAQ-FSU) ilə bağlı neft köçürülməsi

əməliyyatlarına tətbiq olunmur.

3 bu fəsildə əks olunan qaydalar bunker əməliyyatlarında tətbiq olunmur.

4 bu fəsildə əks olunan qaydalar gəminin təhlükəsizliyinin təmin olunmasında və ya dənizdə insan həyatının mühafizə edilməsində və ya çirkənmədən dəyən zərərin minimuma endirilməsi üçün xüsusi çiklənmə insidentləri ilə mübarizə məqsədilə zəruri olan STS əməliyyatlarına tətbiq olunmur.

5 bu fəsildə əks olunan qaydalar gəmilərdən hər hansı birinin hərbi gəmi, hərbi köməkçi və ya digər gəmilər kimi Dövlət tərəfindən istismar olunan və onun mülkiyyətində olan, və hal hazırda qeyri kommersiya xidmətləri göstərən dövlət gəmiləri üçün olan STS əməliyyatlarında tətbiq olunmur. Lakin, hər bir dövlət bu tip gəmilərin istismar imkanlarına və ya istismarına xələl gətirməmək məqsədilə müvafiq tədbirlərin görülməsini təmin edir ki, STS əməliyyatları ardıcıl, məqsədemüvafiq və praktiki qaydada bu fəsilə uyğun olaraq həyata keçirilsin.

(MEPC.186(59) qətnaməsi ilə yeni əlavə olunmuşdur)

Qayda 41

Təhlükəsizlik və ətraf mühitin qorunması ilə bağlı ümumi qaydalar

1 STS əməliyyatlarına cəlb olunan hər hansı bir neft tankerində STS əməliyyatlarının (STS əməliyyatları Planı) hansı qaydada tərtib olunmasına dair ilk ilin tamam olduğu tarixdən gec olmayaraq, 1 yanvar 2011-ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra həyata keçirilən gəminin aralıq və ya yeniləmə yoxlamasını əks etdirən plan yerləşdirilir. Hər bir neft tankerinin STS əməliyyatları Planı Administrasiya tərəfindən təsdiq olunur. STS əməliyyatları planı gəminin işi dilində yazılır.

2 STS əməliyyatları planı Təşkilat tərəfindən müəyyən olunan STS əməliyyatları üzrə ən qabaqcıl təcrübəni əks etdirən məlumatları nəzərə almaqla tərtib olunur. STS əməliyyatları planı Dənizdə İnsan Həyatının Mühafizəsinə dair 1974-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyasının (dəyişiklik edilmiş) IX fəsilə ilə tələb olunan Əmniyyətli İdarəetmə Sistemine əgər həmin tələb aidiyyəti neft tankerinə tətbiq olunursa daxil edilə bilər.

3 Bu fəsildə uyğun olan və STS əməliyyatına cəlb olunan hər hansı neft tankeri öz STS əməliyyatları planına uyğun olmalıdır.

4 STS əməliyyatlarına nəzarətlə bağlı məsləhətçi şəxs Təşkilat tərəfindən müəyyən olunan STS əməliyyatları üzrə ən qabaqcıl təcrübəni əks etdirən məlumatları nəzərə almaqla bütün müvafiq vəzifələrin icra edilməsi üzrə ixtisaslaşmalıdır.

5 STS əməliyyatları ilə bağlı qeydlər gəmidə üç il müddətində və bu Konvensiyaya üzv olan Tərəfin yoxlanılması üçün hazır vəziyyətdə saxlanılır.

(MEPC.186(59) qətnaməsi ilə yeni əlavə olunmuşdur)

Qayda 42

Bildiriş

1 Bu fəslin aid olduğu hər bir gəmi ərazi sularında, və ya bu Konvensiyaya üzv olan Tərəfin müstəsna iqtisadi zonasında STS əməliyyatları həyata keçirməyi planlaşdırırsa bu zaman 48 saat əvvəlcədən təyin olunan STS əməliyyatlar bərədə qarşı Tərəfə məlumat verməlidir. İstisna hallarda, 2-ci bəndə qeyd olunan bütün məlumatlar 48 saat əvvəlcədən verilmirsə, neft yükünü boşaldan neft tankeri bu Konvensiyaya üzv olan Tərəfə, əvvəlcədən 48 saatdan az olmayaraq STS əməliyyatları həyata keçiriləcəyi bərədə məlumat verməlidir və 2-ci bəndə qeyd edilən məlumatlar ən qısa zamanda qarşı Tərəfə təqdim olunur.

2 bu qaydanın 1-ci bəndində qeyd edilən bildiriş aşağıda qeyd edilənləri özündə əks etdirir:

*****Milli operativ məntəqə 31 dekabr 2010-cu il tarixli MSC-MEPC.6/Circ.9 sənədində və ya onun müvafiq dəyişikliklərində göstərilib

- .1 STS əməliyyatlarına cəlb olunan neft tankerlərinin adı, dövlət bayrağı, çağırış signalı, BDT nömrəsi və təxmini gəlmə vaxtı;
- .2 Planlaşdırılan STS əməliyyatlarının başlama tarixi, vaxtı və coğrafi mövqeyi;
- .3 STS əməliyyatları lövbərdə dayanarkən və ya səyahətdə olarkən həyata keçirilib keçirilməyəcəyi
- .4 neft növü və miqdarı;
- .5 STS əməliyyatlarının planlaşdırılmış müddəti
- .6 STS əməliyyatları xidmət tədarükçüsünü və ya şəxsi ümumi məshəhətçi nəzarət və əlaqələrinə dair məlumatların müəyyən edilməsi
- .7 41-ci qaydanın tələblərini yerinə yetirmək məqsədilə neft tankerində STS əməliyyatları planının olduğunun təsdiqnaməsi

3 Əgər STS əməliyyatları üçün neft tankerinin əraziyə və məkana təxmini gəlmə vaxtı altı saatdan çox dəyişirsə, həmin neft tankerinin kapitani, sahibi və ya agentı bu qaydanın 1-ci bəndində göstəriləyi kimi hazırkı Konvensiyaya üzv olan Tərəfə yenilənmiş təxmini gəlmə vaxtı verməlidir.

(Mepc 186(59) ilə yeni əlavə edilib)

FƏSİL 9 – ANTARKTİDA ƏRAZİSİNDƏ NEFTİN DAŞINMASI VƏ YA İSTİFADƏSİNƏ DAİR XÜSUSİ TƏLƏBLƏR

Qayda 43 Antarktida ərazisində neftin daşınması və ya istifadəsinə dair xüsusi tələblər

1 gəmilərin təhlükəsizliyinin təmin olunmasında və ya axtarış və xilasetmə əməliyyatına cəlb olunan gəmilər istisna olmaqla, yük qismində tökmə yolu ilə daşınan, ballast kimi istifadə olunan, və ya aşağıda göstəriləyi kimi yanacaq kimi istifadə olunması və daşınması (MEPC 256(67) ilə əlavə edilmişdir.

- .1 15C temperaturda sıxlığı 900 kg/m³ dan yüksək olan xam neftlər
- .2 xam neft olmayan 15C temperaturda sıxlığı 900 kg/m³ dan yüksək olan neft və ya 50⁰ C də kinematik qatılığı 180mm²/s dən artıq olan neft və ya
- .3 bitum, qudron və onların emulsiyalar

Əlavə I də 1.11.7-ci qaydada göstəriləyi kimi Antarktida ərazisində qadağan olunmuşdur

2 Əgər əvvəlki əməliyyatlar bu qaydanın 1.1-1.3 bəndlərində qeyd olunan neftin daşınması və ya istifadəsini özündə əks etdirirsə tankların və ya boruların təmizlənməsi və ya yuyulması tələb olunmur.

10-CU FƏSİL – Hazırkı Konvensiyanın müddəalarına uyğunluğun yoxlanılması

Qayda 44. (MEPC 246 (66) nömrəli Qətnamə ilə yeni əlavə edilmişdir)

Tətbiq dairəsi

Tərəflər bu Əlavə üzrə müəyyən edilmiş vəzifə və öhdəliklərinin icrası zamanı Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında Məcəllənin müddəalarını yerinə yetirməlidirlər.

Qayda 45 (MEPC.246(66) nömrəli Qətnamə ilə yeni əlavə edilmişdir)

Uyğunluğun yoxlanılması

1 Hər bir Tərəf bu Əlavənin həyata keçirilməsi və uyğunluğun yoxlanılması audit standartına müvafiq olaraq Təşkilat tərəfindən aparılan dövrü auditlərə cəlb olunurlar.

2 Təşkilatın Baş Katibi Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar əsasında Audit Sxeminin idarə olunmasına dair məsuliyyət daşıyır.

3 Hər bir Tərəf auditinin aparılmasının və Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar əsasında, aşkar olunan nöqsanların aradan qaldırılması məqsədilə tədbirlər proqramının həyata keçirilməsinin asanlaşdırılmasına dair məsuliyyət daşıyır

4 Bütün Tərəflərin Audit:

.1 Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatları nəzərə alınmaqla Təşkilatın Baş Katibi tərəfindən hazırlanan ümumi cədvəl əsasında və

.2 Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatları nəzərə almaqla dövrü intervallarda tərtib olunur

*Təşkilat tərəfindən A.1067 (28) Nömrəli Qətnamə qəbul edilən BDT Üzv Dövlətin Audit Sxeminə dair Prosedurlara və Qaydalara istinad edin.

11-Cİ FƏSİL– Qütb sularında istismar olunan gəmilər üzrə Beynəlxalq Məcəllə (Res.MEPC.265(68) qətnamə ilə yeni əlavə edilmişdir)

Qayda 46

Anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədi üçün

1 *Qütb məcəlləsi* dedikdə Qütb sularında istismar olunan gəmilər üzrə Giriş hissədən, İ-A və İI-A hissələri və İ-B və İI-B hissələrindən ibarət, MSC 385(94) və MEPC.264(68) qətnamələri ilə qəbul edilən Beynəlxalq Məcəlləni nəzərdə tutur

.1 Qütb məcəlləsinin İI-A hissəsinin 1-ci fəslinə və girişində verilmiş ətraf mühit ilə əlaqədar dəyişikliklər bu Əlavənin qoşmasına tətbiq olunan prosedurlara edilən dəyişikliklər ilə əlaqədar bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına müvafiq olaraq qəbul edilmiş və qüvvəyə minmişdir

.2 Qütb məcəlləsinin İI-B hissəsinə edilən dəyişikliklər Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi

Komistəsi tərəfindən öz Qayda və Prosedurları ilə qəbul edilmişdir.

2 Arktika suları dedikdə $58^{\circ}00'$ Şimal en dairəsindən və $042^{\circ}00'$ Qərb uzunluğundan $64^{\circ}37.0$ Şimal en dairəsindən, $035^{\circ}27$ Qərb uzunluğuna qədər şimal xəttində yerləşən və buradan loksodrom xətti ilə $67^{\circ}13.9$ Şimal en dairəsi, $026^{\circ}33.4$ Qərb uzunluqları və buradan loksodrom xətti ilə $70^{\circ}49.56$ Şimal en dairəsi və $008^{\circ}59.61$ Qərb (Sorkapp, Jan Mayen) uzunluqları və Jan Mayenin cənub sahili ilə $73^{\circ}31.6$ Şimal və $019^{\circ}01.0$ Şərqdə, Bjornoya adası ilə və buradan $68^{\circ}38.29$ Şimal en dairəsi və $043^{\circ}23.08$ Şərq (Cap Kanin Nos) uzunluqlarına böyük dairəvi xətt ilə və sonda Asiya qitəsinin şimal sahil ilə Bering boğazının şərqinə doğru və buradan Bering boğazından qərbə doğru 60° Şimal en dairəsi uzunluğunda İİ"pirskiyə qədər və 60 -cı şimal paralelindən şərqə doğru Etolin boğazı daxil olmaqla və buradan Şimali Amerika Qitəsinin şimali sahili ilə 60° Şimal en dairəsindən cənubuna dək və buradan 60° Şimal en dairəsi paraleli boyunca şərqə doğru $056^{\circ}37.1$ Qərb uzunluğuna dək və buradan $58^{\circ}00$ Şimal en dairəsi və $042^{\circ}00. 0$ Qərb uzunluğuna dək suları əhatə edir

3 Qütb suları dedikdə Arktika suları və/və ya Antarktida sahəsini nəzərdə tutur.

Qayda 47 (Res.MEPC.265(68) Qətnamə ilə yeni əlavə edilmişdir)

Tətbiq və tələblər

1 Bu fəsil qütb sularında istismar olunan bütün növ gəmilərə tətbiq edilir

2 Başqa hal nəzərdə tutulmadıqda bu qaydanın 1-ci bəndinin şamil olunduğu istənilən gəmi bu Əlavənin digər tətbiq olunan tələblərinə əlavə olaraq, Qütb məcəlləsinin İİ-A hissəsinin 1-ci fəsilə və giriş hissəsinin ətraf mühit ilə əlaqədar müddəalarına uyğun olmalıdır.

3 Qütb Məcəlləsinin İİ-A hissəsinin 1-ci fəslinin tətbiq olunmasında, Qütb məcəlləsinin İİ-B hissəsində qeyd edilən əlavə təlimatlara nəzər yetirilməlidir.

**MARPOL 73/78 KONVENSIYASININ I ƏLAVƏSİNƏ
I QOŞMA**

**NEFTİN TƏSNİFATI *
siyahısı**

Bitum məhsulları

Bitumun olmaq üçün lazım olan komponentlər
Örtük bitumu
Birbaşa distillərinin qalığı

Neftin, yanacağıın və yağın xammalı

Saflaşdırılmış
Xam neft
Xam nefti qarışıqlar
Dizel yanacağı
Yanacaq +4
Yanacaq +5
Yanacaq +6
Qalıq yanacaq
Yol bitumu
Transformator yağı
İyli (qoxulu) yağlar
Yağ almaq üçün sürtkü yağları
və bitki yağlayan başqa komponentlər
Mineral yağ
Mator yağı
Dondurmaq yağı
Ox (mil) yağı
Turbin yağı

Distilləedicilər

Birbaşa distillə
Distillə üçün ilkin material

Qazoyl

Krekinq –qazoyl (distillə yağı)

Benzin almaq üçün komponentlər

Alkulat –yanacaq
Reforminq məhsulları
Yanacaq polimmləri

QOŞMA II

NEFTLƏ ÇİRLƏNDİRMƏNİN QARŞISININ ALINMASI HAQQINDA BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏ INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Bu Şəhadətnaməyə Konstruksiya və Avadanlıqlara dair Qeydlər əlavə ediləcək
This certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment

(Konstruksiya və Avadanlıqlara dair Qeydlər; Bax Əlavə Forma A (neft tankerləri olmayan gəmilər) və B (neft tankerləri))

(Record of Construction and Equipment; see Supplement Form A (ships other than oil tankers) and B (oil tankers))

"neft tankerlər" ≥ 150 gt. və "digər gəmilər" üçün ≥ 400 gt. 01.01.2007- ci ildən tətbiq olunur.
Applicable from 2007-01-01. For "oil tankers" ≥ 150 gt. and other ships ≥400 gt

1978-ci il tarixli Protokolla əlavələr edilmiş və ona aid 1973-cü il tarixli "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" Beynəlxalq Konvensiyasının (bundan sonra "Konvensiya") müddələrinə əsasən

_____ adından
(dövlətin tam rəsmi adı)

_____ tərəfindən
verilmişdir.

(Konvensiyanın müddələrinə əsasən səlahiyyət verilmiş təşkilatın və ya səlahiyyətli şəxsin tam rəsmi adı):

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended, (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

_____ (full designation of the country)

by _____ (full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

GƏMİ HAQQINDA MƏLUMATLAR¹ PARTICULARS OF SHIP

Gəminin adı Name of ship	Təsnifat nömrəsi və çağırış signalı Distinctive number or letters	Qeydiyyat limanı Port of registry	Ümumi tutumu Gross tonnage	Gəminin tam yükgötürmə qabiliyyəti (dəvəyiti)** Deadweight of ship (tonnes)**	BDT nömrəsi*** IMO Number***

Gəminin növü
Type of ship#:

Neft tankeri
Oil tanker

¹ Alternativ olaraq, gəmi haqqında məlumatlar üfüqi vəziyyətdə cədvəldə yerləşdirilə bilər
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes

** Neft tankerlər üçün
For oil tankers

*** Təşkilatın A.600(15) nömrəli Qətnaməsilə qəbul edilmiş BDT-nin Gəmi İdentifikasiya nömrəsinin planına istinad edin
Refer to the IMO Ship Identification Number Scheme adopted by the Organization by resolution [A.600\(15\)](#).

Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

Konvensiyanın I Əlavəsinin 2.2-ci Qaydasının şamil olduğu,neft tankeri olmayan neft daşımaq üçün yük tankları olan
Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the

Yuxarıda adı keçməyən gəmi
Ship other than any of the above

**BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ:
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Gəmi Konvensiyanın I Əlavəsinin 6-cı Qaydasına uyğun olaraq yoxlanılıb; və
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention; and
2. Yoxlamanın nəticəsi göstərir ki, gəminin quruluşu, avadanlıq sistemləri, hissələri, qurğuları və materialların vəziyyəti qənaətbəxşdir və gəmi Konvensiyanın I Əlavəsinin müvafiq tələblərinə cavab verir.
That the survey shows that the structure, equipment systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

Bu Şəhadətnamə Konvensiyanın I Əlavəsinin 6-cı Qaydasına uyğun olaraq yoxlamanın keçirilməsi şərti ilə
** _____ tarixədək etibarlıdır.

This certificate is valid until** _____ subject to surveys in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Bu şəhadətnamənin əsasında yoxlamanın bitmə tarixi:
Completion date of the survey on which this certificate is based:

gün/ay/il
dd/mm/yyyy

Verilib
Issued at

Şəhadətnaməni verildiği yer
Place of issue of certificate

Verilmə tarixi
Date of issue

Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate




Səlahiyyətli təşkilatın şampı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate




№




İLLİK VƏ ARALIQ YOXLAMANIN TƏSDİQNAMƏSİ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS




Bununla təsdiq edilir ki, gəminin Konvensiyanın I Əlavəsinin 6-cı Qaydasının müddəalarına əsasən keçirilmiş yoxlamada Konvensiyanın tələblərinə uyğun olması müəyyən edilmişdir.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

İllik yoxlama: Annual survey:	İmza Signed	
		Səlahiyyətli şəxsin imzası Signature of duly authorized official
Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	

İllik/ Aralıq* yoxlama Annual/ Intermediate survey	İmza Signed	
		Səlahiyyətli şəxsin imzası Signature of duly authorized official
Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	

İllik/ Aralıq* yoxlama Annual/ Intermediate survey	İmza Signed	
		Səlahiyyətli şəxsin imzası Signature of duly authorized official
Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	

İllik yoxlama: Annual survey:	İmza Signed	
		Səlahiyyətli şəxsin imzası Signature of duly authorized official
Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	

* Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

10.8.3-CÜ QAYDAYA UYĞUN OLARAQ İLLİK / ARALIQ YOXLAMA
ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

Bununla təsdiq edilir ki, Konvensiyanın I Əlavəsinin 10.8.3-cü Qaydasının müddəalarına uyğun olaraq keçirilən illik /aralıq* yoxlamada aşkar edilib ki, gəmi Konvensiyanın müvafiq müddəalarına cavab verir.

This is to certify that, at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	İmza Signed	
		Səlahiyyətli şəxsin imzası Signature of duly authorized official
	Yer Place	
	Tarix Date	

10.3-CÜ QAYDA TƏTBİQ OLUNDUQDA, ETİBARLIQ TARİXİ 5 (BEŞ) İLDƏN AZ OLAN
ŞƏHADƏTNAMƏNİN MÜDDƏTİNİN UZADILMASINA DAİR TƏSDİQNAMƏ
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID
FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

Gəmi Konvensiyanın müddəalarına uyğundur və Konvensiyanın I Əlavəsinin 10.3-cü Qaydasına əsasən bu Şəhadətnamə [redacted] tarixədək etibarlıdır

(gün/ay/il)

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until [redacted]

(dd/mm/yyyy)

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	İmza Signed	
		Səlahiyyətli şəxsin imzası Signature of duly authorized official
	Yer Place	
	Tarix Date	

10.4-CÜ QAYDANIN TƏTBİQİ VƏ ŞƏHADƏTNAMƏNİN YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN KEÇİRİLƏN YOXLAMANIN
TƏSDİQNAMƏSİ

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY
HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

Gəmi Konvensiyanın müddəalarına uyğundur və Konvensiyanın I Əlavəsinin 10.4-cü Qaydasına əsasən bu Şəhadətnamə [redacted] tarixədək etibarlıdır.

(gün/ay/il)

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until [redacted]

(dd/mm/yyyy)

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	İmza Signed	
		Səlahiyyətli şəxsin imzası Signature of duly authorized official
	Yer Place	
	Tarix Date	

10.5-CI VƏ YA 10.6-CI QAYDALARIN TƏTBİQI OLUNDUĞU HALLARDA, MÖHLƏT MÜDDƏTİ ÜÇÜN VƏ YA YOXLAMA LIMANINA GƏLƏNƏ QƏDƏR ŞƏHADƏTNAMƏNİN ETİBARLILIQ MÜDDƏTİNİN UZADILMASI HAQQINDA TƏSDİQNAMƏ

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES

Bu Şəhadətnamə Konvensiyanın I Əlavəsinin 10.5-ci və 10.6-cı* Qaydalarının tələblərinə uyğun olaraq [redacted] tarixədək etibarlıdır.

(gün/ay/il)

This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid [redacted]

(dd/mm/yyyyl)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası

Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

10.8-CI QAYDA TƏTBİQ EDİLDİKDƏ İLLİK YOXLAMA TARIXİNİN İRƏLİ ÇƏKİLMƏSİ HAQQINDA TƏSDİQNAMƏ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

Konvensiyanın I Əlavəsinin 10.8-ci Qaydasına müvafiq olaraq yeni illik yoxlama tarixi [redacted]
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention the new anniversary date is [redacted]

(gün/ay/il) /

(dd/mm/yyyyl)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası

Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

Konvensiyanın I Əlavəsinin 10.8-ci Qaydasına müvafiq olaraq yeni illik yoxlama tarixi [redacted]
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention the new anniversary date is [redacted]

(gün/ay/il) /

(dd/mm/yyyyl)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası

Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

**NEFTLƏ ÇİRLƏNDİRMƏNİN QARŞISININ ALINMASI HAQQINDA
BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏYƏ ƏLAVƏ (forma A)
SUPPLEMENT
TO THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE
(IOPP CERTIFICATE) (form A)
NEFT TANKERİ OLMAYAN GƏMİLƏRİN KONSTRUKSIYA VƏ AVADANLIQLARINA DAİR
QEYDLƏR**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT
FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS**

1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər edilmiş "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyanın (bundan sonra "Konvensiya") I Əlavəsinin müddəalarına əsasən

adından

(dövlətin tam rəsmi adı)

tərəfindən

verilmişdir.
rəsmi adı)

(Konvensiyanın müddəalarına əsasən səlahiyyət verilmiş şəxs və ya səlahiyyətli təşkilatın tam

In respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

(full designation of the country)

by

Qeydlər:

Notes:

1. Bu forma Neftlə çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamədə təsnifləşdirilən üçüncü növ gəmilər üçün verilir, yəni "yuxarıda adıçəkilən gəmilər istisna olmaqla", nəzərdə tutulmuşdur. Neft tankerlərinə və Konvensiyanın I Əlavəsinin 2.2-ci Qaydasının tələblərinə cavab verən yük tankları olan, neft tankeri olmayan gəmilərə forma B verilir. This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation [2.2](#) of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
2. Bu Qeydlər Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməsinə daimi əlavə olunur. Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməsi hər zaman gəmidə əldə edilməsi mümkün olan yerdə olmalıdır. This Record shall be permanently attached to the [IOPP Certificate](#). The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. Qeydlərin əsli ingilis, fransız, və ispan dillərində olmadıqda, mətn bu dillərin birinə tərcümə edilməlidir. If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Yazılar xanalarda işarələmə yolu ilə, yəni «bəli», «tətbiq edilir» cavabları «x» işarəsilə və «xeyir», «tətbiq edilmir» cavabları üçün «-» işarəsi kimi müəyyən edilir. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Bu Qeydlərdə sözügedən qaydalar, Konvensiyanın I Əlavəsinin qaydalarına, qətnamələr isə Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı tərəfindən qəbul olunan qətnamələrə istinad edir. Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

**1. GƏMİ HAQQINDA MƏLUMATLAR
PARTICULARS OF SHIP**

- 1.1 Gəminin adı
Name of ship _____
- 1.2 Təsnifat nömrəsi və ya çağırış siqnalı
Distinctive number or letters _____
- 1.3 Qeydiyyat limanı
Port of registry _____
- 1.4 Ümumi tutumu
Gross tonnage _____
- 1.5 İnşa tarixi:
Date of build:
- 1.5.1 İnşa müqaviləsinin tarixi
Date of building contract _____
- 1.5.2 Gəminin kilinin qoyulması və ya buna bərabər tutulan inşa tarixi
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction _____
- 1.5.3 Təhvil vermə tarixi
Date of delivery _____
- 1.6 Əsaslı dəyişiklər (olduğu halda):
Major conversion (if applicable):
- 1.6.1 Dəyişiklərə dair müqavilənin tarixi.
Date of conversion contract _____
- 1.6.2 Dəyişiklər edilmənin başlama tarixi
Date on which conversion was commenced _____
- 1.6.3 Dəyişiklər edilmənin tamamlanma tarixi
Date of completion of conversion _____
- 1.7 Təhvil vermə zamanı gözlənilməz ləngiməyə görə gəmi 1.28.1 - ci qaydaya uyğun olaraq " Administrasiya tərəfindən 31 dekabr 1979 - cu il və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilmiş gəmi kimi" qəbul edilmişdir.
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery

**2. YANACAQ TANKLARINDAN VƏ MAŞIN BÖLMƏLƏRİNİN QUYULARINDAN NEFT
BOŞALDILMASININ İDARƏ ETMƏ AVADANLIĞI (QAYDA 16 VƏ 14).
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES
AND OIL FUEL TANKS (REGULATIONS 16 AND 14)**

- 2.1 Yanacaq tanklarında balast suyunun daşınması:
Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
- 2.1.1 Normal şəraitdə gəmi yanacaq tanklarında ballast suyu daşıya bilər.
The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks.
- 2.2 Neftin süzülməsi üçün müəyyən edilmiş avadanlıqların növü:
Type of oil filtering equipment fitted:
- 2.2.1 Neft filtrasiya avadanlığı(15 ppm) (qayda 14.6)
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)
- 2.2.2 Həyacan siqnalı və avtomatik dayandırılma cihazı ilə təchiz edilmiş neft süzən (15 ppm), avadanlıq (qayda 14.7)
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

- 2.3 Normativ standartlar:*
Approval standards:
- 2.3.1 Ayırıcı / filtrasiya avadanlıqları:
The separating / filtering equipment:
- .1 A 393 (X) nömrəli qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 MEPC.60(33) nömrəli qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- .3 MEPC.107(49) nömrəli qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49);
- .4 A.233(VII) nömrəli qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution A.233(VII);
- .5 A.393 (X) və A 233 (VII) nömrəli qətnaməyə əsaslanmayan Milli standartlara müvafiq olaraq qəbul edilmiş;
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII);
- .6 təsdiq edilməyib
has not been approved.
- 2.3.2 A .444 (XI) nömrəli qətnaməyə müvafiq olaraq texnologiya bloku təsdiq edilib
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)
- 2.3.3 Neft miqdarını ölçən cihaz (sayğacı):
The oil content meter :
- .1 A 393 (X) nömrəli qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 MEPC.60(33) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- 2.4 Sistemin maksimal ötürmə qabiliyyəti.....m³/saat
Maximum throughput of the system is m³/h _____
- 2.5 14- cü Qaydadan istisnası :
Waiver of regulation 14 :
- 2.5.1 14.5- ci Qaydaya müvafiq olaraq gəmi 14.1 və ya 14.2-ci Qaydalarının tələblərindən istisna edilir.
The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5
- 2.5.1.1 Gəmi yalnız xüsusi rayon (lar) daxilində reyslərlə məşğuldur :

* Neft tərkibinin təyinedici cihazları və su tərkibli neft qarışıqlarının ayırma avadanlıqlarının sınaqı üçün Beynəlxalq texniki istismar tələblərin xarakteristikası üzrə Təşkilat tərəfindən 14 Noyabr 1977-ci ildə A.233(VII) Qətnaməsini əvəz edən A.393 (X) Qətnaməsi ilə qəbul edilmiş Təlimata istinad edin. Bundan başqa, Təşkilatın Dəniz Mühitinin Qorunması Komitə tərəfindən qəbul olunmuş A 393 (X) və A 444 (XI) Qətnamələri əvəz edən MEPC. 60 (33) Qətnaməsi ilə 6 iyul 1993-cü il tarixindən qanuni qüvvəyə minmiş Gəmilərin maşın bölməsinin Neftin süzülməsi üçün avadanlığın yeniləşdirilməsi məqsədilə əlavə avadanlıqlar üzrə MEPC.60 (33) sayılı Qətnamənin tələblərinə cavab verən 2011-ci il tarixli texniki tələblərin və Təlimatı, MEPC.60(33), A.393(X) və A.444(XI) Qətnamələri əvəz edən 01 yanvar 2005-ci il tarixindən qanuni qüvvəyə minən, Təşkilatın Dəniz Mühitinin Qorunması üzrə Komitəsi tərəfindən qəbul olunmuş MEPC.107 (49) Qətnaməsi ilə Gəmilərin maşın bölmələrinin quyulardan çirkənməsinin qarşısını almaq üçün avadanlıqlar üzrə Texniki Tələblər və yenidən baxılmış Təlimata istinad edin. Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution [A.393\(X\)](#), which superseded resolution A.233(VII). Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution [MEPC.60\(33\)](#), which, effective on 6 July 1993, superseded resolutions A.393(X) and A.444(XI), the 2011 Guidelines and specifications for add-on equipment for upgrading resolution MEPC.60(33) - compliant oil filtering equipment, adopted by resolution [MEPC.205\(62\)](#), and the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution [MEPC.107\(49\)](#) which, effective on 1 January 2005, superseded resolutions MEPC.60(33), A.393(X) and [A.444\(XI\)](#).

The ship is engaged exclusively on voyages within special area (s):

2.5.1.2 Gəminin Yüksək Sürətli gəmilərin Təhlükəsizliyi haqqında Beynəlxalq Məcəlləsinə uyğun olan şəhadətnaməsi var və reysin ümumi müddəti 24 saatdan çox olmayan, müntəzəm marşrutlarda çalışır.

The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours

2.5.2 Neftlə çirkələnmiş döşəmə altı suların yığılması üçün gəmi aşağıda göstərilən toplanma tankları ilə təchiz olunub:

The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

3. **DÖŞƏMƏ ALTI YAĞLI SU TOPLAMA TANK(LAR) VƏ NEFT TULLANTILARININ (ÇÖKÜNTÜ) (QAYDA 12) ZƏRƏRSİZLƏŞDİRİLMƏSİ VƏ SAXLANMASI ÜÇÜN VASİTƏLƏR ***
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S) *

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan)-(dək) Frames (from)-(to)	Eninə mövqe Lateral position	
			Ümumi tutumu - _____ m ³ Total volume: _____ m ³

2A.1 Gəmi 12A nömrəli qaydaya müvafiq olaraq inşası tələb olunmalı və aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:

The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:

bəndlər 6,7 və ya 8 (ikiqatlı gövdə quruluşu)
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)

bənd 11 (duru yanacaqın gözlənilməz daşması)
paragraph 11 (accidental oil fuel outflow performance)

2A.2 Gəminin 12A nömrəli qaydanın tələblərinə cavab verməsi tələb olunmur.
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

3.1 Gəmi neft tullantılarının saxlanması üçün aşağıdakı tanklar ilə təchiz olunur:
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan)-(dək) Frames (from)-(to)	Eninə mövqe Lateral position	
			Ümumi tutumu - _____ m ³ Total volume: _____ m ³

3.2 Neft tərkibli çöküntü üçün nəzərdə tutulan tanklarda olan çöküntülərin zərərsizləşdirilməsi üçün vasitələr:
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Neft çöküntüləri üçün İnsenerator
Incinerator for oil residues (sludge)

3.2.2 Neft çöküntülərinin yandırılması üçün yararlı köməkçi qazan
Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

3.2.3 Digər münasib vasitələrin vəziyyəti
Other acceptable means, state which

3.3 Gəmi aşağıda göstərilən döşəmə altı sularının toplanması üçün toplama tank(ları) ilə təchiz olunub:
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan)-(dək) Frames (from)-(to)	Eninə mövqe Lateral position	
			Ümumi tutumu - _____ m ³ Total volume: _____ m ³

4. **BOŞALTMAQ ÜÇÜN STANDARD BİRLƏŞMƏ (QAYDA 13)**
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Gəmi 13-cü Qaydaya müvafiq olaraq, maşın bölmələrinin quyularında olan tullantıların qəbul obyektlərinə verilməsi üçün, standard birləşmə ilə təchiz edilmiş boru xətti ilə təmin edilib.

The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. **NEFTLƏ ÇİRLƏNDİRMƏYƏ QARŞI GƏMİNİN FÖVQƏLADƏ MÜBARİZƏ PLANI**
(QAYDA 37)
SHIPBOARD OIL/MARINE POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 Gəmi 37-ci Qaydaya uyğun olaraq Neftlə çirkləndirməyə qarşı gəminin fəvqəladə mübarizə planı ilə təchiz olunur

The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37

5.2 Gəmidə 37.3-cü Qaydaya uyğun olaraq Dənizin çirklənməsinə qarşı gəminin fəvqəladə mübarizə planı ilə təmin edilib

The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3

6. **İSTİSNA**
EXEMPTION

6.1 Bu Qeydin _____ bənd(lər)ində sadalanan müddəalar üzrə Administrasiya tərəfindən 3.1-ci Qaydaya uyğun olaraq, Konvensiyanın I Əlavəsinin 3-cü fəslinin tələblərinin icrasına dair güzəştlər verilmişdir.

Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph (s)

_____ of
this Record _____

7. **EKVIVALENTLƏR (QAYDA 5)**
EQUIVALENTS (REGULATION 5)

7.1 Bu Qeydlərin _____ bənd(lər)ində _____ verilənlər üzrə I Əlavənin müəyyən tələbləri üzrə ekvivalentlər Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmişdir

Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) _____ of this Record _____

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ, bu Qeydlərdə olan bütün məlumatlar doğrudur.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Verilib:

Issued at _____

(Şəhadətnaməni verildiyi yer)
Place of issue of certificate)

Verilmə tarixi

Date of issue _____

(gün/ ay/il)
(dd/mm/yyyy)

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ _____

Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate

**NEFTLƏ ÇİRLƏNDİRMƏNİN QARŞISININ ALINMASI HAQQINDA
BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏYƏ ƏLAVƏ (forma B)
Bütün neft tankerləri" üçün ≥ 150 gt 01.01.2007-ci ildən tətbiq olunur**

**SUPPLEMENT FORM B TO THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION
CERTIFICATE (IOPP CERTIFICATE) (form B)
Applicable from 2007-01-01. For "all oil tankers" ≥ 150 gt**

**NEFT TANKERLƏRİ ÜÇÜN KONSTRUKSIYA VƏ AVADANLIQLARINA DAİR QEYDLƏR
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS**

1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər edilmiş "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında "1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyanın (bundan sonra "Konvensiya") I Əlavəsinin müddəalarına əsasən

adından

(dövlətin tam rəsmi adı)

tərəfindən

verilmişdir.

(Konvensiyanın müddəalarına əsasən səlahiyyət verilmiş şəxs və ya səlahiyyətli təşkilatın tam rəsmi adı)

(rəsmi adı)

in respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

(full designation of the country)

by

(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

Qeydlər

Notes:

1. Bu forma Neftlə çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamədə təsnifləndirən birinci 2 növ gəmilər üçün verilir, yəni "neft tankerlər" və "Konvensiyanın I Əlavəsinin 2.2-ci Qaydasına müvafiq olaraq digər gəmiləri istisna etməklə yük tankları ilə neft tankerləri" nəzərdə tutulmuşdur. Konvensiyada göstərilənə müvafiq olaraq 3-cü növ gəmilər üçün forma A verilir.

This form is to be used for the first two types of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "oil tankers" and "ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention". For the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, Form A shall be used.

2. Bu Qeydlər Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməyə daimi əlavə olunur. Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə hər zaman gəmidə əldə edilməsi mümkün olan yerdə olmalıdır.

This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.

3. Əgər Qeydin (əsl) dili ingilis, fransız, və ya ispan dilində deyilsə, Qeydin mətni bu dillərin birinə tərcümə olunmalıdır.

If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.

4. Yazılar damalarda işarələmə yolu ilə, yəni «bəli», «uyğundur» cavabları «x» işarəsilə və «xeyir», «uyğun deyil» cavabları üçün «-» işarəsi müəyyən edilməlidir.

Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.

5. Başqa şəkildə qeyd olmadığı təqdirdə bu Qeydlərdə sözügedən qaydalar, Konvensiyanın I Əlavəsinin qaydalarına, qətnamələr isə Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı tərəfindən qəbul edilən qətnaməyə əsaslanır.

Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

GƏMİ HAQQINDA MƏLUMATLAR
PARTICULARS OF SHIP

1.
1.1 Gəminin adı _____
Name of ship
- 1.2 Təsnifat nömrəsi və çağırış signalı _____
Distinctive number or letters
- 1.3 Qeydiyyat limanı _____
Port of registry
- 1.4 Ümumi tutumu _____
Gross tonnage
- 1.5 Gəminin yükləmə qabiliyyəti _____ 3
Carrying capacity of ship
- 1.6 Gəminin tam yükləmə qabiliyyəti (dedveyti) _____ (ton)(Qayd
a 1.23)
Deadweight of ship _____ (tonnes)(r
egulation
1.23)
- 1.7 Gəminin uzunluğu _____ (m)
(Qayd
a
____ 1.19)
Length of ship _____ (m)
(regul
ation
1.19)
- 1.8 İnşa tarixi _____
Date of build
- 1.8.1 İnşa müqaviləsinin bağlanma tarixi _____
Date of building contract
- 1.8.2 Gəminin kilinin qoyulması və ya buna bərabər tutulan inşa tarixi _____
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of
construction
- 1.8.3 Təhvil vermə tarixi _____
Date of delivery
- 1.9 Əsaslı dəyişiklər (olduğı halda): _____
Major conversion (if applicable)
- 1.9.1 Dəyişiklərə dair müqavilənin tarixi. _____
Date of conversion contract
- 1.9.2 Dəyişiklər edilmənin başlama tarixi _____
Date on which conversion was commenced
- 1.9.3 Dəyişiklər edilmənin tamamlanma tarixi _____
Date of completion of conversion
- 1.10 Təhvil vermə zamanı gözlənilməz ləngimə: _____
Unforeseen delay in delivery:

- 1.10.1 Təhvil vermə zamanı gözlənilməz ləngiməyə görə gəmi 1.28.1-ci Qaydaya müvafiq olaraq Administrasiya tərəfindən "31 dekabr 1979-cu il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl tamamlanan gəmi" kimi qəbul olunub.
- The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery
- 1.10.2 Təhvil vermə zamanı gözlənilməz ləngiməyə görə gəmi 1.28.3-cü Qaydaya müvafiq olaraq "n tankeri Administrasiya tərəfindən 1 iyul 1982-ci il tarixində və ya bu tarixdən əvvəl təhvil verilən neft tankeri" kimi qəbul olunub.
- The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery
- 1.10.3 Təhvil vermə zamanı gözlənilməz ləngiməyə görə gəmi 26-cı Qaydanın tələblərinin icrası tələ olunmur.
- The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery
- 1.11 Gəminin növü:
Type of ship:
- 1.11.1 Xam neft tankeri:
- 1 Crude oil tanker:
- 1.11.2 Neft məhsulu daşıyan:
- 2 Product carrier:
- 1.11.3 20.2-ci Qaydada göstəriləni kimi ağır dizel yanacağı və ya duru yanacaq, həmçinin sürtkü yağı daşımayan neft məhsulu daşıyıcısı:
- 3 Product carrier not carrying fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil:
- 1.11.4 Xam neft /neft məhsulları daşıyıcısı:
- 4 Crude oil/product carrier:
- 1.11.5 Kombinə daşıyıcısı:
- 5 Combination carrier:
- 1.11.6 Neft tankeri olmayan, Konvensiyanın I Əlavəsinin 2.2-ci Qaydasına müvafiq tənzimlənən yük tankları olan gəmi:
- 6 Ship, other than an oil tanker, with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention:
- 1.11.7 2.4-cü Qaydada qeyd olunan neft məhsullarının daşınması üçün nəzərdə tutulmuş neft tankeri:
- 7 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4:
- 1.11.8 Xam Neftlə Yuma ilə fəaliyyət göstərən və "xam neft tankeri" kimi təyin olunmuş gəmi, həmçinin Təmiz Ballast Tankları ilə fəaliyyət göstərən və "neft məhsulları daşıyan tanker" kimi təyin olunmuş gəmi üçün ayrıca Neftlə Çirkəndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməsi verilib.
- The ship, being designated as a "crude oil tanker" operating with (Crude Oil Washing)COW, is also designated as a "product carrier" operating with (Clean Ballast Tanks) CBT, for which a separate IOPP Certificate has also been issued:
- 1.11.9 Təmiz Ballast Tankları ilə fəaliyyət göstərən və "neft məhsullarını daşıyan tanker" kimi təyin olunmuş gəmi, həmçinin Xam Neftlə Yuma ilə fəaliyyət göstərən və "xam neft tankeri" kimi təyin olunmuş gəmi üçün ayrıca Neftlə Çirkəndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməsi verilib.
- The ship, being designated as a "product carrier" operating with CBT, is also designated as a "crude oil tanker" operating with COW, for which a separate IOPP Certificate has also been issued

2. YANACAQ TANKLARINDAN VƏ MAŞIN BÖLMƏLƏRİNİN QUYULARINDAN NEFTİN ATILMASI ÜÇÜN İDARƏ OLUNMA AVADANLIĞI (16 VƏ 14 - cü QAYDALAR)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND OIL FUEL TANKS (REGULATIONS 16 AND 14)

- 2.1 Yanacaq tanklarında ballast suyunun daşınması:
Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
- 2.1.1 Normal şəraitdə gəmi yanacaq tanklarında ballast suyunu daşıya bilər:
The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks:
- 2.2 Neftin süzülməsi üçün müəyyən edilmiş avadanlıqların növü:
Type of oil filtering equipment fitted:
- 2.2.1 Neftin süzülməsi (15 ppm) üçün avadanlıq (14.6 qayda):
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)
- 2.2.2 Həyacan signalı və avtomatik dayandırılma cihazı ilə təchiz edilmiş neft filtrasiya (15 ppm) avadanlığı (qayda 14.7)
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)
- 2.3 Normativ standartlar: *
Approval standards:*
- 2.3.1 Ayırıcı / filtrasiya avadanlıqları:
The separating/filtering equipment:
- .1 A.393(X) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 MEPC.60(33) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- .3 MEPC.107(49) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49);
- .4 A.233 (VII) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution A.233(VII);
- .5 5 A.393(X) və ya A.233(VII) nömrəli Qətnaməyə əsaslanmayıb Milli standartlara müvafiq olaraq qəbul edilmiş;
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII);
- .6 Təsdiq edilməyib.
has not been approved.

* Neft tərkibinin təyinedici cihazları və su tərkibli neft qarışıqlarının ayırma avadanlıqlarının sınaqı üçün Beynəlxalq texniki istismar tələblərinin xarakteristikası üzrə Təşkilat tərəfindən 14 Noyabr 1977-ci ildə A.233(VII) Qətnaməsini əvəz edən A.393 (X) Qətnaməsi ilə qəbul edilmiş Təlimata istinad edin. Bundan başqa, Təşkilatın Dəniz Mühitinin Qorunması Komitə tərəfindən qəbul olunmuş A 393 (X) və A 444 (XI) Qətnamələri əvəz edən MEPC. 60 (33) Qətnaməsi ilə 6 iyul 1993-cü il tarixindən qanuni qüvvəyə minmiş Gəmilərin maşın bölməsinin quyularından çirkəndirmənin qarşısını almaq üçün avadanlığın texniki tələblərinin və Təlimatı, MEPC.205 (62) sayılı Qətnamə ilə qəbul olunmuş Neftin süzülməsi üçün avadanlığın yeniləşdirilməsi məqsədilə əlavə avadanlıqlar üzrə MEPC.60 (33) sayılı Qətnamənin tələblərinə cavab verən 2011-ci il tarixli texniki tələblərinin və Təlimatı, MEPC.60(33), A.393(X) və A.444(XI) Qətnamələri əvəz edən 01 yanvar 2005-ci il tarixindən qanuni qüvvəyə minən, Təşkilatın Dəniz Mühitinin Qorunması üzrə Komitəsi tərəfindən qəbul olunmuş MEPC.107 (49) Qətnaməsi ilə Gəmilərin maşın bölmələrinin quyulardan çirkənlənməsinin qarşısını almaq üçün avadanlıqlar üzrə Texniki Tələblər və yenidən baxılmış Təlimata istinad edin.

* Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution A.393(X), which superseded resolution A.233(VII). Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.60(33), which, effective on 6 July 1993, superseded resolutions A.393(X) and A.444(XI), the 2011 Guidelines and specifications for add-on equipment for upgrading resolution MEPC.60(33) - compliant oil filtering equipment, adopted by resolution MEPC.205(62), and the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.107(49) which, effective on 1 January 2005, superseded resolutions MEPC.60(33), A.393(X) and A.444(XI).

- 2.3.2 A.444(XI) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq texnologiya bloku təsdiq edilib.
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)
- 2.3.3 Neftin miqdarını təyin edən cihaz:
The oil content meter:
- .1 A.393(X) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 MEPC.60(330) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);.
- .3 MEPC.107(49) nömrəli Qətnaməyə müvafiq olaraq təsdiq edilib;
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49).
- 2.4 Sistemin maksimal ötürmə qabiliyyəti _____ m³/saat
Maximum throughput of the system is _____ m³/h
- 2.5 14- cü Qaydadanın istisnası:
Waiver of regulation 14:
- 2.5.1 Gəmi 14.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq, 14.1 və ya 14.2-ci Qaydanın
tələblərindən istisna edilir.
The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship
in accordance with regulation 14.5.
- Gəmi yalnız xüsusi rayon(lar) daxilində səfərlərlə məşğuldur.
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):
- 2.5.2 Neftlə çirkələnmiş döşəmə altı suların yığılması üçün gəmi aşağıda
göstərilən toplanma tankları ilə təchiz olunub.
The ship is fitted with holding tank(s) for the retention on board of all oily
bilge water as follows:

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan) - (dək) Frames (from) - (to)	Eninə mövqe Lateral position	
			Ümumi tutum: Total volume: m ³
			m ³

- 2A.1 Gəmi 12A nömrəli qaydaya müvafiq olaraq inşası tələb olunmalı və aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:
The ship is required to be constructed according to regulation [12A](#) and complies with the requirements of:
- bəndlər 6,7 və ya 8 (ikiqatlı gövdə quruluşu)
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)
- bənd 11 (duru yanacaqın gözlənilməz daşması)
paragraph 11 (accidental oil fuel outflow performance)
- 2A.2 Gəminin 12A nömrəli qaydanın tələblərinə cavab verməsi tələb olunmur.
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

3. DÖŞƏMƏ ALTI YAĞLI SU TOPLAMA TANK(LAR) VƏ NEFT TULLANTILARININ (ÇÖKÜNTÜ) (QAYDA 12) ZƏRƏRSİZLƏŞDİRİLMƏSİ VƏ SAXLANMASI ÜÇÜN VASİTƏLƏR *
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S) *

- 3.1 Gəmi neft tullantılarının saxlanması üçün aşağıdakı tank(lar)la təchiz olunub:
 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan)-(dək) Frames (from)-(to)	Eninə mövqe Lateral position	
			Ümumi tutum: _____ m ³ Total volume: _____ m ³

- 3.2 Neft tərkibli çöküntü üçün nəzərdə tutulan tanklarda olan çöküntülərin zərərsizləşdirilməsi üçün vasitələr:
 Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks

3.2.1 Neft çöküntüləri üçün İnsenerator
 Incinerator for oil residues (sludge)

3.2.2 Neft çöküntülərinin yandırılması üçün yararlı köməkçi qazan
 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

3.2.3 Digər münasib vasitələrin vəziyyəti
 Other acceptable means, state which

- 3.3 Gəmi aşağıda göstərilən döşəmə altı sularının toplanması üçün toplama tank(ları) ilə təchiz edilib.
 The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan)-(dək) Frames (from)-(to)	Eninə mövqe Lateral position	
			Ümumi tutum: _____ m ³ Total volume: _____ m ³

**4. BOŞALTMAQ ÜÇÜN STANDARD BİRLƏŞMƏ (QAYDA 13)
 STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)**

- 4.1 Gəmi 13-cü Qaydaya müvafiq olaraq, maşın bölmələrinin quyularında olan

tullantıların qəbul obyektlərinə verilməsi üçün, standard birləşmə ilə təchiz edilmiş boru xətti ilə təmin edilib.

The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

**5. KONSTRUKSIYA (18,19,20,23,26,27 və 28-ci QAYDALAR)
CONSTRUCTION (REGULATIONS 18, 19, 20, 23, 26, 27 and 28)**

5.1 18-ci Qaydanın tələblərinə müvafiq olaraq, gəmidə:
In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is:

5.1.1 Təcrid Edilmiş Ballast Tankları, Qorunma mövqe və Xam Neftlə Yuma ilə təchiz olunması tələb olunur.
Required to be provided with SBT, PL and COW

5.1.2 Təcrid Edilmiş Ballast Tankları və Qorunma mövqe ilə təchiz olunması tələb olunur.
Required to be provided with SBT and PL

5.1.3 Təcrid Edilmiş Ballast Tankları ilə təchiz olunması tələb olunur.
Required to be provided with SBT

5.1.4 Təcrid Edilmiş Ballast Tankları və ya Xam Neftlə Yuma ilə təchiz olunması tələb olunur.
Required to be provided with SBT or COW

5.1.5 Təcrid Edilmiş Ballast Tankları və ya Təmiz Ballast Tankları ilə təchiz olunması tələb olunur
Required to be provided with SBT or CBT

5.1.6 18-ci qaydanın tələblərinin təmin olunması tələb edilmir.
Not required to comply with the requirements of regulation 18

5.2 Təcrid edilmiş ballast tankları :
Segregated ballast tanks (SBT)

5.2.1 Gəmi 18-ci Qaydaya müvafiq olaraq Təcrid Edilmiş Ballast Tankları ilə təchiz olunub.
The ship is provided with SBT in compliance with regulation 18

5.2.2 18-ci Qaydaya müvafiq olaraq gəmi Təcrid Edilmiş Ballast Tankları ilə təchiz olunub, 18.12-18.15-ci Qaydalara müvafiq olaraq Qorunma mövqesini təmin edir.
The ship is provided with SBT, in compliance with regulation 18, which are arranged in protective locations (PL) in compliance with regulations 18.12 to 18.15

5.2.3 Təcrid Edilmiş Ballast Tankları aşağıda göstərilədiyi kimi yerləşdirilib:
SBT are distributed as follows:

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan)-(dək) Frames (from)-(to)	Eninə mövqe Lateral position	

--	--	--	--

Ümumi tutum: _____ m³
Total volume: _____ m³

5.3 Təmiz ballast üçün ayırmış tanklar
Dedicated clean ballast tanks (CBT):

5.3.1 18.8 - ci Qaydaya müvafiq olaraq, gəmi Təmiz Ballast Tank(ları) ilə təchiz olunub
və o, "neft məhsulların yükdaşıyıcısı" kimi istismar oluna bilər.
The ship is provided with CBT in compliance with regulation 18.8, and may
operate as a product carrier.

5.3.2 Təmiz Ballast Tank(ları) aşağıda göstərdiyi kimi yerləşdirilib:
CBT are distributed as follows:

Tankın identifikasiyası Tank identification	Tankın yerləşdiyi yer Tank location		Tutumu (m ³) Volume (m ³)
	Şpanqout (dan)-(dək) Frames (from)-(to)	Eninə mövqe Lateral position	
			Ümumi tutum: _____ m ³ Total volume: _____ m ³

- 5.3.3 Gəmi. tarixli qüvvədə olan Təmiz Ballast Tank Əməliyyatı İstismar Rəhbər Sənədi ilə təchiz olunub.
The ship has been supplied with a valid Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual, which is dated
- 5.3.4 Gəmidə Təmiz Ballast Tanklarında ballast əməliyyatı və yükləmə əməliyyatları üçün ümumi boru və nasoslar mövcuddur.
The ship has common piping and pumping arrangements for ballasting the CBT and handling cargo oil
- 5.3.5 Gəmidə Təmiz Ballast Tanklarında ballast əməliyyatı və yükləmə əməliyyatları üçün ayrıca müstəqil boru və nasoslar mövcuddur.
The ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT
- 5.4 Xam neftlə yuma
Crude oil washing (COW)
- 5.4.1 Gəmi 33-cü Qaydaya müvafiq olaraq, Xam neftlə yuma sistemi ilə təchiz olunub.
The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33
- 5.4.2 Xam neftlə yuma sisteminin Spesifikasiyası ilə (A.497(XII) və A.897(21) Qətnamələri ilə A.446(XI) Qətnaməyə düzəlişlər edilmiş) 4.2.10 maddədə baxılmış və 33.1-ci Qaydaya müvafiq olaraq effektivliyi təsdiq edilməmiş, istisna olaraq gəmi 33-cü Qaydaya müvafiq olaraq Xam neftlə yuma sistemi ilə təchiz olunub.
The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and paragraph
- 5.4.3 Gəmi... tarixli qüvvədə olan Xam Neft Yuyulması sisteminin avadanlığına və istismarı üzrə Rəhbər Sənədi ilə təchiz olunub.
The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which is dated
- 5.4.4 4 (A.497(XII) və A.897(21) Qətnamələri ilə A.446(XI) Qətnaməyə düzəlişlər edilmiş) Xam neftlə yuma Sistemi Spesifikasiyasının təhlükəsizlik aspektlərinə müvafiq olaraq gəmi Xam neftlə yuma sistemi ilə təchiz olunub, ancaq gəmiyə quraşdırılması tələb olunmur.
The ship is not required to be but is equipped with COW in compliance with the safety aspects of the Revised COW Specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))
- 5.5 18-ci Qaydada istisnalar:
Exemption from regulation 18:
- 5.5.1 2.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq gəmi _____ arasında
The ship is solely engaged in trade between _____ in accordance
- ancaq yükdaşımaqlarla məşğuldur və ona görə də 18-ci Qaydanın tələblərinin icrasından azad edilib

- with regulation 2.5 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18
- 5.5.2 18.10-cu Qaydaya müvafiq olaraq gəmi xüsusi ballast mexanizmi ilə istismar olunur və ona görə də 18-ci Qaydanın tələblərinin icrasından azad olunub.
The ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 18.10 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18
- 5.6 Yüklərin ölçülərinin məhdudlaşdırılması və yerləşdirilməsi (Qayda 26)
Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):
- 5.6.1 Gəmi 26-cı Qaydanın tələblərinə müvafiq olaraq inşa olunmalı və tələblərinə uyğun olmalıdır.
The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 26
- 5.6.2 Gəmi 26.4-cü (Qayda 2.2 bax) Qaydanın tələblərinə müvafiq olaraq inşa olunmalı və tələblərinə uyğun olmalıdır.
The ship is required to be constructed according to and complies with, the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2)
- 5.7 Dayanıqlıq və batmazlıq (Qayda 28):
Subdivision and stability (regulation 28):
- 5.7.2 Gəmi 28.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq təsdiq olunmuş informasiya və məlumatlarla təchiz olunub.
Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form
- 5.7.3 Gəmi 27-ci Qaydanın tələblərinə müvafiq olaraq inşa olunmalı və tələblərinə uyğun olmalıdır.
The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 27
- 5.7.4 27-ci Qaydaya müvafiq olaraq Administrasiya tərəfindən yazılı qaydada təsdiq olunmuş kombinasiyalı gəmilər üçün informasiya və məlumatlarla təmin olunub.
Information and data required under regulation 27 for combination carriers have been supplied to the ship in a written procedure approved by the Administration
- 5.7.5 Gəmi 28(6) Qaydaya müvafiq olaraq Təsdiq olunmuş Dayanıqlıq Cihazı ilə təchiz olunub.
The ship is provided with an Approved Stability Instrument in accordance with regulation 28(6)
- 5.7.6 3.6-cı Qaydaya müvafiq olaraq gəmi barəsində Qayda 28(6) - nın tələblərindən imtina olunub. Dayanıqlıq aşağıdakı vasitələrlə yoxlanılır:
The requirements of regulation 28(6) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.6. Stability is verified by the following means:
- .1 Kapitana təqdim edilən müəyyən edilmiş 28(5)- ci Qaydaya müvafiq olaraq dayanıqlıq haqqında məlumatda ancaq təsdiq edilmiş şərtlərlə yükləmənin həyata keçirilməsi:
Loading only to approved conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5) :
- .2 Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş vasitələrlə məsafədən yoxlamanın həyata keçirilməsi:
Verification is made remotely by a means approved by the Administration:
- .3 Kapitana verilən 28(5)- ci Qaydaya müvafiq olaraq müəyyən edilmiş dayanıqlıq haqqında məlumatda yükləmənin təsdiq edilmiş sıralama şərtləri çərçivəsində yükləmənin həyata keçirilməsi:
Loading within an approved range of loading conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)
- .4 Kapitana verilən 28(5)- ci Qaydaya müvafiq olaraq müəyyən edilmiş dayanıqlıq haqqında məlumatda bütün tətbiq olunan qəza dayanıqlığının diaqramma əyrilərinin (KG/GM) tələblərinin tətbiqi ilə müvafiq olaraq yükləmənin həyata keçirilməsi:
Loading in accordance with approved limiting KG/GM curves covering all applicable intact and damage stability requirements defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)
- 5.8 İkiqatlı gövdə quruluşu
Double-hull construction :
- 5.8.1 Gəmi 19-cu Qaydanın tələblərinə müvafiq olaraq inşa olunmalı və aşağıdakılara uyğun olmalıdır:
The ship is required to be constructed according to regulation 19 and complies with the requirements of:

- .1 Bənd 3 (İkiqatlı gövdə quruluşu) paragraph (3) (double-hull construction)
- .2 Bənd 4 (ikiqatlı quruluşlu və hündür bortlu orta göyərtəli tankerlər) paragraph (4) (mid-height deck tankers with double side construction)
- .3 Bənd 5 (Alternativ üsul, Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsi tərəfindən təsdiq edilmiş) paragraph (5) (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)
- 5.8.2 Gəmi 19.6-cı Qaydaya əsasən və onun tələblərinə müvafiq olaraq inşa olunmalıdır. The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 19.6
- 5.8.3 Gəmi 19-cu Qaydanın tələblərinə cavab verməsi tələb olunmur. The ship is not required to comply with the requirements regulation 19
- 5.8.4 Gəmi 20-ci Qaydaya tabedir və : The ship is subject to regulation 20 and:
- .1 28.6 bəndə əsasən _____ gec olmayaraq 19 və 28-ci Qaydalarının 2-5, 7 və 8 bəndlərinə uyğun olmalıdır. is required to comply with paragraphs 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6 not later than
- .2 20.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq onun istismarının _____ - dək davam edilməsinə icazə verilir. is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until
- .3 20.7- ci Qaydaya müvafiq olaraq onun istismarının _____ - dək davam edilməsinə icazə verilir is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7 until
- 5.8.5 Gəmi 20- ci Qaydaya tabe deyil (hansı işarə tətbiq olunmasını yoxlayın) : The ship is not subject to regulation 20 (check which box(es) apply):
- .1 Dedveyti 5.000 tondan az olan gəmi. The ship is less than 5,000 tonnes deadweight
- .2 Gəmi 20.1.2- ci Qaydaya uyğundur. The ship complies with regulation 20.1.2
- .3 Gəmi 20.1.3 - cü Qaydaya uyğundur. The ship complies with regulation 20.1.3
- 5.8.6 Gəmi 21- ci Qaydaya əsasən tabedir: The ship is subject to regulation 21 and:
- .1 21.4- cü Qaydaya müvafiq olaraq _____ gec olmayaraq cavab verməsi tələb olunur is required to comply with regulation 21.4 not later than
- .2 21.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq onun istismarını _____ - dək davam edilməsinə icazə verilir. is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until
- .3 21.6.1-ci Qaydaya müvafiq olaraq onun istismarının _____ - dək davam edilməsinə icazə verilir. is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1 until
- .4 21.6.2-ci Qaydaya müvafiq olaraq onun istismarına _____ - dək davam edilməsinə icazə verilir. is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until
- .5 21.7.2-ci Qaydaya müvafiq olaraq 21-ci Qaydanın müddəalarının icrasından azad olunur is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.2
- 5.8.7 21-ci Qaydaya tabe deyil (hansı işarə tətbiq olunmasını yoxlayın): The ship is not subject to regulation 21 (check which box(es) apply):
- .1 Dedveyti 600 tondan az olan gəmi. _____ The ship is less than 600 tonnes deadweight

- .2 Gəmi 19-cu Qaydaya uyğundur (dedveytin tonu $\geq 5,000$) _____
The ship complies with regulation 19 (Deadweight tonnes $\geq 5,000$)
- .3 Gəmi 21.1.2-ci Qaydaya uyğundur _____
The ship complies with regulation 21.1.2
- .4 Gəmi 21.4.2-ci Qaydaya uyğundur _____
($600 \leq \text{dedveytin tonları} < 5,000$)
The ship complies with regulation 21.4.2
($600 \leq \text{Deadweight tonnes} < 5,000$)
- .5 Gəmi Konvensiyanın I Əlavəsinin 21.2-ci Qaydada müəyyən edildiyi kimi "ağır yanacaq" daşımır _____
The ship does not carry "heavy grade oil" as defined in regulation 21.2 of MARPOL Annex I
- 5.8.8 22-ci Qaydaya tabedir və: _____
The ship is subject to regulation 22 and:
- .1 22.2-ci Qaydanın tələblərinə uyğundur: _____
complies with the requirements of regulation 22.2
- .2 22.3-cü Qaydanın tələblərinə uyğundur: _____
complies with the requirements of regulation 22.3
- .3 22.5-ci Qaydanın tələblərinə uyğundur: _____
complies with the requirements of regulation 22.5
- 5.8.9 22-ci Qaydaya uyğun deyil _____
The ship is not subject to regulation 22
- 5.9 Duru yanacağın gözlənilməz daşmasının göstəriciləri
Accidental oil outflow performance
- 5.9.1 Gəmi 23-cü Qaydanın tələblərinə uyğundur: _____
The ship complies with the requirements of regulation 23
- 6. GƏMİDƏ NEFTİN SAXLANILMASI (29,31 VƏ 32-Cİ QAYDALAR)
RETENTION OF OIL ON BOARD (REGULATIONS 29, 31 AND 32)**
- 6.1 Neftin atılmasının izləmə və nəzarət sistemi
Oil discharge monitoring and control system:
- 6.1.1 A.496(XII) və ya A.586(14)* Qətnamələrdə müəyyən edildiyi kimi _____ gəmi
neft tanker kategoriyasına düşür (müvafiq olmayanı sil)
The ship comes under category _____ oil tanker as defined in
resolution A.496(XII) or A.586(14)* (delete as appropriate)
- 6.1.2 MEPC.108(49) Qətnaməsinə müvafiq olaraq Neftin atılmasının izləmə və nəzarət sistemi təsdiq olunub.
The oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution MEPC.108(49)
- 6.1.3 Sistem aşağıdakılardan ibarətdir : _____
The system comprises:
- .1 Nəzarət sistemi _____
Control unit
- .2 Hesablama sistemi _____
Computing unit
- .3 Toplama sistemi _____
Calculating unit
- 6.1.4 Sistem: _____
The system is:
- .1 İşə salmaq bloklamala ilə təchiz olunub _____
Fitted with a starting interlock
- .2 Avtomatik dayanma cihazı ilə təchiz edilmişdir _____
Fitted with automatic stopping device

* Neft tankerin kilinin qoyulması və ya buna bərabər tutulan inşa tarixi, və ya 02.10.1986 il tarixində və ya bu tarixdən sonra A.586(14).Qətnaməyə əsasən təsdiq olunmuş sistemə uyğundur.

Oil tankers the keels of which are laid, or which are at a similar stage of construction, on or after 2 October 1986 should be fitted with a system approved under resolution A.586(14)

- 6.1.5 A.393(X) or A.586(14) or MEPC.108(49)* Qətnamənin şərtlərinə əsasən neftin miqdarını ölçən cihaz təsdiq olunub (müvafiq olmayanı sil) və yararlıdır:
The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393(X) or A.586(14) or MEPC.108(49) * (delete as appropriate) suitable for:
- .1 Xam neft
Crude oil
- .2 Qara neft məhsulları
Black products
- .3 Ağ neft məhsulları
White products
- 6.1.6 Gəmi Neftin atılmasının izləmə və nəzarət sistemi istismar qaydaları ilə təchiz edilib.
The ship has been supplied with an operations manual for the oil discharge monitoring and control system.
- Çirkli su tankları:
Slop tanks:
Gəmidə _____ çirkli su tanklarının ümumi tutumu _____ m³
gəminin neft göturmə yük tutumuna görə _____ %, aşağıdakı qaydalara müvafiq olaraq:
The ship is provided with _____ dedicated slop tank(s) with the total capacity of _____ m³, which is _____ % of the oil carrying capacity, in accordance with:
- .1 29.2.3-cü Qayda
regulation 29.2.3
- .2 29.2.3.1-ci Qayda
regulation 29.2.3.1
- .3 29.2.3.2-ci Qayda
regulation 29.2.3.2
- .4 29.2.3.3-cü Qayda
regulation 29.2.3.3
- 6.2.2 Yüklər, çirkli su tankları kimi nəzərdə tutulub.
Cargo tanks have been designated as slop tanks
- 6.3 Neft-su interfeys detektorları:
Oil/water interface detectors:
- 6.3.1 Gəmi MEPC.5(XIII)* Qətnamənin şərtlərinə müvafiq olaraq təsdiq olunmuş neft-su interfeys detektorları ilə təchiz olunub.
The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII) *
- 6.4 29, 31 və 32-ci Qaydalardan istisnalar:
Exemptions from regulations 29, 31 and 32:
- 6.4.1 2.4-cü Qaydaya müvafiq olaraq gəmi 29,31 və 32-ci Qaydalarının tələblərinin icrasından azad olunub.
The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4

* A.393(X) Qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul olunan Neft tərkibinin təyinedici cihazları və su tərkibli neft qarışıqlarının ayırma avadanlıqlarının sınağı üçün texniki tələblərin istismar xarakteristikası üzrə beynəlxalq texniki tələblərə dair Tövsiyələrə istinadən 02 Oktyabr 1986-cı il tarixinə qədər inşa olunan tankerlərdə quraşdırılan neft tərkibinin təyinedici cihazlar üçündür. 02 Oktyabr 1986-cı ildə və bu tarixdən sonra inşa olunan tankerlərdə quraşdırılan neftin atılmasının idarə olunması, qeydiyyatı və avtomatik ölçmə sisteminin tərkib hissəsi olan neft tərkibinin təyinedici cihazlar üçün, A.586(14) Qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul olunan Neft tankerləri üçün neftin atılmasının idarə olunması, qeydiyyatı və avtomatik ölçmə sisteminə dair texniki tələblər və Tövsiyələrə aiddir. 01 Yanvar 2005-ci ildə və bu tarixdən sonra inşa olunan tankerlərdə quraşdırılan neftin atılmasının idarə olunması, qeydiyyatı və avtomatik ölçmə sisteminin tərkib hissəsi olan neft tərkibinin təyinedici cihazlar üçün, A.108(49) Qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul olunan Neft tankerləri üçün neftin atılmasının idarə olunması, qeydiyyatı və avtomatik ölçmə sisteminə dair texniki tələblər və yenidən baxılmış Tövsiyələrə aiddir.

For oil content meters installed on tankers built prior to 2 October 1986, refer to the Recommendation on international performance and test specifications for oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization by resolution A.393(X). For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers built on or after 2 October 1986, refer to the Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers adopted by the Organization by resolution A.586(14). For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers built on or after 1 January 2005, refer to the revised Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers adopted by the Organization by resolution MEPC.108(49).

* MEPC.5(XIII) Qətnaməyə əsasən Dəniz Mühitinin Qorunması Komitəsi tərəfindən qəbul edilmiş neft-su interfeys detektorları üçün aiddir
Refer to the Specification for oil/water interface detectors adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.5(XIII).

- 6.4.2 2.2-ci Qaydaya müvafiq olaraq gəmi 29,31 və 32-ci Qaydalarının tələblərinin icrasından azad olunub.
The ship is exempted from the requirements of regulations 29,31 and 32 in accordance with regulation 2.2
- 6.5 Qaydadan istisna edilir:
Waiver of regulation:
- 6.5.1 3.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq gəmi 31 və 32-ci Qaydalarının tələblərinin icrasından azad olunub. Gəmi ancaq aşağıda göstərilənlərə müvafiq olaraq fəaliyyət göstərir:
The requirements of regulations 31 and 32 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.5. The ship is engaged exclusively on:
- .1 2.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq xüsusi daşımalarda:
specific trade under regulation 2.5:
- .2 Xüsusi rayon(lar) daxilində reyslərdə:
voyages within special area(s):
- .3 məhdudlaşdırılan reyslərin müddəti 72 saat və ya daha az olan, xüsusi rayon(lar) həddlərində sahilə 50 mil yaxın məsafəli reyslərdə
voyages within 50 nautical miles of the nearest land outside special area(s) of 72 hours or less in duration restricted to:
- 7. NASOSLAR, BORULAR VƏ TULLANTI ÜÇÜN CİHAZLAR (QAYDA 30)
PUMPING, PIPING AND DISCHARGE ARRANGEMENTS (REGULATION 30)**
- 7.1 Təcrid edilmiş ballast üçün, bortdan kənar boşaldıcı çıxışlar yerləşdirilib:
The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:
- 7.1.1 Su xəttindən yuxarı
Above the waterline
- 7.1.2 Su xəttindən aşağı
Below the waterline
- 7.2 Təmiz ballast üçün, bortdan kənar boşaldıcı çıxışlar, bundan başqa boşaltma kollektoru yerləşdirilib* :
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located*
- 7.2.1 Su xəttindən yuxarı
Above the waterline
- 7.2.2 Su xəttindən aşağı
Below the waterline
- 7.3 Bortdan boşaltma çıxışları, bundan başqa boşaltma kollektoru, çirkli ballast suyu və ya neftlə çirkləndirilmiş su, yük tanklarının rayonlarında yerləşdirilib:
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from cargo tank areas are located:
- 7.3.1 Su xəttindən yuxarı
Above the waterline
- 7.3.2 30.6.5-ci Qaydaya müvafiq olaraq qismən ötürücü quruluş ilə su xəttindən aşağıda
Below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in compliance with regulation 30.6.5
- 7.3.3 Su xəttindən aşağı
Below the waterline
- 7.4 Yük nasoslarından və neft borularından neftin boşaldılması (30.4 və 30.5-ci Qaydalar) :
Discharge of oil from cargo pumps and oil lines (regulations 30.4 and 30.5):
- 7.4.1 Yük boşaldıqdan sonra yük nasoslarının və neft borularının qurudulma metodları:
Means to drain all cargo pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:
- .1 Qalıqlar, yük və ya çirkli su tanklarına atıla bilər
drainings capable of being discharged to a cargo tank or slop tank
- .2 Diametri böyük olmayan xüsusi boru ilə sahilə vermək üçün nəzərdə tutulub
for discharge ashore a special small-diameter line is provided
- 8. NEFTLƏ ÇIRKLƏNMƏYƏ QARŞI GƏMİNİN FÖVQƏLADƏ MÜBARİZƏ PLANI**

* ancaq boşalmaya nəzarət edilən çıxışlar göstərilir.
Only those outlets which can be monitored are to be indicated

(QAYDA 37)

SHIPBOARD OIL/MARINE POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

- 8.1 Gəmi 37-ci Qaydaya müvafiq olaraq neftlə çirklənməyə qarşı gəminin Fövqəladə mübarizə planı ilə təmin olunub.
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37
- 8.2 37.3-cü Qaydaya müvafiq olaraq neftlə çirklənməyə qarşı olaraq gəminin Fövqəladə mübarizə planı ilə təmin olunub.
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3
- 8A Dənizdə gəmidən - gəmiyə neftin nəqil olunma əməliyyatları (Qayda 41)
Ship-to-ship oil transfer operations at sea (regulation 41)
- 8A.1 41-ci Qaydaya müvafiq olaraq neft tankerini Dənizdən gəmidən - gəmiyə neftin nəqil olunma əməliyyatları üzrə Planla təmin olunub.
The oil tanker is provided with an STS operations Plan in compliance with regulation 41.

**9. İSTİSNALAR
EXEMPTION**

- 9.1 Bu Qeydlərdən _____ bəndlərində sadalanan 3.1-ci Qaydaya uyğun olaraq Konvensiyanın I Əlavəsinin 3 Fəslinin tələblərinin icrasından Administrasiya tərəfindən istisna edilib.
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph (s) _____ of this Record

**10. EKVİVALENTLƏR (QAYDA 5)
EQUIVALENTS (REGULATION 5)**

- 10.1 Bu Qeydlərdə _____ bəndlərində sadalanan Konvensiyanın I Əlavəsinin müəyyən tələbləri üçün Administrasiya tərəfindən ekvivalentlər təsdiq olunub.
Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) _____ of this Record

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ, bu Qeydlər bütün hallarda doğrudur.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Verilib

Issued at

Verilmə tarixi
Date of issue

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate

№

Qoşma III

NEFT ƏMƏLİYYATLARI JURNALI OIL RECORD BOOK

MAŞIN BÖLMƏLƏRİNDƏ ƏMƏLİYYATLAR
(Bütün gəmilər üçün)

PART I - MACHINERY SPACE OPERATIONS
(All Ships)

Gəminin adı
Name of Ship:

BDT nömrəsi:
IMO number:.....

Gəminin növü:
Type of ship:.....

Ümumi tutumu:
Gross tonnage:

Başlanıb:
Period from:.....

Qurtarıb:
to:

Müqəddimə

Bu bölmənin növbəti səhifələri maşın bölməsinin əməliyyatları haqqında ətraflı siyahını, yəni lazım gəldikdə, 1978-ci il tarixli Protokol ilə dəyişdirilmiş Dənizin gəmilərdən çirkəndirilməsinin qarşısının alınması haqqında 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyanın (MARPOL 73/78) I Əlavəsinin 17-ci qaydasına uyğun olaraq Neft Əməliyyatları Jurnalında qeyd edilməli olan məlumatları əks etdirir. Məlumatlar hər biri hərfi kodlarla ifadə olunmuş əməliyyat bölmələrində qruplaşdırılmışdır.

Neft Əməliyyatları Jurnalında məlumatlar qeyd edilərkən tarix, əməliyyatın kodu və maddələrin nömrəsi müvafiq sütunda göstərməli və tələb olunan təfərrüatlar xronoloji ardıcılıqla boş xanalarda yazılmalıdır. Hər başa çatmış əməliyyat məsul şəxs və ya şəxslər tərəfindən imzalanmalı və tarix qoyulmalıdır. Gəmi kapitanı doldurulmuş hər səhifəni imzalamalıdır.

Neft Əməliyyatları Jurnalında neftin miqdarı barədə məlumatlara bir çox istinad vardır. Tankın ölçü mexanizmi, temperaturun dəyişilməsi və tankda qalan neft qalıqları haqqında düzgün məlumatın verilməməsi, bu göstəricilərin dəqiqliyinə təsir edəcəkdir. Neft Əməliyyatları Jurnalında qeydlər müvafiq qaydada nəzərə alınmalıdır.

Təsadüfən (ehtiyatsızlıqdan) və ya digər xüsusi hallar zamanı neftin axıdılması, yaranma şəraiti və səbəbləri barədə məlumatlar Neft Əməliyyatları Jurnalında qeyd edilməlidir.

Neft filtrasiya cihazında baş vermiş hər hansı nasazlıq Neft Əməliyyatları Jurnalında öz əksini tapmalıdır.

Neftlə Çirkləndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməyə malik gəmilərdə Neft Əməliyyatları Jurnalındakı məlumatlar ən azından ingilis, fransız, ya da ispan dilində olmalıdır. Əgər qeydlər bayraq dövlətin rəsmi dilində də yazılmışdırsa, mübahisə və ya uyğunsuzluq olduğu təqdirdə, rəsmi dildə olan məlumata üstünlük verilecəkdir.

Neft Əməliyyatları Jurnalı heyətsiz yedəklənən gəmilər istisna olmaqla, gəmi bortunda müvafiq zamanlarda yoxlama məqsədilə əldə olunması hər zaman mümkün olan yerdə saxlanılmalıdır. Jurnal axırncı qeydlərin aparıldığı tarixdən sonra 3 il müddətinə saxlanılmalıdır.

Konvensiyanın tərəfi olan dövlətin səlahiyyətli orqanı, I Əlavənin tətbiq edildiyi və həmin dövlətin limanına və ya dəniz terminallarına səfər edən bütün gəmilərdə Neft Əməliyyatları Jurnalının yoxlanılmasını, jurnalda olan qeydlərin surətinin çıxarılmasını və həmin surətin əsli ilə düzgünlüyünü təsdiq etməsi üçün gəmi kapitanından onu imzalamasını istəyə bilər. Əsli ilə düzgünlüyü gəmi kapitanı tərəfindən təsdiq edilmiş Neft Əməliyyatları Jurnalının surətləri, məhkəmə prosesi zamanı həmin jurnalda qeyd edilən məlumatlar üzrə sübut qismində çıxış edir. Səlahiyyətli orqan tərəfindən Neft Əməliyyatları Jurnalının yoxlanılması və onun surətinin çıxarılması gəminin əsassız gecikdirilməsinə səbəb olmamalıdır.

DİQQƏT!

“Neft Əməliyyatları Jurnalı” axırncı qeydlərin **aparıldığı tarixdən sonra 3 il müddətinə gəmidə saxlanılmalıdır.**

Qeyd: Maşın bölmələrində görülən müvafiq əməliyyatları qeyd etmək üçün, yük götürmə qabiliyyəti (ümumi çəkisi) 150 ton və daha çox olan hər neft tankeri və neft tankeri olmayan yükçötürmə qabiliyyəti (ümumi çəkisi) 400 ton və daha yüksək olan hər bir gəmi Neft Əməliyyatları Jurnalı ilə təmin edilməlidir. Həmçinin neft tankerləri yük/balast əməliyyatının qeydi üçün Neft Əməliyyatları Jurnalı (yük/balast əməliyyatları) ilə təmin edilməlidir.

Introduction

The following pages of this section show a comprehensive list of items of machinery space operations which are, when appropriate, to be recorded in the Oil Record Book Part I in accordance with regulation 17 of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78). The items have been grouped into operational sections, each of which is denoted by a letter Code.

When making entries in the Oil Record Book Part I, the date, operational Code and item number shall be inserted in the appropriate Columns and the required particulars shall be recorded chronologically in the blank spaces. Each completed operation shall be signed for and dated by the officer or officers in charge. The master of the Ship shall sign each completed page.

The Oil Record Book Part I contains many references to oil quantity. The limited accuracy of tank Measurement devices, temperature variations and clingage will affect the accuracy of these readings. The entries in the Oil Record Book Part I should be considered accordingly.

In the event of accidental or other exceptional discharge of oil statement shall be made in the Oil Record Book Part I of the circumstances of, and the reasons for, the discharge.

Any failure of the oil filtering equipment shall be noted in the Oil Record Book Part I. The entries in the Oil Record Book Part I, for ships holding an IOPP Certificate, shall be at least in English, French or Spanish. Where entries in official language of the State whose flag the ship is entitled to fly are also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.

The Oil Record Book Part I shall be kept in such a place as to be readily available for inspection at all reasonable times and, except in the case of unmanned ships under tow,

shall be kept on board the ship. It shall be preserved for a period of three years after the last entry has been made.

The competent authority of the Government of a Party to the Convention may inspect the Oil Record Book Part I on board any ship to which this Annex applies while the ship is in its port or offshore terminals and may make a copy of any entry in that book and may require the master of the ship to certify that the copy is a true copy of such entry. Any copy so made which has been certified by the master of the ship as a true copy of an entry in the Oil Record Book Part I shall be made admissible in any juridical proceedings as evidence of the facts stated in the entry. The inspection of an Oil Record Book Part I and the taking of a certified copy by the competent authority under this paragraph shall be performed as expeditiously as possible without causing the ship to be unduly delayed.

ATTENTION!

This "OIL RECORD BOOK" must be preserved for of three (3) years after the last entries.

Note: Oil Record Book Part I shall be provided to every oil tanker of 150 gross tonnage and above and every ship of 400 gross tonnage and above, other than oil tankers, to record relevant machinery space operations. For oil tankers, Oil Record Book Part II shall also be provided to record relevant cargo/ballast operations.

QEYDƏ ALINAN MADDƏLƏRİN SİYAHISI LIST OF ITEMS TO BE RECORDED

Kod (hərf) Code (letter)	Maddə (nömrə) Item (number)	Maddələrin və əməliyyatların adı Name of operations and items
(A)		NEFT YANACAQ TANKLARININ TƏMİZLƏNMƏSİ VƏ YA BALLAST İLƏ YÜKLƏNMƏSİ BALLASTING OR CLEANING OF OIL FUEL TANKS
	1	Ballastla doldurulmuş, tank(lar)ın fərqlənmə nişanı Identity of tank(s) ballasted.
	2	Əvvəlcədən neft olan tanklar təmizləndimi? Təmizlənmədiyi təqdirdə, öncədən daşınmış neftin növünü göstərin. Whether cleaned since they last contained oil and, if not, type of oil previously carried.
	3	Təmizləmə prosesi: Cleaning process:
	3.1	Təmizləmənin başlanma və başa çatdırılma vaxtı və gəminin mövqeyi; Position of ship and time at the start and completion of cleaning;
	3.2	Bu və ya digər üsulun tətbiq edildiyi tank(lar)ı müəyyənləşdirin(yaxalama, buxarla təmizləmə, kimyəvi maddələr vasitəsilə yuma; istifadə olunan kimyəvi maddələrin növü və miqdarı, m ³ -lə; Identify tank(s) in which one or another method has been employed (rinsing through, steaming, cleaning with chemicals; type and quantity of chemicals used, in m ³);
	3.3	Təmizlik üçün suyun ötürüldüyü tank(lar)ın fərqlənmə nişanı və ötürülən suyun m ³ -lə miqdarı: Identity of tank(s) into which cleaning water was transferred and the quantity in m ³ .

	4	Ballast əməliyyatı: Ballasting:
	4.1	Ballast əməliyyatının başlanması və başa çatmanın vaxtı və gəminin mövqeyi; Position of ship and time at start and end of ballasting;
	4.2	Ballastın miqdarı (m ³ -lə), əgər tanklar təmizlənməyibsə; Quantity of ballast if tanks are not cleaned, in m ³ .
(B)		(A)BÖLMƏSİNDƏ GÖSTƏRİLƏN YANACAQ TANKLARINDAN ÇİRKİLİ BALLASTIN VƏ YA TƏMİZLƏNMƏ SUYUNUN BOŞALDILMASI DISCHARGE OF DIRTY BALLAST OR CLEANING WATER FROM OIL FUEL TANKS REFERRED TO UNDER SECTION
	5	Tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı. Identity of tank(s).
	6	Boşaldılmanın başlanqıcında gəminin mövqeyi Position of ship at start of discharge.
	7	Boşaldılmanın sonunda gəminin mövqeyi Position of ship on completion of discharge.
	8	Boşaldılma zamanı gəminin sürəti Ship's speed(s) during discharge.
	9	Boşaldılmanın üsulu: Method of discharge:
	9.1	15 ppm-li təmizləmə avadanlığı vasitəsilə; Through 15 ppm equipment;
	9.2	Qəbuledici qurğulara. To reception facilities.
	10	Boşaldılmanın miqdarı, m ³ -lə. Quantity discharged, in m ³ .
(C)		NEFT TƏRKİBLİ QALIQLARININ (ÇÖKÜNTÜ) TOPLANMASI, NƏQL OLUNMASI VƏ ZƏRƏRSİZLƏŞDİRİLMƏSİ. COLLECTION, TRANSFER AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE)
	11	Neft tərkibli qalıqların (çöküntü) toplanılması Collection of oil residues (sludge). Gəmidə saxlanılan neft tərkibli qalıqların (çöküntü) miqdarı. Miqdar hər həftə qeyd edilməlidir:* (bu o deməkdir ki, hətta əgər səfər bir həftədən çox davam edərsə, miqdar həftədə bir dəfə qeydə alınmalıdır): Quantities of oil residues (sludge) retained on board. The quantity should be recorded weekly* (this means that the quantity must be recorded once a week even if the voyage lasts more than one week):
	11.1	Tank(lar)ın fərqlənmə nişanı..... Identity of tank(s).....
	11.2	Tank(lar)ın həcmi..... m ³ Capacity of tank(s) m ³
	11.3	Qorunub saxlanan qalıqların ümumi miqdarı.....m ³ Total quantity of retentionm ³
	11.4	Əl əməliyyatı ilə toplanmış qalıqların miqdarım ³ (Operator tərəfindən tətbiq olunan əl ilə təmizləmədən qalan neft tərkibli qalıqları(çöküntüləri), neft tərkibli qalıqlar(çöküntülər)yiğma tank(lar)ına

		nəql olunur). Quantity of residue collected by manual operation m ³ (Operator initiated manual collections where oil residue (sludge) is transferred into the oil residue (sludge) holding tank(s).)
	12	Neft tərkibli qalıqların (çöküntü) nəql olunması və ya zərərsizləşdirilmə üsulları. Methods of transfer or disposal of oil residues (sludge). Boşaldılmış tank(lar)dan nəql edilmiş və ya zərərsizləşdirilmiş neft tullantılarının miqdarını və qalan qalıq miqdarını m ³ -lə qeyd edin: State quantity of oil residues transferred or disposed of, the tank(s) emptied and the quantity of contents retained in m ³ :
	12.1	Qəbuledici qurğulara (limanı göstərin)**; to reception facilities (identify port)**;
	12.2	Başqa bir (digər) tank(lar)a (tank(lar)ın fərqlənmə nişanını və tank(lar)ın ümumi tutumunu göstərin); to another (other) tank(s) (indicate tank(s) and the total content of tank(s));
	12.3	Yandırılıb (əməliyyatın ümumi vaxtını göstərmək); Incinerated (indicate total time of operation);
	12.4	Başqa üsulla (istifadə edilən üsulu qeyd edin) other method (state which).
(D)		MAŞIN BÖLMƏSİNDƏ TOPLANMIŞ, DÖŞƏMƏ ALTI SULARININ QEYRİ-AVTOMATİK BORTDAN KƏNARA BOŞALDILMASININ BAŞLANMASI VƏ YA BAŞQA CÜR NƏQL OLUNMASI, ZƏRƏRSİZLƏŞDİRİLMƏSİ NON-AUTOMATIC STARTING OF DISCHARGE OVERBOARD, TRANSFER OR DISPOSAL OTHERWISE OF BILGE WATER WHICH HAS ACCUMULATED IN MACHINERY SPACES
	13	Boşaldılmış, nəql edilmiş və ya zərərsizləşdirilmiş miqdar, m ³ -lə.*** Quantity discharged, transferred or disposed of, in m ³ .***
	14	Boşaltma, nəql olunma və ya zərərsizləşdirilmə , (başlama və bitmə) vaxtı. Time of discharge, transfer or disposal (start and stop).
	15	Boşaltma, nəql olunma və ya zərərsizləşdirilmə üsulları: Method of discharge, transfer, or disposal:
	15.1	15 ppm-li təmizləmə avadanlığı vasitəsilə (başlama və bitmə mövqeyini göstərmək); through 15 ppm equipment (state position at start and end);
	15.2	Qəbuledici qurğulara (limanı göstərin)***; to reception facilities (identify port)***;
	15.3	Çirkli su tankına və ya yığma tankına və ya digər tank(lar)a (tank(lar)ı göstərin; tank(lar)da qalan ümumi miqdarı qeyd edin, m ³ -lə) To slop tank or holding tank or other tank(s) (indicate tank(s); state quantity retained in tank(s), in m ³).
(E)		MAŞIN BÖLMƏSİNDƏ YİGİLMİŞ, DÖŞƏMƏ ALTI SULARIN AVTOMATİK BORTDAN KƏNARA BOŞALDILMASININ BAŞLANMASI VƏ YA BAŞQA CÜR NƏQL OLUNMASI VƏ YA ZƏRƏRSİZLƏŞDİRİLMƏSİ AUTOMATIC STARTING OF DISCHARGE OVERBOARD, TRANSFER OR DISPOSAL OTHERWISE OF BILGE WATER WHICH HAS ACCUMULATED IN MACHINERY SPACES
	16	15 ppm-li təmizləmə qurğusu vasitəsilə borddan kənara axdırılma

		sisteminin avtomatik iş rejiminə keçirildiyi vaxt və həmin müddət ərzində gəminin mövqeyi. Time and position of ship at which the system has been put into automatic mode of operation for discharge overboard, through 15 ppm equipment.
	17	Döşəmə altı suların toplama tankına (tankı göstərin) nəql olunmasının avtomatik iş rejiminə keçirildiyi vaxt. Time when the system has been put into automatic mode of operation for transfer of bilge water to holding tank (identify tank).
	18	Sistemin əl ilə əməliyyatlar rejiminə keçirildiyi vaxt. Time when the system has been put into manual operation.
(F)		NEFT FİLTƏRASIYA AVADANLIĞININ VƏZİYYƏTİ CONDITION OF THE OIL FILTERING EQUIPMENT
	19	Sistemin sıradan çıxma vaxtı****. Time of system failure****.
	20	Sistemin işə salındığı vaxt. Time when system has been made operational.
	21	Sıradan çıxmanın səbəbləri. Reasons for failure.
(G)		QƏZA VƏ BAŞQA ÇIXILMAZ HALLARDA NEFTİN ATILMASI. ACCIDENTAL OR OTHER EXCEPTIONAL DISCHARGES OF OIL
	22	Hadisənin vaxtı Time of occurrence.
	23	Hadisə zamanı gəminin yeri və ya mövqeyi. Place or position of ship at time of occurrence.
	24	Neftin təxmini miqdarı və növü. Approximate quantity and type of oil.
	25	Boşaltma və ya axıdılmanın səbəbləri və ümumi qeydlər. Circumstances of discharge or escape, the reasons therefore and general remarks.
(H)		YANACAQ VƏ TÖKMƏ SÜRÜKÜ YAĞININ ALINMASI. BUNKERING OF FUEL OR BULK LUBRICATING OIL
	26	Alım: Bunkering:
	26.1	Alımın yeri. Place of bunkering.
	26.2	Alımın vaxtı. Time of bunkering.
	26.3	Yanacaq növü və miqdarı və tank(lar)ın fərqlənmə nişanı (əlavə olunan miqdarı və tank(lar)ın tam tutumunu qeyd edin, tonla). Type and quantity of fuel oil and identity of tank(s) (state quantity added, in tonnes and total content of tank(s)).
	26.4	Sürükü yağının növü və miqdarı və tank(lar)ın fərqlənmə nişanı (əlavə olunan miqdarı və tank(lar)ın tam tutumunu qeyd edin, tonla). Type and quantity of lubricating oil and identity of tank(s) (state quantity added, in tonnes and total content of tank(s)).
(I)		ƏLAVƏ ƏMƏLIYYAT PROSEDURLARI VƏ ÜMUMI QEYDLƏR. ADDITIONAL OPERATIONAL PROCEDURES AND GENERAL REMARKS.

NEFT ƏMƏLİYYATLARI JURNALI OIL RECORD BOOK

YÜK/ BALLAST ƏMƏLİYYATLARI
(Neft tankerləri üçün)
PART II – CARGO / BALLAST OPERATIONS
(Oil Tankers)

Gəminin adı
Name of Ship:

BDT nömrəsi:
IMO number:.....

Gəminin növü:
Type of ship:.....

Ümumi tutumu:
Gross tonnage:

Başlanıb:
Period from:.....

Qurtarıb:
to:

Müqəddimə

Bu bölmənin növbəti səhifələri 1978-ci il tarixli Protokol ilə dəyişdirilmiş Dənizin gəmilərdən çirkəndirilməsinin qarşısının alınması haqqında 1973- cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyanın (MARPOL 73/78) I Əlavəsinin 36 - cı qaydasına uyğun olaraq Neft Əməliyyatları Jurnalında lazım gəldikdə qeyd edilən yük və ballast əməliyyatları haqqında ətraflı siyahını nəzərə çatdırır. Məlumatlar hər biri hərfi kodlarla ifadə olunmuş əməliyyat bölmələrində qruplaşdırılmışdır.

Neft Əməliyyatları Jurnalında məlumatlar qeyd edilərkən tarix, əməliyyatın kodu və maddələrin nömrəsi müvafiq sütunda göstərilməli və tələb olunan təfərrüatlar xronoloji ardıcılıqla boş xanalarda yazılmalıdır. Əməliyyatın başa çatması məsul şəxs və ya şəxslər tərəfindən imzalanıb tarix qoyulmaqla təsdiq edilir. Doldurulmuş hər bir səhifə Gəmi kapitanı tərəfindən də imzalanmalıdır.

MARPOL 73/78 I Əlavəsinin 2.5-ci qaydasına uyğun olaraq xüsusi ticarətə cəlb edilmiş neft tankerləri barədə Neft Əməliyyatları Jurnalındakı müvafiq qeydlər dövlət limanın səlahiyyətli orqanı tərəfindən təsdiq edilməlidir.*

Neft Əməliyyatları Jurnalında neftin miqdarına dair bir çox istinadlar var. Tankın ölçü mexanizmi, temperaturun dəyişilməsi və tankda qalan neft qalıqları haqqında düzgün məlumatın verilməməsi, bu göstəricilərin dəqiqliyinə təsir edəcəkdir. Neft Əməliyyatları Jurnalında qeydlər müvafiq qaydaya nəzərən alınmalıdır.

Təsədüfən (ehtiyazsızlıqdan) və ya digər xüsusi hallar zamanı axıdılan neft, yaranan şərait və axıdılmanın səbəbləri barədə məlumatlar Neft Əməliyyatları Jurnalında qeyd edilməlidir.

Neft boşaldılmalarının yoxlanılması və nəzarəti sistemində baş vermiş hər hansı nasazlıq Neft Əməliyyatları Jurnalında öz əksini tapmalıdır.

Neftlə Çirkəndirmənin Qarşısının Alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməyə malik gəmilərdə Neft Əməliyyatları Jurnalındakı məlumatlar ən azından ya ingilis, ya fransız, ya da ispan dilində olmalıdır. Əgər qeydlər bayraq dövlətin rəsmi dilində də yazılmışdırsa, mübahisə və ya uyğunsuzluq olduğu təqdirdə, rəsmi dildə olan məlumata üstünlük verilməkdir.

Neft Əməliyyatları Jurnalı heyətsiz yedəklənən gəmilər istisna olmaqla, gəmi bortunda müvafiq zamanlarda yoxlama məqsədilə əldə olunması hər zaman mümkün olan yerdə saxlanılmalıdır. Jurnal axırncı qeydlərin aparıldığı tarixdən 3 il müddətinə saxlanılmalıdır.

Konvensiyanın tərəfi olan dövlətin səlahiyyətli orqanı, II Əlavənin tətbiq edildiyi və həmin dövlətin limanına və ya dəniz terminallarına səfər edən bütün gəmilərdə Neft Əməliyyatları Jurnalının yoxlanılmasını, jurnalda olan qeydlərin surətini çıxarılmasını və həmin suərtin əsli ilə düzgünlüyünü təsdiq etməsi üçün gəmi kapitanından onu imzalamasını istəyə bilər. Əsli ilə düzgünlüyü gəmi kapitanı tərəfindən təsdiq edilmiş Neft Əməliyyatları Jurnalının surətləri, məkhəmə prosesi zamanı həmin jurnalda qeyd edilən məlumatlar üzrə sübut qismində çıxış edir. Səlahiyyətli orqan tərəfindən Neft Əməliyyatları Jurnalının yoxlanılması və onun surətinin çıxarılması gəminin əsassız gecikdirilməsinə səbəb olmamalıdır.

Qeyd:

- Bu cümlə yalnız xüsusi səfərlərlə məşğul olan tankerlərdə istifadə edilən Neft Əməliyyatları Jurnalına əlavə edilməlidir.*

DİQQƏT!

Bu "**NEFT ƏMƏLIYYATLARI JURNALI**" axırncı qeydlərin aparıldığı tarixdən sonra **3 il müddətinə** saxlanılmalıdır.

Ümumi yükgötürmə qabiliyyəti 150 ton və yuxarı olan hər bir neft tankeri müvafiq yük/ballast əməliyyatlarını qeyd etmək üçün Neft Əməliyyatları Jurnalı (yük/ballast əməliyyatları) ilə təmin olunmalıdır. Adıçəkilən tanker eyni zamanda maşın bölmələrində görülən əməliyyatların qeydiyyatı üçün Neft Əməliyyatları Jurnalı (maşın bölmələrində əməliyyatlar) ilə təmin olunmalıdır.

Introduction

The following pages of this section show a comprehensive list of items of cargo and ballast operations which are, when appropriate, to be recorded in the Oil Record Book Part II in accordance with regulation 36 of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78). The items have been grouped into operational section, each of which is denoted by a code letter.

When making entries in the Oil Record Book Part II, the date, operational code and item number shall be inserted in the appropriate columns and the required particulars shall be recorded chronologically in the blank spaces.

Each completed operation shall be signed for and dated by the officer or officers in charge.

Each completed page shall be countersigned by the master of the ship.

In respect of the oil tankers engaged in specific trades in accordance with regulation 2.5 of Annex I of MARPOL 73/78, appropriate entry in the Oil Record Book Part II shall be endorsed by the competent port State authority.*

The Oil Record Book Part II contains many references to oil quantity. The limited accuracy of tank Measurement devices, temperature variations and clingage will affect the accuracy of these readings. The entries in the Oil Record Book Part II should be considered accordingly. In the event of accidental or other exceptional discharge of oil a statement shall be made in the Oil Record Book Part II of the circumstances of, and the reasons for, the discharge. Any failure of the oil discharge monitoring and control system shall be noted in the Oil Record Book Part II.

The entries in the Oil Record Book Part II, for ships holding an IOPP Certificate, shall be at least in English, French or Spanish. Where entries in an official language of the State whose flag the ship is entitled to fly are also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.

The Oil Record Book Part II shall be kept in such a place as to be readily available for inspection at all reasonable times and, except in the case of unmanned Ships under tow, shall be kept on board the Ship. It shall be preserved for a period of three years after the last entry has been made.

The competent authority of the Government of a Party to the Convention may inspect the Oil Record Book Part II on board any Ship to which this Annex applies while the Ship is in its port or offshore terminals and may make a copy of any entry in that book and may require the master of the Ship to certify that the copy is a true copy of such entry. Any copy so made which has been certified by the master of the Ship as a true copy of an entry in the Oil Record Book Part II shall be made admissible in any juridical proceedings as evidence of the facts stated in the entry. The inspection of an Oil Record Book Part II and taking of a certified copy by the competent authority under this paragraph shall be performed as expeditiously as possible without causing the ship to be unduly delayed.

Note:

* This sentence should only be inserted for the Oil Record Book of a tanker engaged in a specific trade.

ATTENTION!

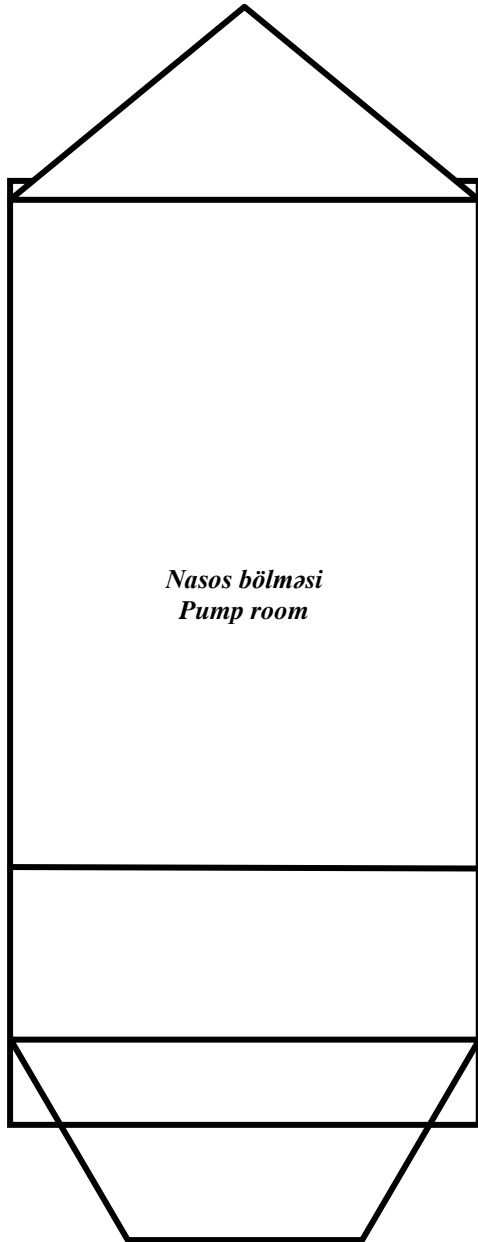
This « **OIL RECORD BOOK** » must be preserved for of three (3) years after the last entries .

Note: Every oil tanker of 150 gross tonnage and above shall be provided with Oil Record Book Part II to record relevant cargo/ballast operations. Such a tanker shall also be provided with Oil Record Book Part I to record relevant machinery space operations.

YÜK VƏ ÇİRKİLİ SU TANKLARININ YERLƏŞDİRİLMƏ PLANI
(gəmidə doldurulur)

PLAN VIEW OF CARGO AND SLOP TANKS
(to be completed on board)

Tankların işarələri *Tutumu*
Identification of tank(s) *Capacity*



*Nasos bölməsi
Pump room*

<p>Çirkli su tank(lar)ın dərinliyi Depth of slop tank (s)</p>	
---	--

(Çirkli su tank(lar)ın hər birinin tutumunu və dərinliyini göstərin)
(Give the capacity of each tank and the depth of slop tank(s))

QEYDƏ ALINMAQ ÜÇÜN MADDƏLƏRİN SİYAHISI
LIST OF ITEMS TO BE RECORDED

NEFT YÜKLƏRİNİN YÜKLƏNMƏSİ
LOADING OF OIL CARGO

(A)

1. Yükləmə yeri.
Place of loading.
2. Yüklənmiş neft tank(lar)ının növü və fərqləndirici nişanı.
Type of oil loaded and identity of tank(s).
3. Yüklənmiş neftin ümumi miqdarı (15°C-də əlavə olunan miqdarı, m³-lə və tank(lar)da olan ümumi miqdarı m³-lə qeyd edin)
Total quantity of oil loaded (state quantity added, in m³ at 15°C and the total content of tank(s), in m³).

SƏFƏR ZAMANI NEFT YÜKÜNÜN DAXİLİ NƏQLİ
INTERNAL TRANSFER OF OIL CARGO DURING VOYAGE

(B)

4. Tank(lar)ın fərqləndirici nişanı:
Identity of tank(s):
 - 4.1 Haradan:
From:
 - 4.2 Haraya:
(nəql olunan miqdarı və tank(lar)da qalan ümumi miqdarı m³-lə qeyd edin,)
to:
(state quantity transferred and total quantity of tank(s), in m³).

5. 4.1-ci bənddə göstərilən tank(lar) boşaldılmış(lar)dı mı? (Boşaldılmadığı təqdirdə, saxlanılan miqdarı m³-lə qeyd edin,.)
Was (were) the tank(s) in 4.1 emptied? (If not, state quantity retained, in m³.)
- (C) NEFT YÜKLƏRİNİN BOŞALDILMASI.
UNLOADING OF OIL CARGO**
6. Yükboşaltma yeri
Place of unloading.
7. Boşaldılmış yük tank(lar)ının fərqləndirmə nişanı
Identity of tank(s) unloaded.
8. Tank(lar) boşaldılmışdı mı? (Boşaldılmadığı təqdirdə, saxlanılan miqdarı m³-lə qeyd edin)
Was (were) the tank(s) emptied? (If not, state quantity retained, in m³.)
- (D) XAM NEFTLƏ YUYULMA (XNY yalnız tankerlər üçün)
CRUDE OIL WASHING (COW TANKERS ONLY)
(To be completed for each tank being crude oil washed)**
9. Xam neftlə yuma aparılan liman və ya yuyulma iki boşaltma limanları arasında həyata keçirildiyi təqdirdə, gəminin mövqeyi
Port where crude oil washing was carried out or ship's position if carried out between two discharge ports.
10. Yuyulmuş tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı*.
Identity of tank(s) washed.*
11. İstifadə olunan maşınların sayı.
Number of machines in use.
12. Yumanın başlama vaxtı
Time of start of washing.
13. Yumanın qaydası**.
Washing pattern employed.**
14. Yuma xəttində təzyiq.
Washing line pressure.
15. Yumanın bitmə və ya dayandırılma vaxtı.
Time washing was completed or stopped.
16. Tank(lar)ın quru olmasının təyin olunma üsullarını qeyd edin .
State method of establishing that tank(s) was (were) dry.
17. Qeydlər.***
Remarks.***
- (E) YÜK TANKLARININ BALLAST ƏMƏLİYYATI.
BALLASTING OF CARGO TANKS**
18. Ballast əməliyyatının başlanğıcında və sonunda gəminin mövqeyi.
Position of ship at start and end of ballasting.
19. Ballast əməliyyatı prosesi:
Ballasting process:
- 19.1 Ballast əməliyyatı həyata keçirilmiş tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı;
Identity of tank(s) ballasted;
- 19.2 Başlanma və bitmə zamanı; və
Time of start and end; and
- 19.3 Qəbul olunan ballastın miqdarı. Əməliyyatda iştirak edən hər bir tank üçün ballastın ümumi miqdarını m³-lə qeyd edin.
Quantity of ballast received. Indicate total quantity of ballast for each tank involved in operation, in m³.
- (F) MÜƏYYƏN EDİLMİŞ TƏMİZ BALLAST TANKLARINDA (TBT) BALLAST ƏMƏLİYYATI (yalnız TBT tankerləri üçün)
BALLASTING OF DEDICATED CLEAN BALLAST TANKS(CBT tankers only)**
20. Ballast əməliyyatı həyata keçirilmiş tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı;
Identity of tank(s) ballasted.
21. Yuma üçün su götürülən zaman və ya müəyyən olunmuş təmiz ballast tank(lar)ına limandan ballast yüklənən zaman gəminin mövqeyi
Position of ship when water intended for flushing, or port ballast was taken to dedicated clean ballast tank(s).
22. Nasos (lar) və boru xətləri çirkli su tankına vurulan zaman gəminin mövqeyi.
Position of ship when pump(s) and lines were flushed to slop tank.
23. Boru xəttinin yuyub ayırmadan sonra, su tank(lar)ına və ya əvvəlcədən saxlanılan çirkli su olan yük tank(lar)ına nəql edilən yağlı suyun miqdarı(tank(lar)ı qeyd edin).

Ümumi miqdarı m³-lə qeyd edin.

Quantity of the oily water which, after line flushing, is transferred to the slop tank(s) or cargo tank(s) in which slop is preliminarily stored (identify tank(s)). State the total quantity, in m³.

24.

Təmiz ballast tankları üçün əlavə ballast suları götürülən zaman gəminin mövqeyi. Position of ship when additional ballast water was taken to dedicated clean ballast tank(s).

25.

Təmiz ballast tankları üçün yük və təmizləmə xətlərindən ayrılmış klapınlar bağlanan zaman gəminin mövqeyi və zaman.

Time and position of ship when valves separating the dedicated clean ballast tanks from cargo and stripping lines were closed.

26.

Borta qəbul olunan təmiz ballastın m³-lə miqdarı.

Quantity of clean ballast taken on board, in m³.

(G)

YÜK TANKLARININ TƏMİZLƏNMƏSİ CLEANING OF CARGO TANKS

27.

Təmizlənən tank(lar)ın fərqləndirici nişanı:

Identity of tank(s) cleaned.

28.

Liman və ya gəminin mövqeyi.

Port or ship's position.

29.

Təmizləmənin müddəti.

Duration of cleaning.

30.

Təmizləmə üsulları:****

Method of cleaning.****

31.

Tank yumaları nəql olunub hara:

Tank washings transferred to:

31.1

Qəbuledici qurğular (limanı və miqdarı m³-lə göstərin) və *****,
reception facilities (state port and quantity, in m³); and *****

31.2

Çirkli su tank(lar)ı və ya yük tank(lar)ı çirkli su tank(lar)ı kimi təyin edilib(lər); nəql
olunan miqdarı və ümumi miqdarı m³-lə göstərin.

sloptank(s) or cargo tank(s) designated as sloptank(s) (identify tank(s); state quantity transferred and total quantity, in m³).

(H)

ÇİRKİLİ BALLASTIN BOŞALDILMASI DISCHARGE OF DIRTY BALLAST

32.

Tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı.

Identity of tank(s).

33.

Dənizə boşaldılmada gəminin mövqeyi və vaxt.

Time and position of ship at start of discharge into the sea.

34.

Dənizə boşaldılma sonunda gəminin mövqeyi və vaxt.

Time and position of ship on completion of discharge into the sea.

35.

Dənizə boşaldılmış miqdar, m³-lə.

Quantity discharged into the sea, in m³.

36.

Boşaldılma zamanı gəminin sürəti.

Ship's speed(s) during discharge.

37.

Boşaldılma zamanı avtomatik ölçmə, qeydiyyat və boşaldılmanın idarə olunma
(yoxlama və nəzarət sistemi)sistemi fəaliyyətdə idimi ?

Was the discharge monitoring and control system in operation during the discharge?

38.

Boşaldılmaya və boşaldılan yerdə suyun səthinə müntəzəm müşahidə aparıldı mı?

Was a regular check kept on the effluent and the surface of the water in the locality of the discharge?

39.

Yağlı suyun çirkli su tank(lar)ına nəql olunan yağlı suyun miqdarı (müəyyənləşdirilmiş
çirkli su tank(lar)ı) göstərin. Ümumi miqdarı m³-lə göstərin.

Quantity of oily water transferred to slop tank(s) (identify slop tank(s)). State total quantity, in m³.

40.

Sahil qəbuledici qurğulara boşaldılan (liman və ümumi miqdarı göstərin, m³-də). *****

Discharged to shore reception facilities (identify port and quantity involved, in m³).*****

(I)

ÇİRKİLİ SU TANKLARINDAN SUYUN DƏNİZƏ BOŞALDILMASI DISCHARGE OF WATER FROM SLOP TANKS INTO THE SEA

41.

Çirkli su tanklarının fərqləndirmə nişanı.

Identity of slop tanks.

42.

Çöküntülərin son daxil olduğu andan çökdürülmə vaxtı; və ya

Time of settling from last entry of residues, or

43. Sonuncu boşaldılma anından sonrakı çökdürülmə vaxtı.
Time of settling from last discharge.
44. Boşaldılmada gəminin mövqeyi və vaxt.
Time and position of ship at start of discharge.
45. Boşaldılmada doldurulmamış həcmnin ümumi səviyyəsi .
Ullage of total contents at start of discharge.
46. Boşaldılmada neftli-suyun doldurulmamış həcmnin səviyyəsi.
Ullage of oil/water interface at start of discharge.
47. Boşaldılan yükün miqdarı m³-lə və boşaldılma sürəti m³ / saatda.
Bulk quantity discharged, in m³ and rate of discharge, in m³ /hour.
48. Boşaldılmanın son miqdarı m³-lə və boşaldılma sürəti m³/saatda.
Final quantity discharged, in m³ and rate of discharge, in m³/hour.
49. Boşaldılma başa çatdıqdan sonra gəminin mövqeyi və vaxt.
Time and position of ship on completion of discharge.
50. Boşaldılma zamanı avtomatik ölçmə, qeydiyyat və boşaldılmanın idarə olunma sistemi fəaliyyətdə idi mi?
Was the discharge monitoring and control system in operation during the discharge?
51. Boşaldılma başa çatdıqda neftli-suyun doldurulmamış həcmnin səviyyəsi, metrle.
Ullage of oil/ water interface on completion of discharge, in metres.
52. Boşaltma zamanı gəminin sürəti.
Ship's speed(s) during discharge.
53. Boşaldılma yerində su çirkabına və suyun səthinə dair müntəzəm müşahidə aparıldı mı?
Was regular check kept on the effluent and the surface of water in the locality of the discharge?
54. Çirkab su tanklarının boşaldılmasının başa çatması ilə əlaqədar gəminin boru sistemindəki müvafiq bütün klapanların bağlandığını təsdiq edin.
Confirm that all applicable valves in the ship's piping system have been closed on completion of discharge from the slop tanks.
- HƏR HANSI BİR ƏMƏLİYYATA TƏTBİQ EDİLMƏDİYİ, NEFT TƏRKİBLİ QARIŞIQLARININ VƏ QALIQLARININ TOPLANMASI, NƏQL OLUNMASI VƏ ZƏRƏRSİZLƏŞDİRİLMƏSİ**
COLLECTION, TRANSFER AND DISPOSAL OF RESIDUES AND OILY MIXTURES NOT OTHERWISE DEALT WITH

(J)

55. Tankların fərqlənmə nişanı.
Identity of tanks.
56. Hər bir tankdan nəql olunan və ya təhvil olunan miqdar (saxlanılan miqdarı m³-lə göstərin).
Quantity transferred or disposed of from each tank. (State the quantity retained, in m³.)
57. Zərərsizləşdirilmə və ya nəql olunma üsulu:
Method of transfer or disposal:
- 57.1 Qəbuledici qurğulara təhvil olunan (liman və ümumi miqdarı göstərin);*****
disposal to reception facilities (identify port and quantity involved); *****
- 57.2 Yüklə qarışdırılan (miqdarı göstərin qeyd edin);
mixed with cargo (state quantity);
- 57.3 Maşın bölməsindən neft qalığı (çöküntü) və yağlı döşəməaltı su tanklarından (tank(lar)ı müəyyənləşdirin) nəql olunub və ya digər tank(lar)a və ya onlardan nəql olunub; (nəql olunan miqdarı və tank(lar)dakı ümumi miqdarı m³-lə göstərin.); və transferred to or from (an)other tank(s) including transfer from machinery space oil residue (sludge) and oily bilge water tanks (identify tank(s); state quantity transferred and total quantity in tank(s), in m³); and
- 57.4 Digər üsula (üsulu qeyd edin); zərərsizləşdirilmiş miqdarı m³-lə qeyd edin.
other method (state which); state quantity disposed of in m³.
- YÜK TANKLARINDA SAXLANILAN TƏMİZ BALLASTIN BOŞALDILMASI**
DISCHARGE OF CLEAN BALLAST CONTAINED IN CARGO TANKS

(K)

58. Təmiz ballastın boşaldılmasının əvvəlində gəminin mövqeyi.
Position of ship at start of clean ballast.
59. Boşaldılan tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı.
Identity of tank(s) discharged.
60. Boşaltma sonu tank(lar) boş idi mi?
Was (were) the tank(s) empty on completion?
61. Əgər 58-ci bəndə göstəriləndən fərqlənsə boşaltma başa çatdıqdan sonra gəminin

- mövqeyi. Position of ship on completion if different from 58.
62. Boşaldılma yerində su çirkabına və suyun səthinə dair müntəzəm müşahidə aparıldımı?
Was a regular check kept on the effluent and the surface of the water in the locality of the discharge?
- (L)** **AYRILMIŞ TƏMİZ BALLAST TANKLARINDAN BALLASTIN BOŞALDILMASI (TBT yalnız tankerlər üçün)**
DISCHARGE OF BALLAST FROM DEDICATED CLEAN BALLAST TANKS (CBT tankers only)
63. Boşaldılmış tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı.
Identity of tank(s) discharged.
64. Təmiz ballastın dənizə boşaldılmasından əvvəl gəminin mövqeyi və vaxtı.
Time and position of ship at start of discharge of clean ballast into the sea.
65. Dənizə boşaldılmanın sonunda gəminin mövqeyi və vaxtı.
Time and position of ship on completion of discharge into the sea.
66. Boşaldılmanın miqdarı, m³ – lə:
Quantity discharged, in m³:
- 66.1 Dənizə; və ya
into the sea; or
- 66.2 Qəbuledici qurğulara (limanı göstərin). *****
to reception facility (identify port). *****
67. Dənizə boşaldılma zamanı və ya ondan əvvəl ballast suyunda neftlə çirklənmə əlaməti var idimi?
Was there any indication of oil contamination of the ballast water before or during discharge into the sea?
68. Neftin miqdarını ölçən cihaz vasitəsilə boşalmaya nəzarət edilibmi?
Was the discharge monitored by an oil content meter?
69. Boşalma sonunda təmizləmə boru xəttinin və yük tanklarını təmiz ballast üçün ayrılmış tanklardan ayırıcı klapanlar nə zaman bağlandı, gəminin mövqeyi və vaxtı.
Time and position of ship when valves separating dedicated clean ballast tanks from the cargo and stripping lines were closed on completion of deballasting.
- (M)** **NEFTİN BOŞALDILMASININ YOXLANILMASI VƏ NƏZARƏTİ SİSTEMİNİN VƏZİYYƏTİ**
CONDITION OF OIL DISCHARGE MONITORING AND CONTROL SYSTEM
70. Sistemin sıradan çıxma vaxtı.
Time of system failure.
71. Sistemin işə salınma vaxtı
Time when system has been made operational.
72. Sıradan çıxma səbəbi.
Reasons for failure.
- (N)** **QƏZA VƏ YA DİGƏR MÜSTƏSNA HALDA NEFTİN BOŞALDILMASI**
ACCIDENTAL OR OTHER EXCEPTIONAL DISCHARGES OF OIL
73. Hadisənin baş verdiyi vaxt.
Time of occurrence.
74. Hadisənin baş verdiyi vaxt gəminin mövqeyi və ya liman.
Port or ship's position at time of occurrence.
75. Neftin növü və təxmini miqdarı, m³-lə.
Approximate quantity, in m³, and type of oil.
76. Boşaldılma yaxud yoxa çıxmaq halları, səbəbləri və ümumi qeydlər.
Circumstances of discharge or escape, the reasons therefore and general remarks.
- (O)** **DİGƏR İSTİSMAR ƏMƏLİYYATLARI VƏ ÜMUMİ QEYDLƏR**
ADDITIONAL OPERATIONAL PROCEDURES AND GENERAL REMARKS
XÜSUSİ SƏFƏRLƏRƏ CƏLB EDİLƏN TANKERLƏR
TANKERS ENGAGED IN SPECIFIC TRADES
- (P)** **BALLAST SULARIN QƏBULU**
LOADING OF BALLAST WATER
77. Qəbul olunan ballast tank(lar)ın fərqləndirmə nişanı.
Identity of tank(s) ballasted.
78. Ballastın qəbulu zamanı gəminin mövqeyi.
Position of ship when ballasted.
79. Ümumi qəbul olunan ballastın miqdarı kub metrə.

80. Total quantity of ballast loaded in cubic metres.
Məlumat.
Remarks.

**(Q) BALLAST SULARIN GƏMİDƏ BÖLÜŞDÜRÜLMƏSİ VƏ DƏYİŞDİRİLMƏSİ
RE-ALLOCATION OF BALLAST WATER WITHIN THE SHIP**

81. Ballastın bölüşdürülməsinin səbəbi.

- Reason for re-allocation.
82. Ballast suların boşaldıldığı liman
Port(s) where ballast water was discharged.
83. Qəbuledici qurğuların təyinatı və ya adı.
Name or designation of reception facility.
84. Boşaldılan su ballastının ümumi miqdarı m³-lə.
Total quantity of ballast water discharged in cubic metres.
85. Limanın səlahiyyətli şəxsinin imzası, möhürü və tarix.
Date, signature and stamp of port authority official.

Qeyd:Note:

1.* Tank "Əməliyyatlar və Avadanlıq Təlimatı"nda göstəriləyi kimi eyni zamanda işləyə bilən çoxlu mexanizmə malikdirsə xam neftlə yuyulan bölmə müəyyən edilməlidir, məsələn: 2 saylı mərkəz, burun bölümü.

*When an individual tank has more machines than can be operated simultaneously, as described in the Operations and Equipment Manual, then the section being crude oil washed should be identified, e.g. No.2 centre, forward section.

2.** "Əməliyyatlar və Avadanlıq Təlimatı"na uyğun olaraq birpilləli və ya çoxpilləli yuyulma üsulunun tətbiq edildiyini qeyd edin. Əgər çoxpilləli yuyulma tətbiq edilirsə, maşınlarla şaquli yuyulan bölümü və proqrama görə həmin bölümün neçə dəfə yuyulduğunu göstərin.

**In accordance with the Operations and Equipment Manual, enter whether single-stage or multi-stage method of washing is employed. If multi-stage method is used, give the vertical arc covered by the machines and the number of times that arc is covered for that particular stage of the programme.

3.*** Əgər "Əməliyyatlar və Avadanlıq Təlimatı"nda qeyd edilən proqrama riayət edilmirsə, səbəblər Qeydlər bölməsində göstərilməlidir.

If the programmes given in the Operations and Equipment Manual are not followed, then the reasons must be given under Remarks.

4.**** Əl-şlanqı ilə, yuma maşını ilə və/və ya kimyəvi təmizləmə ilə. Kimyəvi təmizləmə üsulundan istifadə edildikdə, kimyəvi maddənin adı və istifadə edilən miqdarı göstərilməlidir. Hand-hosing, machine washing and/or chemical cleaning. Where chemically cleaned, the chemical concerned and amount used should be stated.

5.***** Gəmilərin kapitanları barjaların və avtotankerlərin daxil edildiyi liman qəbuledici qurğuların operatorlarından yuyulma suyunun, çirkli ballast suyunun, neft qalıqlarının və neft tərkibli qarışıqların miqdarı, habelə qəbul edilmənin tarixi və saati barədə məlumatların əks olunduğu qəbz və ya şəhadətnamə almalıdırlar. Bu qəbz və ya şəhadətnamə əgər Neft Əməliyyatları Jurnalının II Hissəsinə əlavə olunarsa, gəmi kapitanın çirkənmə hadisəsinə cəlb olunmadığını sübuta yetirməsinə kömək ola bilər. Qəbz və ya şəhadətnamə Neft Əməliyyatları Jurnalının II Hissəsilə birgə saxlanılmalıdır.

***** Ships' masters should obtain from the operator of the reception facilities, which include barges and tank trucks, a receipt or certificate detailing the quantity or tank washings, dirty ballast, residues or oily mixtures transferred together with the time and date or the transfer. This receipt or certificate, if attached to the Oil Record Book Part II, may aid the master of the ship in proving that his ship was not involved in an alleged pollution incident. The receipt or the certificate should be kept together with the Oil Record Book Part II.

Gəminin adı
Name of ship.....

Qeydiyyat nömrəsi və ya çağırış signalı
Distinctive number or letters

.....

73/78 Marpol Konvensiyasına Qoşma 1 üzrə vahidlərin izahı

Qeyd. Vahidləri izah etmək üçün aşağıdakı ixtisarlardan istifadə olunur:

Marpol 73/78 1973-cü ilin Marpol Konvensiyası və ona əlavə olunmuş 1978-ci ildə dəyişdirilmiş Protokol

Qayda Marpol 73/78 Konvensiyasına Əlavə 1 Qaydası

Şəhadətnamə İOPP Neftlə çirklənmənin qarşısını almaq haqqında şəhadətnamə
SBT izolyasiya edilmiş ballast bakları

CBT təmiz ballast üçün ayrılmış baklar

COW neft xammalı ilə yuyulma sistemi

IGS təsirsiz qazlar sistemi

PL izolyasiya edilmiş ballast baklarının təhlükəsiz yerləşdirilməsi

H Marpol 73/78 Konvensiyasının qüvvəyə minməsinin tarixi (bax.2.0.1.).
«H+2» Marpol 73/78 Konvensiyasının qüvvəyə minməsi tarixindən 2 il sonra deməkdir.

1 Müəyyən etmə

M.1. qay.1 1 A.0 «Neft»in müəyyən edilməsi

1A.0.1 (Heyvan və bitki yağları «zərərli maye» təsnifatına aid edilmişdir; beləliklə, bu izah buraxılmışdır (bax. Əlavə II, Marpol 73/78 Konvensiyasına II Əlavə).)

Yağlanmış əskilərin emalı

1A.0.2 Marpol 73/78 Konvensiyasına V Əlavənin yerinə yetirilməsinə dair tövsiyyənin təyin etdiyi kimi yağlı əski Tövsiyyədə və V Əlavədə göstəriləyi qaydada emal edilməlidir.

M.4. qay.1 1.0 «Neft tankeri»nin müəyyən edilməsi

1.0.1. 1 SOLAS 74 Konvensiyasının (düzəlişlərlə) II Fəslində 3.20 Qaydasında Qazdaşıyıcı müəyyən edilmişdir, lakin o, əgər yük kimi və ya yükün bir hissəsi kimi neft daşınarsa, qayda 1 maddə 4-də göstəriləyi kimi «neft tankeri» kimi müəyyən edilir.

Mm. 6 və 26. qay.1 1.1 «Yeni gəmi»nin müəyyən edilməsi

1.1.1. «Yeni gəmi» və «yeni neft tankeri»ni müəyyən edən qayda 1 maddə 6 və 26 belə izah edilməlidir ki, əgər gəmi bu maddələrin a), b), c), d) i), d) ii) və ya d) iii) bölümlərində adları çəkilən kateqoriyalara uyğundursa, onda ona yeni gəmi və ya yeni neft tankeri kimi baxılmalıdır.

Mm. 6 və 26. qay.1 və 24 Gəmilərin nəzərə alınmayan gecikmələri

1.2.1. Maddə 6 və 26 qayda 1 və 24-ə uyğun olaraq «yeni» və ya «mövcud olan» gəmiləri müəyyən edilməsi. Gəminin tikintisi və ya təminatı bu qaydalarda göstəriləyi vaxta planlaşdırılsa da, sahibkardan və ya inşaatçıdan asılı olmayan səbəblər üzündən gecikmişsə, onda gəmi Administrasiya tərəfindən «mövcud olan gəmi kimi» müəyyən edilir.

Administrasiyahər bir gəmini təyin etmək üçün ayrı-ayrı hadisələrdə xüsusi vəziyyəti nəzərə almalıdır.

1.2.2. Nəzərə alınmayan səbəblər üzündən tikintisi gecikdirilən gəmilər əgər Administrasiyatərəfindən mövcud olanlar kimi qeyd olunursa, onda liman dövlətləri tərəfindən də belə qəbul edilməlidirlər. Bunu təmin etmək üçün gəminin məsələsi müzakirə olunarkən Müdiriyyətlərə belə tövsiyyə olunur:

1. Administrasiyaxüsusi halları nəzərə alaraq hər bir hadisəni öyrənməlidir. Gəminin xaricdə tikintisi zamanı gəminin tikildiyi dövlətdən Administrasiyaresmi surətdə gecikmənin səbəblərinin sahibkar və inşaatçıdan asılı olmayan səbəblərdən baş verdiyinin təsdiqini tələb etməlidir.

2. Bu bəyanatdan sonra gəmi mövcud kimi qeydiyyatdan keçirsə, Administrasiyatərəfindən mövcud gəmi kimi qəbul edildiyi haqqında İOPP Şəhadətnaməsi təsdiq olunmalıdır və

3. AdministrasiyaTəşkilata bu gəmi haqqında məlumat verməli və onun mövcud gəmi kimi qəbul edilməsi səbəblərini göstərməlidir.

M.8. qay. 1 1.3 Əsaslı yenidənqurma (yeni avadanlıqla təmin olunma)

1.3.1. I Əlavənin tələblərinin tətbiq edilməsini təyin etmək üçün neft tankerinin yük nişanının müəyyən edilməsi zamanı dedveytdən istifadə olunur. Əgər yük nişanı dedveytin dəyişdirilməsi ilə bağlı olaraq yenidən təyin edilirsə və

gəminin quruluşunda heç bir dəyişiklik baş vermirsə, onda dedveytin belə dəyişikliyi maddə 8 qayda 1-də göstərildiyi kimi «əsaslı yenidənqurma» kimi izah edilməməlidir. Lakin, İOPP şəhadətnaməsində bir dedveyt göstərməlidir və yük nişanı hər dəfə yenidən təyin olunarsa, bu Şəhadətnamə yeniləşməlidir.

1.3.2. Əgər neft xammalının yuyulma sisteminin tələblərinə uyğun olan 40000 ton və artıq dedveytli neft xammalı tankeri özünün neft məhsullarının² daşınması təyinatını dəyişirsə, deməli İOPP Şəhadətnaməsi, CBT və SBT təzələnməlidir (bax.maddə 4.5 aşağı). Lakin bu, yeni avadanlıqla təmin edilmə maddə 8 qayda 1-dəki kimi «əsaslı yenidənqurma» şəklində izah edilməməlidir.

1.3.3. Neft saxlanması üçün nəzərdə tutulmuş neft tankeri sonralar neft daşınmasında istifadə olunarsa, bu funksiyanın dəyişdirilməsi maddə 8 qayda 1-dəki kimi «əsaslı yenidənqurma» şəklində izah edilməməlidir.

1.3.4. Mövcud olan neft tankerinin qarışıq neft gəmisinə çevrilməsi və ya yük baklarının ixtisara salınması ilə tankerin uzunluğunun qısaldılması kimi yenidənqurmalar maddə 8 qayda 1-dəki kimi «əsaslı yenidənqurma» şəklində izah edilməlidir.

1.3.5. Mövcud olan neft tankerinin bakların ələə edilməsi ilə izolyasiya edilmiş ballast tankerinə çevrilməsi tankerin yük həcmi artırarsa maddə 8 qayda 1-dəki kimi «əsaslı yenidənqurma» şəklində izah edilməlidir.

Q. 17 qay.1 1.4. «İzolyasiya edilmiş ballast»ın müəyyən edilməsi

1.4.1. «İzolyasiya edilmiş ballast» sistemi maddə 17 qayda 1 tələblərinə uyğun olaraq «neft yük və yanacaq sistemindən tam təcrid olunan» sistem olmalıdır. Lakin izolyasiya edilmiş ballastın yük nasosuna çıxarılan çarxvari boru vasitəsilə birləşən qəza çıxışı nəzərə alın bilər. Belə hallarda izolyasiya edilmiş ballastla birləşən yerlərdə neftin izolyasiya edilmiş ballast baklarına axınının qarşısını almaq üçün qaytarılmayan klapanlar

² «Нефтмяшсулу» маддя 28 гайда 1 эюстярдийин кими хаммал нефтян башга нефт мянасыны дашыыр.

qoyulmalıdır. Çıxarılan çarxvari boru nasos şöbəsinin görünən yerində qoyulmalı və onun yanında istifadə məhdudiyəti haqqında xəbərdarlıq daim olmalıdır.

1.4.2. Sürüşkən halqalar neft və ya maye yanacaq borularının izolyasiya olunmuş ballast baklarının içərisindən keçən və ya izolyasiya olunmuş ballast borularının neft və maye yanacaq baklarının içərisindən keçən yerlərdə qurulmamalıdır. Bu izah əsası 1 iyul 1992-ci ilə kimi qoyulmuş və bu ərəfədə tikinti mərhələsində olan gəmilərə aiddir.

Qay. 3 1.5 Ekvivalent

1.5.1 Qayda 3-ə uyğun olaraq A.393 (X) qətnaməsində göstərilənlərə ekvivalent olan, çirkənmənin qarşısını alan I Əlavənin tələblərindən fərqli hər hansı bir qurğunun, materialın, vasitənin Administrasiyətərəfindən qəbul edilməsidir. Buna icazə verən AdministrasiyaTəşkilata dəqiq məlumat verməli, maddə 2 qayda 3-ə uyğun olaraq ekvivalentliyi təsdiq edən sınaqların nəticələrini göstərməlidir.

1.5.2. maddə 2 qayda 3-də göstərilən «tələb olunan zaman uyğun tədbirlər» ifadəsinə gəldikdə isə ekvivalentliyə qarşı çıxan Konvensiya iştirakçısı olan Tərəf Təşkilat Tərəflər arasında ekvivalentlik haqqında məlumatı yaydıqdan sonra bir il müddətində ekvivalentliyə icazə verən Tərəfə və Təşkilata bildirməlidir. Ekvivalentliyə qarşı çıxan Tərəf etirazın onun limanlarına daxil olan gəmilərə də aid edildiyini bildirməlidir.

1A Müayinə etmə və yoxlama

Mm.1 (c) və 3(b) Q.4 1A.1 IOPP Şəhadətnaməsi tələb olunmayan Gəmilərin illik və vaxtaşırı müayinə edilməsi

1A.1.1 Neftlə çirkənmənin qarşısının alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamənin tələb olunmadığı gəmilərə maddə1 c) və 3 b) qayda 4-ün aid edilməsi Administrasiyətərəfindən müəyyən edilir.

2 Şəhadətnamələr

Q.5 və b. 2.0 Qüvvəyə mindiyi tarix

2.0.1. 1973-cü il tarixli gəmilər tərəfindən çirkənmənin qarşısının alınması haqqında Beynəlxalq Konvensiyaya əlavə edilmiş 1978-ci il tarixli Protokolun tətbiqi zamanı (1978-ci il Protokolu) «bu Konvensiyanın qüvvəyə minməsi tarixi» mətni 1978-ci il Protokolunun qüvvəyə minməsi tarixi kimi, yəni, 2 oktyabr 1983-cü il tarixi ilə izah edilməlidir.

Q.5,13,13E 2.1 Neft tankerlərinin növünün müəyyən edilməsi

2.1.1 Neft tankerləri IOPP Şəhadətnaməsində «neft xammalı tankeri», «neft məhsulları daşıyıcısı», və ya «neft xammalı/neft məhsulları tankeri» kimi müəyyən edilməlidir. Bundan əlavə, qayda 13-13 E tələbləri yeni və mövcud olan «neft xammalı tankeri»və «neft məhsulları daşıyıcısı» tankerləri üçündürvə şü tələblərə uyğun qeydlər IOPP Şəhadətnaməsində aparılır. Müxtəlif tipli neft tankerlərindən istifadə aşağıdakı neft daşımaları zamanı icazə verilir:

1. xammal nefti/neft məhsulları tankerinə xammal neft və ya neft məhsulu, və ya hər iki növün eyni zamanda daşımalarına icazə verilir;

2. neft xammalı tankerinə xammal neft daşımaq icazə verilir, lakin neft məhsulları daşımaq qadağan edilir; və

3. neft məhsulları tankerinə neft məhsulları daşımaq icazə verilir, lakin xammal neft daşımaq qadağan edilir.

2.1.2 IOPP Şəhadətnaməsində neft tökülən tankerin növünü müəyyən etmək üçün SBT, PL, CBT və COW tələblərinə uyğun olaraq aşağıdakı standartlar tətbiq edilir.

2.1.3 20000 tondan az dedveytli yeni neft tankerləri³

2.1.3.1 Bu neft tankerləri «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir.

2.1.4 20000 ton və daha çox dedveytli yeni neft tankerləri.

2.1.4.1 SBT+PL+COW tələblərinə uyğun olaraq neft tankerləri «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir.

2.1.4.2 SBT+PL tələblərinə uyğun olan, lakin COW tələblərinə cavab verməyən neft tankerləri «neft məhsulları daşıyan tankerlər» kimi müəyyən edilir.

2.1.4.3 20000 ton və daha çox, lakin 30000 tondan az dedveytli neft tankerləri SBT+PL nəzərə almamaqla «neft məhsulları daşıyan tankerlər» kimi müəyyən edilir.

2.1.5 70000 ton və daha çox dedveytli «yeni» neft tankerləri.

2.1.5.1 SBT tələblərinə uyğun olan neft tankerləri «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir.

2.1.6. 40000 tondan az dedveytli mövcud neft tankerləri⁴

2.1.6.1 Bu neft tankerləri«neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir.

2.1.7 40000 ton və daha çox dedveytli mövcud neft tankerləri.

2.1.7.1 SBT tələblərinə uyğun olan neft tankerləri «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir.

2.1.7.2 COW tələblərinə uyğun olan neft tankerləri «neft xammalı tankerləri» kimi müəyyən edilir.

2.1.7.3 CBT tələblərinə uyğun olan neft tankerləri «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir. Bu təyinat IOPP Şəhadətnaməsində göstərilən müddət ərzində etibarlıdır, ki, 70000 ton və daha çox dedveytli tankerlər üçün bu vaxt H+2 (terminlərin müəyyən edilməsi), 40000 ton və daha çox, lakin 70000 tondan az olan dedveytli neft tankerləri üçün H+4 kimi müəyyən edilir.

2.1.7.4 Şəhadətnamədə göstərilən vaxt bitdikdən sonra neft tankeri aşağıdakı kimi müəyyən edilməlidir:

1. əgər neft tankeri CBT ilə istismar olunacaqsa onda o, «neft məhsulları daşıyan tanker» kimi müəyyən edilir,

2. əgər təkə COW nəzərə alınarsa, onda neft tankeri «neft xammalı tankeri» kimi müəyyən edilir,

3. SBT tələblərinə uyğun olan neft tankerləri «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir, və

4. CBT + COW tələblərinə uyğun olan neft tankerləri «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi müəyyən edilir (bax.maddə 4.5 aşağıda)

2.2 Mövcud neft tankerləri üçün IOPP Şəhadətnaməsi

2.2.1. Maddə 1 qayda 5-ə uyğun olaraq 73/78 Marpol Konvensiyasının qüvvəyə mindiyi tarixdən 12 ay bitənə qədər mövcud gəmilərə IOPP Şəhadətnaməsinin verilməsi vacib sayılmır. Lakin 40000 ton və daha çox dedveytli mövcud olan neft tankerlərinin bu sənədə malik olması tövsiyyə olunur.

³ Маддя 26 гайда 1 мцяййян едилдийн кимн

⁴ маддя 27 гайда1

73/78 Marpol Konvensiyası qüvvəyə mindikdən sonra xarici limanlar və terminallarda yoxlama zamanı göstərilən IOPP Şəhadətnaməsi və ya Administrasiyatərəfindən verilən uyğun sənədlər.

2.3 Konvensiyanın qüvvəyə minməsindən əvvəl verilən IOPP Şəhadətnaməsinin etibarlılığı

2.3.1 Əgər Konvensiyanın qüvvəyə minməsindən əvvəl gəmi yoxlanılıbsa və IOPP Şəhadətnaməsi verilibsə, onda şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti onun verildiyi tarixdən hesablanır.

2.4 CBT və COW ilə neft xammalı / neft məhsulları tankerləri üçün IOPP Şəhadətnaməsi

2.4.1 Neft tankeri COW ilə istismar olunan xammal neft tankerindən, CBT ilə istismar olunan neft məhsulları daşıyan tankərə çevrilmək üçün CBT və COW ilə yoxlanılır və yenidən qurulursa və ya əksinə, (bax.maddə 4.5.2) əgər yoxlama 1b) qayda 4 (bax. Maddə 4.5.3) tələbinə uyğun olaraq müəyyən müddətə keçirilsə, tam olursa, onda mövcud şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən artıq olmayan müddətə yeni IOPP Şəhadətnaməsi verilir.

2.4.2 Mövcud şəhadətnamədə göstərilən yoxlamaların qeydləri yuxarıda göstərilən qaydada verilmiş yeni IOPP Şəhadətnaməsinə də daxil edilir.

Qay.7 2.4. IOPP Şəhadətnaməsinin yeni forması və ona əlavələr

2.4 A.1 IOPP Şəhadətnaməsinin formasının dəyişdiyi və ya ona əlavələr olduğu düzəlişlər qüvvəyə mindiyi zaman, şəhadətnamənin mövcud forması Şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti bitənə qədər etibarlıdır. Lakin bir şərtlə ki, mövcud şəhadətnamədə və ya əlavələrdə düzəlişlərin qüvvəyə mindiyi tarixdən sonra aparılan birinci yoxlama zamanı aşkar olunan lazımi dəyişikliklər göstəriləcəkdir, məsələn, doğru olmayan göstəricinin silinib üzərində yenisinin qeyd olunması yolu ilə.

2.5. IOPP Şəhadətnaməsinin etibarlılıq müddətinin uzadılması

2.5.1. 73/78 Marpol Konvensiyasına I Əlavənin qayda 4-nə uyğun olaraq yoxlama müəyyən vaxt ərzində keçirilməyibsə, onda IOPP Şəhadətnaməsi öz qüvvəsini itirir. Əgər sonradan yoxlama aparılırsa, onda şəhadətnaməyə qeyd olunmaqla və onun etibarlılıq müddəti dəyişdirilmədən şəhadətnamənin etibarlılığı bərpa oluna bilər. Belə yoxlamanın ciddiliyi və dəqiqliyi onun vaxtından, yoxlamanın müddətindən və gəminin vəziyyətindən asılıdır.

3. Neft axınının məhdudlaşdırılması

M.2 Q.9 3.1 neft tankerlərinin maşın şöbələrinin qəliblərindən axın

3.1.1 Maddə 1b) qayda 9-da göstərilən «neft tankerlərinin maşın şöbəsinin qəliblərindən əgər maşın axarları neft yükünün qalıqlarının axarları ilə birləşməyibsə, yük nasosları şöbəsinin qəlibləri istisna olmaqla» ifadə aşağıdakı kimi izah edilməlidir:

1. Maddə 1 a) qayda 9 aid edilir:

1.1 neft tankerlərinin maşın şöbələrinin qəliblərindən neft və ya neft tərkibli mayenin axınlarına, əgər onlar neft yükü ilə qarışıqlar və ya durulducu baklara ötürülürsə, və

1.2 neft tankerlərinin yük nasosları şöbələrinin qəliblərindən axan axıntılara,

2. Maddə 1 a) qayda 9 neft tankerlərinin maşın şöbələrinin qəliblərindən axan yuxarıda göstərilənlərdən fərqli olan axıntılara aid edilir:

3.1.2 Yuxarıda göstərilən izahat neft yükünün maşın şöbəsinə daxil olmasına şərait yaradan maşın şöbəsini durulma bakları ilə birləşdirən boruların qurulmasının qadağasını yumşaldan şərt kimi görünməməlidir. Maşın şöbəsinin qəliblərindən durulma baklarına axını təmin edən hər hansı bir qurğu maye yükün və ya qazın geriye axınının qarşısını alan vasitələrlə təmin olunmalıdır. Belə vasitələr, qurğular qayda 16-da tələb olunan avtomatik ölçü, qeydiyyat və neft axınının idarəetməsi sisteminə və nefti sudan ayıran avadanlığa yumşaldıcı bənd deyildir.

3.2 Axının ümumi miqdarı

3.2.1. Maddə 1 a) v) qayda 9-dakı «çöküntü əmələ gəlmiş bu növ yükün ümumi miqdarı» ifadə əvvəlki reysdə daşınan yükün ümumi miqdarına aiddir və sonralar su ballastı tətbiq olunan yük baklarında yerləşən ümumi yükün miqdarına aid edilməməlidir.

M.3 qay.10 düzəlişlərlə 3.3 Qayda 10-da (3) düzəlişlərlə tələb olunan avtomatik təcrid edən qurğu

3.3.1 Qayda 10 (3)(b)(vi) neft axarında neftin 15 mln.⁻¹ artıq olarsa avtomatik təcrid edən qurğunun olmasını tələb edir. Lakin bu. Qayda 16 –da tələb olunmadığı üçün, əgər maşın şöbələrinin qəliblərindən axan axıntı xüsusi rayonların hüdudlarında deyilsə, ümumi tutumu 10000 tondan az olan gəmilərin bu qurğu ilə təmin olunması vacib deyil. Əksinə,

xüsusi rayonların hüdudlarında avtomatik təcrid etmə qurğusu olmadan axıntıların axılması, hətta neft axarında neftin 15 mln.⁻¹ –dan az olmasına baxmayaraq, Konvensiyanın pozulması deməkdir.

M.2 Q.12 3.5 Maddə 7 qayda 15-də nəzərdə tutulan maddələrin qəbul edilməsi qurğuları

3.5.1 Maddə 7 qayda 15-də nəzərdə tutulan (yüksək sıxlıqlı neft məhsulları da daxil olan) maddələri qəbul edən limanlar belə məhsulları qəbul etmək üçün kifayət qədər vasitələrlə təmin olunmalı, bakları təmizləmək, yükün artığının tullanması və qəbulu, maddə 6.5.2-yə uyğun olaraq təmizləmə işləri aparmaq üçün limanda bütün əməliyyatı həyata keçirməlidirlər.

4 SBT, CBT, COW və PL tələbləri

M.3 Q.13 düzəlişlərlə 4.1 SBT tutumu

4.1.1 maddə 3 b) qayda 13 düzəlişlərlə tətbiq olunan neft tankerlərinin istismarı aşağıdakı istisna hallara aid edilir:

1. qarışıq gəmilərin aşağı yükləmə və boşalma limanları tərəfindən istismarı nəzərdə tutulursa,
2. tankerlərin aşağı körpülərin altından keçməsi tələb olunursa,
3. yerli liman və kanalın qaydaları təhlükəsizliyi təmin etmək üçün xüsusi oturma, yanalma tələb edirsə.

M.4 Qay.13 4.2 70000 ton və daha artıq dedveytli yeni neft tankerlərinə maddə 4 qayda 13-ün tətbiqi

4.2.1 Maddə 4 qayda 13-də göstərilən yeni neft tankerləri maddə 26 qayda 1-də göstərilən vaxtdan sonra tikilən və ya yenidən qurulan neft tankerləridir. Beləliklə, maddə 6 qayda 1-də göstərilən vaxtdan sonra tikilən, 70000 ton və daha artıq dedveytli xammal neft üçün olan tankerlərdə COW qurulması vacib deyil. Lakin, maddə 26 qayda 1-dən əvvəlki tarixli gəmilər də maddə 4 qayda 13-ə aid edilmir.

M.5 Qay.13 4.3 Uzunluğu 150 m.-dən az olan neft tankerləri üçün izolyasiya edilmiş ballastların şərtləri

4.3.1 Uzunluğu 150 m.-dən az olan, SBT ilə təkmilləşən neft tankerlərinin minimum oturuşu və differentini təyin edərkən Administrasiyabu izahlara əlavə olunan Əlavə 1-ə əsaslanmalıdır.

4.3.2 Əlavə 1-də göstərilən düsturlar maddə 2 qayda 13-dəki düsturları əvəz edir. Bu neft tankerləri maddə 3 və 4 qayda 13-dəki tələblərə cavab verməli, SBT ilə təkmilləşən neft tankerləri kimi qeydiyyatdan keçməlidirlər.

M.8 Qay.13 4.4 CBT tutumu

4.4.1 CBT tutumunu təyin etmək üçün aşağıdakı bəklər nəzərdə tutulur:

1. izolyasiya edilmiş ballast bəkləri və
2. ancaq su ballastı daşımaq üçün nəzərdə tutulan, su ballastının nasosu ilə sabit borularla birləşən kofedramlar, forpik və axterpik bəkləri.

Mm.9 və 10 Q.13 4.5 CBT və COW ilə olan mövcud neft tankerləri

4.5.1 IOPP Şəhadətnaməsində «neft xammalı/ neft məhsulları tankerləri» kimi qeyd olunmuş CBT və COW ilə təmin olunmuş mövcud neft tankerləri (maddə 2.1.7.4.4) maddə 9 qayda 13-də göstərilən vaxt bitdikdən sonra aşağıdakı kimi istismar olunmalıdır:

1. Neft xammalı və neft məhsulları və ya hər ikisi eyni vaxtda daşınarkən neft tankerləri CBT ilə istismar olunmalıdırlar, xammal neft və neft məhsulları təmiz gəllast bəklərində daşınmamalıdır, və

2. neft məhsulları və xammal neft eyni vaxtda və ya tək-cə xammal neft daşınan zaman neft tərkibli çöküntüləri məhdudlaşdırmaq üçün CBT ilə olan neft tankerləri istismar olunmalıdır.

4.5.2 Əgər CBT ilə olan xammal neft tankeri özünün təyinatını CBT ilə istismar olunan neft məhsulları daşıyan tanker kimi dəyişirsə, və ya əksinə, aşağıdakı müddəalar tətbiq edilir:

1. Əgər tanker CBT ilə ballast və yük əməliyyatları üçün ümumi boru kəməri və nasos sisteminə malikdirsə, onda bu tanker yoxlanılmalı və ona yeni IOPP Şəhadətnaməsi verilməlidir. Bu baxış CBT kimi seçilmənin yük neft tankerlərinin təmizləndiyinə, CBT ilə qəbul edilən su ballastının maddə 16 qayda 1-də müəyyən edildiyi şəkildə təmiz ballast kimi qəbul edildiyinə təminat verməlidir.

2. Ballastın CBT-yə qəbul edilməsi üçün tankerdə izolyasiya edilmiş boru kəməri və nasos sistemi varsa, Administrasiyabu tankərə birində onu «neft xammalı tankeri», digərində «neft məhsulları daşıyan tanker» kimi müəyyən edən iki IOPP Şəhadətnaməsi verə bilər. Tankerin hazırda apardığı konkret əməliyyata uyğun olaraq bu Şəhadətnamələrdən yalnız biri eyni vaxtda qüvvədə ola bilər, lakin digər Şəhadətnamənin mövcudluğu haqqında qeydlər hər bir şəhadətnamənin qeydlər bölməsində yazılmalıdır. Belə tankeri hər dəfə daşınma növü dəyişərkən yoxlamaq lazım deyil. Xammal neft daşınan zaman ancaq CBT kimi təyin edilmiş nə vaxtsa neft məhsulları daşınmış tankerlər xammal neft daşınmasına buraxıla bilər. Ancaq neft məhsullarının daşınması zamanı CBT-də yük daşınmamalıdır. Neft daşınmasının neft məhsullarının daşınması ilə əvəz olunduğu zaman və əksinə, lazım olan dəyişiklikləri, prosesi təsvir edən fəsillər CBT və COW üzrə qəbul edilmiş təlimata əlavə edilməlidir.

Qay. 13 4.6 Neft saxlamaq üçün istifadə olunan neft tankerləri

4.6.1 Əgər neft tankeri neft saxlamaq üçün üzən qurğu kimi və ya istehsalatda neft məhsullarını saxlamaq və boşaltmaq üçün ancaq üzən tikinti kimi istifadə olunursa, ekoloci və qəza şəraiti istisna olmaqla müəyyən yerə pərçim olunubsa belə qurğudan maddə 13-13G tələblərini yerinə yetirmək tələb olunmur, əgər yaxın dövlət tərəfindən tam və qismən tələb qoyulmursa.

4.6.2 Əgər neft tankeri boşalan çirkli ballastın qəbul edilməsi üçün üzən qurğu kimi istifadə olunursa bu tankerə 13-13G qaydaları şamil edilmir.

M.3 Q.13 A 4.7 CBT olan tankerlərdə nefti ölçmək üçün cihazın qurulması

4.7.1 maddə 13 qayda 13A –da «tankerin tərsanəyə birinci planlı gəlişi» ifadəsi onu göstərir ki, nefti ölçən cihaz maddə 1 qayda 15 üzrə 73/78 Marpol Konvensiyasının qüvvəyə mindiyi vaxtdan 3 il müddətində, tankerin tərsanəyə birinci planlı gəliş zamanı, yük bakları qazlardan təmizləndəndən sonra qurulmalıdır.

4.7.2 Maddə 3 qayda 15 –in tətbiqinə gəldikdə isə maddə 6 qayda 1-dəki vaxtdan sonra, lakin maddə 26 qayda 1-dəki vaxtdan əvvəl tikilən gəmilər yeni gəmilər kimi müəyyən edilir. Konvensiya qüvvəyə mindikdən sonra bu gəmilər tələb olunan avtomatik ölçü, qeydiyyat və neft axınıni idarə edən sistemlə təmin olunmalıdırlar.

4.8 CBT-də nefti ölçmək üçün cihaz

4.8.1 Təmiz ballast üçün ayrılmış baklardan ballastın axını maddə 3 qayda 13 A üzrə nefti ölçən cihaz vasitəsilə daim nəzarət altında olmalıdır (lakin şeydiyyat vacib deyil), su ballastında neftin həcmi vaxtaşırı yoxlanılmalıdır. Nefti ölçən cihazın avtomatik surətdə işləməsi tələb olunmur.

4.9 Könüllülük əsasında qurulmuş COW sistemi

4.9.1 73/78 Marpol Konvensiyasının tələblərinə əlavə olaraq neft tankerində qurulmuş COW sistemi heç olmazsa, COW üzrə Təhlükəsizliyə aid olan Texniki tələblərə cavab verməlidir.

Qay. 13 E 4.10 70000 ton və daha artıq dedveytli tankerlər üçün PL tələblərinin tətbiqi

4.10.1 maddə 6 qayda 1-dəki vaxtdan sonra, lakin maddə 26 qayda 1-dəki vaxtdan əvvəl tikilən 70000 ton və daha artıq dedveytli neft tankerləri SBT ilə təmin olunmalıdırlar, lakin qayda 13 E üzrə onların təhlükəsiz yerləşməsi tələb olunmur.

4.11 SBT-nin təhlükəsiz yerləşməsi

4.11.1 Yan bakların minimum eni və hündürlüyü ölçülməlidir, müdafiə olunan rayonların boyüklüyü (PAC və PAS) 13 E qaydasının izah vahidi üçün Müvəqqəti zəmanətə uyğun, izolyasiya olunmuş ballastın təhlükəsiz yerləşməsi əlavə 2-də göstərildiyi kimi hesablanmalıdır.

4.11.2 bu izaha uyğun olaraq tikilən gəmilər qayda 13 E tələblərinə cavab vermiş sayılır və əgər sonrakı izahetmə nəticəsində yeni tələblər əmələ gələrsə, onların yenidən qurulmağa ehtiyacı yoxdur.

4.11.3 Müdiriyyətin fikrinə görə hər hansı neft tankerinin tikintisinin əsası 1 iyul 1980-ci ilə qədər qoyulmuşsa, və ya tikilmişsə, və o, 13E qaydasının tələblərinə cavab verirsə, Administrasiyaonu 13 E qaydasının tələblərinə cavab verən kimi qəbul edə bilər.

4.12 Ballast baklarının ümumi tutumu

4.12.1 Məhdud daxili girintili, çıxıntılı və ikiqat korpuslu resessarlarda daşınan hər hansı ballast 73/78 Marpol Konvensiyasına I Əlavənin 13 qaydasına uyğun olaraq izolyasiya edilmiş ballast baklarına olan minimum tələblərdən artıq olmalıdır.

M.4 Qay.13G 4.13 Su ballastı üçün istifadə olunan mövcud neft tankerlərinin ikiqat döşəməli şöbələri və bort bakları

4.13.1 Əgər maddə 4 Qayda 13G-də göstərilən bort bakları və ikiqat döşəməli şöbələr su ballastı üçün istifadə olunarsa, onda ballast sistemi heç olmazsa, təmiz ballast bakları olan neft tankerləri üçün nəzərdə tutulmuş xüsusiyyətlərə uyğun olmalıdır qətnamə A.495(XII).

5 Neft yanacağı

M.2 Qay.14 5.1 Neft yanacağıının böyük miqdarı

5.1.1 Maddə 2 qayda 14-dəki «neft yanacağıının böyük miqdarı» ifadəsi daşınmaların növü və xüsusi istismar xarakterinə görə uzun müddət dənizdə qalmalı olan gəmiləri hesaba alaraq, 73/78 Marpol Konvensiyasının işlənib hazırlandığı zaman formalaşmışdır. Tədqiq edilən vəziyyətlə əlaqədar, bu gəmilərin neft yanacağı üçün nəzərdə tutulan sisternlərin yırğalanmanın qarşısını almaq və təhdükəsizliyi təmin etmək məqsədilə ballast suyu ilə doldurulması tələb olunur.

5.1.2 Belə gəmilərə bəzi iri balıqçılıq və yedək gəmiləri də aiddir. Belə tipli gəmilərə bəzi başqa gəmilər də aid ola bilər ki, təhlükəsizliyi təmin etmək məqsədilə onların neft yanacağı üçün nəzərdə tutulmuş sisternlərində ballast daşınmasa tələb olunur.

M.3 Qay.14 5.2 Maddə 3 qayda 14-ün tətbiqi

5.2.1 Maddə 3 qayda 14-dəki «digər gəmilər» ifadəsi özündə aşağıdakıları birləşdirir:

1. ümumi tutumu 40000 ton, lakin neft gəmisi olmayan üeni gəmilər,
2. ümumi tutumu 150 tondan az olan yeni neft tankerləri və
3. tonnacından asılı olmayaraq bütün mövcud gəmilər.

5.2.2 yuxarıdakı maddə 5.2.1 də göstərilədiyi gəmilər üçün neft yanacağı sisternləri və ballast suyu baklarını ayırmaq mümkün deyilsə, su ballastı maddə 1b) qayda 9, maddə 2 və 3 qayda 10 tələblərinə uyğun olaraq dənizə axıdılsa, maddə 4 qayda 10-a uyğun olaraq qəbul qurğularına tökülürsə, onda neft yanacağı baklarında daşına bilər.

6. Neftin gəminin göyertəsində saxlanması

M.1 Qay.4 M.2 Qay.15 M.3 (b) Qay.15 6.1 Kimyəvi daşıyıcılar tankerlərində neftin daşınması üçün ekvivalent vəziyyət

6.1.1 73/78 Marpol Konvensiyasına 1-ci Əlavənin 4-cü maddəsinə görə hər hansı kimyəvi daşıyıcı tankeri neft yükünü qismən və tam yük kimi daşıyarsa, neft tankeri kimi müəyyən edilir və buna uyğun olaraq neft tankerinin Əlavə 1 tələblərinə cavab verməlidir. Əgər bu tankerdə maddə 2 qayda 15-də göətirildiyi kimi durulducu bak və neft-su sərhədlərini göstərən indikatorların qurulması mümkün deyilsə, onda əlavə 3-dəki ekvivalent vəziyyətə uyğun gəlməlidir.

M.2 (c) Qay.15 düzəlişlərlə 6.2 Hamar divarlı tanker

6.2.1 «Hamar divarlı tanker» termini neftbalkerlərin şaquli korpuslu əsas yük baklarına aiddir. Şaquli arakəsmələr hamar divar sayılır.

M.3 (b) Qay.15 6.3 Neft-su sərhədlərinin indikatorları

6.3.1 73/78 Marpol Konversiyasının qüvvüyə minməsindən gec olmayaraq maddə 3b) qayda 15-ə görə neft-su sərhədləri indikatorları mövcud tankerlərdə qurulmalıdır.

M.5 Qay.15 M.3 (a) Qay.16 6.4 Tələblərin tətbiq olunmaması şərtləri

6.4.1 A maddə 5 qayda 15-in «b)li)2» bəndində «72 saat və az müddətli» reyslərin məhdudlaşdırılması sayılır:

a) xüsusi rayonda reys başlanarsa, tankerin xüsusi rayondan çıxdığı zamandan,
b) xüsusi rayonun hüdudlarından kənarında olan limandan tankerin çıxdığı zamandan, lakin tankerin hələ xüsusi rayona çatmadığı vaxta qədər.

6.4.1 Lazım olan vaxt neftlə çirkənmənin qarşısının alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə kifayət qədər məlumata malik olmalıdır, ki, liman dövləti gəminin «Administrasiyatərəfindən müəyyən edilmiş məhdud reyslər» ifadəsinə aid tələblərin tətbiq edilməməsi şərtlərinə cavab verdiyinə əmin olmalıdır. Məlumata limanların siyahısı, limanlar arasında reyslərin maksimal müddəti, Administrasiyatərəfindən müəyyən edilmiş qəbul qurğularının və analoci şəraitin olması daxil edilməlidir.

6.4.2 Maddə 5a) və 5b) ii) 3) qayda 15-dəki «bütün nefttərkibli qarışıqlar» ifadəsi ballast suyuna və yük baklarının yuyulması üçün nəzərdə tutulan suya aiddir.

M.7 Qay.15 6.5 Fiziki xüsusiyyətlərinə görə neftməhsulunun/suyun ayrılmasına Mane olan Əlavə 1-dəki maddələr və qeydiyyatlar

6.5.1 Qəbul edən tərəfin hökuməti bu maddənin 2-ci bəndinin yerinə yetirilməsi üçün uyğun tədbirlər görməlidir.

6.5.2 bu maddənin 3-cü bəndinin şərtlərini yerinə yetirərkən boşalan bak yuyulmalı çirkli sular gəminin bu limandan digərinə keçməsinə qədər qəbul şöbəsinə atılmalıdır.

6.5.3 Gəminin kapitanının xahişinə görə qəbul edən hökumət gəmini bu maddənin 2-ci bəndinin tələblərindən azad edə bilər, əgər:

i) boşalan bak yenidən həmin və ya əvvəlkinə uyğun olan maddə ilə doldurulacaq, yuyulmayacaq və ballast olunmayacaqsa,

ii) Gəminin başqa porta keçməsi ilə əlaqədar olaraq, əgər yazılı surətdə limanda lazımı təmizlik işlərini görmək, qalıqları və həllediciləri qəbul etmək üçün qəbul şöbəsinin olması təsdiq olunmayıbsa boşalan bak yuyulmayacaq və dənizdə ballast olmayacaq.

6.5.4 Bu maddənin 3-cü bəndindən azad olmaq icazəsi Konvensiyanın hüquqi iştirakçısı olan digər tərəflərin liman və terminallarına reys edən gəmilərə qəbul edən dövlət tərəfindən verilir. Belə icazə qəbul edən dövlət tərəfindən yazılı surətdə təqdim olunmalıdır.

6.5.5. Gəmi özündən sonra Konvensiya iştirakçısı olan tərəflərin limanlarında qalıqlar qoyursa, onda qəbul edən dövlət növbəti giriş limanına gəmi və qalıqlar haqqında və Konvensiyanın tələblərinin yerinə yetirilməsi və pozulması haqqında uyğun tədbirlərdən məlumat verir.

7 Nefti təmizləmək, filtdən keçirmək qurğusu və neft axınının idarə edilməsi və qeydiyyatının avtomatik ölçülməsi sistemi

M.1 Qay.16 7.1 Yanacaq baklarından ballast suyun axınmasının idarə edilməsi

7.1.1 Maddə 1 qayda 16 ikinci cümlə aşağıdakı kimi izah edilməlidir:

1. Ümumi tutumu 400 req.ton və çox, lakin 10000 req.tondan az olan hər hansı gəmi, hansı ki,

1.1 su ballastı yanacaq baklarında qəbul edilmir, maşın şöbələrinin qəliblərindən çıxan tullantının idarə olunması məqsədilə 15 mln^{-1} neftin filtdən keçirilməsi üçün avadanlıqla təchiz olunmalıdır,

1.2 yanacaq baklarında su ballastı qəbul edilir, maddə 2 qayda 16-ya görə maşın şöbələrinin qəliblərindən və yanacaq baklarından çıxan çirkli su ballastını idarə etmək üçün avadanlıqla təchiz olunmalıdır. Belə avadanlığın qurulması məqsədəuyğun hesab edilməyən gəmilərdə çirkli su ballastı göyertələrdə saxlanılır və qəbul edən qurğulara boşaldılır.

7.1.2 belə avadanlıqlar axıdılan suyu keçirmək üçün kifayət qədər gücə malik olmalıdırlar.

M.2 Qay.16 7.2 nefti filtdən keçirmək üçün qurğu

7.2.1 Maddə 1 və 2 göstərilən neft filtr edən qurğu ayırıcının müxtəlif kombinasiyasından, filtr və ya birləşdirici qurğudan, həmçinin 15 mln^{-1} dan artıq olmayan neft tərkibli axıntının təminatı üçün ayrıca qurğudan ibarətdir.

M.3 (a) Qay.16 7.3 Məhdud reyslərə dair istisnalar

7.3.1 Lazım olan vaxt neftlə çirklənmənin qarşısının alınması haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə kifayət qədər məlumata malik olmalıdır, ki, liman dövləti gəminin «Administrasiyatərəfindən müəyyən edilmiş məhdud reyslər» ifadəsinə aid tələblərin tətbiq edilməməsi şərtlərinə cavab verdiyinə əmin olmalıdır. Məlumata limanların siyahısı, limanlar arasında reyslərin maksimal müddəti, Administrasiyatərəfindən müəyyən edilmiş qəbul qurğularının və analoci şəraitin olması daxil edilməlidir.

M.6 Qay.16 7.4 15 mln^{-1} nefti filtdən keçirmək üçün avadanlıqla istismar olunan mövcud gəmilərdə axını dayandırmaq üçün avtomatik qurğu

7.4.1 Əgər gəmilər 15 mln^{-1} nefti filtdən keçirmək üçün avadanlıqla təchiz olunmuşlarsa, maddə 2 qayda 16-ya görə axını dayandırmaq üçün avtomatik qurğu ilə təmin olunmaq tələbi 1998-ci ilin 6 iyuluna qədər mövcud olan gəmilərə aid deyil.

8 Nefttərkibli çöküntülər üçün baklar

M.1 Qay.17 8.1 Nefttərkibli çöküntülər üçün bakların tutumu

8.1.1 Nefttərkibli çöküntülər üçün bakların kiyayət qədər tutumlu olmasını müəyyən etmək üçün Müdiriyyətə aşağıdakı amillər yardım edə bilər. Bu amilləri müəyyən vaxt ərzində mexaniki qurğu ilə hasil edilən neft çöküntülərinin miqdarının təyin edilməsi amilləri kimi izah etmək lazım deyil. Nefttərkibli çöküntülər üçün bakların tutumunu başqa əsaslı fərziyyələr əsasında da hesablamaq olar. Əsası 1 dekabr 1990-cı ilə qədər qoyulmuş və ya bu vaxta qədər artıq tikintisi gedən gəmilər üçün maddə 1 və 2-ci olan təlimat əvəzinə maddə 4 və 5-də olan təlimatdan istifadə etmək lazımdır.

1. Neft yanacağı baklarında su ballastı daşımayan gəmilər üçün nefttərkibli çöküntülər üçün bakların minimal tutumunu (VI) aşağıdakı düsturla hesablayırlar:

$$V_1 = K_1 CD_9 \text{ m}^3,$$

Burada:

$K_1 = 0,01$ - ağır neft yanacağı istifadə olunan gəmilərdə, əsas mühərrikdə istifadə olunmaq üçün əvvəl ağır neft yanacağı təmizlənir, və ya $0,005$ – istifadədən əvvəl təmizlənməsinə ehtiyac olmayan dizel və ya ağır neft yanacağı istifadə edən gəmilərdə,

C – neft yanacağının gündəlik istifadəsi (metrik ton),

D - nefttərkibli çöküntülərin sahilə atıldığı limanlar arasında reysin maksimal dövrü (günlər). Dəqiq məlumatın olmadığı zaman 30 gün nəzərdə tutulur.

2. Əgər gəmi nefttərkibli çöküntülərin məhdudlaşdırılması üçün qomoqenizatorlar, insineratorlar və digər vasitələrlə təmin olunubsa, onda nefttərkibli çöküntülər üçün bakların minimum tutumu (V_1) belə olur:

$V_1 = 1 \text{ m}^3$ - ümumi tutumu 400 req.tondan çox, lakin 4000 req. tondan az olan gəmilər üçün, 2 m^3 – ümumi tutumu 4000 req.ton və daha artıq gəmilər üçün.

3. Neft yanacağı baklarında su ballastı daşıyan gəmilər üçün nefttərkibli çöküntülər üçün bakların minimal tutumunu (V_2) aşağıdakı düsturla hesablayırlar:

$$V_2 = V_1 + K_2 B, \text{ m}^3$$

Burada:

V_1 – 1 və 1-də göstərilən nefttərkibli çöküntülər üçün bakların tutumu,

K_2 - $0,01$ - ağır neft yanacağı bakları üçün və ya $0,005$ – dizel yanacağı baklar üçün,

B – neft yanacağı üçün də istifadə oluna bilən su ballastı baklarının tutumu (metrik ton).

4. Neft yanacağı baklarında su ballastı daşımayan gəmilər üçün nefttərkibli çöküntülər üçün bakların minimal tutumunu (V_1) aşağıdakı düsturla hesablayırlar:

$$V_1 = K_1 CD, \text{ m}^3$$

Burada:

$K_1 = 0,015$ - ağır neft yanacağı istifadə olunan gəmilərdə, əsas mühərrikdə istifadə olunmaq üçün əvvəl ağır neft yanacağı təmizlənir, və ya $0,005$ – istifadədən əvvəl təmizlənməsinə ehtiyac olmayan dizel və ya ağır neft yanacağı istifadə edən gəmilərdə,

C – neft yanacağının gündəlik istifadəsi, m^3

D - nefttərkibli çöküntülərin sahilə atıldığı limanlar arasında reysin maksimal dövrü (günlər). Dəqiq məlumatın olmadığı zaman 30 gün nəzərdə tutulur.

5. Əgər gəmi nefttərkibli çöküntülərin məhdudlaşdırılması üçün qomoqenizatorlar, insineratorlar və digər vasitələrlə təmin olunubsa, onda nefttərkibli çöküntülər üçün bakların minimum tutumu belə olur:

5.1 Maddə 4- uyğun hesablamaların 50% ölçüsü, ya

5.2 1 m^3 - ümumi tutumu 400 req.tondan çox, lakin 4000 req. tondan az olan gəmilər üçün, 2 m^3 – ümumi tutumu 4000 req.ton və daha artıq gəmilər üçün,

hansı ölçünün böyük olmasından asılı olaraq.

8.1.2 Administrasiyaəsası 1 iyul 1990-cı ildə və ya bu tarixdən sonra qoyulmuş və ya bu vaxta qədər tikintisi aparılan gəmidə axıntıını, elektrik, işlək qurğulardan işlənmiş yağı və çirkab suları toplamaq üçün kifayət qədər tutumlu bakların, həmçinin yuxarıda 8.1.1 maddəsində göstərilən nefttərkibli çöküntülər üçün bakların olmasına əmin olmalıdırlar. Mövcud təlimatları nəzərə alaraq məqsədəuyğun və praktik surətdə yerinə yetirilə bilən tərzdə bunu nəzərə almaq lazımdır.

M.2 Qay.17 8.2 Nefttərkibli çöküntülər üçün bakların təmizlənməsi və qalıqların tullanması

8.2.1 Nefttərkibli çöküntülər üçün bakların təmizlənməsini və qalıqların qəbul qurğularına tullanmasını asanlaşdırmaq məqsədilə onların quruluşunun və layihəsinin müəyyən edilməsində Administrasiyaya yardım üçün əsası 1 iyul 1990-cı ildə və ya bu tarixdən sonra qoyulmuş, ya bu vaxta qədər tikintisi aparılan gəmilərə aid aşağıdakı təlimat nəzərdə tutulur:

1. Nefttərkibli çöküntülər üçün bakların daxili quruluşunu nəzərə alaraq, təmizlənməni asanlaşdırmaq, bakın hər tərəfinə əl çatdırmaq üçün kifayət qədər dəliklər olmalıdır,
2. əvvəldən təmizlənməsi tələb olunan ağır yanacaq ilə işləyən gəmilərdə nefttərkibli çöküntülər üçün baklar içindəkilərin daha asan sovrulması və tullanması üçün xüsusi qızdırıcı və ya digər uyğun sistemlə təchiz edilməlidir,
3. Maddə 19-da göstərilən standart boşalma birləşməsinə aparan mümkün ümumi boru istisna olmaqla, nefttərkibli çöküntülər üçün bakların quruducu borusu və boşalma borusu birləşməməlidir. Hərçənd ki, nefttərkibli çöküntülər üçün baklardan artıq qalan suyun boşaldılmasında əllə idarə olunan özübağlanan klapanlardan və ya analoci vasitələrdən istifadə etmək mümkündür.
4. nefttərkibli çöküntülər üçün baklar içindəkiləri qəbul qurğusuna tullamaq üçün nasosla təmin edilməlidirlər. Nasos ötürülən mayenin xüsusiyyətlərini, boşalmanın ümumi müddətini, bakın yerləşməsini, ölçüsünü nəzərə almaqla uyğun gələn növdə olmalıdır.

M.3 Qay.17 8.3 Nefttərkibli çöküntülər üçün baklar gəmidən kənara birləşməsi

8.3.1 Nefttərkibli çöküntülər üçün baklarının gəmidən kənara çıxan boşalma dəlikləri ilə birləşdiyi gəmilər qayda 19-dakı standart birləşmələrə uyğun deyilsə, boruda tıxacların qoyulması ilə maddə 3 qayda 17 tələblərinə cavab verə bilər.

9. Nasoslar və boru kəmərləri

M.2 Qay.18 düzəlişlərlə 9.1 Boşalma üçün borunun su xəttindən yuxarıda qurulması

9.1.1 Maddə 2 qayda 18-ə uyğun olaraq su xəttindən yuxarıda boşalma üçün borular qoyulmalıdır:

1. Gəminin ballastda yüksək oturma dərəcəsində su xəttindən yuxarıda yerləşən boşalma çıxışına tərəf.
2. Gəminin midelindəki klapanlı boşalma borusuna və ya yuxarı göyərtədən hündürdə olan, gəminin ön və arxa tərəfində yerləşən boşalma/yükləmə qurğusuna tərəf.

9.1.2 9.1.1.1-də göstərilən gəmi bort çıxışı elə yerləşməlidir ki, onun aşağı hissəsi gəmi yükün xüsusiyyətləri nəzərə alınmaqla özünün ballast reyslərində maksimal ballast miqdarı daşdığı zaman belə suya oturmamalıdır. Su xəttindən yuxarıdakı boşalma çıxışı aşağıdakı vəziyyətdə tələblərə cavab verir:

1. SBT və CBT təchiz olunmayan neft tankerlərində, gəmi adi tullantı ballastı və eyni zamanda təmiz ballast daşdığı zaman,
2. SBT və CBT təchiz olunan neft tankerlərində, gəmi izolyasiya olunmuş ballast baklarında və ya maddə 3 qayda 13-ə görə yük baklarında əlavə ballastla bərabər ayrılmış təmiz ballast baklarında su ballastı daşıyarsa.

9.1.3 Uzaqlaşma ballastında gəminin su gəttindən yuxarıda yerləşən boşalma çıxışına aparan boru kəməri əgər 1 yanvar 1981-ci ilə qədər qurulubsa, Administrasiyaterəfindən qəbul edilə bilər.

9.1.4 Maddə 2 qayda 18 9.1.1.2-də göstərilən qurğunun istifadəsinə mane olmasa da, onun istifadəsi yararlı sayılmır və gəmilərə 9.1.1.1-də qeyd olunan bort boşalma çıxışları və ya maddə 6 e) qayda 18 –də qeyd olunan axıntılara nəzarət qurğuları ilə təchiz olunmaq tövsiyyə olunur.

M.4 (b) Qay.18 düzəlişlərlə 9.2 Kiçik diametrlı boru kəməri

9.2.1 maddə 4 b) qayda 18-in tətbiqi məqsədilə kiçik diametrlı boru kəmərinin köndələn kəsişmə sahəsi çox olmamalıdır:

1. kiçik diametrlı boru kəməri ilə təchiz olunmamış yeni və ya mövcud neft tankerlərində əsas yük boşalma magistralının köndələn kəsinin 10%-dən,
2. belə boru kəməri ilə təchiz olunmuş mövcud neft tankerlərində əsas yük boşalma magistralının köndələn kəsinin 25%-dən.

(Bax. A.446.(XI) qətnaməsində yenidən baxılmış COW xüsusiyyətləri maddəsi 4.4.5)

9.3 Kiçik diametrlı boru kəmərinin daxil-xaric edən boruya birləşməsi

9.3.1 «Bortun arxa tərəfindən birləşmə» ifadəsi sahilə boşaltmaq üçün kiçik diametrlı boruya aiddir və boşalma zamanı axının istiqamətinin aşağı hissəsində sağ və sol borddan tankerin üstündə boşalma borularının klapanlara birləşməsi kimi izah dilməlidir.

Bu qurğu tankerin yük magistralından axını həmin birləşmələr vasitəsilə tankerin boşalma borularının klapanlarının bağlı vəziyyətində sahilə axılmasına yardım edəcəkdir(bax. Əlavə 4-dəki sxemə).

M.6 (e) (ii) Qay.18 düzəlişlərlə 9.4 Qismən axın sisteminin xüsusiyyətləri

9.4.1 Maddə 6 e) ii) qayda 18-də qeyd olunan kənara axan qismən axına nəzarət sisteminin istismarı və qurulması, quruluş xüsusiyyətləri Əlavə 5-də göstərilmişdir.

M.21 Qay.3(b) (ii) bənd 2 10 Qazma təlimatlarına və başqa platformalara olan tələbatlar

10.1 73/78 Marpol Konversiyasının Tətbiqi

10.1.1 mineral ehtiyatların axtarışı və kəşfiyyatında istifadə olunan dəniz platformalarının 4 növ tullantıları var:

1. platformadan çirkab sular,
2. dənizdə mineral ehtiyatların emalı zamanı çirkab sular,
3. texniki su tullantıları,
4. qarışıq texnologiya su tullantıları.

73/78 Marpol Konversiyasının təsirinə platformalardan çirkab sular aiddir (bax. izahlara 6-cı çlavçdçki diaqram).

10.1.2 İzahlar vahidindəki 4.6.1-də qeyd olunan neft tankeri, əgər, istehsalatda saxlama və boşalma üçün üzən qurğu kimi istifadə olunursa, onda ona, tullantılara maddə 21-dəki tələblər əsasında «başqa platforma» kimi baxılır.

11. Bakın ölçülərinin məhdudlaşdırılması və qəza yırğalanması

M.1(b) Qay.22 11.1 Alt hissənin hesablama xətaları

11.1.1 Maddə 1 b) qayda 22-də qeyd olunduğu kimi, neftin boşalması, qəza yırğalanmasını hesabmaq məqsədilə gəminin ön tərəfində alt hissənin xəta ölçülərini tətbiq edərkən zədənin kənar nöqtəsi gəminin ön perpendikulyarından arxaya doğru 0,3 L məsafədə olmalıdır.

Qay.23 11.2 Qarışıq yüklü gəmilərin ehtimal olunan neft axımı

11.2.1 Qarışıq yüklü gəmilər üçün ehtimal olunan neft axımının hesablanması:

1. yük bəkinin həcmi özündə lyukun yuxarı kominqsinə qədər lyukun həcmi ehtiva edir, lyukun quruluşu daxil olmadan, lakin bütün dyuk bağlantılarının həcmiə aid olması vacib deyil,

2. həcmi nəzəri xətlərə qədər ölçülməsi zamanı daxili konstruksiyanın həcmi çıxmaq lazım deyil.

M.1(b) Qay.23 11.3 Ehtimal olunan neft axımının hesablanması

11.3.1 Əgər bi eni bort bəkinin uzunluğu boyu daimi qalmırsa, Oc və Os ehtimal olunan neftin hesablanması məqsədilə bəkin ən kiçik bi həcmindən istifadə olunur.

M.1 Qay.25 11.4 İstismar oturuşu

11.4.1 «qismən və ya tam oturmağı əks etdirən hər hansı istismar oturuşu» ifadəsi belə və digər gəminin istismarı şəraitində qəza yırğalanması vəziyyətini qiymətləndirməyə imkan verən informasiyanı tələb edir.

M.2 Qay.25 11.5 Qəbul quyuları

11.5.1 Maddə 2 qayda 25-ə görə ehtimal olunan xətanın böyüklüyünü müəyyən etmək üçün qəbul quyuları nəzərə alınmaya bilər, bir şərtlə ki, onlar bəklərdən aşağı minimum məsafədə yerləşiblər və sahəsinə görə çox iri deyillər, hər hansı vəziyyətdə belə onların dərinliyi ikiqat döşəmənin hündürlüyünün yarısından artıq deyil.

12 Neftlə çirklənmə ilə mübarizədə gəmi fəvqəladə tədbirlər planı

M.1 Qay.26 12.1 yeni gəmilərin müəyyən edilməsi

12.1.1 Maddə 26 (1) sonuncu cümləsində qeyd olunan «Tikilmiş gəmilər» ifadəsi «təqdim olunan gəmilər» mənasını daşıyır.

M.2 Qay.26 12.2 Neftlə çirklənmə ilə mübarizədə fəvqəladə tədbirlər planı tələblərinin tətbiqinin bərabərhüquqlu vəziyyəti

12.2.1 Neftlə çirklənmə ilə mübarizədə sahilətrafi dövlətlərlə razılaşdırılmış, proseduralara uyğun olaraq təsdiq edilmiş fəvqəladə tədbirlər planı olan, dəniz dibindəki mineral ehtiyatların yenidən emalı ilə bağlı, fəaliyyət, axtarış və kəşfiyyatda istifadə olunan tərpənməz və ya üzən qazma və ya başqa dəniz qurğusu maddə 26-nın tələblərinə cavab verən qurğu kimi qiymətləndirilməlidir.

İZAHETMƏ VAHİDLƏRİNƏ ƏLAVƏ

ƏLAVƏ 1

Administrasiya üçün uzunluğu 150 m.-dən az olan izolyasiya edilmiş ballastlı tankerlərin oturma dərəcəsinə aid təlimat

Giriş

1. Uzunluğu 150 m.-dən az olan izolyasiya edilmiş ballastlı tankerlərin minimum oturma dərəcəsinə aid tələblərdə Administrasiya üçün 3 düstur nəzərdə tutulur.
2. düsturlar nəzəri tədqiqatlara və müxtəlif quruluşlu tankerlərin vintin açılma dərəcəsinə, titrəmə, sleminq, sürətin itməsi, göyertənin yırğalanması, şvatların xüsusiyyətlərini və başqa məsələləri əks edən təcübi müşahidələrinə əsaslanır. Bundan başqa, dənizin vəziyyətini əks edən məlumatlar da daxil edilir.
3. İşin əsasını təşkil edən real mahiyyəti, kiçik tankerlərin geniş hüdudlarda dəyişkənliyini, ayrı-ayrı gəmilərin küləyə və dənizə olan həssaslıq xüsusiyyətlərini nəzərə alaraq belə hesab olunur ki, yeganə düsturun tövsiyyə edilməsi üçün heç bir əsas yoxdur.

Xəbərdarlıq

4. Xəbərdar etmək lazımdır ki, verilən məlumat Administrasiya üçün ümumi tövsiyələrdir. Ayrı-ayrı gəmilərin xüsusi istismar tələblərinin xüsusiyyətlərini nəzərə alaraq Administrasiya tankerinin kifayət qədər ballast imkanları olduğuna, istismar təhlükəsizliyinin təmin olunduğuna əmin olmalıdır. Hər halda dənizin yırğalanmasına davamlılıq ayrıca yoxlanılmalıdır.

5. A düsturu

1. orta oturma dərəcəsi (m) = $0,200 + 0,032 L$
2. maksimum different = $(0,024 - 6 \times 10^{-5} L) L$

6. Bu məlumatlar uzunluğu 50-dən 150 m-ə qədər olan 26 tankerinin təcrübəsinin öyrənilməsi əsasında əldə edilib. Bəzi hallarda oturma different qeydləri, yırğalanmaya davamlılıq göstəricilərindən alınmış və yola düşmə ballast şərtlərini göstərir. Ballast şərtləri Bofort şkalası üzrə 5 balla qədər hava şəraitinə keçid zamanı vəziyyətdən asılıdır.

7. B düsturu

1. gəminin ön tərəfi ilə minimum oturma (m) = $0,700 + 0,0170 L$
2. gəminin arxa tərəfi ilə minimum oturma (m) = $2,300 + 0,030 L$

və ya

3. minimum orta oturma (m) = $1,550 + 0,023 L$
4. maksimum different = $1,600 + 0,013 L$

8. Bu məlumatlar nəzəri axtarışlara əsaslanan, model və geniş miqyaslı sınaqlar nəticəsində əldə edilib. Bu düsturlar dənizin 6 ballı vəziyyətinə əsaslanır (dənizin vəziyyətinin beynəlxalq şkalası).

9. C düsturu

1. gəminin arxa tərəfi ilə minimum oturma (m) = $2,0000 + 0,0275 L$
2. gəminin arxa tərəfi ilə minimum oturma (m) = $0,5000 + 0,0225 L$

10. Bu məlumatlarda daha uzun gəmilərin sleminqi və vintin açılmasının qarşısını almaq üçün, yardım etmək üçün oturma dərəcəsi bir qədər artırılmışdır.

Qoşma 2

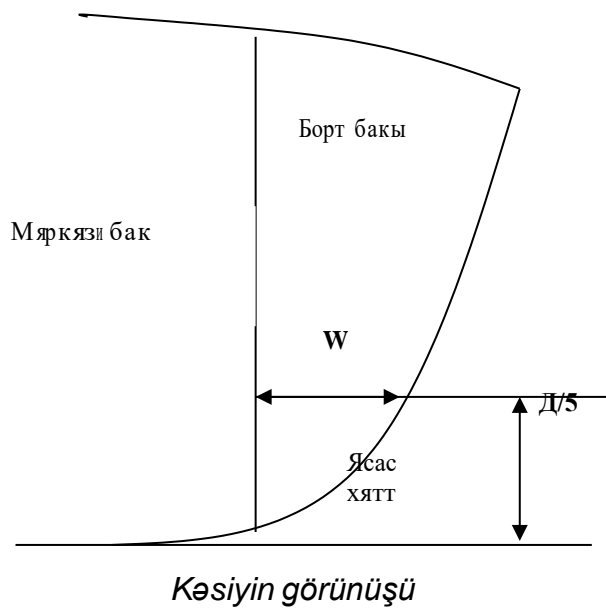
18.12-18.15 qaydasının izahetmə vahidlərinə müvəqqəti tövsiyələr

1. 73/78 Marpol Konvensiyasına 1-ci Əlavənin 4-cü maddəsi 13 E qaydası göyertə baklarının eninin minimum 2 metr və alt çıxıntısı olmayan gəminin kənarlarındakı bakların B/15 olmasını aşağıdakı kimi izah edir. Alt çıxıntısı olan gəmilərin orta paralel hissəsində bakların ölçülməsi çətinlik törətmir. Qayda ölçülərin necə aparılmasını izah etmir.

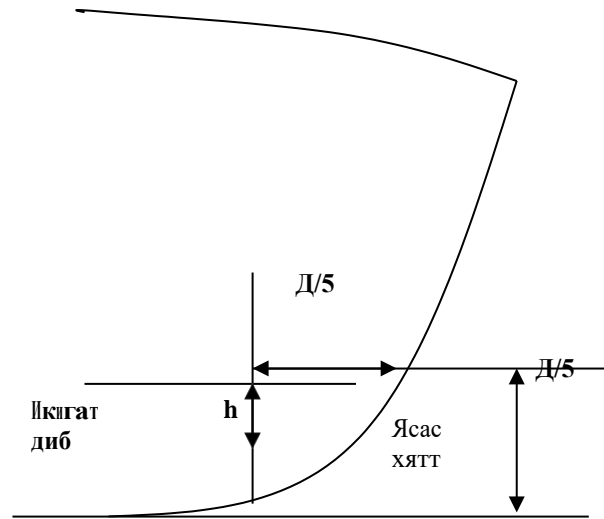
2. göyertə baklarının minimal eni $D/5$ hündürlüyündə ölçülməlidir. Bu, toqquşma zamanı 2 metr eni təmin edən, ehtimal olunan daha əlverişli hündürlükdür ki, gəminin orta hissəsində öütün hadisələrdə ən hündürdə qalan hissə hesab olunur. (bax.şək.1). Əsas xətdən $D/5$ hündürlüyündə xarici qatın üfüqi xətlə kəsişdiyi yerdən daxilə $D/5$ hündürlüyündə ölçülən ikiqat bakların minimal hündürlüyü şaquli müstəvidə ölçülməlidir. (bax.şək 2).

3. Uzunluğu boyu minimal 2 metr enə malik olmayan göyertə bakları üçün PAC ölçüsü sıfıra bərabərdir. Minimal en 2 metrdən artıq olan bakın hissəsi hesaba alınmır. Pas ölçüləri zamanı uzunluğunun hər hansı bir hissəsində minimal hündürlüyün tələblərə uyğun olmadığı ikiqat baklar hesaba alınmır. Lakin, ikiqat döşəmə üzərində yerləşən yük bakının döşəməsinin ölçüləri minimal hündürlüyə cavab verirsə, yük bakını yuxarıdan məhdudlaşdıran yan tərəflər şaquli və yaşaqli müstəvidən 45° –dən artıq maili deyilsə onda ikiqat bakların bir hissəsi yük bakının döşəməsinin lahihəsini təyin edən hesablamaya daxil ola bilər. Analoci hallar üçün, əgər göyertə bakları ikiqat döşəmədən hündürdə yerləşirsə, izolyasiya olunmuş ballast baklarıdırsa və ya boşdurlarsa, hesaba alına bilərlər. Bu, yuxarıda göstərilən hadisələr zamanı, əgər maddə 4 qayda 13E üzrə şaquli və üfüqi proyeksiyalar minimal məsafələr tələblərinə uyğundursa, onda PAC və Pas hesablamalarına mane olmayacaq.

4. Layihələşdirilən ölçülər şəkil 3-8-də göstərilən nümunələrdəki kimi istifadə olunmalıdır. Şəkil 7-8-də maili döşəməsi olan ikiqat bakların Pac ölçüləri üçün hündürlüyünün ölçülməsi göstərilib. Şəkil 9-10-da ikiqat bakların bir hissəsinin və ya tamamilə Pas hesablamalarında nəzərə alınması göstərilir.

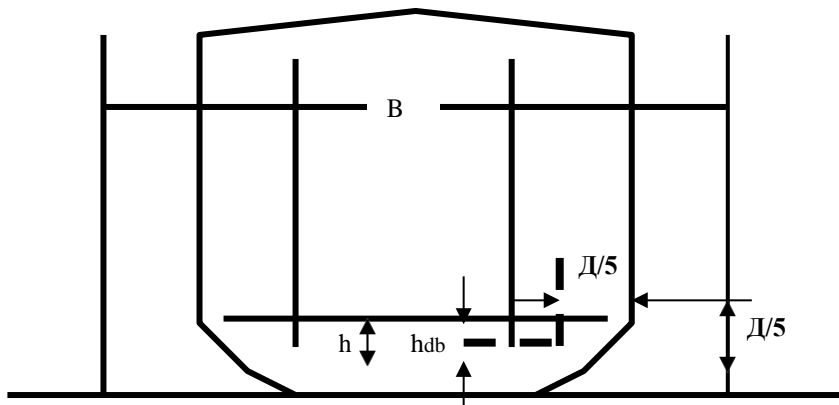


Şek.1. Gəminin kənarlarında göyertə ballast baklarının minimal eninin ölçülməsi
Pac-da istifadə olunan w bakın uzunluğu boyu ən azı 2 metr olmalıdır.



Kəsiyin görünüşü

Şek.2. Gəminin kənarlarında ikiqat bakların minimal hündürlüyünün ölçülməsi
Pas-də istifadə olunan h bakın uzunluğu boyu ən azı 2 metr və ya B/15 olmalıdır,
hansının kiçik olmasından asılı olaraq.



Kəsiyin görünüşü

Şek.3. Midel rayonunda ikiqat bakın Pac və Pas hesablaması

Əgər h_{db} bakın uzunluğu boyu hansının kiçik olmasından asılı olaraq, ən azı 2 metr və ya B/15-dirsə,

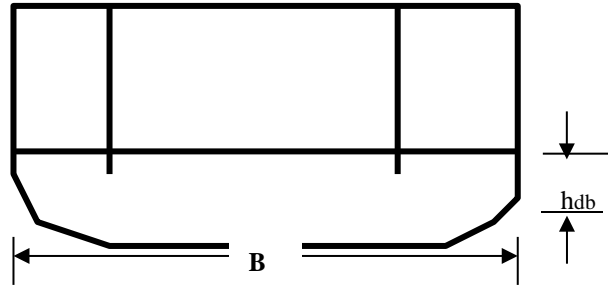
$$P_{Ac} = h_{db} \times \text{ikiqat bakın uzunluğu} \times 2$$

$$P_{As} = B \times \text{ikiqat bakın uzunluğu}$$

Əgər h_{db} bakın uzunluğu boyu hansının kiçik olmasından asılı olaraq, 2 metrdən və ya B/15-dən azdırsa,

$$P_{Ac} = h_{db} \times \text{ikiqat bakın uzunluğu} \times 2$$

$$P_{As} = 0$$



Kəsiyin görünüşü

Şək.3.Gəminin kənarlarında ikiqat bakın PAc və Pas hesablaması

Əgər h_{db} bakın uzunluğu boyu hansının kiçik olmasından asılı olaraq, ən azı 2 metr və ya $B/15$ -dirsə,

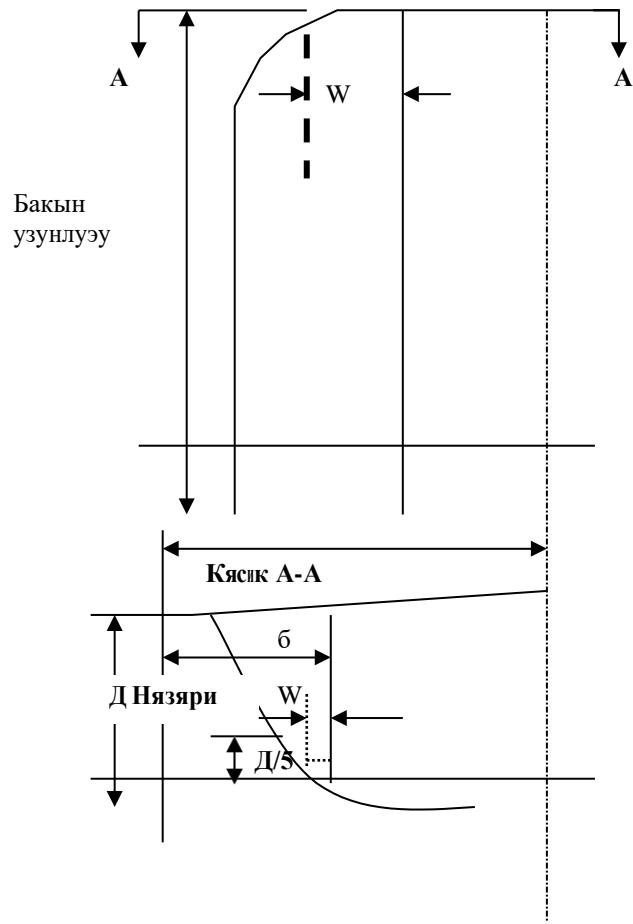
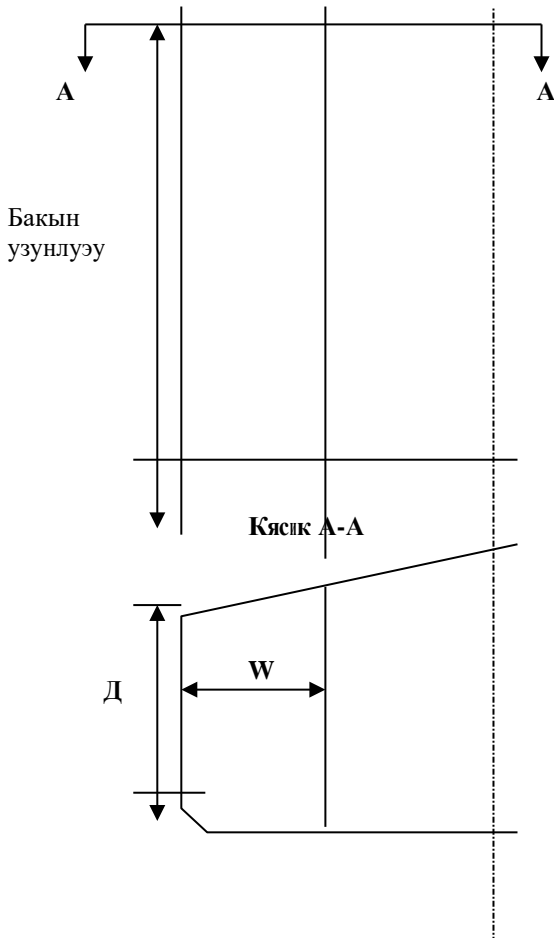
$$P_{Ac} = h \times \text{ikiqat bakın uzunluğu} \times 2$$

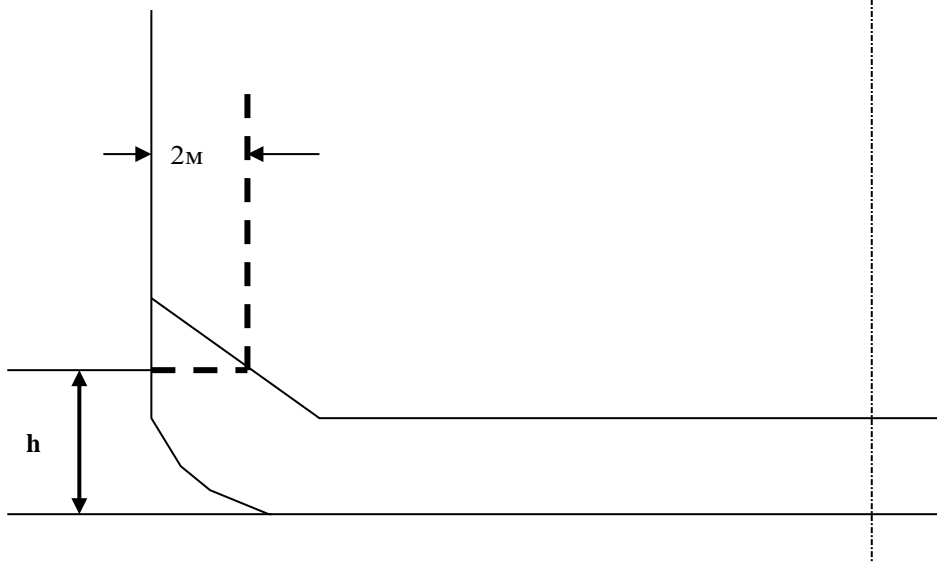
$$P_{As} = B \times \text{ikiqat bakın uzunluğu}$$

Əgər h_{db} bakın uzunluğu boyu hansının kiçik olmasından asılı olaraq, 2 metr və ya $B/15$ -dən azdırsa,

$$P_{Ac} = h \times \text{ikiqat bakın uzunluğu} \times 2$$

$$P_{As} = 0$$

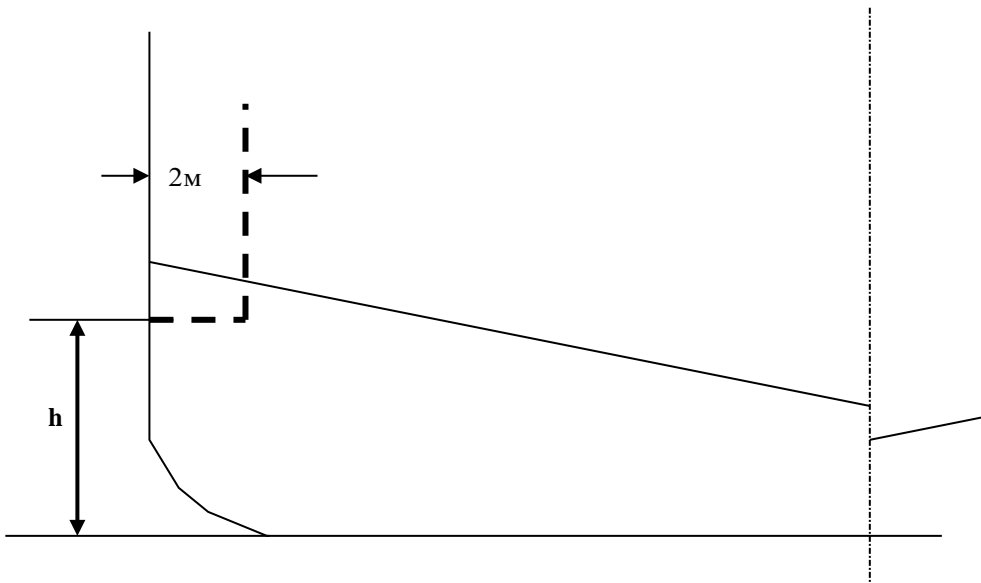




<p><i>Planda görünüş</i> Şək.5.Midel rayonunda göyertə bakının P_{Ac} və P_{As} hesablaması</p> <p>Əgər $w \geq 2$ metr və daha artıqdırsa, $P_{Ac} = D \times \text{bakın uzunluğu} \times 2$ $P_{As} = w \times \text{bakın uzunluğu} \times 2$</p> <p>Əgər $w < 2$ metrdən azdırsa $P_{Ac} = 0$ $P_{As} = w \times \text{bakın uzunluğu} \times 2$</p>	<p><i>D/5 hündürlüyündə Planda görünüş</i> Şək.6.Gəminin kənarlarında göyertə bakının P_{Ac} və P_{As} hesablaması</p> <p>Əgər $w \geq 2$ metr və daha artıqdırsa, $P_{Ac} = D \times \text{bakın uzunluğu} \times 2$ $P_{As} = b \times \text{bakın uzunluğu} \times 2$</p> <p>Əgər $w < 2$ metrdən azdırsa $P_{Ac} = 0$ $P_{As} = b \times \text{bakın uzunluğu} \times 2$</p>
--	---

Kəsiyin görünüşü

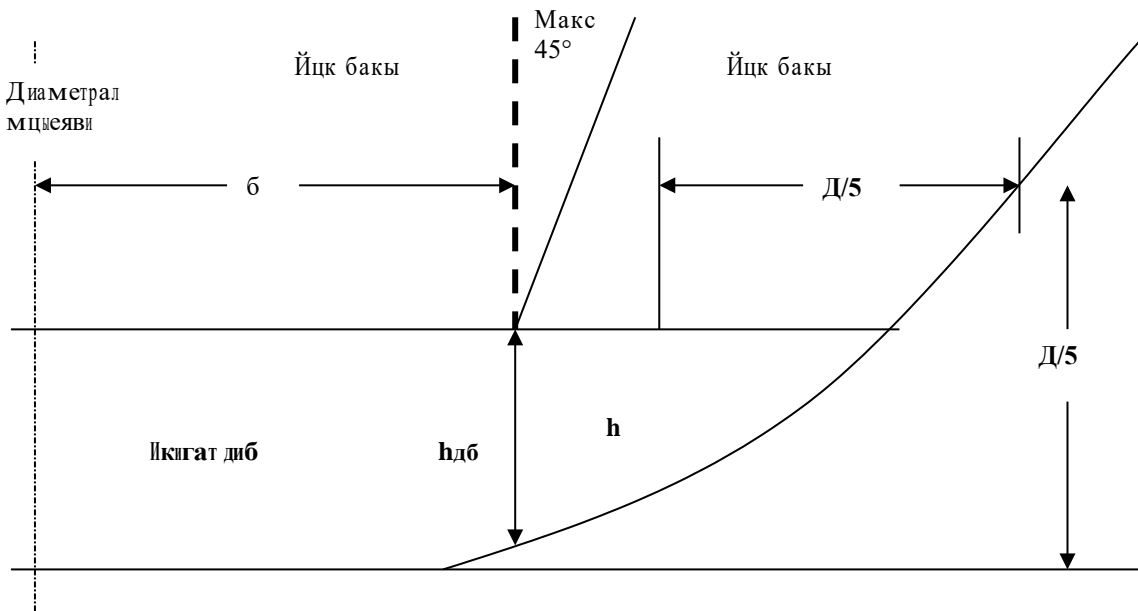
Şək.7.maili döşəməsi olan ikiqat bakların PAc hesablaması üçün h ölçülməsi (1)
 $P_{Ac} = h \times \text{ikiqat bakın uzunluğu} \times 2$



Kəsiyin görünüşü

Şək.8. maili döşəməsi olan ikiqat bakların PAc hesablaması üçün h ölçülməsi (2)

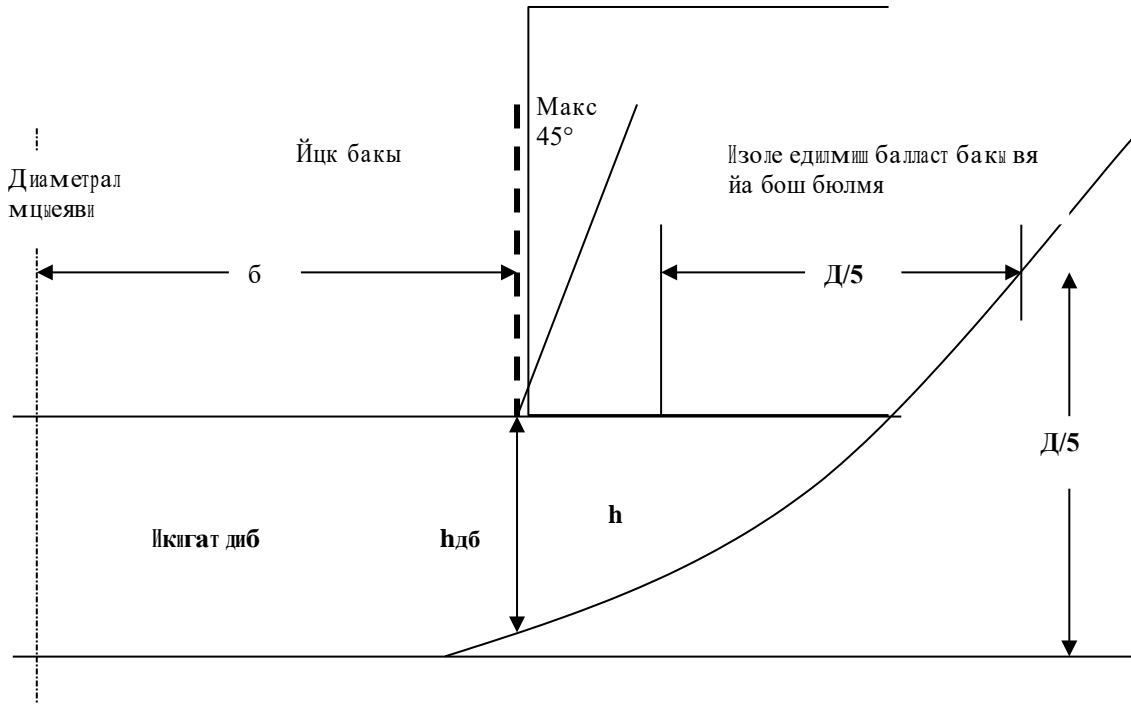
$P_{Ac} = h \times \text{ikiqat bakın uzunluğu} \times 2$



Şək.9.göyertə bakı yük bakı olarsa, çıxıntısı aydın göstərilməyən ikiqat bakın PAs hesablanması

Əgər h bakın uzunluğu boyu hər hanımı yerdə hansının kiçik olmasından asılı olaraq, 2 metr və ya B/15-dən azdırsa, lakin h_{db} bakın uzunluğu boyu en hüdudlarında hansının kiçik olmasından asılı olaraq, ən azı 2 metr və ya B/15-dir, 2b-yə bərabədirsə, onda

$$PAs = 2b \times \text{yük bakının uzunluğu}$$



Şək.10. göyertə bakı izolyasiya edilmiş ballast və ya boş bak olarsa, çıxıntısı aydın göstərilməyən ikiqat bakın PAs hesablanması

Əgər h bakın uzunluğu boyu hər hanımı yerdə hansının kiçik olmasından asılı olaraq, 2 metr və ya B/15-dən azdırsa, lakin h_{db} bakın uzunluğu boyu en hüdudlarında hansının kiçik olmasından asılı olaraq, ən azı 2 metr və ya B/15-dir, 2b-yə bərabədirsə, onda

$$PAs = B \times \text{yük bakının uzunluğu}$$

QOŞMA 3

Kimyəvi daşıyıcı tankerlərində neft daşımalarının ekvivalent vəziyyəti

- 73/78 Marpol Konvensiyasına 1-ci Əlavənin 4-cü maddəsi qayda 1 üzrə yük kimyəvi daşıyıcı olan tankerin yük şöbəsində daşınırsa Əlavə 1-in bütün tələblərinə uyğun tədbirlər yerinə yetirilməlidir. Belə tələbləri tətbiq etmək üçün maddə 2 və 3 b) qayda 15-in tələblərini yerinə yetirmək mümkün deyilsə, kimyəvi maddələr daşıyan tanker Əlavə 1-in 3-cü qaydasına görə aşağıdakı ekvivalent vəziyyətdə olmalıdır.
- Kimyəvi-element daşıyıcısı olan tanker təhlükəli kimyəvi yük daşıyan gəmilərin tikintisi və təchizatı Kodeksinə uyğun verilmiş şəhadətnaməyə malik olmalıdır.
- kimyəvi element daşıyıcısı olan tanker yük bakının yerləşdiyi yerdə aşağıdakılarla təmin olunmalıdır:
 - maddə 6 qayda 16 uyğun olaraq, nefti 100 mln^{-1} –dan az saxlamağa imkan verən nefti sudan ayıran qurğu ilə, hansı ki, Əlavə 1-in bütün növ məhsullarına, həmçinin də, aşağıda göstərilən cədvəldəki minimal məhsuldarlıqlı məhsullara uyğun gəlir:

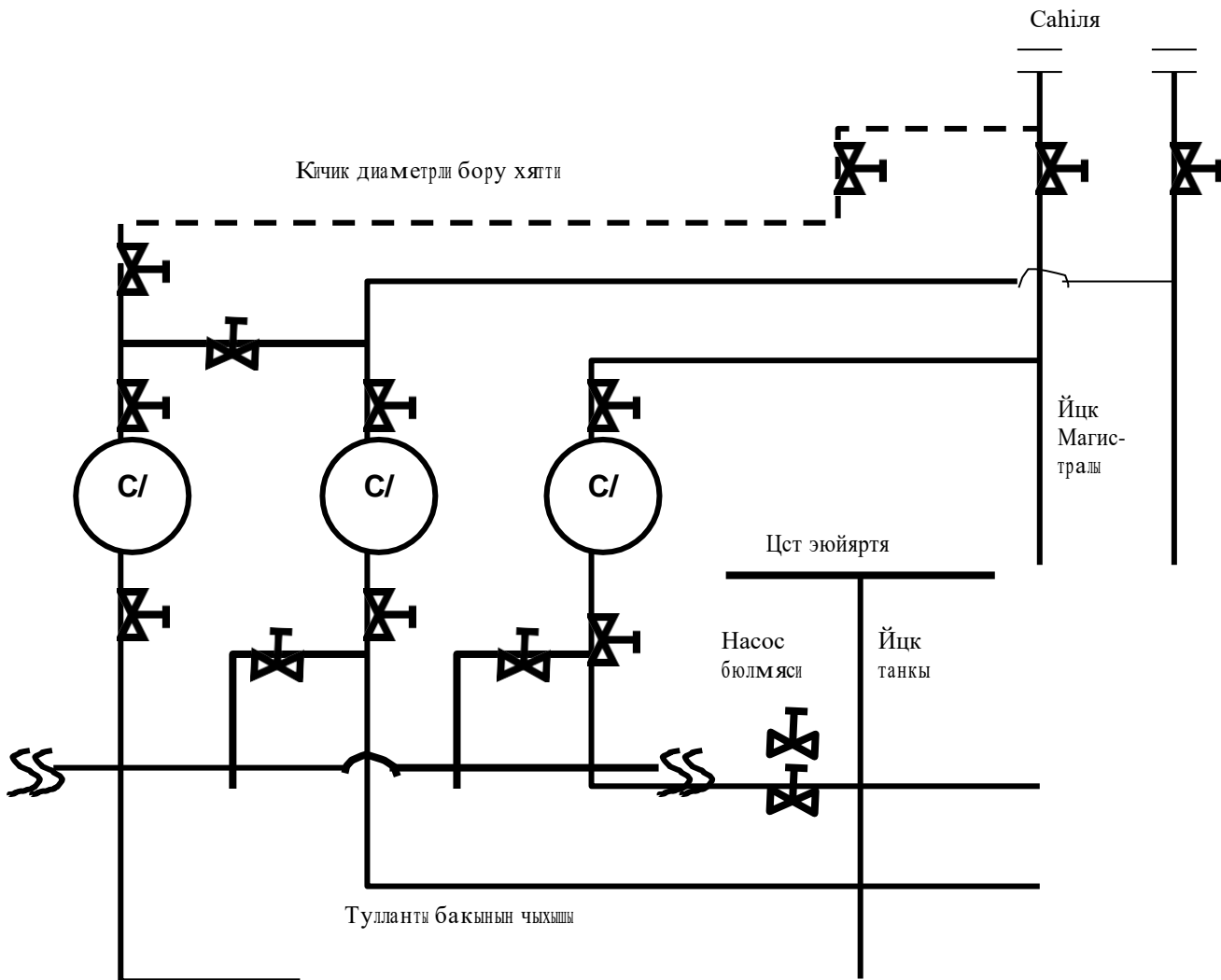
Dedveyt, tonlar	Ayrııcı qurğunun məhsuldarlığı, m^3/saat
2000-dən az	5

2000 və artıq, 5000-dən az	7,5
5000 və artıq, 10000-dən az	10
10000 və artıq	dedveyt/1000

2. Ayırıcı qurğunun gücündən artıq olmayan nefti sudan ayıran qerğu ilə neft tərkibli artıq suların çıxarılması üçün daim işləyən nasosla,
3. ayrılmış neftin qəbul qurğularına ötürülməsi üçün avadanlıqla təmin olunmuş kifayət qədər tutumu olan toplama bakı ilə,
4. yuyulma suları üçün toplama bakı ilə. Hər hansı yük bakı toplama bakı kimi müəyyən edilə bilər.
4. Maddə 3.1 qeyd olunmuş avadanlıqlar A.393 (X) qətnaməsinin şərtlərinə uyğun olaraq təsdiq edilməlidirlər.
5. neftayıran qurğudan çıxan suyun kənara axıdılması üçün boşalma yeri su xəttindən yuxarıda yerləşməlidir.

QOŞMA 4

Kiçik diametrlı borunun boşalma borusunun klapanı ilə birləşməsi



Qoşma 5

Kənara axıdılan tullantılara nəzarət etmək üçün qismən axın sisteminin istismarı və quruluşu, qurulması na olan texniki tələblər

1. Məqsəd

1.1 Bu texniki tələblərin məqsədi, gəmilər tərəfindən çirklənmənin qarşısını almaq haqqında 1973-cü ildə qəbul edilmiş və ona əlavə olan 1978-ci il Protokolu ilə dəyişdirilmiş Beynəlxalq Marpol Konvensiyasına (Marpol 73/78) 1ci Əlavənin maddə 6 e) qayda 18-də göstərilən qismən axın sisteminin istismarına və qurulmasına olan tələblərin, avadanlığın quruluşunun xüsusi amillərini qeyd etməkdir.

2 Tətbiqi

2.1 Marpol 73/78 Konvensiyasına 1ci Əlavənin maddə 6 e) qayda 18-ə uyğun olaraq mövcud neft tankerləri neftlə çirklənmiş suyu və çirkli su ballastını su xəttindən aşağıdakı yük baklarından o zamanullanır ki, axının bir hissəsi yuxarı göyertədə əlverişli, görünən yerdə yerləşən boru vasitəsilə keçir və boşalma zamanı gözlə nəzarət olunur və bu qurğu texniki tələblərə cavab verərək Administrasiyatərəfindən qoyulan tələblərə də uyğun gəlir.

2.2 Qismən axın konsepsiyası kənara axan tullantının yoxlama hissəsinə nəzarət eynilə bütün axına nəzarət prinsipinə əsaslanır. Bu texniki tələblərdə qismən axın sisteminin istismarı, qurulması və quruluşuna aid dəqiq məlumatlar var.

3 Ümumi göstərişlər

- 3.1 Qismən axın sistemi elə qurulmalıdır ki, adi istismar şəraitində kənara axan tullantının yoxlama nümunəsinin effektiv nəzarətini təmin etsin.
- 3.2 Qismən axın sistemi neft axınının idarəetmə, qeydiyyat və avtomatik ölçü sistemi üçün nümunələrin seçilməsi sistemine oxşayır, lakin Müdiriyyətin imkanlarına uyğun olaraq, birləşmiş eyni qurğularla və ya boru kəməri və ayrıca nasosla təmin olunmalıdır.
- 3.3 Qismən axına nəzarət Administrasiyatərəfindən qəbul edilmiş yuxarı göyertədə əlverişli və təhlükəsiz yerdə yerləşən yerdən aparılmalıdır (məsələn, nasos şöbəsinə girişdə). Tullantı axıdılan yerlə qismən axan axının nəzarət yeri arasında əlaqə yaradılmalıdır.
- 3.4 Tullantının kənara axıdılması üçün olan boru kəmərinin əlverişli yerindən nümunələr götürülməlidir və sabit boru kəməri sistemi vasitəsilə qismən axına nəzarət qurğusuna ötürülməlidir.
- 3.5 Qismən axın sistemi aşağıdakı komponentlərdən ibarət olmalıdır:
 1. Nümunə götürən cihaz,
 2. su nümunələrini götürmək üçün boru kəməri sistemi,
 3. nümunələri təmin edən nasoslar,
 4. qismən axına nəzarət edən qurğu,
 5. nümunələri boşaltmaq üçün qurğu, və nümunələri götürmək üçün olan borunun diametrini nəzərə almaqla,
 6. yuyucu qurğu.
- 3.6 Qismən axına nəzarət sistemi texniki tələblərə cavab verməlidir.

4 Sistem quruluşu

- 4.1 *Nümunələrin götürülməsi məntəqəsi*
- 4.1.1 Nümunələrin götürülməsi məntəqələrinin yerləşməsi:

1. Nümunələrin götürülməsi məntəqələri elə yerləşməlidir ki, istismar tullarında istifadə olunan su xəttindən aşağıda yerləşən boşalma dəliklərindən axan tullantıdan uyğun nümunələr alına bilsin.
2. Nümunələrin götürülmə məntəqələri, praktik imkanlar yol verərsə, boru kəmərinin əsasən burulğan axın olan hissələrində yerləşdirilməlidir.
3. Nümunələrin götürülmə məntəqələri, praktik imkanlar yol verərsə, boşalma borularının əlverişli şaquli hissələrində yerləşdirilməlidir.

4.1.2 *Nümunə götürən cihazlar:*

Cihazlar boru kəməri diametrinin dördüdə bir hissəsi qədər borunun içərisinə daxil olmalıdır.

1. Cihazlar təmizlənmək üçün asan çıxarılmalı şəkildə birləşməlidirlər.
2. Qismən axına nəzarət sistemi hər cihazın yanında qurulmuş bağlayıcı klapanalara malik olmalıdır, yük magistralında qurulmuş cihaz istisna olmaqla, lakin nümunə götürmək üçün olan boru kəmərinə ardıcıl olaraq iki bağlayıcı klapana qoyulmalıdır.
3. Cihazlar paslanmağa və neftə davamlı materialdan, kifayət qədər möhkəm olmalı, lazımı qaydada birləşdirilib bağlanmalıdır.
4. Cihazlar çirkəblərlə çirklənə bilən formada olmamalı və cihazın sonunda hidrodinamik təzyiqli qaldırmamalıdır.
5. Cihazlar nümunə götürən borunun nominal diametrində olmalıdır.

4.2 *Nümunə götürmək üçün olan boru kəməri*

1. Nümunə götürmək üçün olan boru kəməri nümunə götürən

məntəqələrlə qismən axına nəzarət edən qurğu arasında düzgün yerləşdirilməlidir. Neft və çöküntülərin yığıla biləcəyi dərin əyriliklərin və ciblərin əmələ gəlməsinə yol vermək olmaz.

2. Nümunə götürmək üçün olan boru kəməri elə yerləşməlidir ki, su nümunələri qismən axına nəzarət edən qurğuya 20 saniyə ərzində daxil olsun. Boru kəmərinə axının sürəti saniyədə 2 metrədən az olmamalıdır.
3. Əgər sabit yuyucu qurğu yoxdursa, boru kəmərinin diametri 40 mm.-dən az və maddə 4.4 qeyd olunduğu kimi yuyucu qurğu təzyiqli altındadırsa, 25 mm.-dən az olmamalıdır.
4. Nümunə götürmək üçün olan boru kəməri paslanmağa və neftə davamlı materialdan, kifayət qədər möhkəm olmalı, lazımı qaydada birləşdirilib bağlanmalıdır.
5. Bir neçə yerdə nümunə götürmək üçün məntəqə olarsa, boru kəməri nümunə götürmək üçün nasosun sovuran tərəfindən klapanlı qutuya birləşməlidir.

4.3 *Nümunə götürmək üçün qidalandırıcı nasos*

1. Nümunə götürmək üçün qidalandırıcı nasosun gücü 4.2.2 tələblərinə uyğun olaraq su nümunəsinin sürətini təmin etmək üçün kifayət qədər olmalıdır.

4.4 *Yuyucu qurğu*

1. Nümunə götürmək üçün olan boru kəmərinin diametri 40 mm.-dən azdırsa, onda nümunə götürən sistemin yuyulması üçün dəniz və ya şirin su boru kəməri sistemi ilə davamlı birləşmə qurulmalıdır.

4.5 *Qismən axına nəzarət qurğusu*

1. Qismən axına nəzarət qurğusu baxış şüşəsi ilə təchiz edilmiş baxış kamerasından ibarət olmalıdır. Kamera ən azı 200 mm.-lik sərbəst su nümunəsi axınına aydın nəzarət etmək

üçün kifayət qədər ölçüdə olmalıdır. Administrasiyabuna uyğun gələn qurğuları təsdiq edə bilər.

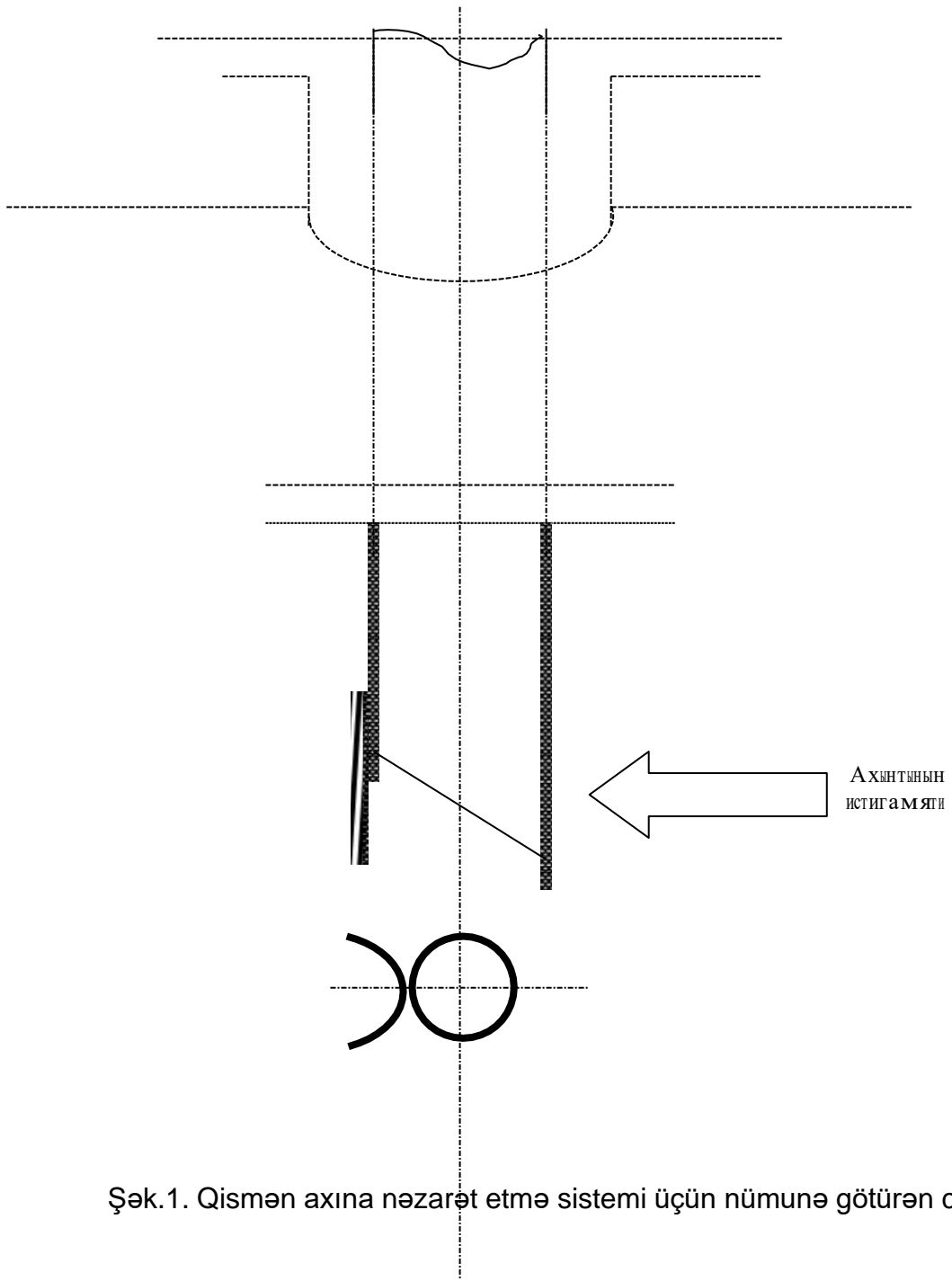
2. Qismən axına nəzarət qurğusu kamerada nəzarət olunmaq üçün yoxlama axınının bir hissəsinin laminar axın şəklində baxış kamerasından keçməsinə təmin etmək üçün boru kəməri və klapanlarla təchiz olunmalıdır.
3. Qismən axına nəzarət qurğusu elə dayihələşdirilməlidir ki, asanlıqla açılıb təmizlənsin.
4. Baxış kamerasının daxili örtüyü su nümunəsinin keyfiyyətinin hər hansı bir dəyişikliyi asanlıqla müşahidə etmək üçün əlverişli rəngdə rənglənən arxa divarı istisna olmaqla ağ rəngdə olmalıdır.
5. Baxış kamerasının aşağı hissəsinə nümunəsinin toplanması üçün qıf şəkilli olmalıdır.
6. Baxış kamerasından asılı olmayaraq yoxlamaq üçün hər vaxt su nümunəsinin götürülməsini təmin etmək məqsədilə nümunəgötürən kran təyin edilməlidir.
7. Qismən axına nəzarət qurğusu su nümunəsinə gözlə nəzarət etmək üçün kifayət qədər işıqlandırılmalıdır.

4.6 Nümunələrin boşalması qurğusu

1. Baxış kamerasından çıxan su nümunəsi kifayət qədər diametrlə sabit boru kəməri vasitəsilə ya dənizə ya da durulducu baka axıdılmalıdır.

5 İstismar

- 5.1 Su xəttindən aşağıdakı boşalma dəlikləri vasitəsilə yük baklarından neftlə çirklənmiş su və ya çirkli su ballastı boşaldılan zaman qismən axın sistemi hər vaxt boşalma dəliyindən su nümunəsinin götürülməsini təmin etməlidir.
- 5.2 Su nümunələrinə nəzarət boşalma əməliyyatının elə fazalarının gedişində aparılmalıdır ki, o zaman neftlə çirklənmənin ən çox mümkün halları mövcuddur. Axında hər hansı bir neft izi görünərsə, nefti ölçən cihaz neftin yol verilə bilən limitindən yüksək olduğunu göstərsə, axın dayandırılmalıdır.
- 5.3 Yuyucu qurğularla təchiz olunan sistemlərdə nümunə götürmək üçün olan boru kəməri çirk aşkar ediləndən sonra yuyulmalıdır, bundan başqa, nümunə götürmək üçün olan boru kəməri hər bir istifadə dövründən sonra yumaq tövsiyyə olunur.
- 5.4 Gəmi təlimatlarında yük və ballast əməliyyatlarının aparılmasına dair və həmçinin, xammal neft yuyucu sistemlərinin və təmiz ballast üçün olan bakların istismarına dair təlimatlarda qismən axın sisteminin ballastın tullanması və durulducu baka boşalması əməliyyatı ilə birgə istifadə olunmasının aydın təsviri verilmişdir.



Şek.1. Qismən axına nəzarət etmə sistemi üçün nümunə götürən cihaz

MARPOL 73/78 KONVENSIYASINA II ƏLAVƏ

1-ci FƏSİL - Ümumi

Qayda 1 Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün:

1. İldönümü tarixi hər ilin günü və ayının maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamənin etibarlılıq müddətinin bitməsi tarixi ilə müvafiq olmasını bildirir.

2. Birləşmiş boru yük tankındakı sorma nöqtəsindən sahiləki bağlantıya qədər yük boşaldılması üçün istifadə edilən boru kəməri deməkdir və gəminin yük boşaltma xətti ilə açıq bağlantısı olan bütün borularından, nasoslarından və filterlərindən ibarətdir.

3. Ballast suları

Təmiz ballast X, Y və ya Z kateqoriyalı bir maddə olan yükü daşımaq üçün istifadə olunduğu son vaxtdan sonra hərtərəfli təmizlənən və oradan çıxan maddə qalıqları axıdılan və bu Əlavənin müvafiq tələblərinə uyğun olaraq boşaldılan ballast sularını daşıyan tankda olan sulardır.

Ayrılmış ballast daimi olaraq ballast və ya bu Konvensiyanın Əlavələrində müxtəlif cür müəyyən edilmiş neft və maye halında olan zərərli maddələrdən başqa yüklərin daşınması üçün ayrılmış tanka daxil edilən, və yük və maye yanacaq sistemindən tamamilə ayrılmış olan ballasta deyilir.

4 Kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında beynəlxalq məcəllələr

Kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərə dair Məcəllə dedikdə Təşkilat tərəfindən dəyişikliklər edilmiş, nəzərə alaraq ki bu dəyişikliklər bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına müvafiq olaraq Əlavənin qoşmasına tətbiq olunan dəyişiklik prosedurlarına uyğun olaraq Təşkilatın MEPC.20(22) nömrəli qətnaməsi ilə Dəniz Ətraf mühitinin mühafizəsi üzrə Komitə tərəfindən qəbul edilmiş qalama şəklində təhlükəli yüklərin daşınması üçün inşa edilmiş və təchiz edilmiş gəmilər üzrə məcəlləni nəzərdə tutur,

Beynəlxalq kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərə dair Məcəllə dedikdə Təşkilat tərəfindən dəyişikliklər edilmiş, nəzərə alaraq ki bu dəyişikliklər bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına müvafiq olaraq Əlavənin qoşmasına tətbiq olunan dəyişiklik prosedurlarına uyğun olaraq Təşkilatın MEPC.19(22) nömrəli qətnaməsi ilə Dəniz Ətraf mühitinin mühafizəsi üzrə Komitə tərəfindən qəbul edilmiş qalama şəklində təhlükəli yüklərin daşınması üçün inşa edilmiş və təchiz edilmiş gəmilər üzrə beynəlxalq məcəlləni nəzərdə tutur

5. Suyun dərinliyi dedikdə planlaşdırılmış dərinlik nəzərdə tutulur.

6 Marşrut - üzmə məqsədləri üçün mümkün qədər istifadəyə yararlı olan qısa birbaşa marşrutdan kənarlaşma da daxil olmaqla, istiqamət və ya istiqamətlər üzrə dənizdə hərəkətdə olan gəmini ifadə edir.

7. Maye halında olan maddələr 37.8°C mütləq temperaturda 0.28 MPa-dan çox olmayan buxar təzyiqi olan maddələrdir.

8 Təlimat - bu Əlavənin 6-cı qoşmasında verilən modelə uyğun olan Prosedurlar və Tədbirlər üzrə Təlimat deməkdir.

9 Ən yaxın quru sahəsi. "Ən yaxın quru sahəsi" termini beynəlxalq hüquqa uyğun olaraq yaradılan sözügedən ərazi dənizinin olduğu baza deməkdir, bundan başqa bu Konvensiyanın məqsədlərinə uyğun olaraq "ən yaxın quru sahəsindən" Avstraliyanın şimal-şərq sahilində dedikdə Avstraliya sahillərində bir nöqtədən çəkilməmiş xətt nəzərdə tutulur:

11°00' cənub eni, 142°08' şərq uzunluğundan

10°35' cənub eni, 141°55' şərq uzunluğuna,

oradan 10°00' cənub eni, 142°00' şərq uzunluğuna,

oradan 9°10' cənub eninə, 143°52' şərq uzunluğuna,

oradan 9°00' cənub eninə, 144°30' şərq uzunluğuna,

oradan 10°41' cənub eninə, 145°00' şərq uzunluğuna,

oradan 13°00' cənub eninə, 145°00' şərq uzunluğuna,

oradan 15°00' cənub eninə, 146°00' şərq uzunluğuna,

oradan 17°30' cənub eninə, 147°00' şərq uzunluğuna,

oradan 21°00' cənub eninə, 152°55' şərq uzunluğuna,

oradan 24°30' cənub eninə, 154°00' şərq uzunluğuna,

oradan Avstraliya sahilində 24°42' cənub enində,

153°15' şərq uzunluğunda yerləşən bir nöqtəyə.

10 Maye halında olan zərərli maddələr dedikdə Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllənin 17 və ya 18-ci fəslinin Çirklənmə Kateqoriyası sütununda göstərilən və ya 6.3-cü Qaydanın müddəalarına əsasən X, Y və ya Z Kateqoriyasına daxil olan şərti olaraq qiymətləndirilən hər hansı bir maddə nəzərdə tutulur.

11 PPM ml/m³ deməkdir.

12 Qalıq dedikdə aradan qaldırılması üçün qalan maye halında olan zərərli maddələr nəzərdə tutulur.

13 Qalıq/su qarışığı dedikdə hər hansı bir məqsədlə qalığa əlavə olunan su nəzərdə tutulur (məsələn: tank təmizlənməsi, ballastlama, çirkli axıntı).

14 Gəmilərin inşası

14.1 Gəmilərin inşası dedikdə kili döşənilən gəmi və ya inşasına oxşar mərhələsində olması nəzərdə tutulur. İnşa tarixindən asılı olmayaraq kimyəvi tankerə çevrilən gəmi, bu dəyişmənin başladığı tarixdən etibarən kimyəvi tanker olaraq qəbul edilməlidir. Bu çevrilmə müddəası aşağıda göstərilən şərtlərə uyğun olduğu halda, gəminin çevrilməsinə şamil edilmir.

1 Gəmi 1 iyul 1986-cil tarixdən əvvəl inşa olunduqda; və

2 Gəmi qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Məcəlləyə əsasən Məcəllə ilə yalnız çirkləndirmə təhlükəsi olan maddələr kimi müəyyən edilən məsulları daşması sertifikatlaşdırıldıqda.

14.2 inşaya oxşar mərhələ dedikdə:

.1 xüsusi gəminin müəyyən edilmiş inşasının başlanması; və

.2 Həmin gəminin quraşdırılmasına bütün tikinti materialının ən azı 50 ton və ya təxmini kütləsinin 1 faiz təşkil etdikdə başlanması (hansı daha azdırsa)

15 Bərkiyə/bərkiməyən

15.1 Bərkiyə maddə dedikdə maye halında olan elə zərərli maddə nəzərdə tutulur ki:

1 Maddənin ərimə temperaturu 15°C -dən az olduğu halda, hansı ki, boşaldılma zamanı onun temperaturu ərimə temperaturundan 5°C -dən az yuxarıdır.

2 Maddənin ərimə temperaturu 15°C -dən çox olduğu halda, hansı ki, boşaldılma zamanı onun temperaturu ərimə temperaturundan 10°C -dən az yuxarıdır.

15.2 Bərkiməyən maddə dedikdə bərkiməyən maye halında olan zərərli maddə nəzərdə tutulur.

16 Tanker

.1 Kimyəvi tanker dedikdə Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllənin 17-ci fəslində sadalanan hər hansı bir maye məhsulun qalama üsulu ilə daşınması üçün inşa edilmiş və ya uyğunlaşdırılmış gəmi nəzərdə tutulur.

.2 Maye halında olan zərərli maddə tankeri dedikdə maye halında olan zərərli maddə yüklərinin qalama üsulu ilə daşınması üçün inşa edilmiş və ya uyğunlaşdırılmış gəmi nəzərdə tutulur və qalama üsulu ilə maye halında olan zərərli maddə yükünü və ya yükün bir hissəsini daşımaq məqsədilə sertifikatlaşdırılan bu Konvensiyanın I Əlavəsində müəyyən edildiyi kimi "neft tanker"- i də daxildir.

17 Qatılıq

.1 Yüksək qatılıqlı maddə dedikdə X və ya Y Kateqoriyasında boşaltma temperaturunda qatılığı 50 mPa.bərabər və ya daha çox olan maye halında olan zərərli maddə nəzərdə tutulur.

.2 Aşağı qatılıqlı maddə dedikdə yüksək qatılığa malik olmayan maye halında olan zərərli maddə nəzərdə tutulur.

18 Audit - yoxlama sübutları əldə etmək və yoxlama meyarlarının hansı dərəcədə həyata keçirildiyini obyektiv şəkildə müəyyən etmək üçün qiymətləndirmə məqsədilə sistemli, müstəqil və sənədləşdirilmiş prosesdir.

19 Audit sxemi dedikdə Təşkilat tərəfindən yaradılan və Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatları diqqətə alınaraq Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxemi nəzərdə tutulur.

A.1067(28) nömrəli qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxeminə istinad edir.

20 "İcra Məcəlləsi" dedikdə, Təşkilat tərəfindən A.1070(28) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş, Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında (III Məcəllə) Məcəllə nəzərdə tutulur.

21 Audit standartı dedikdə İcra edilməyə dair Məcəllə nəzərdə tutulur. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Qayda 2 Tətbiqi

1 Aydın şəkildə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, bu Qaydanın müddəaları qalama üsulu ilə maye halında olan zərərli maddələr daşıyan bütün gəmilərə şamil edilir.

2 Maye halında olan zərərli maddələri daşıyan tankerdə olan yük bu Konvensiyanın Əlavə 1-dəki müddəalarına məruz qaldıqda, bu Konvensiyanın Əlavə 1-dəki müvafiq tələblər də tətbiq edilir

Qayda 3 İstisnalar

1 Bu Əlavənin və Qütb Məcəlləsinin II-A hissənin 2-ci fəslinin boşalma tələbləri maye halında olan zərərli maddələrin və ya axıdılma zamanı tərkibində belə maddələr olan qarışıqların dənizə boşaldılmasına şamil edilmir. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68) nömrəli qətnaməsi ilə daxil edilib)

.1 Gəminin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və ya dənizdə insan həyatının mühafizəsi məqsədilə zəruridir: və ya

.2 gəmi və ya onun avadanlığının zədələnməsi nəticələrinə:

.1 bütün münasib ehtiyat tədbirləri zərər ortaya çıxdıqdan sonra görüldükdə və ya axıdılmanın qarşısının alınması və ya minimuma endirilməsi məqsədilə onun aşkar edildikdə; və

.2 kapitan və ya gəmi sahibinin qəsdən zərər vermək məqsədilə və ya ehtiyatsızlıqla və ya zərərin baş verəcəyini bilərəkdən hərəkət etdiyi hallar istisna olmaqla; və ya

.3 çirklənmədən zərərin minimuma endirilməsi məqsədilə xüsusi çirklənmə hadisələri ilə mübarizə üçün istifadə olunan zaman Administrasiya tərəfindən təsdiq edilir. Bu cür boşaldılma hər hansı bir Hökumət tərəfindən təsdiq edilməlidir hansının ki yurisdiksiyasında olan ərazidə bu proses həyata keçirilir

Qayda 4 Güzəştlər

1 Maddələrin sinifləşdirilməsinin təkmilləşdirilməsi səbəbindən daşınması tələblərinə dəyişikliklər ilə əlaqədar olaraq aşağıdakılar şamil olunur:

.1 Bu Əlavəyə düzəlişlər və Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllə və Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Məcəllə müəyyən maddələrin daşınması məqsədilə tələblərin təkmilləşdirilməsi səbəbindən struktur və ya avadanlıq və ləvazimatlara dəyişiklikləri ehtiva etdikdə, əgər bu düzəlişin dərhal tətbiqi əsassız və ya qeyri-mümkün hesab olunarsa, Administrasiyası müəyyən bir müddət bu cür düzəlişin qüvvəyə mindiyi tarixdən əvvəl tikilmiş gəmilərə həmin düzəlişin tətbiq olunmasını dəyişdirə və ya gecikdirə bilər.

.2 Bu bənd əsasında düzəlişlərin tətbiqini yüngülləşdirən Administrasiya Təşkilata aidiyyəti gəmi və ya gəmilər, daşınması sertifikatlaşdırılmış yüklər barədə, hər bir gəminin cəlb olduğu ticarət və s barədə Konvensiyaya üzv olan Tərəflərə məlumat və hər hansı tədbirlərin görülməsi məqsədilə, və olduğu halda bu Əlavənin 7 və ya 9-cu qaydalarında istinad olunan Şəhadətnamədən azadolmanı göndərir.

.3 Yuxarıda göstərilənlərə baxmayaraq, əgər gəmi aşağıdakı şərtlərə uyğun gəlsə, Administrasiya "Təhlükəli kimyəvi maddələri qalama üsulu ilə daşıyan gəmilərin inşası və təminatı üzrə Beynəlxalq Məcəllə" –nin 17-ci hissəsində müvafiq qeydlə müəyyən olunan fərdi olaraq müəyyənləşdirilmiş bitki yağlarının daşınması üzrə sertifikatlaşdırılmış gəmilərə dair 11 Qayda əsasında daşınması tələblərindən gəmiləri azad edə bilər:

.1 Bu Qayda nəzərə alınmaqla, "Təhlükəli kimyəvi maddələri qalama üsulu ilə daşıyan gəmilərin inşası və təminatı üzrə Beynəlxalq Məcəllə" ilə müəyyən edilmiş 3-cü gəmi növü üçün, yük tankerlərinin yerləşməsindən başqa, maye halında olan zərərli maddələri daşıyan tanker bütün tələblərə cavab verir.

.2 Bu Qayda əsasında, yük tankları daxilə aşağıdakı məsafələrdə yerləşdirilir. Bütün yünün uzunluğu ballast tankları və ya aşağıda haqqında danışılan neft daşıyan tanklardan fərqli olaraq, boş yerlər vasitəsilə mühafizə edilir.

.1 bort tankları və ya bölmələri nəzəri xəttin içərisinə doğru 760 mm-dən az olmayaraq bort örtüyünün nəzəri xəttindən yük tanklarının içərisində yerləşir

.2 hər bir ikili dib tankının və ya yerinin minimum üfüqi uzunluğu (dərindən) B/15 və ya 2 metr olur, hansı ki buda az hesab olunur. Daha aşağı uzunluq olduğu zaman bort tankı və ya yeri PAs mühafizə olunan sahəsinin hesablanması zamanı nəzərə alınmır.

.3 müvafiq sertifikat təqdim olunmuş güzəştə əks etdirir.

2 Bu Qaydanın 3-cü bəndinin müddəaları nəzərə alınmaqla, 12.1-ci Qaydanın müddəalarını Administrasiya tərəfindən müəyyən edilmiş 1 İyul 1986-cı ildən əvvəl tikilmiş aşağıdakılar arasında məhdudlaşdırılmış səfərlərlə məşğul olan gəmiyə tətbiq etməyə ehtiyac yoxdur:

.1 bu Konvensiyaya Tərəf Dövlətin daxilində limanlar və ya terminallar: və ya

.2 bu Konvensiyaya Tərəflərin Dövlətlərinin limanları və ya terminalları

3 bu Qaydanın 2-ci bəndinin müddəaları yalnız 1 iyul 1986-cı ilədək tikilmiş gəmilərə şamil olunur, əgər:

.1 tərkibində X, Y və ya Z kateqoriyalı maddələr və ya qarışıq olan tank hər dəfə yuyulmalı və ya ballastlanmalı, tank bu Əlavənin 6-cı qoşması ilə nəzərdə tutulmuş qaydada Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş ön yuma proseduruna uyğun olaraq yuyulur, və ,tank yuyulmaları qəbul qurğusuna axıdılır;

.2 sonrakı yumalar və ya ballast suları qəbul qurğusuna və ya dənizə bu Əlavənin digər müddəalarına uyğun olaraq axıdılır.

.3 bu bəndin məqsədləri üçün yuxarıda sözügedən liman və ya terminallarda qəbul qurğularının müvafiqliyi belə liman və terminalların yerləşdiyi bu Konvensiyaya Tərəf Dövlətlərin Hökumətləri tərəfindən təsdiq olunur;

.4 bu Konvensiyaya Tərəf Dövlətlərin yurisdiksiyası əsasında liman və terminallara səfərlərlə məşğul olan gəmilər halında Administrasiya Təşkilata Konvensiyanın Tərəflərinə məlumat dövriyyəsi, güzəştlərin təfərrüatı ,onların hər hansı informasiya və müvafiq fəaliyyət barədə məlumat verir; və

.5bu Əlavə əsasında tələb olunan şəhadətnamə gəminin yalnız belə məhdud səfərlərlə məşğul olması üçün təsdiq edilir.

4 Tikinti və əməliyyat xüsusiyyətləri yük tanklarını ballastlama tələb etməyən və yük tankı yumaları yalnız təmir və ya dokda təmir etməyi tələb edən gəmilərdə, Administrasiya 12-ci Qaydanın müddəalarına əsasən güzəştə aşağıdakı şərtlərdən hamısına əməl oluması şərtlə icazə verə bilər:

.1 nəzərdə tutulan xidməti diqqətə alaraq gəminin dizayn, inşa və avadanlığı Administrasiya tərəfindən təsdiq edilir.

.2 Uyğunluğu Administrasiya tərəfindən müəyyən olunan, təmirdən və ya quru yük əvvəl həyata keçirilə bilən tank yumalarının hər hansı tullantıları qəbul qurğusundan boşaldılır.

3 bu Əlavəyə əsasən tələb olunan şəhadətnamə göstərir:

.1 müqayisə edilə bilən və aralıq təmizlənməsi olmadan eyni tankda növbə ilə daşına bilən məhdud sayda maddələrin daşınması üçün hər bir yük tankı təsdiqlənir.

.2 güzəştin təfərrüatları

.4 gəmi Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş Təlimatı daşıyır; və

.5 bu Konvensiyaya Tərəf Dövlətlərin yurisdiksiyası əsasında liman və terminallara səfərlərlə məşğul olan gəmilər halında Administrasiya Təşkilata Konvensiyanın Tərəflərinə məlumat

dövriyyəsi məqsədilə güzəştlərin tərffüatı ,onların hər hansı informasiya və müvafiq fəaliyyəti barədə məlumat verir.

Qayda 5 Qarşılıqlar

1 Əgər bu quraşdırma, ləvazimat, cihaz və ya aparat ən azı bu Əlavənin tələb etdiyi kimi effektivdirsə, Administrasiya hər hansı bir quraşdırma, ləvazimat, cihaz və ya aparatı bu Əlavədə tələb olunanlara alternativ olaraq gəmini təchiz edilə bilər. Administrasiyanın bu səlahiyyətli orqanı əməliyyat üsullarının maye halında olan zərərli maddələrin boşaldılmasına nəzarətə təsir etmək məqsədilə bu Əlavənin Qaydaları ilə müəyyən edilmiş həmin dizayn və inşa xüsusiyyətlərinə ekvivalent olaraq əvəz edilməsini tətbiq etmir.

2 Bu qurğu, ləvazimat, cihaz və ya aparatı bu Əlavənin 1-ci Qaydasına əsasən tələb olunanlara alternativ olaraq icazə verən Administrasiya Təşkilata Konvensiyanın Tərəflərinə məlumat dövriyyəsi məqsədilə güzəştlərin tərffüatı,onların hər hansı informasiya və müvafiq fəaliyyəti barədə məlumat verir.

3 Bu Qaydanın maddənin 1-ci və 2-ci maddəsinin müddəalarına baxmayaraq "Təhlükəli kimyəvi maddələri qalama üsulu ilə daşıyan gəmilərin inşası və təminatı üzrə Beynəlxalq Məcəllə"də sadalanan maye halında olan zərərli maddələrin daşınması üzrə təsdiq olunmuş maye qaz daşıyıcılarının inşası və təminatı, qaz daşıyıcısı aşağıdakı şərtlərə cavab verirsə, bu Əlavənin 11-ci və 12-ci Qaydasında olan inşa və avadanlıqların tələblərinə bərabər hesab edilir:

.1 Qalama üsulu ilə mayeləşdirilmiş qazların daşınması üzrə sertifikatlaşdırılmış gəmilərin müvafiq "Təhlükəli kimyəvi maddələri qalama üsulu ilə daşıyan gəmilərin inşası və təminatı üzrə Beynəlxalq Məcəllə"yə uyğunluq şəhadətnaməsinin olması;

.2 qaz daşıyıcısı yalnız müvafiq "Təhlükəli kimyəvi maddələri qalama üsulu ilə daşıyan gəmilərin inşası və təminatı üzrə Beynəlxalq Məcəllə"də müəyyən edilmiş və sadalanan maye halında olan zərərli maddələri daşınması təsdiq olunan maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnaməsinin olması;

.3 izolyasiya olunmuş ballast tankları ilə yerləşir

.4 be provided with pumping and piping arrangements, which, to the satisfaction of the Administration, ensure that the quantity of cargo residue remaining in the tank and its associated piping after unloading does not exceed the applicable quantity of residue as required by regulation 12.1, 12.2 or 12.3; and

4 nasos və boru kəmərləri qurğuları ilə təmin edilib, Administrasiyanın razılığı üçün, tankda qalan yük qalıqlarının və boşaldılmadan sonra ona bağlı boru kəmərinin miqdarı Qayda 12.1, 12.2 və ya 12.3 tələb etdiyi üzrə müvafiq qalıq miqdarını keçməməsi təmin edilib.

.5 Administrasiya tərəfindən təsdiq olunan təlimatlar ilə təmin olunur, hansı ki yük və sul qalıqları bu təlimatda göstəriləyi kimi ventilasiya prosedurları tətbiq olunduqdan sonra tanklarda saxlanılmır

2-Cİ FƏSİL- MAYE HALINDA OLAN ZƏRƏRLİ MADDƏLƏRİN KATEQORİYALARA BÖLÜNMƏSİ

Qayda 6

Maye halında olan zərərli maddələrin və digər maddələrin kateqoriyalara bölünməsi və sadalanması

1 Bu əlavənin məqsədləri üçün maye halında olan zərərli maddələr aşağıdakı kimi 4 kateqoriyaya bölünür:

.1 X kateqoriyası: maye halında olan zərərli maddələrin təmizləmə və ya deballastlama əməliyyatlarında tankdan dənizə axıdılsa, dəniz ehtiyatları və ya insan sağlamlığına ciddi təhlükə törədəcəyi hesab edilir, buna görə də dəniz ətraf mühitinə axıdılmanın qadağan edilməsi təsdiq edilir.

.2 Y kateqoriyası: maye halında olan zərərli maddələrin təmizləmə və ya deballastlama əməliyyatlarında tankdan dənizə axıdılsa, dəniz ehtiyatları və ya insan sağlamlığına və ya və ya abadlıq və ya dənizin digər qanuni istifadəsi üçün ciddi zərər verəcəyi hesab edilir, buna görə də dəniz ətraf mühitinə axıdılmanın kəmiyyət və keyfiyyətində məhdudiyətlər təsdiq edilir.

.3 Z kateqoriyası: maye halında olan zərərli maddələrin təmizləmə və ya deballastlama əməliyyatlarında tankdan dənizə axıdılsa, dəniz ehtiyatları və ya insan sağlamlığına kiçik təhlükə törədəcəyi hesab edilir, buna görə də dəniz ətraf mühitinə axıdılmanın kəmiyyət və keyfiyyətində daha az məhdudiyətlər təsdiq edilir.

.4 Digər maddələr: təmizləmə və ya deballastlama əməliyyatlarında dənizə axıdıllarkən dəniz ehtiyatlarına, insan sağlamlığına, abadlıq və ya dənizin digər qanuni istifadəsinə hazırda heç bir təhlükə törətmədiyi hesab olunduğundan bu Əlavənin 6.1-ci Qaydasında müəyyən edildiyi kimi qiymətləndirilən və X,Y və ya Z kateqoriyasından kənar qalan, Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllənin 18-ci fəslində çirkləndirmə kateqoriyası sütununda DM (Digər Maddələr) kimi göstərilir.Yalnız "Digər maddələr" adlandırılan maddələri ehtiva edən axıntı, ballast suları və ya digər qalıqlar və ya qarışıqlara Əlavənin hər hansı tələbləri şamil olunmur.

2 Maye halında olan zərərli maddələrin kateqoriyalara bölünməsində istifadə olunan Təlimatlar bu Əlavəyə 1 nömrəli qoşmada verilib.

3 Bu Qaydanın 1-ci maddəsinə əsasən kateqoriyalara bölünməyən maye maddələrin qalama üsulu ilə daşınmasının nəzərdə tutulduğu yerlərdə nəzərdə tutulan əməliyyata cəlb olunan Konvensiyaya Tərəf Hökumətlər bu Qaydanın 2-ci bəndində istinad edilən təlimatlar əsasında nəzərdə tutulan əməliyyat üçün ilkin qiymətləndirmə yaradır və bu barədə razılaşırlar.Cəlb edilmiş Hökumətləri arasında tam razılıq əldə olunana qədər maddə daşınmır.Mümkün qədər tez, lakin razılaşma əldə edildikdən sonra 30 gündən gec olmayaraq nəzərdə tutulan razılaşmanı başlıdan və maddəni istehsal edən və ya göndərən ölkənin Hökuməti Təşkilatı məlumatlandırır və bütün Tərəfləri illik dövriyyə üçün və onların məlumatlandırılması məqsədilə maddənin və ilkin qiymətləndirmənin təfərrüatları ilə təmin edir.Təşkilat bütün belə maddələr Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi

maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllə rəsmi olaraq daxil olduğu vaxta qədər onların və ilkin qiymətləndirilməsinin qeydiyyatını aparır.

TƏHLİL VƏ ŞƏHADƏTNAMƏNİN VERİLMƏSİ

Qayda 7

Kimyəvi tankerlərin təhlili və şəhadətnamənin verilməsi

Bu Əlavənin 8, 9 və 10-cu Qaydalarının müddəalarına baxmayaraq, Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllə və ya Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Məcəllənin müddəalarına uyğun olaraq bu Konvensiyaya Tərəf Dövlətlər tərəfindən təhlil edilmiş və təsdiq olunmuş kimyəvi tankerlərin adı çəkilən Qaydaların müddəaları ilə uyğun olduğu hesab edilir və bu Məcəllə əsasında verilən şəhadətnamə eyni qüvvəyə malikdir və bu Əlavənin 9-cu Qaydası əsasında verilən şəhadətnamə ilə eyni dərəcədə tanınır.

Qayda 8

Təhlillər

1 Qalama üsulu ilə maye halında olan zərərli maddələri daşıyan gəmi aşağıda göstərilən təhlillərə məruz qalır:

.1 Gəminin xidmətə verilməzdən əvvəlki və ya bu Əlavənin 9-cu Qaydası ilə əsasında tələb olunan şəhadətnamənin ilk dəfə alınmasından əvvəlki ilkin araşdırma və o cümlədən strukturlarının araşdırılması, avadanlıq, sistemlər, qurğular və material bu Əlavə ilə əhatə olunur.

.2 Təkrar yoxlama bu Əlavənin 10.2, 10.5, 10.6, 10.7-ci Qaydalarının tətbiq edildiyi yerlər istisna olmaqla, beş ili keçməyən aralıqlarla Administrasiya tərəfindən müəyyən edilir. Təkrar yoxlama, quruluş, avadanlıq, sistemlər, quraşdırma, tərtibat və ləvazimatın tamamilə bu Əlavənin müvafiq tələblərinə uyğun gəldiyini təmin edən olmalıdır.

.3 Şəhadətnamənin ikinci ildönümündən əvvəl və ya sonra 3 ay ərzində və ya üçüncü ildönümündən əvvəl və ya sonra 3 ay ərzində olan aralıq yoxlamaları Qaydanın 1.4-cü bəndində müəyyən olunmuş illik yoxlamalardan birini əvəz edir. Aralıq yoxlaması avadanlıq və əlaqədar nasos və boru kəmərləri sisteminin bu Əlavənin müvafiq tələblərinə uyğun gəldiyini və işlək vəziyyətdə olmasını təmin etmək məqsədilə keçirilir. Belə aralıq yoxlaması bu Əlavənin 9-cu Qaydası əsasında verilən şəhadətnamədə təsdiq edilir.

.4 Bu Qaydanın 3-cü bəndinə uyğun olaraq qorunub saxlanmasını təmin etmək və onların nəzərdə tutulan gəmi üçün xidmət göstərməsi baxımından qənaətbəxş olaraq qalması məqsədilə Şəhadətnamənin hər ildönümündən əvvəl və ya sonra 3 ay ərzində bu Qaydanın 1.1-ci bəndində istinad olunmuş quruluş, avadanlıq, sistemlər, quraşdırma, tərtibat və ləvazimat üzrə ümumi yoxlamaları ehtiva edən illik yoxlama

keçirilir. Belə illik yoxlama bu Əlavənin 9-cu Qaydası əsasında verilən şəhadətnamədə təsdiq edilir.

.5 Şəraitə uyğun olaraq ümumi və ya qismən əlavə yoxlama bu Qaydanın 3-cü bəndində nəzərdə tutulmuş araşdırmalar ilə nəticələnən düzəlişdən sonra və ya hər hansı bir mühüm düzəliş və yenilənmə edildikdə keçirilməlidir. Zəruri düzəliş və yenilənmənin səmərəli şəkildə edilməsini, bu cür düzəlişlərin və ya yenilənmələr üzrə material və peşəkarlığın bütün cəhətlərdən qənaətbəxş olması və gəminin bütün cəhətlərdən bu Əlavənin tələbləri ilə uyğun olmasını təmin etmək məqsədilə yoxlama keçirilir.

2.1 Bu Əlavənin müddəalarının həyata keçirilməsini nəzərə alaraq, gəmilərin yoxlaması Administrasiyanın əməkdaşları tərəfindən həyata keçirilir. Lakin Administrasiya yoxlamayı nəzarət məqsədilə irəli sürülmüş müfəttiş və ya onun tərəfindən tanınan təşkilatlara həvalə edə bilər.

2.2 Təsnifat cəmiyyətlərini ehtiva edən bu cür təşkilatlar bu konvensiyanın müddəalarına və 1-ci, 2-ci (müddəaları məcburi xarakterli olan) və 3-cü (müddəaları tövsiyə xarakterli olan) hissədən ibarət olan Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin qərarı ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş və Təşkilat tərəfindən olaraq dəyişiklik oluna bilən "Təşkilatların tanınmasına dair Məcəllə"yə uyğun olaraq Administrasiya tərəfindən təsdiq edilir, əgər:

(replaced by [Res.MEPC.238\(65\)](#))

(Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 283.(65) nömrəli qətnaməsi ilə əvəz edilib)

1. Təşkilatların tanınmasına dair Məcəllə"nin 1-ci və 2-ci hissəsinə dəyişikliklər bu əlavəyə şamil edilən dəyişiklik prosedurları nəzərə alınaraq bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına uyğun olaraq qəbul edilir və qüvvəyə minir.

.2 Təşkilatların tanınmasına dair Məcəllə"nin 2-ci və 3-cü hissəsinə dəyişikliklər Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin Prosedur Qaydalarına uyğun olaraq qəbul edilir; və

.3 1-ci və 2-ci hissədə sözügedən Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsi və Dəniz Təhlükəsizliyi Komitəsi tərəfindən qəbul edilmiş istənilən dəyişikliklər eynidir və qüvvəyə müvafiq olaraq eyni anda minir.

1.3 Bu Qaydanın 2.1-ci bəndində müəyyən edilən yoxlamaların həyata keçirilməsini nəzarətçi və ya tanınan təşkilatlara həvalə edən Administrasiya ən azı irəli sürülmüş hər hansı bir nəzarətçi və ya tanınmış təşkilata səlahiyyət verir:

.1 Gəminin təmirini tələb etmək; və

.2 tələb olunduğu halda Liman Dövlətinin müvafiq orqanları tərəfindən yoxlamalar həyata keçirmək .

1.3 Administrasiya irəli sürülən nəzarətçi və ya tanınan təşkilata həvalə edilmiş orqanın xüsusi məsuliyyətləri və vəziyyəti barədə bu Konvensiyanın Tərəflərinin əməkdaşları üçün məlumat dövriyyəsi məqsədilə Təşkilata xəbər verir.

2.5 İrəli sürülmüş nəzarətçi və ya tanınan təşkilat gəminin və ya onun avadanlıqlarının Sertifikatı xüsusiyyətləri ilə əhəmiyyətli dərəcədə uyğun olmadıqda və ya gəmi dəniz mühitinə əsassız zərər təhlükəsi törətmədən gəmi yolunu davam etdirməyə uyğun olmadıqda belə nəzarətçi və ya tanınan təşkilat dərhal islahedici tədbirlərin qəbul edilməsini təmin edir və Administrasiyanı bu barədə xəbərdar edir. Əgər belə islahedici

tədbir görülməyibsə, Sertifikat geri alınır və administrasiyaya dərhal məlumat verilir, və əgər gəmi başqa Dövlətin limanındadırsa, liman Dövlətinin müvafiq orqanlarına da xəbər verilir. Administrasiyanın əməkdaşı, irəli sürülmüş nəzarətçi və ya tanına təşkilat liman dövlətinə xəbər verdikdə, aidiyyəti liman Dövlətinin Hökuməti bu Qayda əsasında onların öhdəliklərinin yerinə yetirilməsi məqsədilə belə əməkdaşa, nəzarətçiyə və ya tanınan təşkilata istənilən zəruri yardım göstərir.

Müvafiq hallarda aidiyyəti liman Dövlətinin Hökuməti dəniz mühitinə əsassız zərər təhlükəsi törətmədən mövcud ən yaxın müvafiq təmirxanaya irəliləmək məqsədilə dənizdə irəliləyə və ya limanı tərk edə bilənə qədər gəminin üzməməsini təmin etmək üçün addımlar atır.

1.4 Hər bir halda, aidiyyəti Administrasiya yoxlamanın tamlığı və səmərəliliyinin bütünlüklə təmin edir və bu öhdəliyin yerinə yetirilməsi üçün zəruri tədbirlər görülməsini təmin etməyi öz öhdəsinə götürür.

3.1 Gəminin və onun avadanlığının vəziyyəti gəminin bütün hallarda dəniz mühitinə əsassız zərər təhlükəsi törətmədən dənizdə irəliləməsi üçün müvafiq qalmaq məqsədilə bu Konvensiyanın müddəalarına uyğun şəkildə aparılır.

3.2 1-ci Qayda əsasında tələb olunan istənilən gəmi yoxlaması tamamlandıqdan sonra Administrasiyasının sanksiyası olmadan belə avadanlıq və quraşdırmaların birbaşa əvəz edilməsi istisna olmaqla, yoxlama ilə əhatə olunmuş quruluşa, avadanlığa, sistemlərə, quraşdırmaya, tərtibata və yaləvazimata heç bir dəyişiklik edilə bilməz

3.3 Gəmidə qəza baş verdiyi və ya bu Əlavə ilə əhatə olunan əhəmiyyətli dərəcədə gəmini bütövlüynə və ya onun avadanlığının səmərəliliyinə və ya tamlığına təsir edən nöqsan aşkar edildiyi zaman gəminin kapitan və ya sahibi ilk fürsətdə Administrasiyaya, tanınan təşkilata və ya müvafiq sertifikatın verilməsi üçün məsul olan irəli sürülmüş nəzarətçiyə mürüzə edir.

Əgər gəmi digər Tərəfin limanındadırsa, gəminin kapitanı və ya sahibi liman Dövlətinin müvafiq orqanlarına dərhal məlumat verir və irəli sürülən nəzarətçi və ya tanınan təşkilat bu mürüzənin edildiyindən əmin olur.

Qayda 9

Sertifikatın verilməsi və ya təsdiq edilməsi

1 Maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə Konvensiyaya digər Tərəflərin yurisdiksiyası əsasında limanlara və ya terminalara səfərlərlə məşğul olan maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün nəzərdə tutulan istənilən gəmiyə bu Əlavənin 8-ci Qaydasının müddəalarına uyğun olaraq ilkin və ya təkrar yoxlamandan sonra verilir.

2 Bu şəhadətnamə Administrasiya və ya müvafiq qaydada onun müvəkkili olan istənilən şəxs və ya təşkilat tərəfindən verilə və ya təsdiq oluna bilər. Bütün hallarda Administrasiya Şəhadətnaməyə tam məsuliyyət daşıyır.

3.1 Konvensiyaya Tərəfin Hökuməti Administrasiyanın tələbi əsasında gəminin yoxlanılmasına əsas ola bilər və bu Əlavənin müddəalarına əməl olunması qane edirsə, maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə verir və ya verilməsinə səlahiyyət

verir, müvafiq hallarda bu Əlavəyə uyğun olaraq gəmidə bu Şəhadətnaməni təsdiq edir və ya təsdiq edilməsinə səlahiyyət verir.

3.2 Bu şəhadətnamənin və yoxlama hesabatının bir nüsxəsi ən qısa müddətdə tələb olunan Administrasiyaya göndərilir.

3.3 Verilən şəhadətnamə onun Administrasiyasının tələbi əsasında verildiyinə dair bəyanatı özündə ehtiva edir və bu Qaydanın 1-ci bəndinə əsasən verilən şəhadətnamə ilə eyni qüvvəyə və tanınmaya malikdir.

3.4 Tərəf olmayan Dövlətin bayrağı altında üzən heç bir gəmiyə maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə verilmir.

4 Maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə bu Əlavənin 3-cü qoşmasında verilən modelə uyğun formada tərtib edilir və ən azı ingilis, fransız və ispan dillərində olur. Anlaşılmazlıq və ya uyğunsuzluq olduğu hallarda Gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilinin istifadəsi üstünlük təşkil edir.

Qayda 10 **Şəhadətnamənin müddəti və etibarlılıq müddəti**

1 Maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən müəyyən olunan beş ili keçməyən müddətə verilir.

2.1 Bu Qaydanın 1-ci bəndindəki tələblərə baxmayaraq təkrar yoxlama cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən üç ay əvvəl tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın tamamlandığı tarixdən cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

2.2 Təkrar yoxlama Şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən sonra tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın tamamlandığı müddətdən cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

2.3 Təkrar yoxlama şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən 3 aydan çox əvvəl tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın tamamlandığı müddətdən təkrar yoxlamanın tamamlanma müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

3 Şəhadətnamə 5 ildən az müddətə verilibsə, Administrasiya etibarlılıq müddətindən başqa bu Qaydanın 1-ci bəndində müəyyən edilən maksimum müddətədək şəhadətnamənin etibarlılıq müddətini uzada bilər, bu şərtlə ki, bu Əlavənin 8.1.3 və 8.1.4-cü əlavələrində göstərilən yoxlamalar şəhadətnamə beş illik müddətə verilən zaman müvafiq qaydada keçirilib.

4 Təkrar yoxlama keçirilibsə və yeni şəhadətnamə cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətinin bitməsindən əvvəl verilsə və ya gəmidə yerləşdirilə bilmədiyi halda, Administrasiya tərəfindən səlahiyyət verilən şəxs və ya təşkilat cari şəhadətnaməni təsdiq edə bilər və bu şəhadətnamə etibarlılıq müddətindən 5 ayı keçməyə müddət ərzində etibarlı hesab edilir.

5 Şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti bitdiyi tarixdə gəminin yoxlama aparılan limanda olmadığı halda Adminitrasiya uyğun və əsaslı hesab edirsə, gəminin bu səfəri başa çatdırıb yoxlama aparılan limana geri qayıtması məqsədilə şəhadətnamənin etibarlılıq müddətini uzada bilər. Heç bir şəhadətnamənin üç aydan artıq müddətə etibarlılıq müddəti uzadıla bilməz və etibarlılıq müddəti uzadılan gəmi yoxlama aparılan limana qayıtdıqda, yeni şəhadətnamə əldə etmədən bu uzaldılmaya əsaslanaraq limanı tərk edə bilməz. Təkrar yoxlama tamamlandıqdan sonra yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti uzadılma müddəti verilməzdən əvvəl cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətə verilir.

6 Qısa səfərlərlə məşğul olan gəmiyə verilmiş, bu Qaydanın yuxarıda göstərilən müddəalarına əsasən müddəti uzadılmayan şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən şərti olaraq onun üzərində olan etibarlılıq müddətindən bir ay müddətində uzadıla bilər. Təkrar yoxlama tamamlandıqdan sonra yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti uzadılma müddəti verilməzdən əvvəl cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətə verilir.

7 Administrasiya tərəfindən müəyyən edilən xüsusi hallarda, bu Qaydanın 2.2-ci və ya 6-cı bəndlərinin tələblərinə əsasən yeni şəhadətnamənin tarixinin cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti tarixindən olmasına ehtiyac yoxdur. Bu cür xüsusi hallarda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın keçirildiyi tarixdən beş ili keçməyən müddət arızində etibarlıdır.

8 İllik və ya aralıq yoxlaması bu Əlavənin 8-ci Qaydasında göstərilən müddətdən əvvəl tamamlandığı halda;

.1 Şəhadətnamənin üzərində göstərilən ildönümü tarixi təsdiqləmə vasitəsilə yoxlama tamamlandığı tarixdən üç aydan gec olmayan müddətə dəyişdirilir.

.2 Bu Əlavənin 8-ci Qaydası ilə tələb olunan növbəti illik və ya aralıq yoxlaması yeni ildönümü tarixini istifadə etməklə həmin Qaydada göstərilən intervallarda tamamlanır;

.3 başa çatma müddəti dəyişilməz qalır nəzərə alaraq ki bir və ya bir neçə illik və ya aralıq yoxlamalar müvafiq olaraq həyata keçirilmişdir ki buda yoxlamalar arasında bu Əlavənin 8-ci qaydasında göstərilən maksimum intervallar artıq deyildir

9 bu Əlavənin 9-cu Qaydası əsasında verilən şəhadətnamənin aşağıdakı hallarda etibarlılığı ləğv edilə bilər:

.1 Müvafiq yoxlamalar bu Əlavənin 8.1-ci Qaydası əsasında müəyyən olunan vaxt müddətində tamamlanmadığı halda;

.2 Şəhadətnamə bu Əlavənin 8.1.3-cü və 8.1.4-cü qaydalarına uyğun olaraq təsdiq edilmədiyi halda;

.3 Gəminin başqa Dövlətin bayrağı altında üzümə keçməsi səbəbilə yeni şəhadətnamə yalnız onu verən Hökumət bu Əlavənin 8.3.-ci və 8.3.2-ci Qaydasının müddəaları ilə uyğun olduğuna tamamilə qane olduqda verilir. Tərəflər arasında dəyişmə olduğu halda, əgər dəyişmə baş verdikdən sonra üç ay ərzində tələb olunarsa, gəminin əvvəllər bayrağı altında üzdüyü Tərəfin Hökuməti yerdəyişmədən əvvəl ən qısa zamanda Adminitrasiyaya gəmi ilə daşınan şəhadətnamənin bir nüsxəsini, mövcud olduqda müvafiq yoxlama hesabatlarını da təqdim edir.

FƏSİL 4 – DİZAYN, İNŞA, TƏRTİBAT VƏ AVADANLIQ

Qayda 11

Dizayn, inşa, avadanlıq və fəaliyyət

1 Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllənin 17-ci fəslində müəyyən edilmiş maye halında zərərli maddələri qalama üsulu ilə daşıyan gəminin dizaynının, inşasının, avadanlığının və fəaliyyətinin belə maddələrin dənizə nəzarətsiz axıdılması minimuma endirmək məqsədilə aşağıdakı müddəalara uyğun olmalıdır.

.1 kimyəvi tanker 1 iyul 1986-cı ildən sonra inşa olunduqda Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllə; və ya

2 Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllənin

.1 inşa müqaviləsi bağlanan və ya 2 noyabr 1973-cü ildən sonra inşa müqaviləsi bağlanan, lakin 1 iyul 1986-cı ildən əvvəl inşa edilən gəmilər və Konvensiyaya Tərəf
.2 1 iyul 1983-cü ildə və ya bu tarixdən sonra lakin 1 iyul 1986-cı ildə inşa edilmiş gəmilər hansı ki, öz bayrağı altında üzdüyü Dövlətinin limanları və ya terminalları arasındakı səfərlərə cəlb ediləblər

.3 Qalama şəklində kimyəvi maddələr daşıyan məcəllənin 1.7.3-cü bəndində istinad edildiyi kimi:

.1 2 noyabr 1973-cü ildən əvvəl inşa müqaviləsi bağlanan və Konvensiyaya Tərəf Dövlətlərin yurisdiksiyası əsasında terminallara və limanlara səfərlərlə məşğul olan gəmilər

.2 1 iyul 1983-cü ildən əvvəl inşa edilən, yalnız bayrağı altında üzdüyü Dövlətin daxilində olan limanlar və ya terminallara səfərlərlə məşğul olan gəmilər

2 Kimyəvi tankerlər və ya Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllənin 17-ci fəslində müəyyən edilən maye halında olan zərərli maddələri qalama üsulu ilə daşıyan mayeləşdirilmiş qaz daşıyıcıları baxımından bu cür maddələrin dənizə nəzarətsiz axıdılmasını azaltmaq üçün müddəaları təmin etmək məqsədi ilə Administrasiya Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar* əsasında müvafiq tədbirlər müəyyən edir.

Qayda 12

Nasos, boru kəmərləri, boşaltma sistemləri və durulducu tanklar

1 1 iyul 1986-cı ildən əvvəl inşa edilmiş hər bir gəmi X və Y kateqoriyalı maddələri daşımaq üçün sertifikatlaşdırılmış tank və ona birləşmiş boru kəməri 300 litrdən artıq və Z kateqoriyalı maddələri daşımaq üçün sertifikatlaşdırılmış tank və ona birləşmiş boru kəməri 900 litrdən artıq qalıq saxlamaması məqsədilə nasos və boru kəmərləri sistemləri

ilə təchiz olunur. Fəaliyyət sınağı bu Əlavənin 5-ci-qoşmasına uyğun olaraq həyata keçirilir.

2 1 iyul 1986-cı ildən sonra, lakin 1 yanvar 2007-ci ildən əvvəl inşa edilmiş hər bir gəmi X və Y kateqoriyalı maddələri daşımaq üçün sertifikatlaşdırılmış tank və ona birləşmiş boru kəməri 100 litrdən artıq və Z kateqoriyalı maddələri daşımaq üçün sertifikatlaşdırılmış tank və ona birləşmiş boru kəməri 300 litrdən artıq qalıq saxlamaması məqsədilə nasos və boru kəmərləri sistemləri ilə təchiz olunur. Fəaliyyət sınağı bu Əlavənin 5-ci-qoşmasına uyğun olaraq həyata keçirilir.

3 1 yanvar 2007-ci ildən sonra inşa edilmiş hər bir gəmi X, Y və Z kateqoriyalı maddələri daşımaq üçün sertifikatlaşdırılmış tank və ona birləşmiş boru kəməri 75 litrdən artıq qalıq saxlamaması məqsədilə nasos və boru kəmərləri sistemləri ilə təchiz olunur. Fəaliyyət sınağı bu Əlavənin 5-ci-qoşmasına uyğun olaraq həyata keçirilir.

4 Bu Qaydanın 1-ci və 2-ci bəndlərində istinad edilən Z kateqoriyalı maddələr üçün nasos və boru kəmərləri sistemləri tələblərinə cavab verməyən, kimyəvi tanker olmayan 1 yanvar 2007-ci ildən əvvəl inşa edilmiş gəmiyə heç bir miqdarı tələb tətbiq edilmir.

5 Bu Qaydanın 1-ci, 2-ci və 3-cü bəndlərində istinad edilən nasosların sınaq testi Administrasiya tərəfindən təsdiq olunur. Nasos sınaq testlərində su sınaq vasitəsi olaraq istifadə olunur.

6 X, Y və Z kateqoriyalı maddələri daşımaq üçün sertifikatlaşdırılmış gəmilərin sualtı su axıtma qurğusu (və ya su axıtma qurğuları) vardır.

7 1 yanvar 2007-ci ildən sonra inşa edilmiş və Z kateqoriyalı maddələri daşımaq üçün sertifikatlaşdırılmış gəmilər üçün bu Qaydanın 6-cı bəndində tələb olunan sualtı su axıtma qurğusu məcburi xarakter daşımır.

8 Sualtı su axıtma qurğusu (və ya qurğuları) gəminin dib hissəsində döngənin yaxınlığında yük ərazisinin daxilində yerləşdirilir və qalıq / su qarışığının gəminin suqəbulediciləri vasitəsilə yenidən daxil olmasının qarşısını almaq məqsədilə təşkil edilir.

9 The underwater discharge outlet arrangement shall be such that the residue/water mixture discharged into the sea will not pass through the ship's boundary layer.

9 Sualtı su axıtma qurğusunun təşkili dənizə axıdılan qalıq/su qarışığının gəminin sərhəd qatının keçməməsi məqsədini daşıyır.

$$d = Q_d/5L_d$$

burada:

d = sualtı su axıtma qurğusunun minimum diametric (m)

L_d = qarşı perpendikulyardan sualtı su axıtma qurğusuna qədər olan məsafə (m)

Q_d = Gəmidən sualtı su axıtma qurğusu vasitəsilə qalıq/su qarışığının axıdıla bildiyi seçilmiş ən yüksək səviyyə

10 Bu Əlavənin Qd Qaydasının müddəalarına əsasən maye halında olan zərərli maddələrin, ballast sularının, tank yuyulmalarının, və ya belə maddələri özündə ehtiva

edən başqa qarışıqların qalıqlarının dənizə axıdılmasına nəzarət aşağıdakı tələblərə uyğun olmalıdır

11 Durulducu tanklar

Bu Əlavənin istifadə olunan durulducu tankların uyğunluğunu tələb etməməsinə baxmayaraq, durulducu tanklar müəyyən yuma prosedurları üçün lazım ola bilər. Yük tankları durulducu tanklar kimi istifadə oluna bilər.

FƏSİL 5 ZƏRƏRLİ MAYE MADDƏLƏRİN QALIQLARININ AXIDILMASI

Qayda 13

Maye halında olan zərərli maddələrin qalıqlarının axıdılmasına nəzarət

Bu Əlavənin 3-cü Qaydasının müddəalarına əsasən maye halında olan zərərli maddələrin, ballast sularının, tank yuyulmalarının, və ya belə maddələri özündə ehtiva edən başqa qarışıqların qalıqlarının dənizə axıdılmasına nəzarət aşağıdakı tələblərə uyğun olmalıdır.

1 Boşaltma müddəaları

1.1 X, Y və ya Z kateqoriyalarına aid olan maye halında olan zərərli maddələrin qalıqlarının dənizə axıdılması və ya şərti olaraq belə qiymətləndirilən və ya ballast suları, tank yuyulmalarının, və ya belə maddələri özündə ehtiva edən başqa qarışıqların qalıqlarının bu Əlavənin ehtiva etdiyi müvafiq əməliyyat tələblərinə tam uyğun olduğu halda, qadağan edilir.

1.2 Bu Qaydaya uyğun olaraq ön yuma və ya axıdılma proseduru həyata keçirilməzdən əvvəl müvafiq tank Təlimatda nəzərdə tutulmuş qaydada maksimum dərəcədə boşaldılır.

1.3 Bu Əlavənin 6-cı Qaydasında göstərilən təsnif edilməmiş, şərti olaraq qiymətləndirilməmiş və ya dəyərləndirilməmiş maddələrin və ya ballast suları, tank yuyulmalarının, və ya belə qalıqları özündə ehtiva edən başqa qarışıqların daşınması dənizə belə maddələrin hər hansı əhəmiyyətli axıdılması ilə birlikdə qadağan edilir.

2 Boşaltma standartları

2.1 Bu Qaydanın müddəalarının X, Y və ya Z kateqoriyalarına aid olan maye halında olan zərərli maddələrin, şərti olaraq belə qiymətləndirilmiş maddələrin və ya ballast suları, tank yuyulmalarının, və ya belə qalıqları özündə ehtiva edən başqa qarışıqların qalıqlarının dənizə axıdılmasına icazə verdikdə aşağıdakı standartlar tətbiq edilir:

.1 Özühərəkət edən gəmi ən azı 7 dəniz mili sürətlə və ya özühərəkət etməyən gəmi ən azı 4 dəniz mili sürətlə marşrutu davam edir;

.2 axıdılma sualtı su axıtma qurğusu (qurğuları) vasitəsilə gəminin alt hissəsinin suya nə qədər batdığını göstərən xəttədən aşağıda, sualtı su axıtma qurğusu üçün nəzərdə tutulmuş maksimum dərəcədən artıq olmayan həddə axıdılır.

.3 axıdılma ən yaxın qurudan azı 12 dəniz mili məsafədə, 25 metrden az olmamayan dərinlikdə edilir.

2.2 1 yanvar 2007-ci ildən əvvəl inşa edilmiş gəmilər üçün Z kateqoriyasına aid olan maye halında olan zərərli maddələrin, şərti olaraq belə qiymətləndirilmiş maddələrin və ya ballast suları, tank yuyulmalarının, və ya belə qalıqları özündə ehtiva edən başqa qarışıqların qalıqlarının gəminin alt hissəsinin suya nə qədər batdığını göstərən xəttədən aşağıda dənizə axıdılması məcburi xarakter daşımır.

2.3 Administrasiya 2.1.3-cü bəndin tələblərindən gəminin yalnız bayrağı altında üzdüyü Dövlətin yurisdiksiyası və ya suverenliyinə aid olan sularda səfərlər ilə məşğul olan gəmilər üçün ən yaxın qurudan azı 12 dəniz mili məsafə ilə əlaqədar Z kateqoriyasında olan maddələrə görə imtina edə bilər.

Administrasiya bu tələblərini ən yaxın ərazidən 12 dəniz mili daxilində üzən neft tankerləri üçün azad edə bilər, nəzərə almaqla ki neft tankeri hazırki Konvensiyaya üzv Dövlətin limanları və ya terminalları arasında ekskluziv olaraq ticarət məqsədilə istismar olunur. Hər hansı belə azadolma o zaman tətbiq olunur ki, neft tankeri qəbul edici vasitələrə təhvil vermək üçün bütün növ neft qarışıqlıqlarını özündə saxlanılmasına dair tələblərə və Administrasiya tərəfindən bu qəbuledici qurğuların bu cür neft qarışıqlıqlarının qəbul edilməsinin əlverişli olmasının adekvatlığının müəyyən olunmasına riayət edir. Bu məlumatlar 30 gün ərzində Təşkilata göndərilir.

3 yük qalıqlarının havalandırılması

Administrasiya tərəfindən qəbul edilmiş havalandırma prosedurları yük qalıqlarını tankdan boşaltma məqsədilə istifadə edilə bilər. Bu cür prosedurlar bu Əlavənin 7-ci qoşmasına uyğun olmalıdır.

4 Ön yumadan azad etmə

Gəmi kapitanının tələbi əsasında ön yumadan azad etməyə qəbul edən Tərəfin Hökuməti tərəfindən icazə verilə bilər:

.1 boşaldılmış tank eyni maddə ilə və ya əvvəlki maddəyə uyğun digər maddə ilə yenidən doldurulur və yüklənməzdən əvvəl yuyulmur və ya ballastlanmır; və ya

.2 boşaldılmış tank dənizdə nə yuyulur, nə də ballastlanır. Bu Qaydanın müvafiq bəndinə uyğun olaraq yazılı olaraq digər limanda qəbul qurğusunun bu məqsəd üçün mövcud və müvafiq olduğu təsdiqləndiyi halda ön yuma həmin limanda həyata keçirilir.

.3 yük qalıqları bu Əlavənin 7-ci qoşmasına uyğun olaraq Administrasiya tərəfindən havalandırma prosedurları ilə təmizlənir (aradan qaldırılır).

5 Təmizləyici vasitələrin və ya qatqı maddələrinin istifadəsi

5.1 Tankı yumaq üçün sudan fərqli yuyucu vasitə olan mineral yağ (neft məhsulları) və ya xlorlu həlledici istifadə edildikdə onun boşaldılması 1-ci və ya 2-ci Əlavənin müddəaları ilə tənzimlənir, hansı ki yük olaraq daşınan vasitəyə şamil olunan. Bu cür vasitələrin istifadəsini özündə ehtiva edən tank yuyulmaları Təlimatda öz əksini tapır və Administrasiya tərəfindən təsdiq olunur.

5.2 Təmizləyici qatqı maddələrinin (yuyucu vasitə məhsulları) az miqdarı tank yuyulmasını asanlaşdırmaq məqsədilə suya əlavə edildikdə bioloji cəhətdən asanlıqla parçalana bilən və hazırda mayenin ümumi qatılığı qatqı maddəsindən 10 faiz daha az olan komponentlər istisna olmaqla, X çirkləndirmə kateqoriyalı heç bir qatqı maddəsi istifadə edilmir.

6 X kateqoriyalı qalıqların boşaldılması

6.1 1-ci bəndin müddəalarına əsasən aşağıdakı müddəalar (tətbiq olunur):

.1 X kateqoriyalı maddənin boşaldıldığı tank gəmi boşaltma limanını tərk etməzdən əvvəl yuyulur. Qalıqlar qəbul qurğusuna axan maddənin nəzarətçi tərəfindən götürülən axıntının təhlilində göstəriləyi kimi qatılığının kütlədə və ya 0.1 faiz kütlədən aşağı tələb olunan qatılıq miqdarı əldə edildikdə qalan tank yuyulmaları tank tam boşalana qədər qəbul qurğusuna boşaldılmağa davam edir. Bu əməliyyatların müvafiq qeydiyyatı Yüklərin Qeydiyyat Sənədində aparılır və 16.1-ci Qaydada istinad edilən müfəttiş tərəfindən təsdiq edilir.

.2 Tanka sonradan daxil edilmiş istənilən su 13.2-ci Qaydada göstərilən boşaltma standartlarına uyğun olaraq dənizə axıdılır.

.3 Qəbul edən tərəfin Hökuməti gəminin hədsiz gecikməsinə səbəb olmadan axın zamanı maddənin qatılığının ölçülməsinin mümkün olmaması ilə razı olduqda həmin Tərəf 13.6.1.1-ci Qaydada tələb olunan qatılığı əldə etmək məqsədilə alternativ prosedur qəbul edə bilər, əgər;

.1 Tank bu Əlavənin 6-cı qoşmasına müvafiq olaraq Administrasiya tərəfindən təsdiqlənmiş prosedur üzrə əvvəlcədən yuyulur.

.2 Müvafiq qeydlər Yüklərin qeydiyyat jurnalında aparılır və 16.1-ci Qaydada istinad edilən müfəttiş tərəfindən təsdiq edilir.

7 Y və Z kateqoriyalarına aid olan qalıqların boşaldılması

7.1 1-ci bəndin müddəalarına əsasən aşağıdakı müddəalar (tətbiq olunur):

.1 Y və Z kateqoriyalarına aid olan maddələrin qalıqlarının boşaldılması proseduruna ilə bağlı 13.2-ci Qaydanın standartları tətbiq olunur.

.2 Y və Z kateqoriyalarına aid olan maddələrin boşaldılması Təlimata uyğun həyata keçirilmədikdə, bu Əlavənin 16.1-ci Qaydasında istinad edilən nəzarətçini təmin etmək məqsədilə bu Əlavədə göstərilən miqdarda gəmidən yük qalıqlarının boşaldılması məqsədilə tədbirlər görülsə, ön yuma gəmi limanı tərk etməzdən əvvəl həyata keçirilir.

.3 Y kateqoriyasına aid olan yüksək qatılıqlı və ya bərk halda olan maddələrə aşağıdakılar tətbiq olunur:

.1 6-cı qoşmada müəyyən edilən ön yuma prosedurları tətbiq olunur;

.2 ön yuma zamanı yaranan qalıq / su qarışığı tank boş olana qədər qəbul qurğusuna boşaldılır; və

.3 Tanka sonradan daxil edilmiş istənilən su 13.2-ci Qaydada göstərilən boşaltma standartlarına uyğun olaraq dənizə axıdılır.

7.2 ballastlama və deballastlamaya dair operativ tələblər

7.2.1 Boşaltmadan sonra və, əgər tələb olunarsa, ön yumadan əvvəl yük tankı ballastlana bilər. Bəə ballastların boşaldılmasına dair prosedurlar 13.2-ci Qaydada öz əksini tapır.

7.2.2 hazırki konvensiyaya tərəf olan Hökumətin səlahiyyətli qurumu bu Əlavənin tətbiq olunduğu, öz limanında və ya dəniz terminallarında olan gəmilərdəki Neft əməliyyatı jurnalı Hissə I istənilən zaman yoxlaya bilər və jurnalda olan istənilən qeydin nüsxəsini götürə bilər və gəminin kapitanından bu nüsxənin həqiqiliyi ilə bağlı təsdiq olunma tələb edə bilər. Gəminin kapitanı tərəfindən təsdiq edilmiş Neft əməliyyatı jurnalı Hissə I-də aparılan qeydin həqiqi nüsxəsi hər hansı bir hüquqi prosedurlar zamanı qeydlərdə aparılan faktların sübutu kimi qəbul edilə bilər. Neft Əməliyyatı Jurnalı Hissə I-in yoxlanılması və bu bəndə uyğun olaraq səlahiyyətli qurum tərəfindən götürülən təsdiq olunmuş nüsxə sürətlə mümkün qədər tez gəminin gecikməsinə səbəb olmadan icra olunmalıdır.

7.2.2 Tələb olunan təmizlik miqdarı 6-cı qoşmada müəyyən edilmiş ön yuma həyata keçirildikdə əldə edilir.

7.2.3 Təmiz və ya ayrılmış ballastın dənizə axıdılması bu Əlavənin tələblərinə tabe deyil.

8 Antarktika ərazisində boşaldılma

8.1 Antarktika ərazisi dedikdə 60° cənub enində olan dəniz ərazisi nəzərdə tutulur.

8.2 Antarktida ərazisində stənilən maye halında olan zərərli maddələrin və ya bu cür maddələri özündə ehtiva edən qarışıqların dənizə axıdılması qadağandır.

Qayda 14

Prosedurlar və Tərtibat Təlimatı

1 X, Y və ya Z kateqoriyalı daşıyan hər bir gəmidə Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş Təlimat olmalıdır. Təlimat bu Əlavənin 4-cü qoşmasına uyğun olaraq standart formata malikdir. Beynəlxalq səfərlərlə məşğul olan və istifadə edilən dili ingilis, fransız və ya ispan dili olmayan gəmi halında mətn bu dillərdən birinə tərcümə ehtiva etməlidir.

2 Təlimatın əsas məqsədi gəmi əməkdaşları üçün fiziki tənzimləmələri və bu Əlavənin tələblərinə riayət etmək məqsədilə əməl olunmalı olan yük daşımaları, tank təmizləmələri, çirkabın aşırılması, ballastlama və deballastlama ilə bağlı bütün əməliyyat prosedurları müəyyən etməkdir.

Qayda 15

Yük əməliyyatları jurnalı

1 Bu Əlavənin şamil olunduğu hər bir gəmi, istər gəmi jurnalının bir hissəsi, istərsə də Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar nəzərə alınmaqla, Administrasiya tərəfindən təsdiqlənən elektron əməliyyat jurnalı qismində, və ya digər şəkildə bu Əlavənin 2 nömrəli qoşmasında göstərilən formada Yük Əməliyyatları Jurnalı ilə təmin olunmalıdır.

2 Bu Əlavənin 2 nömrəli qoşmasında müəyyən edilən istənilən əməliyyatın tamamlanmasından sonra əməliyyat dərhal yüklərin qeydiyyat kitabında qeydiyyata alınır.

3 Bu Əlavənin 3 nömrəli müddəasına əsasən maye halında olan zərərli maddələrin və ya bu cür maddəni və ya axıdılmanı ehtiva edən qarışıqların təsadüfi boşaldılması halında yüklərin qeydiyyat kitabında təfərrüatları və səbəbi izah edilməklə qeydiyyat aparılır.

4 Hər bir qeydə alma aidiyyəti əməliyyat ilə məşğul olan əməkdaş və ya əməkdaşlar tərəfindən və hər bir səhifə gəmi kapitanı tərəfindən imzalanır. Maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşınması üçün çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnaməyə və ya bu Əlavənin 7-ci Qaydasında istinad edilən şəhadətnaməyə malik olan gəmilər üçün yüklərin qeydiyyat kitabındakı qeyd ən azı ingilis, fransız və ya ispan dilində olur. Anlaşılmazlıq və ya uyğunsuzluq olduğu hallarda gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilinin istifadəsi üstünlük təşkil edir.

5 Yüklərin qeydiyyat jurnalı yedəkdə olan pilotsuz gəmilər istisna olmaqla, gəmidə nəzarət məqsədilə asanlıqla əlçatan yerdə saxlanılmalıdır. Jurnal son qeydiyyat aparıldıqdan sonra üç il müddətində saxlanılır.

6 Tərəf Hökumətin səlahiyyətli orqanı bu Əlavənin tətbiq olunduğu istənilən gəmi onun limanda olduğu zaman yüklərin qeydiyyat jurnalını yoxlaya bilər və bu jurnalda olan istənilən qeydə almanın bir nüsxəsini çıxara və gəmi kapitanından onun həqiqiliyini təsdiqləməsini tələb edə bilər. Gəmi kapitanı tərəfindən həqiqiliyini təsdiqlənən yüklərin qeydiyyat jurnalında olan qeydə almanın istənilən nüsxəsi qeydə almada izah olunan faktların sübutu kimi hər hansı bir məhkəmə prosesində məqbul hesab edilir.

6-CI FƏSİL – LİMAN DÖVLƏTLƏRİNİN NƏZARƏT TƏDBİRLƏRİ

Qayda 16 Nəzarət tədbirləri

1. Konvensiyaya hər bir Tərəfin Hökuməti bu Qaydanın həyata keçirilməsi məqsədilə müfəttişlər təyin və ya təsdiq edir. Müfəttişlər nəzarəti Təşkilat tərəfindən hazırlanmış nəzarət prosedurlarına uyğun olaraq həyata keçirir.

2 Əgər Konvensiyaya üzv olan Tərəfin Hökuməti tərəfindən təyin olunan və ya səlahiyyət verilmiş müfəttiş təlimatın tələblərinə müvafiq olaraq əməliyyatın yoxladıqda və ya azadolma verdikdə, bu zaman müfəttiş Yük Əməliyyatı Jurnalından müvafiq qeydlər aparır

3 Maye halında olan zərərli maddələrin tökmə üsulu ilə daşıyan gəminin kapitanı 13-cü Qaydanın və gəmi Arktik sularında fəaliyyət göstərən zaman Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 2-ci fəslinin müddəalarının yerinə yetirilməsini və yüklərin qeydiyyat jurnalının 15-ci Qaydaya uyğun olaraq tamamlanmasını təmin edir. (Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265.(68) nömrəli qərarı ilə əvəz edilib)

4 X kateqoriyalı maddəni daşıyan tank 13.6-cı Qaydaya uyğun olaraq əvvəlcədən yuyulur. Bu əməliyyatların müvafiq qeydləri yüklərin qeydiyyat jurnalında aparılır və bu Qaydanın 1-ci bəndində istinad edilən müfəttiş tərəfindən təsdiq edilir.

5 Qəbul edən tərəfin Hökuməti gəminin hədsiz gecikməsinə səbəb olmadan axın zamanı maddənin qatılığının ölçülməsinin mümkün olmaması ilə razı olduqda, əgər Qaydanın 1-ci bəndində istinad edilən müfəttiş yüklərin qeydiyyat jurnalında aşağıdakıları təsdiq edirsə həmin Tərəf 13.6.3-cü Qaydada istinad edilən alternativ proseduru qəbul edə bilər:

.1 tank, onun nasosu və boru kəmərləri boşaldılıb; və

.2 ön yuma bu Əlavənin 6-cı qoşmasının müddəalarına əsasən həyata keçirilib; və

.3 Bu öncədən yuyulma nəticəsində tank yuyulması qəbul edici qurğulara buraxılıbsa və tank boş olduqda

6 Gəmi kapitanının tələbi əsasında qəbul edən Tərəfin Hökuməti 13.4-cü Qaydanın şərtlərindən biri ödəndikdə, gəmini 13-cü Qaydanın müvafiq bəndlərində istinad edilən yuma tələblərindən azad edə bilər.

7 Qəbul edən tərəfin hökuməti tərəfindən bu Konvensiyaya digər Tərəf Dövlətlərin yurisdiksiyası əsasında limanlara və terminallara səfərlərlə məşğul olan gəmilərin

Bu Qaydanın 6-cı bəndində göstərilən istisnalar yalnız

8 Əgər boşaldılma bu Əlavənin 5-ci qoşmasına əsaslanan və Administrasiyalar tərəfindən təsdiq edilən tank üzrə nasos şərtlərinə uyğun olaraq həyata keçirilmədikdə müvafiq olaraq gəmidən 12-ci Qaydada göstərilən miqdarda yük qalıqlarının boşaldılması üçün bu Qaydanın 1-ci bəndində istinad edilən nəzarətçinin (müfəttiş) məmnuniyyəti məqsədilə alternative tədbirlər görülməlidir.

9 Operativ tələblər üzrə Liman Dövləti nəzarəti

** A.1052(27) nömrəli qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən Liman Dövlət nəzarəti qaydalarına baxın.*

9.1 Gəmi kapitanının və ya heyətinin maye halında olan zərərli maddələrlə çirkənlənməsinin qarşısının alınması ilə bağlı gəmidə vacib prosedurlarla tanış olmaması ilə bağlı aydın əsaslar olduqda, gəmi başqa Tərəfin limanında olduqda bu Əlavənin əsasında operativ tələblərə dair bu Tərəfin müvafiq qaydada təsdiq etdiyi əməkdaşlar tərəfindən yoxlamaya məruz qalır.

9.2 Bu Qaydanın 9.1-ci bəndində müəyyən edilmiş hallarda Tərəf bu Əlavənin tələblərinə uyğun olaraq vəziyyət qaydaya düşənədək gəminin üzmeməsini təmin edən addımlar atır.

9.3 Bu Konvensiyanın 5-ci maddədə nəzərdə tutulmuş Dövlət liman nəzarəti ilə bağlı prosedurlar bu Qaydaya şamil olunur.

9.4 Bu Qaydada heç nə Konvensiyada xüsusilə nəzərdə tutulmuş operativ tələblər üzrə nəzarət həyata keçirən Tərəfin hüquq və vəzifələrini məhdudlaşdırmanı təfsir etmir.

Qayda 17

Zərərli Maye Maddələrlə Çirkənlənməyə Qarşı Gəmi Fövqəladə Mübarizə Planı

- 1 Tökmə maye halında olan zərərli maddələrin daşınması üçün sertifikatlaşdırılmış ümumi tutumu 150 ton və daha artıq olan hər bir gəmidə Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş Zərərli Maye Maddələrlə Çirkənlənməyə Qarşı Gəmi Fövqəladə Mübarizə Planı olmalıdır.
- 2 Bu plan Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlara əsaslanmalı və gəmi kapitanı və komandir heyətinin üzvlərinin anladıqları işçi dilində və ya dillərində yazılmalıdır. Plan

ən azı aşağıdakıları ehtiva etməlidir:

- .1 8-ci maddə və bu Konvensiyaya I Protokol ilə tələb edilən qaydada gəmi kapitanı və ya maye halında olan zərərli mayelərə çirklənmə hadisəsi barədə hesabat verilməsi üzrə məsul olan digər şəxslər tərəfindən riayət edilməli olan Təşkilatın hazırladığı Təlimatlara əsaslanan prosedur;
 - .2 maye halında olan zərərli mayelərə çirklənmə hadisəsi baş verdiyi zaman əlaqə yaradılan səlahiyyətli qurumların və ya şəxslərin siyahısı;
 - .3 Hadisədə nəticəsində maye halında olan zərərli maddələrin axıdılmasını azaltmaq və ona nəzarət etmək üçün dərhal yerinə yetirilməli olan tədbirlərin müfəssəl təsviri;
 - .4 Çirklənmə ilə mübarizə məqsədilə gəmidə həyata keçirilən tədbirlərlə milli və ya yerli səlahiyyətli qurumların əlaqələndirilməsi üzrə prosedurlar və gəmidəki əlaqələndirici şəxs.
- 3 Konvensiyaya I Əlavənin 37-ci qaydasının da şamil edildiyi gəmilərə münasibətdə, bu plan Konvensiyaya I Əlavənin 37-ci bəndi ilə tələb edilən neftlə çirklənməyə qarşı gəmi fəvqəladə mübarizə planı ilə birləşdirilə bilər. Bu zaman, plan
- 4 “Gəmi Dəniz Çirklənməsinə Qarşı Fəvqəladə Mübarizə Planı” adlandırılmalıdır.

8-Cİ FƏSİL – QƏBUL QURĞULARI

Qayda 18

Qəbuledici qurğular və yük boşaltma terminalı qurğuları

1 Konvensiyaya üzv hər bir Tərəfin Hökuməti onun limanlarını, terminallarını və ya təmir limanlarını istifadə edən gəmilərin ehtiyaclarına uyğun olaraq qəbuledici qurğuları təmin etməyi aşağıdakı qaydada öhdəsinə götürür:

- .1 yük aşırılması ilə məşğul olan liman və ya terminallar gəmiləri əsassız gecikdirmədən II Əlavəyə uyğunluğun təmin edilməsi nəticəsində yaranan Maye halında olan Zərərli Maddələrin qalıqlarından ibarət olan çöküntüləri və qarışıqları qəbul etmək üçün adekvat qurğulara malik olmalıdır;*
- .2 maye halında olan zərərli maddələri daşıyan tankerlərin təmirini həyata keçirən gəmi təmiri limanları həmin limana səfər edən gəmilərdən maye halında olan zərərli maddələri ehtiva edən çöküntüləri və qarışıqları qəbul etmək üçün adekvat qəbuledici qurğulara malik olmalıdır.*

2 Hər bir Tərəfin Hökuməti bu Qaydanın 1-ci bəndinin məqsədləri üçün nəzərdə tutulmuş qurğuların növlərini hər bir yükləmə-boşaltma limanında, terminalında. Gəmi təmir limanı və onun ərazisində müəyyən edir və onların Təşkilatlarını xəbərdar edir.

2bis Kiçik inkişaf etməkdə olan ada Dövlətləri yerli razılaşmalar vasitəsilə bu qaydanın 1-ci, 2-ci və 4 cü bəndində qeyd edilən tələblər ilə razılaşa bilər, çünki bu Dövlətlərin unikal şəraitlərində bu regional razılaşmalar bu tələblərə cavab vermək üçün tək praktiki imkanlardır. Yerli razılaşmalarda iştirak edən Tərəflər Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar nəzərə alınmaqla Yerli qəbuletmə qurğular planı tərtib etməlidirlər (MEPC.217(63) nömrəli qətnamə ilə əlavə edilmişdir)

Tənzimləmədə iştirak edən hər bir Tərəfin Hökuməti bu Konvensiyanın Tərəflərinə ötürülməsi məqsədilə Təşkilatla məsləhətləşmələr aparır. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 216(63) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə olunub)

- .1 regional qəbuledici qurğular planı təlimatlarda hansı qaydada nəzərə alınır;

.2 müəyyən edilmiş regional gəmi tullantıları qəbuledici mərkəzlərinin xüsusiyyətləri

.3 məhdud imkanları olan limanların xüsusiyyətləri

2ter bu Əlavənin 13-cü qaydası öncədən yuyulma tələb etdikdə və regional qəbuledici qurğular planı yük boşaldılması, öncədən yuyulma üçün tətbiq olunursa və qəbuledici qurğulara növbəti boşaldılma bu əlavənin 13-cü qaydasına müvafiq olaraq həyata keçiriləcəkdir və ya regional gəmi tullantıları qəbuledici mərkəzləri müvafiq regional qəbuledici qurğular imkanı olan planlarda nəzərə alınır (MEPC 216(63) qətnamə ilə əlavə edilmişdir)

3 Konvensiyaya Tərəflərin Hökumətləri, verilən xüsusi ərazi üzrə sahil xətti, müştərək olaraq razılaşırlar və bu Qaydanın 1-ci bəndinin tələblərinin nə vaxtdan yerinə yetiriləcəyi üzrə və zaman tarix müəyyən edirlər və həmin ərazi ilə münasibətdə 13-cü Qaydanın müvafiq bəndlərinin tələblərinin qüvvəyə mindiyi, və Təşkilatı müəyyən edilmiş tarix barəsində həmin tarixdən ən azı altı ay əvvəl məlumatlandırır. Təşkilat bu tarixdən dərhal sonra bütün Tərəflərə məlumat verir.

4 Konvensiyaya hər bir Tərəfin Hökuməti yük boşaltma terminallarının bu terminallarda maye halında olan zərərli maddələri boşaldan gəmilərin yük tanklarının təmizlənməsini asanlaşdırmaq üçün tədbirlər görməsini təmin edir. Terminallarda maye halında olan zərərli maddələri boşaldan gəmilərdən alınan maddələri ehtiva edən terminalların yük üçün şlanqları və boru sistemləri gəmiyə geri axıdılır.

5 Hər bir Tərəf aidiyyəti Tərəflərə ötürülməsi məqsədilə bu Qaydanın 1-ci bəndində tələb olunan avadanlıqlar və ya 3-cü bəndində tələb olunan tədbirlərin tələblərə cavab vermədiyi istənilən hal barəsində Təşkilatı xəbərdar edir.

Fəsil 9 - Hazırkı Konvensiyanın müddəalarına uyğunluğun yoxlanılması

Qayda 19 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Tətbiq dairəsi

Tərəflər bu Əlavə üzrə müəyyən edilmiş vəzifə və öhdəliklərinin icrası zamanı Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Aletlərinin İcrası haqqında Məcəllənin müddəalarını yerinə yetirməlidirlər.

Qayda 20 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Uyğunluğun yoxlanılması

1 Hər bir Tərəf Təşkilat tərəfindən audit standartlarına uyğun olaraq bu Əlavə ilə uyğun şəkildə həyata keçirilməsi məqsədilə vaxtaşırı audit yoxlamalarından keçir.

2 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən Təşkilatın Baş katibi Audit Sxeminə rəhbərlik etmək üçün məsuliyyətə malikdir

3 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən hər bir Tərəf audit yoxlamasının keçirilməsini və tədbirlər planı həyata keçirilməsini asanlaşdırmaq üzrə məsuliyyətə malikdir.

4 Bütün Tərəflərin audit yoxlaması keçirilir:

.1Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq Təşkilatın Baş katibi tərəfindən hazırlanmış ümumi cədvələ əsasən, və

.2Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq vaxtaşırı intervallarla həyata keçirilir.

Qayda 21 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün,

1 Giriş hissəsindən, I-A və II-A hissələrindən və I-B və II-B hissələrindən ibarət olan qütb sularında fəaliyyət göstərən gəmilər üçün Beynəlxalq Məcəllə olan, Dəniz Təhlükəsizliyi Komitəsinin 385(94)-cü və Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 264(68)-ci qətnamələri ilə təsdiq olunmuş Qütb Məcəlləsinə dəyişiklik oluna bilər, əgər;

.1Giriş hissəsinin ətraf mühitlə bağlı müddəalarına və Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 2-ci fəslinə dəyişikliklər əlavəyə. qoşmaya tətbiq edilə bilən dəyişiklik prosedurları ilə bağlı bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına uyğun olaraq qəbul edilir, qüvvəyə minir.

.2 Qütb Məcəlləsinin II-B hissəsinə dəyişikliklər Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsi tərəfindən onun Qayda və Prosedurlarına uyğun olaraq qəbul edilir.

2 Arktika suları dedikdə $58^{\circ}00'$ Şimal en dairəsindən və $042^{\circ}00'$ Qərb uzunluğundan $64^{\circ}37.0$ Şimal en dairəsindən, $035^{\circ}27$ Qərb uzunluğunadək şimal xəttində yerləşən və buradan loksodrom xətti ilə $67^{\circ}13.9$ Şimal en dairəsi, $026^{\circ}33.4$ Qərb uzunluqları və buradan loksodrom xətti ilə $70^{\circ}49.56$ Şimal en dairəsi və $008^{\circ}59.61$ Qərb (Sorkapp, Jan Mayen) uzunluqları və Jan Mayenin cənub sahili ilə $73^{\circ}31.6$ Şimal və $019^{\circ}01.0$ Şərqdə, Bjornoya adası ilə və buradan $68^{\circ}38.29$ Şimal en dairəsi və $043^{\circ}23.08$ Şərq (Cap Kanin Nos) uzunluqlarına böyük dairəvi xətt ilə və sonda Asiya qitəsinin şimal sahil ilə Bering boğazının şərqinə doğru və buradan Bering boğazından qərbə doğru 60° Şimal en dairəsi uzunluğunda İrpirskiyə qədər və 60-cı şimal paralelindən şərqə doğru Etolin boğazı daxil olmaqla və buradan Şimali Amerika Qitəsinin şimali sahili ilə 60° Şimal en dairəsindən cənubuna dək və buradan 60° Şimal en dairəsi paraleli boyunca şərqə doğru $056^{\circ}37.1$ Qərb uzunluğuna dək və buradan $58^{\circ}00$ Şimal en dairəsi və $042^{\circ}00$ Qərb uzunluğuna dək suları əhatə edir

3 Qütb suları Arktik suları və/və ya Antarktika ərazisi deməkdir.

Qayda 22 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Tətbiqi və tələbləri

1Bu fəsil qütb sularında fəaliyyət göstərən bütün gəmilərə tətbiq olunur.

2 Aydın şəkildə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, bu Qaydanın 1-ci bəndi ilə əhatə olunan hər hansı bir gəmi giriş

hissəsinin ətraf mühitlə bağlı müddəalarına və Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 2-ci fəslinə, əlavə olaraq bu Əlavənin hər hansı digər müvafiq tələblərinə uyğun olur.

3 Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 2-ci fəslinin tətbiqində diqqət Qütb Məcəlləsinin II-B hissəsinin əlavə təlimatına verilməlidir.

QOŞMA 1

MAYE HALINDA OLAN ZƏRƏRLİ MADDƏLƏRİN TƏSNİFLƏŞDİRİLMƏSİNƏ DAİR TƏLİMAT

Qayda	A1 Bioaccumulation Biotoplanma	A2 Biodegradation Bioparçalanma	B1 Kəskin toksiklik	B2 Chronic toxicity Xroniki toksiklik	D3 Long- term health effects	E2 Effects on marine wildlife and on benthic habitats	Təsnifat
1			≥ 5				X
2	≥ 4		4				
3		NR	4				
4	≥ 4	NR			CMRTNI		
5			4				
6			3				Y
7			2				
8	≥ 4	NR		Not 0			
9				≥ 1			
10						Fp, F or S if not organic	
11					CMRTNI		
12	Any product not meeting the criteria of rules 1 to 11 and 13 1-dən 11 və 13-ə qədər olan qaydaların meyarlarına uyğun olmayan istənilən məhsul						Z

13	<p>All products identified as: ≤ 2 in column A1; R in column A2; blank in column D3; not Fp, F or S (if not organic) in column E2; and 0 (zero) in all other columns of the GESAMP Hazard Profile</p> <p>A sütununda ≤ 2; A2 sütununda R; D3 sütununda boş; E2 sütununda FP olmayan, F və ya S (üzvi deyilsə); və the GESAMP Hazard Profile-in bütün sütunlarında 0 (sıfır) kimi müəyyən olunan bütün məhsullar:</p>	OS
----	--	-----------

Yenilənmiş GESAMP qiymətləndirmə proseduru (əvəz edilmişdir [Res.MEPC.270\(69\)](#)).

Sütun A və B - Su mühiti					
Dərəcə	A Bioplanma və bioparçalanma			B Su toksikliyi	
	A1 Bioplanma		A2 bioparçalanma	B1 Kəskin toksiklik	B2 Xroniki toksiklik
	log P_{ow}	BCF		LC/EC/IC ₅₀ (mg/l)	NOEC (mg/l)
0	< 1 or > ca.7	no measurable BCF	R: asan parçalanan NR: çətin parçalanan	> 1000	> 1
1	≥ 1 - < 2	≥ 1 - < 10		> 100- \leq 1000	> 0.1- \leq 1
2	≥ 2 - < 3	≥ 10 - < 100		> 10- \leq 100	> 0.01- \leq 0.1
3	≥ 3 - < 4	≥ 100 - < 500		> 1- \leq 10	> 0.001- \leq 0.01
4	≥ 4 - < 5	≥ 500 - < 4000		> 0.1- \leq 1	\leq 0.001
5	≥ 5 - < ca.7	> 4000		> 0.01- \leq 0.1	
6				≤ 0.01	
Sütun C və D - İnsan sağlamlığı (məməlilər üzərində toksik təsir)					
	C			D	
	Məməlilər üçün kəskin toksiklik			Qıcıqlanma, korroziya və uzunmüddətli sağlamlıq üzrə təsirləri	

rating	C1 Daxili toksiklik LD ₅₀ /ATE (mg/kg)	C2 <u>Dəri toksikliyi</u> LD ₅₀ /ATE (mg/kg)	C3 inhalyasiya toksikliyi LD ₅₀ /ATE(mg/l)	D1 Dəri qıcıqlanması və korroziyası	D2 Göz qıcıqlanması və korroziyası	D3 Uzunmüddətli sağlamlıq üzrə təsirlər
0	> 2000	> 2000	> 20	qıcıqlandırmayan	qıcıqlandırmayan	C - kanseroqen
1	> 300- ≤ 2000	> 1000- ≤ 2000	> 10- ≤ 20	az qıcıqlandıran	az qıcıqlandıran	M - mutagen
2	> 50- ≤ 300	> 200- ≤ 1000	> 2- ≤ 10	qıcıqlandıran	qıcıqlandıran	R - reprotoksik
3	> 5- ≤ 50	> 50- ≤ 200	> 0.5- ≤ 2	severely irritating or corrosive 3A Corr. (≤ 4 h) 3B Corr. (≤ 1 h) 3C Corr. (≤ 3 min)	severely irritating	Ss - dərini həssaslaşdır ıran Sr - tənəffüs sistemini həssaslaşd ıran
						ıran A - aspirasiya təhlükəsi T - Hədəf orqan toksikliyi N - neyrotoksik I - immunoto ksik

4	≤ 5	≤ 50	≤ 0.5	
Sütun E - dəniz digər məqsədlərlə istifadəsinə müdaxilə				
E1 Çirklilik	E2 Heyvanlar aləminə və bentik yaşayışa fiziki təsirləri	E3		
		Ədədi dərəcələndirmə	Sahilin abadlaşdırılmasına müdaxilə	
NT : çirkləndirməyən (sınaqdan keçirilib) T : müsbət çirkləndirmə sınağı	Fp : Daimi bərəçi F : Bərəçi S : Batan maddələr	0	Müdaxilə ə yoxdur xəbərdarlıq yoxdur	
		1	Az təhlükəli xəbərdarlıq, denonsasiya şəraiti yoxdur	
		2	orta təhlükəli Mümkün denonsasiya şəraiti	
		3	yüksək təhlükəli Denonsasiya şəraiti	

QOŞMA 2

QALAMA ÜSULU İLƏ MAYE HALINDA OLAN ZƏRƏRLİ MADDƏLƏRİ DAŞIYAN GƏMİLƏR ÜÇÜN YÜKLƏRİN QEYDİYYAT JURNALININ FORMASI

QALAMA ÜSULU İLƏ MAYE HALINDA OLAN ZƏRƏRLİ MADDƏLƏRİ DAŞIYAN GƏMİLƏR ÜÇÜN YÜKLƏRİN QEYDİYYAT JURNALI

Gəminin adı

Fərqləndirici rəqəm və ya hərflər.....

IMO Number BDT tərəfindən verilən identifikasiya nömrəsi

Ümumi tonnajı

..... -dən.....dək müddətə

Gəminin adı

Fərqləndirici rəqəm və ya hərflər.....

YÜK VƏ DURULDUCU TANKLAR

(gəmidə yerinə yetirilməlidir)

Yüklərin Qeydiyyat Jurnalında qeydiyyat apardıqda tarix, əməliyyat kodu və maddənin nömrəsi müvafiq sütunlara daxil edilir və tələb olunan xüsusiyyətlər xronoloji olaraq boş yerlərə qeyd edilir.

Hər bir tamamlanmış əməliyyat məsul əməkdaş, müvafiq hallarda gəmidən yüklərin boşaldıldığı dövlətin səlahiyyətli orqanı tərəfindən təsdiq edilən müfəttiş tərəfindən imzalanır və tarixi göstərilir. Hər bir tamamlanmış səhifə gəmi kapitanı tərəfindən əlavə olaraq imzalanır.

Qeyd ediləcək məlumatların siyahısı

Qeydlər maddələrin bütün Kateqoriyalarını əhatə edən əməliyyatlar üçün tələb olunur.

(A) Yüklün yüklənməsi

- 1 Yüklənmə yeri
- 2 Tankın (tankların) müəyyən edilməsi, maddənin (maddələrin) adı, və kateqoriyası (kateqoriyaları).

(B) Yüklün daxili yerdəyişməsi (köçürülməsi)

- 3 köçürülən yükün (yüklərin) adı və kateqoriyası
- 4 tankın (tankların) eynilik sənədi
 - .1 haradan
 - .2 haraya
- 5 4.1-dəki tank (tanklar) boşaldılıb?
- 6 Əgər boşaldılmayıbsa, tankda (tanklardə) qalan maddənin miqdarı.

(C) Yüklərin boşaldılması

- 7 Boşaldılma yeri
- 8 Boşaldılan tankın (tankların) eynilik sənədi
- 9 Tank (tanklar) boşaldılıb?
 - .1 Boşaldıldığı halda, boşaltma və təmizləmə prosedurunun gəminin Prosedurlar və Tədbirlər Təlimatına uyğun olaraq həyata keçirildiyini təsdiq edin. (məsələn: siyahı,

düzəlişlər, təmizləmə temperaturu)

.2 Əgər boşaldılmayıbsa, tankda (tanklarda) qalan maddənin miqdarı.

10 Gəminin Prosedurlar və Tədbirlər Təlimatı qəbul qurğusuna sonrakı xaric etmə ilə ön yuma tələb edir?

11 nasos və / və ya təmizləmə sisteminin uğursuzluğu:

.1 uğursuzluğun vaxtı və xarakteri;

.2 uğursuzluğun səbəbi;

.3 Sistemin operativ olduğu vaxt.

(D) Gəminin Prosedurlar və Tədbirlər Təlimatına uyğun olaraq məcburi ön yuma

12 Tankın (tankların), maddənin (maddələrin) və kateqoriyasının (kateqoriyalarının) müəyyən edilməsi

13 Yuma üsulu:

.1 hər bir tank üzrə təmizləyici maşınların sayı;

.2 yuma / yuma dövrlərinin müddəti;

.3 isti / soyuq yuma.

14 ön yumanın çirkli suları axıdılır:

.1 boşaldılma limanında qəbul qurğusuna (limanı müəyyənləşdirin)*;

.2 digər halda, qəbul qurğusuna (limanı müəyyənləşdirin)*;

* Gəmi kapitanları bark və avtosisterni ehtiva edən qəbul qurğularının operatorlarından axıdılma vaxtı və tarixi ilə birlikdə axıdılan tank yuyulmalarının miqdarını ifadə qəbz və ya arayış alırlar. Qəbz və ya arayış yüklərin qeydiyyat jurnalı ilə birlikdə saxlanılır.

(E) Məcburi ön yuma istisna olmaqla, yük tanklarının təmizlənməsi (digər ön yuma əməliyyatları, yekun yuma, ventilyasiya və s.)

15 vaxt təyin edilməsi, tankın (tankların), maddənin (maddələrin) və kateqoriyasının (kateqoriyalarının) müəyyən edilməsi:

- .1 istifadə olunan yuma proseduru;
- .2 təmizləyici vasitə (vasitələr) (vasitə və miqdarını müəyyən edin);
- .3 istifadə olunan ventilyasiya proseduru (istifadə olunan yelpiyi, ventilyasiyanın müddətini müəyyən edin)

16 Tank yuyulmaları axıdılır:

- .1 dənizə;
- .2 qəbul qurğusuna (limanı müəyyənləşdirin)*;
- .3 tullantıları toplayan tanka (tankı müəyyənləşdirin).

(F) Tank yuyulmalarının dənizə axıdılması

17 Tankın (tankların) müəyyənləşdirilməsi:

- .1 Tank yuyulmaları tankların təmizlənməsi zamanı boşaldılıb? Hansı dərəcədə?
- .2 Tank yuyulmaları tullantıları toplayan tanklardan boşaldılıb? Miqdarını və dərəcəsini müəyyən edin.

18 Nasosla vurmanın başladığı və bitdiyi vaxt.

19 Boşaldılma vaxtı gəminin sürəti.

(G) Yük tanklarının ballastlanması

20 Ballastlanan tankın (tankların) müəyyənləşdirilməsi.

21 Ballastlamanın başladığı vaxt.

(H) Ballast sularının yük tanklarından boşaldılması

22 Tankın (tankların) müəyyənləşdirilməsi:

23 Ballast axıdılır:

- .1 dənizə;
- .2 qəbul qurğusuna (limanı müəyyənləşdirin)*;

24 Ballast axıdılmasının başladığı vaxt.

25 Boşaldılma vaxtı gəminin sürəti.

(İ) Təsadüfi və ya digər müstəsna axıdılma

26 Baş verdiyi vaxt.

27 təxmini miqdarı, maddə (maddələr) və kateqoriyası (kateqoriyaları).

28 axıdılmanın və ya vəziyyəti və ümumi qeydlər.

(J) Səlahiyyətli müfəttişlər tərəfindən nəzarət

QOŞMA 3

MAYE HALINDA OLAN ZƏRƏRLİ MADDƏLƏRİN TÖKMƏ ÜSULU İLƏ DAŞINMASI ÜÇÜN ÇİRLƏNDİRİLMƏNİN QARŞISININ ALINMASI HAQQINDA BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏ INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK

1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər edilmiş 1973-cü ildə qəbul edilmiş "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" Beynəlxalq Konvensiyanın müddəalarına (bundan sonra "Konvensiya") əsasən

_____adından
(dövlətin tam rəsmi adı)

tərəfindən

verilmişdir

(Konvensiyanın müddəalarına əsasən səlahiyyət verilmiş şəxsin və ya səlahiyyətli təşkilatın tam rəsmi adı)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

_____ (full designation of the country)

by

_____ (full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

GƏMI HAQQINDA MƏLUMATLAR PARTICULARS OF SHIP

Gəminin adı
Name of ship

Təsnifat nömrəsi və çağırış
siqnalı
Distinctive number or letters

Qeydiyyat limanı
Port of registry

Ümumi tutumu
Gross tonnage

BDT nömrəsi *
IMO
Number*

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ: THIS IS TO CERTIFY:

- Gəmi Konvensiyanın II Əlavəsinin 8-ci Qaydasına uyğun olaraq yoxlanılmışdır
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 8 of Annex II of the Convention
- Yoxlama göstərdi ki, gəminin quruluşu, materialı, sistemləri, avadanlıqları, qurğu və mexanizmlərinin vəziyyəti qənaətbəxşdir və Gəmi Konvensiyasının II Əlavəsində ki, müvafiq tələblərə uyğundur.
That the survey showed that the structure, equipment, systems, fitting, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex II of the Convention.
- Gəmi Konvensiyanın II Əlavəsinin 14 - cü Qaydası ilə tələb olunan prosedurlar və Təlimat Sənədlərilə təmin edilmişdir və gəminin bu Sənədlərində əks olunmuş təlimat və avadanlıqlar bütün hallarda qənaətbəxşdir.
That the ship has been provided with a Procedures and Arrangements Manual as required by regulation 14 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the Manual are in all respects satisfactory.
- Gəmi Konvensiyanın II Əlavəsinin bütün müvafiq müddəalarını əməl edilməsi şərti ilə aşağıdakı zərərli maye maddələrin doldurmaqla onların daşınması ilə bağlı olan, Konvensiyanın II Əlavəsinin tələblərinə cavab verir
That the ship complies with the requirements of Annex II to MARPOL 73/78 for the carriage in bulk of the following Noxious Liquid Substances, provided that all relevant provisions of Annex II are observed.

Zərərli maye maddələr Noxious Liquid Substances	Daşınma şərtləri (tank nömrələri s.). Conditions of carriage	Çirklənmə Kategoriyası Pollution Category
--	--	--

* A.600(15) Qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş BDT-nin Gəminin İdentifikasiya Nömrəsi Sxeminə əsasən
In accordance with IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15).

	(tank numbers etc.)	
Davamı tarixli və imzalanmış vərəqələrdə əlavə edilir Continued on additional signed and dated sheets		

Konvensiyanın II Əlavəsinin 8 - ci Qaydasına uyğun olaraq yoxlanılan şəhadətnamə _____
tarixində qüvvədədir
(gün/ay/il)

This certificate is valid until _____ subject to surveys accordance with regulation 8 of Annex II
of the in _____
(dd/mm/yyyy)
Convention.

Bu şəhadətnamənin əsaslandığı yoxlamanın bitmə tarixi: _____
(gün/ay/il)

Completion date of survey on which this Certificate is based: _____
(dd/mm/yyyy)

Verilib _____
Issued at _____
(Şəhadətnamənin verilmə yeri)
(Place of issue of certificate)

Verildiği tarix _____
Date of issue _____
(gün/ay/il)
(dd/mm/yyyy)

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate

No _____

İLLİK VƏ ARALIQ YOXLAMANIN TƏSDİQNAMƏSİ ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ, Konvensiyanın II Əlavəsinin 8-ci Qaydasının tələblərinə əsasən
keçirilmiş yoxlamada gəminin Konvensiyanın müddəalarına uyğun olması müəyyən edilmişdir.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 8 of Annex II of the Convention, the ship
was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

İllik yoxlama:
Annual survey:

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü

Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

İllik/ Aralıq* yoxlama
Annual/ Intermediate survey

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

İllik/ Aralıq* yoxlama
Annual/ Intermediate survey

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

İllik yoxlama:
Annual survey:

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

10.8.3-CÜ QAYDAYA UYGUN OLARAQ İLLİK /ARALIQ YOXLAMA
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR, Konvensiyanın II Əlavəsinin 10.8.3-cü Qaydasına uyğun olaraq illik/aralıq* yoxlamaya, gəminin Konvensiyanın müvafiq müddəalarına cavab verdiyi müəyyən edilmişdir .

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex II of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Yer
Place

Tarix
Date

10.3-CÜ QAYDA TƏTBİQ OLUNDUQDA, ETİBARLIQ TARİXİ 5 (BEŞ) İLDƏN AZ OLAN
ŞƏHADƏTNAMƏNİN MÜDDƏTİNİN UZADILMASINA DAİR TƏSDİQNAMƏ
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS
WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

Gəmi Konvensiyanın müvafiq müddəalarına uyğundur və Konvensiyanın II Əlavəsinin 10.3-cü Qaydasına əsasən bu şəhadətnamə tarixədək etibarlıdır.

* Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

* Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

(gün / ay / il)

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex II of the Convention, be accepted as valid until _____

(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası

Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

10.4-CÜ QAYDANIN TƏTBİQİ VƏ ŞƏHADƏTNAMƏNİN YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN KEÇİRİLƏN YOXLAMANIN TƏSDİQNAMƏSİ
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

Gəmi Konvensiyanın müvafiq tələblərinə uyğundur və Konvensiyanın I Əlavəsinin 10.4-cü Qaydasına əsasən bu şəhadətnamə _____ tarixədək etibarlıdır.

(gün / ay / il)

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex II of the Convention, be accepted as valid until _____

(dd/mm/yy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası

Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

10.5-Cİ VƏ 10.6-Cİ QAYDALARIN TƏTBİQİ OLUNDUĞU HALLARDA, MÖHLƏT MÜDDƏTİ ÜÇÜN VƏ YA YOXLAMA LİMANINA GƏLƏNƏ QƏDƏR ŞƏHADƏTNAMƏNİN ETİBARLIQ MÜDDƏTİNİN UZADILMASI HAQQINDA TƏSDİQNAMƏ

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES

Bu Şəhadətnamə Konvensiyanın II Əlavəsinin 10.5 və ya 10.6*-cı Qaydalarına uyğun olaraq _____ tarixinədək etibarlıdır.

(gün/ay/il)

This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex II of the Convention, be accepted as valid until _____

(dd/mm/yy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

10.8-Cİ QAYDA TƏTBİQ EDİLDİKDƏ İLLİK YOXLAMA TARİXİNİN İRƏLİ ÇƏKİLMƏSİ HAQQINDA TƏSDİQNAMƏ

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

Konvensiyanın II Əlavəsinin 10.8-ci Qaydasına müvafiq olaraq yeni ilik yoxlama tarixi _____

(gün/ ay/il)

In accordance with regulation 10.8 of Annex II of the Convention, the new anniversary date is _____

(dd/mm/yy)

* Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Yer
Place

Tarix
Date

QOŞMA 4

PROSEDURLAR VƏ TƏDBİRLƏR ÜZRƏ TƏLİMATLARA DAİR STANDART FORMA

Qeyd 1:

Forma standart girişdən və hər bir bölməyə aparan bəndlərin siyahısından ibarətdir. Bu standart hissə hər bir gəminin Təlimatında əks olunur. Bu, xüsusi gəmi üçün hazırlanan hər bir bölmənin məzmunu ilə izlənilir. Əgər bölmə tətbiq edilən deyilsə, standart formada tələb olunan nömrələmənin pozulmasına səbəb olmaması məqsədilə "NA" qeyd edilməlidir. Standart formanın paraqrafı kursivlə yazıldıqda, tələb olunan informasiya həmin xüsusi gəmi üçün təsvir edilir. Məzmun dizayn, ticarət və nəzərdə tutulan yüklərə görə gəmidən gəmiyə dəyişir. Paraqraf kursivlə yazılmadıqda, standart formanın mətninin heç bir dəyişiklik olmadan Təlimata daxil edilmək üçün surəti çıxarılır.

Qeyd 2:

Əgər Administrasiya bu standart formada qeyd olunanlara əlavə olaraq məlumat və operativ təlimatları tələb və ya qəbul edirsə, onlar Təlimatın Əlavəsinə daxil edilir.

STANDART FORMA

«Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında» 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya 1978-ci il tarixli Protokola II Əlavəsinə dair Təlimat

«Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında» 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya 1978-ci il tarixli Protokola II Əlavəsinə dair Təlimat

Gəminin adı.....

Fərqləndirici rəqəm və ya hərflər

BDT tərəfindən verilən identifikasiya nömrəsi

Qeydiyyat limanı

Administrasiyanın təsdiq möhürü:

GİRİŞ

1 «Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında» 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya 1978-ci il tarixli Protokol (bundan sonra MARPOL 73/78) gəmilərdən zərərli maddələrin və ya belə maddələr olan tullantılarının dənizə axıdılması ilə dəniz mühitinin çirklənməsinin qarşısının alınması məqsədilə müəyyən edilmişdir. Bu məqsədə nail olmaq üçün MARPOL 73/78 gəmidə aşırılma və zərərli maddələrin altı əsas qrupunun dənizə axıdılması və ya atmosfərə buraxılması ilə bağlı ətraflı Qaydalar verilən altı Əlavədən, məsələn Əlavə 1 (Mineral yağlar), Əlavə 2 (qalama üsulu ilə daşınan maye halında olan zərərli maddələr), Əlavə 3 (qablaşdırılmış formada daşınan təhlükəli maddələr), Əlavə 4 (Çirkab), Əlavə 5 (Tullantı), Əlavə 6 (Havanın çirkləndirilməsi) ibarətdir.

2 MARPOL 73/78-in 2-ci Əlavəsinin (bundan sonra Əlavə 2) 13-cü Qaydası hər bir kateqoriya üzrə müəyyən edilən meyarların ödəniləcəyini təmin etmək məqsədilə Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı tərəfindən hazırlanmış standartlar əsasında prosedurlar və tədbirlər, o cümlədən müəyyən şərtlərə uyğunluq istisna olmaqla, X, Y, Z kateqoriyalı zərərli maddələrin və ya ballast sularının, tank yuyulmalarının və ya belə maddələri ehtiva edən digər qalıqlar və ya qarışıqların dənizə axıdılmasını qadağan edir.

3 Əlavə 2 qalama üsulu ilə maye halında olan zərərli maddələri daşıyan hər bir gəminin Prosedurlar Və Tədbirlər üzrə Təlimat, bundan sonra Təlimat ilə təmin edilməsini tələb edir.

4 Bu Təlimat Əlavə 2-nin 4-cü qoşmasına uyğun olaraq yazılmışdır və yük tankının təmizlənməsinin və bu əməliyyatlardan yaranan qalıqların və qarışıqların axıdılmasının dəniz ətraf mühit aspektləri ilə bağlıdır. Təlimat digər nəşrlər etmək, xüsusilə təhlükəsizlik ehtimallarını qiymətləndirmək üçün təhlükəsizlik bələdçisi və ya istinad deyil.

5 Təlimatın məqsədi Əlavə 2 ilə uyğunluğu təmin etmək məqsədilə tələb olunan tədbirlər və avadanlıqları müəyyən etməkdən və Əlavə 2-nin tələblərinə riayət etmək məqsədilə gəminin əməkdaşları üçün yüklərin aşırılması, tankın təmizlənməsi, çirkab sularının aşırılması, qalıqların axıdılması, ballastlama və deballastlama ilə bağlı əməl olunmalı bütün əməliyyat prosedurlarını müəyyən etməkdən ibarətdir.

6 Əlavə olaraq, Yüklərin qeydiyyat jurnalı və Əlavə 2 əsasında alınmış Şəhadətnamə ilə birlikdə bu Təlimat Administrasiyalar tərəfindən nəzarət məqsədilə bu gəmi tərəfindən Əlavə 2-nin tələblərinə tam riayət edilməsini təmin etmək üçün istifadə olunur.

7 Gəminin kapitanı belə axıdılmaların bu Təlimatda ehtiva edilən operativ prosedurlara tam uyğun olaraq edildiyi halda X, Y, Z kateqoriyalı maddələri ehtiva edən yük qalıqları və ya qalıq/su qarışıqlarının dənizə axıdılmamasını təmin edir.

8 Bu Təlimat Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmişdir və Administrasiyanın əvvəlki təsdiqi olmadan onun hər hansı bir hissəsinə heç bir dəyişiklik və ya təftiş edilə bilməz.

BÖLMƏLƏRİN SİYAHISI

1 MARPOL 73/78-in əsas xüsusiyyətləri, Əlavə 2

2 gəminin avadanlığının və quruluşunun təsviri

3 Yük boşaltma prosedurları və tankın təmizlənməsi

4 Yük tanklarının təmizlənməsi ilə bağlı prosedurlar, qalıqların axıdılması, ballastlama və deballastlama

5 Məlumat və Prosedurlar

Bölmə 1 MARPOL 73/78-in əsas xüsusiyyətləri, Əlavə 2

1.1 Əlavə 2-nin tələbləri qalama üsulu ilə maye halında olan zərərli maddələri daşıyan bütün gəmilərə şamil olunur. Dəniz mühitinə təhlükə törədən maddələr üç qrupa – X, Y, Z qrupuna bölünür. X kateqoriyalı maddələr dəniz mühitinə ən çox, Z kateqoriyalı maddələr isə ən az təhlükə törədən maddələrdir.

1.2 Əlavə 2 axıdılma hər bir kateqoriya üzrə ətraflı şəkildə müəyyən edilmiş şərtlər daxilində edildiyi haldan başqa tərkibində bu kateqoriyalara daxil olan maddələrin olduğu istənilən tullantının dənizə axıdılmasını qadağan edir. Bu şərtlərə müvafiq hallarda bu parametrlər daxildir:

1 hər bir tank üzrə dənizə axıdıla bilən maddələrin maksimum miqdarı;

2 axıdılma zamanı gəminin sürəti;

3 axıdılma zamanı ən yaxın quru ərazisinə minimum məsafə;

4 axıdılma zamanı dənizdə suyun dərinliyi; və

1.3 "Xüsusi ərazi" kimi müəyyən olunan bəzi dəniz əraziləri üçün daha ciddi axıdılma meyarları tətbiq edilir. Əlavə 2-ə əsasən xüsusi ərazi Antarktika ərazisidir. Bundan başqa, Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 2-ci fəslinə əsasən Arktik sularında daha ciddi axıdılma meyarları tətbiq edilir; (Dəniz Ətraf Mühitinə Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə olunub)

1.4 Əlavə 2 X, Y, Z kateqoriyalı maddələrin daşınması üçün təyin olunmuş hər bir tankın boşaldıldıqdan sonra Əlavədə göstərilən miqdardan artıq qalıq saxlamamasını təmin etmək məqsədilə hər bir gəminin nasos və boru kəmərləri sistemləri ilə təmin olunmasını tələb edir. Belə maddələrin daşınması üçün nəzərdə tutulan hər bir tank üçün qalıq miqdarının qiymətləndirilməsi aparılmalıdır. Yalnız qiymətləndirmə üzrə qalıq miqdarı Əlavədə nəzərdə tutulandan az olduqda, tank X, Y və ya Z kateqoriyalı maddələrin daşınması üçün təsdiq edilə bilər.

1.5 Yuxarıda qeyd edilən şərtlərlə yanaşı, Əlavə 2-də olan əsas tələb müəyyən yük qalıqlarının və müəyyən tank təmizləmələrinin axıdılması əməliyyatlarının və ventilyasiya əməliyyatlarının yalnız təsdiq edilmiş prosedurlar və qaydalara uyğun olaraq həyata keçirilə bilməsindən ibarətdir.

1.6 1.5-ci bəndin tələblərini təmin etmək məqsədilə bu Təlimatın 2-ci bölməsində gəminin avadanlıq və quruluşunun bütün xüsusiyyətləri, 3-cü bölməsində yük boşaltma və tankın təmizlənməsi üzrə operativ prosedurlar və 4-cü bölmədə yük tanklarının təmizlənməsi,

qalıqların axıdılması, ballastlama və deballastlama ilə bağlı prosedurları özündə ehtiva edir.

1.7 Bu Təlimatda müəyyən edilən prosedurlara əməl edilərək gəminin Əlavə 2-də göstərilən bütün müvafiq tələblərə uyğun olması təmin olunur.

BÖLMƏ 2 Gəminin avadanlığının və quruluşunun təsviri

2.1 Bu bölmə gəmi heyətinin 3-cü və 4-cü bölmədə müəyyən edilmiş əməliyyat prosedurlarına riayət etməsini təmin etmək üçün gəminin zəruri avadanlıq və quruluşunun bütün xüsusiyyətlərini özündə ehtiva edir.

2.2 Gəminin ümumi quruluşu və yük tanklarının xüsusiyyətləri

Bu bölmə yük tanklarının və onların mövqələrinin əsas xüsusiyyətləri ilə gəminin yük sahəsinin qısa təsvirini özündə ehtiva edir.

Gəminin ümumi tərtibatını göstərən və yük tanklarının və istilik qurğularının mövqeyini və nömrələnməsini göstərən xətti və ya sxematik təsvirlər daxil edilir.

2.3 Yük nasoslarının və boru kəmərləri qurğularının və təmizləmə sisteminin təsviri

Bu bölməyə yük nasoslarının və boru kəmərləri qurğularının və təmizləmə sisteminin təsviri daxildir. Xətti və ya sxematik təsvirlər aşağıdakıları göstərir və lazımı hallarda hərfi izahla müşayiət olunur:

- 1 boru kəmərləri sistemi diametrləri ilə birlikdə;
- 2 boru kəmərləri sistemi nasos tutumu ilə birlikdə;
- 3 təmizləmə sisteminin boru sistemi diametrləri ilə birlikdə;
- 4 təmizləmə sisteminin nasos qurğuları nasos tutumu ilə birlikdə;
- 5 hər bir tankın daxilində yük xətlərinin və təmizləmə xətlərinin sorma nöqtələrinin yerləşməsi;
- 6 Sorma buruğu təchiz olunduqda, onun yerləşməsi və kub tutumu;
- 7 xətti qurutma və təmizləmə və ya üfürmə qurğuları;
- 8 müvafiq hallarda xətti üfürmə üçün tələb olunan azotun və ya havanın təzyiqi və həcmi.

2.4 Ballast tanklarının və ballast nasosunun və nasos qurğularının təsviri

Bu bölməyə ballast tanklarının və ballast nasosunun və nasos qurğularının təsviri daxildir.

Xətti və ya sxematik təsvirlər aşağıdakıları göstərir:

- .1 tutumu ilə birlikdə (kub metr) ballast tankları kimi istifadə olunan təcrid olunmuş ballast və yük tanklarını göstərən ümumi tərtibat;

.2 ballast boru sistemi;

.3 ballast tankları kimi istifadə oluna bilən bu yük tankları üçün nasos tutumu; və

.4 ballast boru sistemi və sualtı su axıtma qurğusu arasında qarşılıqlı əlaqə

2.5 müəyyən edilmiş durulducu tankların ona birləşmiş nasos və boru sistemləri ilə təsviri

Bu bölməyə müəyyən edilmiş durulducu tankların, olduğu halda ona birləşmiş nasos və boru sistemləri ilə təsviri daxildir. Xətti və ya sxematik təsvirlər aşağıdakıları göstərir:

.1 hansı müəyyən edilmiş durulducu tanklar bu cür tankların tutumu ilə birlikdə təmin edilir;

.2 müəyyən edilmiş durulducu tankların nasos və boru sistemləri borunun diametri ilə birlikdə və onların sualtı su axıtma qurğusu ilə əlaqəsi.

2.6 Tərkibində maye halında olan zərərli maddələr olan tullantılar üçün sualtı axıtma qurğusunun təsviri

Bu bölməyə sualtı axıtma qurğusunun (və ya qurğularının) yerləşməsi və maksimum axın gücünə dair məlumat və u qurğuya yük və durulducu tanklardan birləşmələr daxildir. Xətti və ya sxematik təsvirlər aşağıdakıları göstərir:

.1 sualtı axıtma qurğularının yeri və nömrəsi;

.2 sualtı axıtma qurğusuna birləşmələr;

.3 sualtı axıtma qurğusu ilə bağlı bütün dəniz suyu qəbuledicilərinin yeri;

2.7 axın dərəcəsini göstərən və qeyd edən cihazların təsviri

Silinib

2.8 Yük tankının havalandırma sisteminin təsviri

Bu bölməyə yük tankının havalandırma sisteminin təsviri daxildir.

Xətti və ya sxematik təsvirlər və cədvəllər aşağıdakıları göstərir və lazımi hallarda hərfi izahla müşayiət olunur:

.1 maye halında olan zərərli maddələrin daşınması üçün gəmi 20C də 5kPa təzyiq gücündən yuxarı olan avadanlıq ilə təchiz olunur və bu Təlimatın 4.4.10-cu bəndində verilən ventilyasiyanın təmizlənməsi üçün əlverişlidir

.2 havalandırma boruları və yelpikləri;

.3 havalandırma kanallarının yerləşməsi;

.4 yük tankının alt və bütün hissələrini adekvat olaraq havalandırmaq məqsədilə havalandırma sisteminin minimum axın gücü;

.5 havalandırmaya təsir edən tank daxili qurğuların yeri;

.6 yük boru kəmərləri sisteminin, nasosların, filtrlər və s.nin havalandırma üsulu;

.7 tankın quru olmasını təmin edən vasitələr.

2.9 tank yuma qurğularının və yuma suyunu isitmə sisteminin təsviri

Bu bölməyə tank yuma qurğularının, yuma suyunu isitmə sisteminin və bütün vacib yuma avadanlıqlarının təsviri daxildir.

Xətti və ya sxematik təsvirlər və cədvəllər və ya qrafiklər aşağıdakıları göstərir:

.1 boru kəmərlərinin diametrləri ilə birlikdə tank yuyulmaları üçün müəyyən edilmiş boru sistemləri

.2 gücü və təzyiq dərəcəsi ilə birlikdə tank təmizləmə maşınlarının növü;

.3 eyni vaxtda fəaliyyət göstərə bilən tank təmizləmə maşınlarının maksimum sayı;

.4 yük tankının yuyulması üçün göyertənin açılış mövqeyi;

.5 yük tanklarının divarlarının tam əhatə olunmasını təmin etmək üçün tələb olunan tank təmizləmə maşınlarının sayı və onların yeri;

.6 quraşdırılmış isitmə avadanlığı ilə 60°C temperatura qədər isinə bilən yuma sularının maksimum həcmi;

.7 eyni vaxtda 60°C- temperaturda fəaliyyət göstərə bilən tank təmizləmə maşınlarının maksimum sayı;

BÖLMƏ 3 Yük boşaltma prosedurları və tank təmizlənməsi

3.1 Bu bölməyə Əlavə 2-nin tələblərinə riayət edilməsini təmin etmək məqsədilə əməl olunmalı yük boşaltma ilə bağlı operativ prosedurlar və tankın təmizlənməsi daxildir.

3.2 Yükün boşaldılması

Bu bölməyə hər bir tank üçün istifadə olunan nasos və yük boşaltma və sorma xəttini ehtiva edən riayət olunacaq prosedurlar daxildir. Alternativ üsullar verilə bilər.

Nasos və ya nasosların fəaliyyət üsulu və bütün klapanların fəaliyyət ardıcılığı verilir.

Əsas tələb yükü maksimum dərəcədə boşaltmaqdan ibarətdir.

3.3 Yük tankının təmizlənməsi

Bu bölməyə hər bir yük tankının təmizlənməsi zamanı riayət olunan prosedurlar daxildir. Bu prosedurlara aşağıdakılar daxildir:

.1 təmizləmə sisteminin fəaliyyəti;

.2 siyahı və intizam tələbləri;

.3 müvafiq hallarda xətti qurutma və təmizləmə və ya üfürmə qurğuları; və

.4 suyun sınağının təmizləmə müddəti.

3.4 Yükün temperaturu

Bu bölməyə boşaltma zamanı müəyyən minimum temperaturda olması tələb olunan yüklərin istilik tələbləri üzrə məlumat daxildir.

İstilik sistemlərinə nəzarət və temperaturun ölçülməsi üsulları üzrə məlumat verilir.

3.5 Tələb olunan prosedurlara uyğun olaraq yük tankı boşaldıla bilmədikdə riayət olunmalı prosedurlar

Bu bölməyə aşağıdakılar səbəbilə bölmə 3.3 və/ və ya 3.4-də olan tələblərin ödəmə bilmədiyi halda riayət olunan prosedurlar üzrə məlumat daxildir:

.1 yük tankını təmizləmə sisteminin uğursuzluğu; və

.2 yük tankını isitmə sisteminin uğursuzluğu.

3.6 Yüklərin qeydiyyat jurnalı

Yüklərin qeydiyyat jurnalı hər hansı bir yük əməliyyatının başa çatmasına uyğun olaraq müvafiq yerlərdə tərtib olunur.

BÖLMƏ 4 Yük tanklarının təmizlənməsi, qalıqların axıdılması, ballastlama və deballastlama ilə bağlı prosedurlar

4.1 Bu bölməyə tank təmizləməsi, ballast və çirkabın aşırılması ilə bağlı Əlavə 2-nin tələblərinə əməl olunmasını təmin etmək məqsədilə riayət olunmalı operativ prosedurlar daxildir.

4.2 Aşağıdakı maddələr alınacaq tədbirləri ardıcılıqla təsvir edir və maye halında olan zərərli maddələrin dəniz mühitinə təhlükə törətmədən axıdılmasının təmin edilməsi üzrə mühüm məlumatı ehtiva edir.

4.3 Silinib

4.4 Yük qalıqların axıdılması, təmizləmə, tankın ballastlanması və deballastlanması üzrə prosedurları təşkil etmək üçün mühüm məlumat aşağıdakıları nəzərə alır:

.1 Maddənin kateqoriyası

Maddənin kateqoriyası müvafiq şəhadətnamədən əldə edilir.

.2 Tank nasos sisteminin təmizlənməsinin səmərəliliyi

Bu bölmənin məzmunu gəminin gəminin dizaynından və yeni və ya mövcud gəmi olmasından asılıdır. (Axın diaqramına və nasos / təmizləmə tələblərinə bax)

.3 Gəmi Xüsusi Ərazi daxilində və ya xaricində

Bu bölməyə tank yuyulmalarının xüsusi ərazi daxilində (bölmə 1.3-də müəyyən edildiyi kimi) və ya xaricində axıdıla bilməsi və ya bilməməsi üzrə təlimat ehtiva edir. Digər tələblər aydınlaşdırılır və gəminin dizayn və məşğuliyyətindən asılıdır.

Qütb sularında maye halında olan zərərli maddələrin qalıqlarının və ya tərkibində bu cür maddələr olan qarışıqların dənizə axıdılmasına icazə verilmir.(Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə əvəz olunub)

.4 Bərk halda olan və ya yüksək qatılıqlı maddələr

Maddənin xassələri göndərilmə sənədindən əldə edilir.

.5 su ilə qarışabilmə

Silinib

.6 Tərkibində digər maddələr olan çirkab suları ilə uyğunluq

Bu bölməyə yüklərin çirkab sularının icazə verilən və icazə verilməyən qarışıqlarına dair təlimatlar daxildir.

.7 Qəbul qurğusuna axıdılma

Bu bölmə qalıqları öncədən yuyulması və qəbul qurğusuna axıdılması tələb olunan maddələri müəyyən edir.

.8 Dənizə axıdılma

Bu bölməyə qalıq / su qarışığının dənizə axıdılmasına icazə olub-olmamasını müəyyən etmək məqsədilə nəzərə alınmalı amillər üzrə məlumat daxildir.

.9 Təmizləyici vasitələr və ya qatqıların istifadəsi

Bu bölməyə təmizləyici vasitələrin (məsələn tank təmizlənməsi üçün istifadə edilən həlledicilər) agentləri istifadə və sərəncamında və tank yuma suyuna qatqıların istifadəsi və xaric edilməsi üzrə məlumat daxildir.

.10 Tank təmizlənməsi üçün havalandırma prosedurlarından istifadə olunması

Bu bölmə havalandırma prosedurlarında istifadə üçün yararlı olan bütün maddələrə istinad edir.

4.5 Yuxarıdakı məlumatları qiymətləndirərək riayət edilməli düzgün əməliyyat prosedurları 5-ci bölmədə göstərilən təlimat və axın diaqramından istifadə edərək müəyyən edilir. Qəbul edilən prosedur göstərilməklə Yüklərin qeydiyyat jurnalında müvafiq qeydlər aparılır.

BÖLMƏ 5 Məlumat və prosedurlar

Bu bölməyə gəminin yaşından və nasosun səmərəliliyindən asılı olan prosedurlar daxildir. Bu bölmədə nəzərdə tutulan axın diaqramının nümunələri Əlavə A-da verilir və ona yeni və mövcud gəmilərin hər ikisinə şamil olunan ətraflı tələblər daxildir. Xüsusi gəmi üzrə Təlimata yalnız bu gəmiyə tətbiq edilən tələblər daxildir.

Ərimə temperaturu 0°C-dən yuxarı və ya ona bərabər olan və qatılığı 20°C temperaturda 50 mPa-a bərabər və ya ondan yüksək olan maddələr üzrə ərimə temperaturu və qatılıq ilə bağlı məlumat daşıma sənədindən əldə edilir.

Daşınmasına icazə verilən maddələr üçün müvafiq şəhadətnaməyə istinad edilir.

Təlimata daxildir:

Cədvəl 1: Silinib

Cədvəl 2: Yük tankı üzrə məlumat.

Əlavə A: Axın diaqramı.

Əlavə B: Ön yuma prosedurları.

Əlavə C: Havalandırma prosedurları.

Əlavə D: Administrasiya tərəfindən tələb və ya qəbul olunduqda əlavə məlumat və operativ təlimatlar.

Yuxarıda qeyd edilən cədvəl və əlavələrin sxemi aşağıda göstərilmişdir.

Cədvəl 2 – Yük tankı üzrə məlumat

Tankın №.*	Tutumu (m3)	Təmizlənən həcm (litrə)

* Tankların nömrələri uyğunluq haqqında şəhadətnamədəki nömrələrlə eyni olmalıdır.

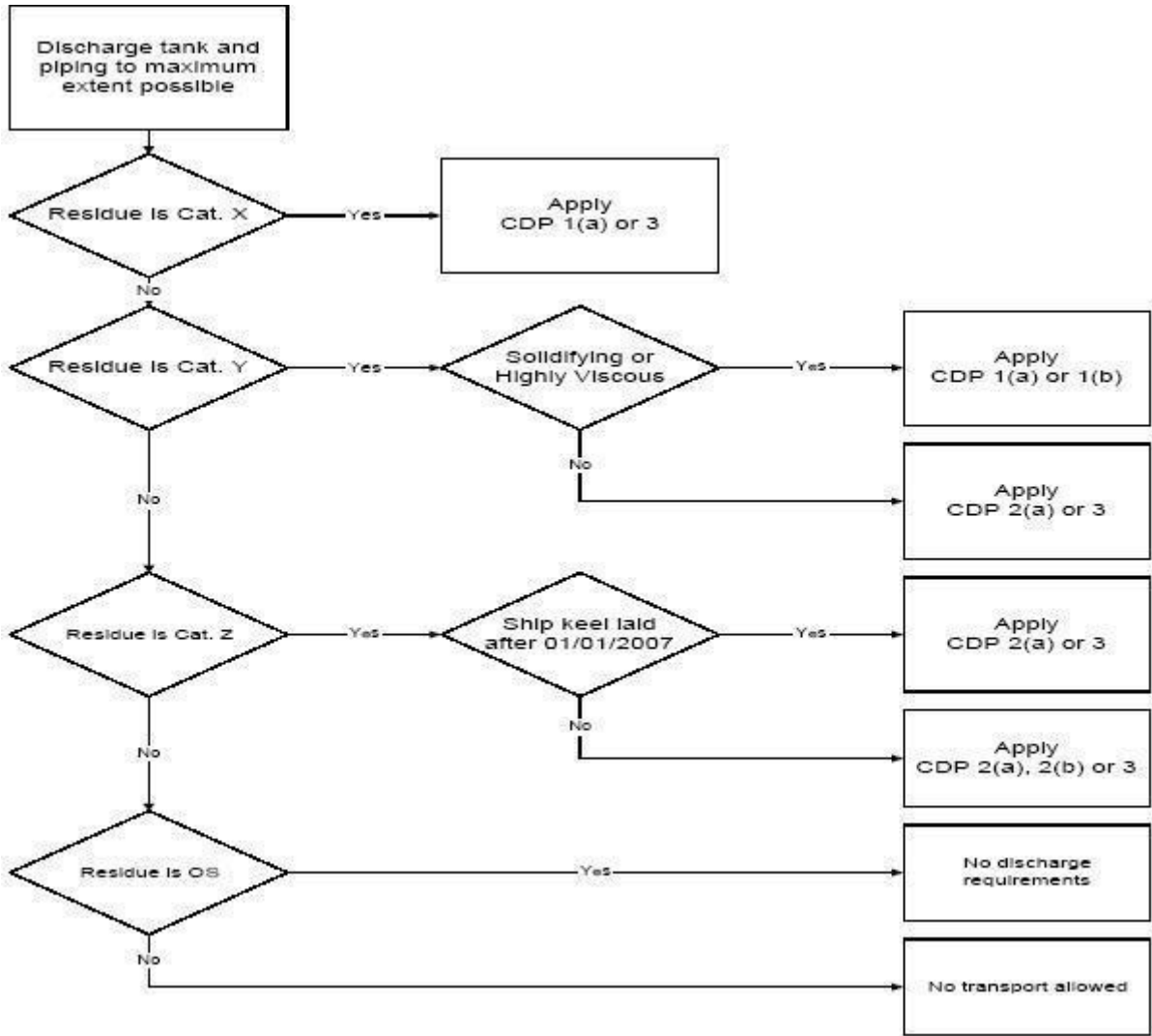
ƏLAVƏ A

AXIN DİQARAMLARI—YÜK TANKLARININ TƏMİZLƏNMƏSİ VƏ TƏRKİBİNDƏ X, Y VƏ Z KATEQORİYALI MADDƏLƏRİN QALIQ LARI OLAN TANK YUMALARI/BALLASIN XARİC EDİLMƏSİ

Qeyd 1: Bu axın diaqramı gəmilərin bütün yaş qruplarına tətbiq edilən əsas tələbləri göstərir və yalnız təlimat xarakteri daşıyır.

Qeyd 2: Dənizə bütün axıdılmalar Əlavə 2 ilə tənzimlənir.

Qeyd 3: Antarktika ərazisi daxilində maye halında olan istənikən zərərli maddənin və ya tərkibində bu cür maddələr olan qarışıqların dənizə axıdılması qadağandır.



Gəmi haqqında məlumat	Təmizləmə tələbləri (litrlə)		
	X kateqoriyası	Y kateqoriyası	Z kateqoriyası
Yeni gəmilər: kili 01.01.2007-ci ildən sonra qoyulub	75	75	75
01.01.2007-ci ilə qədər qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları daşıyan beynəlxalq gəmilər	100+50 saxlama	100+50 saxlama	300+50 saxlama
qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları daşıyan gəmilər	300+50 saxlama	300+50 saxlama	900+50 saxlama
Digər gəmilər: kili 01.01.2007-ci ildən əvvəl qoyulub	N/A	N/A	Mümkün olan ən yüksək həddə boşaldılıb

Təmizləmə və xaric etmə prosedurları
(göstərilən Təmizləmə və xaric etmə prosedurlarının
nömrəsinin altında olan sütunun yuxarisından başlamaq və qeyd olunan yerlərdə ardıcılıqla hər bir maddə
üzrə proseduru başa çatdırmaq)

No.	Əməliyyat	Prosedurun nömrəsi				
		1(a)	1(b)	2(a)	2(b)	3
1	Tank və nasosu maksimum həddə təmizləmək	X	x	x	x	x
2	Bu Təlimatın 3-cü bölməsində olan prosedurlar Əlavə B-yə uyğun olaraq ön yumaya şamil olunur və qalıq qəbul qurğusuna axıdılır	X	X			
3	Müvafiq yumanı tətbiq edin: Növbəti yumaya şamil olunur: 1994-cü il iyulun 1-dək inşa edilmiş gəmilərin təmizləmə maşınının (maşınlarının) tam dövrü "k . =1.0-dən ilə hesablanan az olmayan su miqdarı		X			
4	Bu Təlimatın Əlavə C-nə uyğun olaraq havalandırma prosedurlarını şamil etmək					X
5	Kommersiya standartları üzrə tankları ballastlamaq və ya yumaq	X		X	X	X
6	Tanka əlavə edilmiş ballast		X			
7	Ön yumadan başqa ballast qalığının / su qarışığının axıdılması şərtləri :					
	<i>.1 qurudan məsafəsi > 12 dəniz mili</i>	X		X	X	
	<i>.2 gəminin sürəti > 7 dəniz mili</i>	X		X	X	
	<i>.3 suyun dərinliyi > 25 metr</i>	X		X	X	
	<i>.4 sualtı axıdılmanın istifadə edilməsi (icazə verilən axıdılma həddindən çox olmayan)</i>	X		X		
8	Ballastın axıdılması şərtləri:					
	<i>.1 qurudan məsafəsi > 12 dəniz mili</i>		X			
	<i>.2 suyun dərinliyi > 25 metr</i>		X			
9	Sonradan tanka daxil olan hər istənilən su məhdudiyət olmadan dənizə axıdıla bilər	X	X	X	X	X

ƏLAVƏ B

ÖN YUMA PROSEDURLARI

Təlimata bu əlavəyə Əlavə 2-nin 6-cı qoşması əsasında ön yuma prosedurları daxildir. Bu prosedurlara xüsusi gəmi üçün təmin edilən tank yuma qurğularının və avadanlığının istifadəsi üzrə xüsusi tələblər və aşağıdakılar daxildir.

- .1 istifadə ediləcək təmizlik maşınlarının yerləşməsi;
- .2 çirkabları kənara doğru nasoslama proseduru;
- .3 isti yuma üçün tələblər;
- .4 təmizləmə maşının dövrlərinin sayı (və ya müddəti); və
- .5 minimum iş təzyiqi;

ƏLAVƏ C

HAVALANDIRMA PROSEDURLARI

Təlimata bu Əlavənin 2-nin 7-ci qoşmasına əsaslanan havalandırma prosedurları daxildir. Bu prosedurlara xüsusi gəmidə təchiz edilmiş yük tankının havalandırma sistemi və ya avadanlıqlarının istifadə olunması üzrə xüsusi tələblər daxildir və aşağıdakıları ehtiva edir:

- .1 istifadə ediləcək ventilyasiya mövqeləri;
- .2 minimum axın və ya yelpiyin sürəti;
- .3 yük boru kəmərlərinin, nasosların, filtrlərin və s.nin ventilyasiyası üzrə prosedurlar; və
- .4 tamamlanma prosesində tankların quru olmasının təmin edilməsi üzrə prosedurlar;

ƏLAVƏ D

ADMINİSTRASIYA TƏRƏFİNDƏN TƏLƏB VƏ YA QƏBUL EDİLƏN ƏLAVƏ MƏLUMAT VƏ OPERATİV TƏLİMATLAR

This addendum to the Manual shall contain additional information and operational instructions required or accepted by the Administration.

Təlimata bu Əlavəyə Administrasiya tərəfindən qəbul edilən əlavə məlumat və operativ təlimatlar daxildir.

QOŞMA 5

YÜK TANKLARINDA, NASOSLARDA VƏ BİRLƏŞMİŞ BORULARDA QALAN QALIĞIN MİQDARININ QIYMƏTLƏNDİRİLMƏSİ

1 Giriş

- 1.1 Bu qoşmanın məqsədi yük nasos sistemlərinin səmərəliliyinin sınaqdan keçirilməsi üzrə proseduru təmin etməkdir.

1.2 Əsas

1.2.1 12.1, 12.2 və ya 12.3-cü Qaydalara riayət etmək məqsədilə tankın nasos sisteminin qabiliyyəti bu qoşmanın 3-cü bölməsində müəyyən edilmiş prosedura uyğun olaraq sınaq həyata keçirməklə müəyyən edilir. Ölçülən kəmiyyət "təmizləmə miqdarı" adlandırılır. Hər bir tankın təmizləmə miqdarı gəminin Təlimatında qeyd edilir.

1.2.2 Bir tankın təmizlənmə miqdarının müəyyən edildikdən sonra, əgər Administrasiya həmin tankda olan nasos sisteminin oxşar olması və düzgün qaydada fəaliyyət göstərməsi ilə razıdırsa, Administrasiya oxşar tank üçün müəyyən edilmiş miqdarı istifadə edə bilər.

2 Dizayn meyarları və fəaliyyətin sınağı

2.1 Yük nasos sistemləri Administrasiyasının razılığı ilə Əlavə 2-nin 12-ci Qaydasında göstəriləni kimi hər tank və ona birləşmiş boru üzrə tələb olunan qalıqın maksimum miqdarını ödəmək üçün tərtib edilir.

2.2 12.5-ci Qaydaya uyğun olaraq yük nasos sistemləri fəaliyyətlərini sübut etmək məqsədilə yük nasos sistemləri su ilə sınaqdan keçirilir. Ölçərək, su ilə keçirilən bu cür sınaqlar ölçü ilə sistemin 12-ci Qaydanın tələblərini ödəməsini göstərir.

3 Suyun səmərəlilik sınağı

3.1 Sınağın şərtləri

3.1.1 Gəminin tarazlığı və əyilməsi sorma nöqtəsinə müvafiq drenajı təmin edə bilən olmalıdır. Suyun sınağı zamanı tarazlıq gəminin arxa hissəsindən 3°-ni, gəminin əyilməsi isə 1°-ni keçmir.

3.1.2 Gəminin su sınaq üçün seçilmiş tarazlığı və əyilməsi qeyd edilir. Bu su sınağı zamanı istifadə edilən minimum müvafiq tarazlıq olmalıdır.

3.1.3 Su sınağı zamanı vasitələr kollektor yüklərini boşaldan yük tankında arxa təzyiqli 100 KPa-dan az olmayan təzyiqdə saxlamağı təmin edir. (5-1 və 5-2 –ci rəsmlərə bax)

3.1.4 Su sınağını tamamlamağa sərf edilən vaxt növbəti sınaqlarda dəyişikliklərin lazım ola biləcəyini nəzərə alaraq hər bir tank üzrə qeyd edilir.

3.2 Sınaq prosedurları

3.2.1 Yük tankının sınaqdan keçməsini və ona birləşmiş boruların təmizləndiyini və bu tankın giriş üçün təhlükəsiz olduğunu təmin etmək.

3.2.2 Boşalma prosesinin normal şəkildə həyata keçirilməsi üçün yük tankını lazım olan dərinliyə qədər su ilə doldurmaq.

3.2.3 Təklif olunan prosedurlara uyğun olaraq yük tankından və ona birləşmiş borulardan suyu boşaltmaq və təmizləmək.

3.2.4 Yük tanklarında və ona birləşmiş borularda qalan bütün suları ölçülməsi məqsədilə kalibrlənmiş konteynerə boşaltmaq. Su qalıqları aşağıdakı nöqtələrdən toplanır:

.1 Yük tankının sorma nöqtəsi və onun ətrafı;

.2 yük tankının altında sığışıb qalan istənilən sahə;

.3 yük nasosunun aşağı dərəcədə axıdan nöqtəsi; və

.4 yük tankınə birləşmiş borulardan kollektor klapanlarınadək bütün aşağı dərəcədə axıdan nöqtə.

3.2.5 Toplanan suyun ümumi miqdarı yük tankı üçün təmizləmə miqdarını müəyyən edir.

3.2.6 Aşağıdakı məhdudiyyətlər gəminin təsdiq edilmiş Təlimatına daxilirsə, bir qrup tanklar ortaq bir nasos və ya boru kəmərləri vasitəsilə təmin edildikdə ümumi sistemlə (sistemlərlə) bağlı olan su ilə sınağın qalıqları tanklar arasında bərabər bölüşdürülə bilər.

Figure 5-1

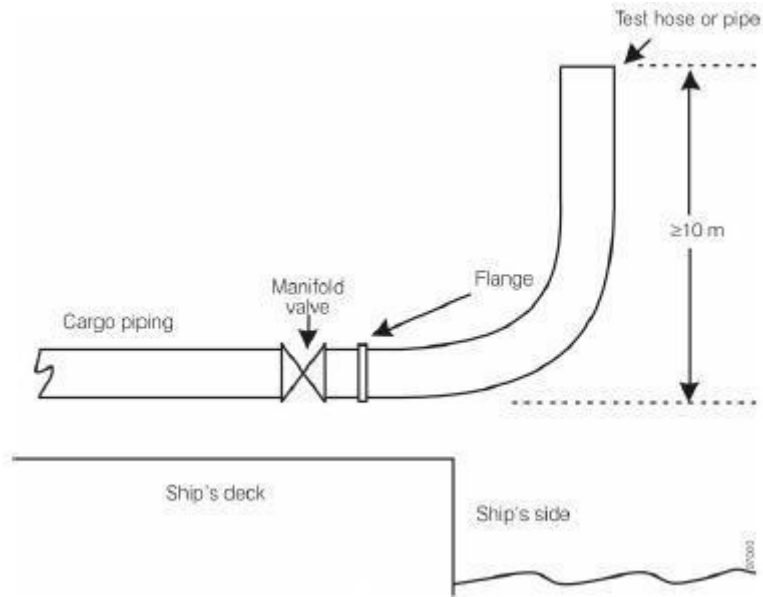
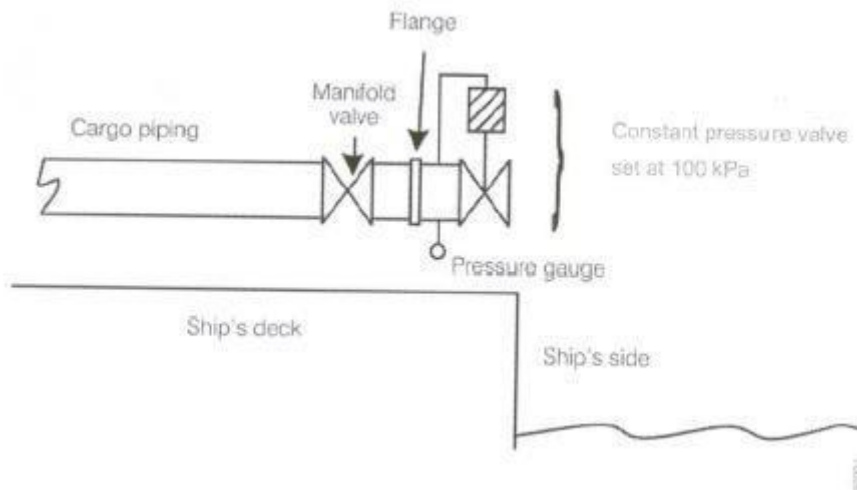


Figure 5-2



Yuxarıdakı rəsm kollektor yüklərini boşaldan yük tankında 100 kPa-dan az olmayan arxa təzyiqli təmin edən sınaq qurğularını əks etdirir.

ƏLAVƏ 6

ÖN YUMA PROSEDURLARI

A 1994-cü ilin 1 iyul tarixindən əvvəl inşa edilmiş gəmilər üzrə

Ön yuma proseduru Əlavə 2-nin tələblərini ödəmək məqsədilə tələb olunur. Bu qoşma ön yuma prosedurlarının necə yerinə yetirilməsini əks etdirir.

Bərkiməyən maddələr üzrə ön yuma prosedurları

1 Tanklar kifayət qədər yüksək su təzyiqində fəaliyyət göstərən dövr edən su axını vasitəsilə yuyulur. Bütün tank səthinin yuyulması məqsədilə X kateqoriyalı maddələri təmizləyən maşınlar bu cür yerlərdə fəaliyyət göstərməlidir. Y kateqoriyalı maddələr olduqda isə yalnız bir yerdən istifadə etmək lazımdır.

2 Yuma zamanı tankda olan suyun miqdarı davamlı olaraq çirkabı nasosla kənarlaşdıraraq və sorma nöqtəsindən axını təşviq edərək azaldılır (mütləq tarazlıq və əyilmə). Bu şərtlər ödənmədikdə yuma proseduru üç dəfə yumalar arasında tankı hərtərəfli təmizləməklə təkrarlanır.

3 Əatılığı 20°C temperaturda 50 mPa-a bərabər və ya çox olan maddələrin xassələri yumanı az təsirli etdikdə, belə maddələr isti su ilə (ən azı 60°C temperaturda) yuyulur.

4 İstifadə edilən təmizləmə maşınının dövrlərinin sayı 6-1-ci cədvəldə göstəriləndən az olmamalıdır. Təmizləmə maşınının dövrü tank təmizləmə maşınının iki ardıcıl eyni istiqamətləri arasındakı dövr kimi müəyyən olunur.

5 Yumadan sonra tank təmizləmə maşını (maşınları) boru kəmərlərini, nasosu və filtri boşaltmaq üçün kifayət qədər uzun müddət fəaliyyətdə saxlanılır və kənar qəbul qurğularına axıdılma tank boşalana qədər davam etdirilir.

Bərkiyən maddələr ön yuma prosedurları

1 Tanklar boşaldıqdan sonra dərhal yuyulur. Mümkün olduğu hallarda isə tanklar yumadan əvvəl isidilir.

2 Arakəsmə və lyuklarda olan qalıqın yumadan əvvəl təmizlənməsinə üstünlük verilir.

3 Tanklar kifayət qədər yüksək su təzyiqində və tankların bütün səthinin yuyulmasını təmin edən yerlərdə fəaliyyət göstərən dövr edən su axını vasitəsilə yuyulur.

4 Yuma zamanı tankda olan suyun miqdarı davamlı olaraq çirkabı nasosla kənarlaşdıraraq və sorma nöqtəsindən axını təşviq edərək azaldılır (mütləq tarazlıq və əyilmə). Bu şərtlər ödənmədikdə yuma proseduru yumalar arasında tankı hərtərəfli təmizləməklə üç dəfə təkrarlanır.

5 Belə maddələrin xassələri yumanı az təsirli etdikdə, tanklar isti su ilə (ən azı 60°C temperaturda) yuyulur.

6 İstifadə edilən təmizləmə maşınının dövrlərinin sayı 6-1-ci cədvəldə göstəriləndən az

olmamalıdır. Təmizləmə maşınının dövrü tank təmizləmə maşınının iki ardıcıl eyni istiqamətləri arasındakı dövr kimi müəyyən olunur.

7 Yumadan sonra təmizləmə maşını (maşınları) boru kəmərlərini, nasosu və filtri boşaltmaq üçün kifayət qədər uzun müddət fəaliyyətdə saxlanılır və kənar qəbul qurğularına axıdılma tank boşalana qədər davam etdirilir.

Cədvəl 6-1 -- hər bir vəziyyətdə istifadə olunan təmizləmə maşınının dövrlərinin sayı

Maddənin kateqoriyası	Təmizləmə maşınının dövrlərinin sayı	
	Bərkiməyən Maddələr	Bərkiyən maddələr
X kateqoriyası	1	2
Y kateqoriyası	1/2	1

B 1994-cü ilin 1 iyul tarixində və ya bu tarixdən sonra inşa edilmiş gəmilər və 1994 iyulun 1-dək inşa edilmiş gəmilər üzrə

Ön yuma prosedurları Əlavə 2-nin tələblərini ödəmək məqsədilə tələb olunur. Bu qoşma ön yuma prosedurlarının necə həyata keçirilməsini və istifadə olunan yuyucu vasitələrin minimum miqdarının necə müəyyən edilməsini izah edir. Yuyucu vasitələrin az miqdarı Administrasiyanın razılığı ilə faktiki yoxlama sınağı əsasında istifadə edilə bilər. Miqdarın azaldılması təsdiq olunduqda Təlimatda bu barədə qeydlər aparılır.

Ön yumada sudan başqa vasitə istifadə olunduqda Qaydanın 13.5.1-ci müddəaları şamil edilir.

Bərkiməyən maddələrin yenidən emalı olmadan öncədən Yuma prosedurları

1 Tanklar kifayət qədər yüksək su təzyiqində fəaliyyət göstərən dövr edən su axını vasitəsilə yuyulur. Bütün tank səthinin yuyulması məqsədilə X kateqoriyalı maddələri təmizləyən maşınlar bu cür yerlərdə fəaliyyət göstərməlidir.

2 Yuma zamanı tankda olan mayenin miqdarı davamlı olaraq çirkabı nasosla kənarlaşdıraraq və sorma nöqtəsindən axını təşviq edərək azaldılır (mütləq tarazlıq və əyilmə). Bu şərtlər ödənmədikdə yuma proseduru yumalar arasında tankı hertərəfli təmizləməklə üç dəfə təkrarlanır.

3 Əatılığı 20°C temperaturda 50 mPa-a bərabər və ya çox olan maddələrin xassələri yumayı az təsirli etdikdə, belə maddələr isti su ilə (ən azı 60°C temperaturda) yuyulur.

4 İstifadə olunan yuma suyunun miqdarı 20-ci bənddə və ya 21-ci bəndə uyğun olaraq müəyyən ediləndən az olmamalıdır.

5 Ön yumadan sonra tanklar və borular hertərəfli təmizlənir.

Bərkiyən maddələrin yenidən emalı olmadan öncədən Yuma prosedurları

6 Tanklar boşaldıqdan sonra dərhal yuyulur. Mümkün olduğu hallarda isə tanklar yumadan əvvəl isidilir.

7 Arakəsmə və lyuklarda olan qalıqın yumadan əvvəl təmizlənməsinə üstünlük verilir.

8 Tanklar kifayət qədər yüksək su təzyiqində və tankların bütün səthinin yuyulmasını təmin edən yerlərdə fəaliyyət göstərən dövr edən su axını vasitəsilə yuyulur.

9 Yuma zamanı tankda olan mayenin miqdarı davamlı olaraq çirkabi nasosla kənarlaşdıraraq və sorma nöqtəsindən axını təşviq edərək azaldılır (mütləq tarazlıq və əyilmə). Bu şərtlər ödənmədikdə yuma proseduru yumalar arasında tankı hərtərəfli təmizləməklə üç dəfə təkrarlanır.

10 Belə maddələrin xassələri yumanı az təsirli etdikdə, tanklar isti su ilə (ən azı 60°C temperaturda) yuyulur.

11 İstifadə olunan yuma suyunun miqdarı 20-ci bənddə və ya 21-ci bəndə uyğun olaraq müəyyən ediləndən az olmamalıdır.

12 Ön yumadan sonra tanklar və borular hərtərəfli təmizlənilir.

Yuyucu vasitənin təkrar emalı ilə ön yuma prosedurları

13 Təkrar emal edilən yuyucu vasitələrlə yuma daha çox yük tanklarını yuma məqsədilə qəbul edilə bilər. Kəmiyyətin müəyyən edilməsi zamanı tankda olan qalıqların gözlənilən miqdarı və yuyucu vasitənin xassələri və ilkin durulama və ya yaxalamadan istifadə edilib edilmədiyini nəzərə almalıdır. kifayət qədər məlumat təqdim edilmədiyində halda

14 Təkrar emal edilən yuyucu vasitələr yalnız tərkibində eyni və ya oxşar maddələr olan tankın yuyulması üçün istifadə edilir.

15 Yuyucu vasitənin fəsiəsiz yumaya icazə verən kifayət qədər miqdarı yuyulacaq tank və ya tanklara əlavə edilir.

16 Tankın bütün səthi kifayət qədər yüksək su təzyiqində fəaliyyət göstərən dövr edən su axını vasitəsilə yuyulur. Yuyucu vasitənin təkrar emalı ya yuyulacaq tankın daxilində, və ya başqa bir tank, məsələn durlducu tank vasitəsilə ola bilər.

17 Yuma ətrafda toplananın 20-ci bənddə verilən və ya 21-ci bəndə uyğun olaraq müəyyən edilən miqdara uyğun gələn miqdardan az olmayana qədər davam edilir

18 Bərkiyən maddələr və qatılığı 20°C temperaturda 50 mPa-a bərabər və ya çox olan maddələrin xassələri yumanı az təsirli etdikdə və su yuyucu vasitə olaraq istifadə olunduqda belə maddələr isti su ilə (ən azı 60°C temperaturda) yuyulur.

19 17-ci bənddə göstərilən dərəcədə tankın yuyulmasını tamamladıqdan sonra yuyucu vasitə boşaldılır və tank hərtərəfli olaraq təmizlənilir. Bundan sonra təmiz yuyucu vasitə istifadə edilərək davamlı qurudulma ilə tank durulanır və qəbul qurğusuna axıdılır. Durulama ən azı tankın alt hissəsini əhatə etməlidir və boru kəmərlərini, nasosu və filterləri boşaltmaq üçün kifayət etməlidir..

Ön yumada istifadə olunan suyun minimum miqdarı

20 Ön yumada istifadə olunan suyun minimum miqdarı tankda olan maye halında olan zərərli maddələrin qalıqlarının miqdarı, tankın ölçüsü, yükün xassələri, sonrakı yuma suyunun tullantılarının icazə verilən qatılığı və əməliyyat sahəsi vasitəsilə müəyyən olunur.

Minimum miqdar aşağıdakı düsturla təyin edilir:

$$Q = k (15r^{0.8} + 5r^{0.7} \times V/1000)$$

burada

Q = tələb olunan minimum miqdar (m^3)

r= hər tanka düşən qalıq miqdarıdır (m^3). r-in qiyməti faktiki təmizlik üzrə səmərəlilik sınağında göstərilən qiymət olmalıdır, lakin həcmi $500 m^3$ olan tank üçün $100 m^3$ -dən az və həcmi $100 m^3$ və daha az olan tank üçün $0.040 m^3$ götürülməməlidir. Həcmi $100 m^3$ ilə $500 m^3$ arasında olan tanklar üçün r-in hesablamalarda istifadəsinə icazə verilən minimum həcmi xətti interpolasiya vasitəsilə əldə edilir.

X kateqoriyalı maddələr üçün r-in qiyməti ya yuxarıda verilən aşağı həddlərə riayət edərək Təlimata uyğun olaraq aparılan təmizlik üzrə sınağa əsasən müəyyən edilir, və ya $0.9 m^3$ olaraq götürülür.

V= tankın həcmi (m^3)

K= aşağıdakı qiymətlərə malik olan amil:

X kateqoriyalı, bərkiməyən, aşağı qatılıqlı maddələrdə $k=1.2$

X kateqoriyalı, bərkiyən və ya yüksək qatılıqlı maddələrdə $k=2.4$

Y kateqoriyalı, bərkiməyən, aşağı qatılıqlı maddələrdə $k=0.5$

Y kateqoriyalı bərkiyən və ya yüksək qatılıqlı maddələrdə $k=1.0$

Aşağıda verilmiş cədvəl k 1-ə bərabər olan düsturdan istifadə etməklə hesablanmışdır və sadə istinad kimi istifadə edilə bilər.

Təmizlik miqdarı (m^3)	Tankın həcmi (m^3)		
	100	500	3000
≤ 0.04	1.2	2.9	5.4
0.10	2.5	2.9	5.4
0.30	5.9	6.8	12.2
0.90	14.3	16.1	27.7

21 20-ci bənddə verilmiş ön yuma miqdarının təsdiqi üzrə yoxlama sınağı Administrasiyanın razılığı ilə gəmilərin daşınması üçün sertifikatlaşdırılan maddələri nəzərə alaraq 13-cü Qaydanın tələblərinin yerinə yetirilməsini sübut etmək məqsədilə həyata keçirilə bilər. Təsdiqlənmiş ön yuma miqdarı 20-ci bənddə göstərilən k amilini tətbiq etməklə digər ön yuma halları üçün tənzimlənir.

QOŞMA 7

HAVALANDIRMA PROSEDURLARI

1 Buxarlanma təzyiqi $20^{\circ}C$ temperaturda 5Kpa-dan yüksək olan maddələrin yük qalıqları yük tankından havalandırma vasitəsilə xaric edilir.

2 Maye halında olan zəhərli maddələrin qalıqları yük tankından ventilyasiya edilməzdən əvvəl, yükün alışıma qabiliyyəti və zəhərliyi ilə əlaqədar təhlükəsizlik tədbirləri nəzərə

alınmalıdır. Təhlükəsizlik tədbirləri ilə əlaqədar olaraq, "Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair" 1974-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyada (dəyişikliklərlə birlikdə), Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Beynəlxalq Məcəllədə, Qalama üsulu ilə təhlükəli kimyəvi maddələr daşıyan gəmilərin inşası və avadanlıqları haqqında Məcəllədə yük tanklarının açılması üzrə operativ tələblər və Beynəlxalq Gəmiçilik Palatasının gəmilərin təhlükəsizliyi üzrə Təlimatında (kimyəvi maddələr) nəzərdə tutulmuş havalandırma prosedurları nəzərə alınmalıdır.

3 Liman İdarələri yük tanklarının havalandırılması ilə əlaqədar qaydalar qəbul edə bilər.

4 Yük qalıqlarının havalandırılması prosedurları aşağıdakı formada həyata keçirilir:

.1 Boru kəmərləri qurudulur və daha sonra havalandırma avadanlıqları vasitəsilə maye təmizlənir.

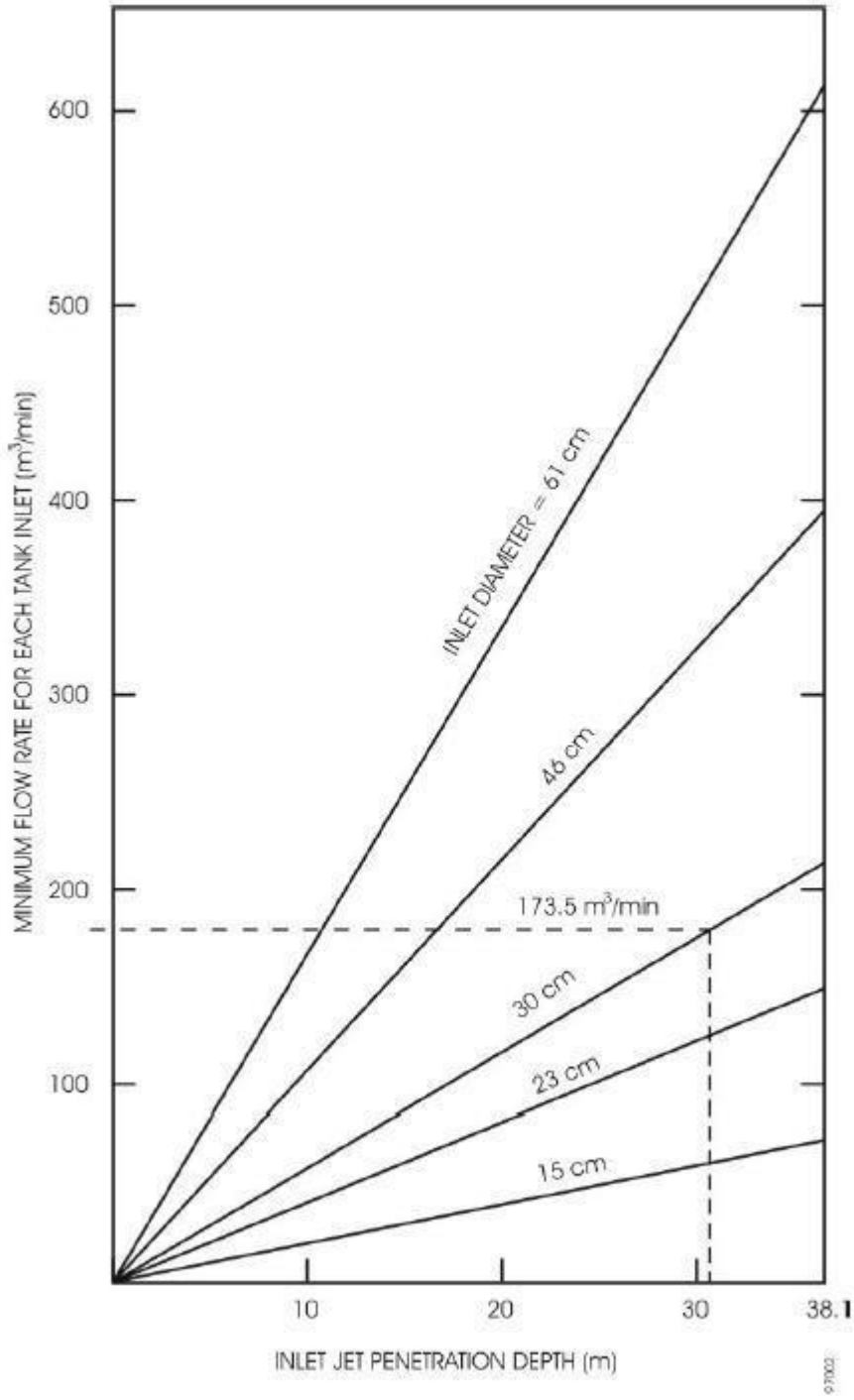
.2 Tankda qalıqlarının daha çox yayılması məqsədilə tarazlıq və əyilmə mümkün qədər aşağı səviyyədə tənzimlənir.

.3 Tankın dibinə çökən hava axınını buraxan Havalandırma avadanlığı istifadə edilir.

.4 Havalandırma avadanlığı tankın ağız hissəsində su hövzəsinə və sorma nöqtəsinə ən yaxın yerdə yerləşdirilir.

.5 Havalandırma avadanlığı işlək vəziyyətdə olduqda hava axınının birbaşa su hövzəsinə və ya sorma nöqtəsinə istiqamətlənməsi və tankın hissələri arasında mümkün olduğu qədər hava axınının kəsişməsinin qarşısı alınması məqsədilə yerləşdirilməlidir.

.6 Havalandırma tankda gözlə görünə bilən maye qalığı aşkarlanmayanadək davam etdirilir. Buna əyani müşahidə və ya digər ona bərabər üsulla nəzarət edilir.



Cədvəl 7-1. Tankın hündürlüyün funksiyaları qismində Minimum axın sürəti. Tankın hündürlüyü müqayisə olunandır

73/78 MARPOL KONVENSIYASINA düzəlişlərlə 2 əlavəsi ilə tələb olunan zərərli mayeli maddələrinin atılması üçün üsulları və qurğulara aid olunan standartlar.

Preambula

1. 1973 ildən gəmilərdən murdarlanmaları aradan qaldırmaq üzrə Beynəlxalq Konvensiyasının 2 Əlavəsi, 1978 ilin Protkolu ilə dəyişdirilərək (MARPOL – 73/78), sonralar düzəlişlərlə, Təşkilat tərəfindən həyata keçirilərək (sonralar «2 Əlavə adlandırılır»), xüsusən nəzərdə tutur ki, axıtma yolu ilə ziyanlı mayeli maddələrini isismar atılmalarını idarə etmək ehtiyağını nəzərdə tutur. Burada istismar atıntıları ziyanlı mayeli maddələrinin və suyun atıntıları adlandırılır. Bu maddələrlə murdarlanaraq, hansılar yükləyiçi tanklarının və borukəmərələrinin nətiçəsidir, ballastın yuyulmayan yükləyiçi tanklarının axıdılması və yükləyiçi nasoslarının ayrılmasından axıdılmasının nətiçəsidir.
2. 2 Əlavə dənizə ziyanlı mayeli maddələrinin atılmasını qadağan edir, o halları istisna edərək, həcən atılma təyin olunmuş şəraitlərlə həyata keçirilir. Bu şəraitlər təhlükə dərəcəsiindən fərqlənirlər, bu təhlükəli dəniz mühiti üçün ziyanlı mayeli maddələri təmsil edir. Təhlükə dərəcəsinə görə ziyanlı sayılı maddələr dörd kateqoriyalara bölürlər: A,B,Ç və D.
3. 2 Əlavəsinin 5 Qaydası o şəraitləri təyin edir, hansılar mövçüd olanda A, B, S və D kateqoriyalı maddələrinin qalıqlarının axıdılması mövçüd ola bilər. Bu sənəddə qeyd olunmayan şərtlər,elə parametrləri özünə daxil edirlər, maksimal miqdar kimi, hansı dənizə atıla bilər, gəminin sürəti, yaxın lima qədər olan məsafə, suyun dərinliyi, gəminin kilvater çərəyanında və maddələrin dənizə atılmasına qədər maddənin maksimal konsentrasiyası mövçüd ola bilər.
4. Bəzi dəniz rayonları üçün, hansılar «üssi rayonlar adlandırılır», atılmanın daha kəskin kriteriyəri istifadə olunurlar.
5. 2 əlvədə təəb lunan üsullara və qurulara aid tələb olunan standartlar «sonra «Standartlar 2 adlandırılacaqqlar»), 1973 ilin dənizin murdarlanılmasının aradan qaldırılması üzrə 13 Beynəlxalq Konvensiyasının13 sərənçəminin həyata keçirilməsi üçün işləyib hazırlayıblar və 5, 5A və 2 Əlavənin 8 qaydalarına aid olaraq işləyib hazırlanıblar. Standartlar özü ilə bütöv təməli təmsil edirlər, hansına 73/78 MARPOL Konvensiyasının Tərəfəri əsaslanmalıdırlar konkret gəminin zərərli mayeli maddələrinin atılması üçün istifadə olunur.
6. Standartlar 7 aprel 1987 il tarixdən etibarlıdırlar, 2 əlavənin işə başlaması tarixdən, və bütün gəmilərə aid olaraq istifadə olunurlar . hansılar axıdılma yolu ilə mayeli maddələri dəşiyən gəilərə aiddilər.
7. Standartlarda 2 Əlavəsinin tələbəri təkrar olmur. 2 Əlavənin həyata keciilməsini təmin etmək üçün brgə 2 Əlavənin tələbaları mükre etmək lazıdır və bu Standartların tələbatları iə birgə.
8. 2Əlavənin ələbatları ədətənmələrintəqim lunmasına ad olraq hər b gəmidə Müiiyyət trəfinən alamana quruar vsulla haqqında olan əsaməni əldə etməlidilər. Administrasiya u standartlarla təin olunmuş məluaları əldə eməlidilər və 2 Əlavənin təəbtarı ilə bğə.Gəmi üçün istiadə olunan qeyd olunan Üsullara və qurğua uynluluq 2 Əlavəsinin atınıara aid olan tələbatların təmin olunmasını təinedək.
9. 2 Əlavəsinin 5A aydası təəb edir i, sistemi effektivliyi tankdan gəminin cəilməsinin effektivliyi, hansıda maddələri daşmağa içazə verilirsə B və ya Ç kateqoriyalı maddələrin daşılmasına aid olaraq, Təşkatla işləib ayrılan Standartlarlayoanırdı. Sınaqların kecirilməsinə aid olan üsul Standartlarda ifadəolunub.sınaqları yol ilə həyata kecirilən

əməllərin effektivliyini sonralar təyin olunmuş üsulla tankın yükəni açılmasının mövcud olması əllərində əldə edilərək əldə edilir.

10. «Parıltın» mövcud olunması B, Ç və D kateqoriyalı bəzi maddələrin atılması nəticəsində 2 Əlavənin prinsiplərinə uyğun gəlməlidir o ərtlə ki, atılma bu standartlara uyğun olaraq həyata keçirilir.
11. Bu Səndəklərdə «atılma» məfumu su qalıqlarının və ya rıışıq süyü qalıqlarla birləşə ya süyü, və a qəbulədirgə aılması, «ükdən açılma» məfumu isə – yükün portara yükəni açılmasının qeyd olunması cünl, terminallarda və ya yükü qəbul edən şəxsiyyətin əllərinə id olra qeyd olunur.

Fəsil 1

Giriş.

1.1. Təyinat

Bu standartın məqsədi üsulların və ururın salamlanımının bütöv beynəlxal prinsiplərinin təmin olunmasını, hansıların köməyi ilə axıdılma yolu ilə daşınan zərərli mayeli maddələr atılma üzrə 2 Əlavənin əssnamələrini təmin edəcək. Bu Standartların əsasında Administrasiya üsulları və qurğulara təmin edəcək hansılar gəmiyə Beynəlxalq Şəhadətnaməsinin axıma yolu ilə zərərli maddələrinin daşınmasına aid olaraq lazım olan üsulları salamlamalıdır və ya axıtma yolu ilə zərərli kimyavi maddələrinin daşınmasını əlverişli olduğu haqqında əvvəlki üçüncü qəbul edilmişdir. Konet gəmi üçün istifadə olunan üsullar və qurğular Məşətlərdə salamlanaraq ifadə olunmalıdırlar. (sonralar «Məşətlər adlandırılırlar») gəmidə istifadə olurlar. Standart onları gəminin ekipajı ilə istifadə olunması üçün tələb olunur.

1.2. İstifadə olunması

Standart zərərli maddələrini atılması üçün həyata keçirilən kriteriyaların təmin olması məqsədi ilə işləyib hazırlanmış, hansılar 5 və 8 aydalada istifadə olunurlar. A kateqoriyası maddələr üçün Standartlar ibtidai yuyulmanın texnologiyasını təyin edirlər, hansı tankın axınının konsentrasiyasının dəyişməsinin yerinə istifadə olunma bilər, hansının yuyucu su A kateqoriyası maddə tərkibində saxlayaraq istifadə edilir. B və Ç kateqoriyalı maddələr üçün Standartlar üsulları və qurğuları təyin edirlər, hansılar qalıqların maksimal miqdarına görə tələblərin yerinə yetirilməsinə təyin edirlər, hansılar hər bir tankdan atıla bilər, və gəminin kilvater çərçivəsində maksimal istifadə olunan konsentrasiyası istifadə olunur. B və Ç kateqoriyalı maddələr üçün Standartlar 5A qaydalarının tələblərinə aid olan uyğunluğu qiymətləndirilməyə imkan verən üsulları və qurğuları təyin edirlər. A, B, Ç və D Standartları ventilyasiya üsulları təyin edirlər, qalıqların yükləyiçi tanklardan ləğv etmək üçün istifadə olunurlar. İbtidai yuyulmanın texnologiyası b əlavəsində izah olunaraq Standartlara aid olaraq, Administrasiyalərə imkan verəcək 5A qaydasının §) 6b) bəndində qeyd olunmuş ibtidai yuyulmanın üsulu salamlanmasına imkan verir.

1.2.3. Bu Standartlar Müdirlik tərəfindən gəmi üçün salamlanmış üsulların və qurğuların həyata keçirilməsini təmindən üsulları və vasitələri əhatə etmir. Onlar konstruksiya və ya istifadə olunan materiallar haqqında ətraflı məlumatları əhatə etmirlər.

1.2.4. 3 Qayda tələb edir, xüsusən, ki tanerlər-kimyavi maddələrin daşıyıcıları A, B və ya Ç kateqoriyalı zərərli ayeli maddələri daşıyaraq, axıdılma yolu ilə təhlükəli kimyavi yükləri daşıyan gəmilər üçün avadanlığın təminatının Beynəlxalq Kodekinə təminatı etsinlər. (hansılar «MKX» adlandırılacaq) və ya gəmilərin təminatının və a avadanlığının Kodeksinə aid olaraq, hansılar axıdılma yolu ilə təhlükəli kimyavi maddələrinin daşıyıcıları (sonralar «KX» adlandırılacaq). Bütün dəyişiklərlə, hansılar sonralar daxil olunmuşlardır. Ona görə konstruksiya, materiallar və avadanlıq. 2 Əlavənin tələblərinin həyata keçirilməsi üçün və Standartların həyata keçirilməsi üçün təminat təmin MKX və ya KX tələblərinə aid olaraq tanklərin-kimyavi daşıyıcılarına aid olaraq, hansılara aid olaraq A, B və ya S kateqoriyalı maddələrin daşınması

içazə olmur, mövcüd olan Kodeksə aid olaraq əlverişlilik haqında mövcüd olan Şəhadətnaməyə əsasən istifadə olunur.

1.3. Məhumar.

- 1.3.1. Yeni gəmi o gəmidir, hansı 1 iyul 1986 ildə və ya bu tarixdən sonra bərpa olunmaq aid olur.
- 1.3.2. Mövç olan gəmi o gəmi deməkdir, hansı yeni gəmi deyil.
- 1.3.3. Qalıq hər bir mayli maddə deməkdir, hansı sonrakı istisa olunms üçün qalır.
- 1.3.4. Qarşıq maddə/su alıq deməkdir, hansına hər bir məqsələ su aid olunur (məsələn, tankın təmizlənməsi, ballastirovka, ifra olunması sular).
- 1.3.5. 1.3.5. Qarışdırılan onu izah edir o roporiyaayyuçu suun temperaturuna hər bir proporsiyada aid olaraq.
- 1.3.6. Birləşdirilmiş borukəməri yükün yükdən acılması üçün itiadə olunan liman brleşdrilməsin qədər yükləyiçi tankda qəbulediçi xorultudan başlayaraq borukəməri deməkdir, v bütün gəminin borukəmərini, nasoslara və filtrləri özünə dail edir, hasıla yükəyiçi magistraldan qıfıllarla bağlanmayıblar.
- 1.3.7. Qatılaşan maddə zərərli mayli maddə deməkdir, hansı ükdən acılması zamanı aşağıdakı temperaturda qalır:
 1. 5 Ç az və onun əritmə tperaturundan yuxarı olraq – əritmə temperaturun 15 Ç aşağı olaraq, və ya
 2. onn əritmə temperaturundan 10Ç aşağı olmaaraq – 15 ç və yuxarı olraq istiadə olunur.
- 1.3.8. Qatılaşmayan maddə iyanlı mayeli madə deməkdi, qatılaşan maddə olmaaraq.
- 1.3.9. Suvaşqan maddə deməkdir:
 1. A və B kateqoriyalı maddələr üçün və Ç kateqoriyalı maddələr üçün xüsusi rayonlarda –25 mPa qatılığı ilə olan və a daha böyük temperatura məxsus olan maddə yükden acılmasının temperaturunda isiadə oluenur; və

-
- MKX və KX, o dəyişiklikləri daxil dərək, hansılar dənizin murdarlanılmasının aspektlərinə tounraq, 5 dekabr 1985 il tarixdən uyğun olaraq MEPC.19 (22) və MEPC.20.(22) nizamnamələri ilə Təşkilatın ətraf mühitinin qorunması üzrə Komitəsi ilə qəbul olunmuşdular.

Güman olunan neftin hesabatının Metodoloyasını aşağıdakı bəndə izah edərək 4 bəndinə tələb olunaraq neftin ekvivalent axınının miqdarının hesablanması üçün istifadə etmək lazımdır.

5.1. Hesablanılmalı zədələnmələr.

5.2. Aşağıda qeyd olunan hesablayıcı zədələnmələri bütün neft tankerləinə aid laraq istifadə etmək lazımdı netin ekvivalent axılmasının miqdarının hesablanması ilə birgə.

5.3. 5.1.1. Bortun zədələnməsi

5.4. uzunluğa lcü qoyması və ya ondan asılı olaraq, nə daha azdır

5.5. Köndln ölçü qoyması ondan asılı olaraq, nə daha azdır

5.6. Vertikal ölçü qoyması əsas xəttədən yuxarı məhdudlaşmaaraq

1.1.1. Dibinin zədələnməsi

Uzunluğa ölçü qoyması

Köndələn cü qoyması ondn asılı olaraq, nə azdır, lakin nə 5m az deyil.

Əsas xəttədən vertikal ölçü qoması

1.2. Bortun zədələnməsi halarında axıdılmanın hesablanması

Axıdılmanın bortun zədələnməsi nətiçəsində hesablanması aşağıdakı üsullarla həyata keciilməlidir:

Uzuluq, metrlərdə, yükləyiçi tankların qabaq və arxa sonluqları arasındakı uzunluq

«ş» nömrəli tankın uzunluğu

tankın sərhədindən gövdənin xariç tikilməsindən olan məsafə

«ş» nömrəli tankda yünün həçmi

5.1.1. yarım bəndə uyğun olan bortun zədələnməsinin uzunluğa ölçü qoyması

5.1.1. yarım bəndə əsaslaaraq könelən ölçü qoyması

Zədələnmənin uzunluğa aid olan güman olunmuş bərabər uzunluğa ölçü qoyması

Born zədələnməsinə görə «ş» nömrəli tankın zədələnməsinin mümkünlüyünün koeffisienti ≥ 0 olmalıdır.

Ümumi güman olunan axılma bortun zədələnməsi halarında aşağıdakı bərabərliyə aiddir.

Bu hesabat üsulu uyğun olan qayda ilə bort balast tanklarının hər bir ölçülərini və hər bir miqdarını nəzərdə tutur. O bunda başqa ükləyiçi tanklarının ölçülərinin təsirini nəzərdə tutur. Bundan başqa mərkəzi tanklardan uzunluğa ölçü qoymasının arakəsməsinin və axıdılmasının zədələnməsinin təhlükəsi nəzərdə tutulur.

1.3. Dibin zədələnməsi halarında axıdılmasının hesablanması

1.4. Axıdılmasının hesablanması aşağıdakı üsullarla həyata keçirilməlidir.

1.5. Uzunluq, metrərdə, yükləyiçi tanklarının qabaq və arxa uzunluqları arasında

1.6. Yükləyiçi zonasının eni

1.7. «i» nömrəli tankın uzunluğu

1.8. İkiqat dibin hündürlüyü

5.1.2. yarım bəndə uyğun olaraq dibin zədələnməsinin uzunluğa ölçü qoyması

5.1.2. yarım bəndə uyğun olaraq dibin zədələnməsinin köndələn ölçü qoyması

5.1.2. yarım bəndə uyğun olaraq diin zədələnməsinin vertikal uzunluğu

«i» nömrəli tankın zədələnməsinin mümkünlüyünün koeffisienti dibin zədələnməsinə aid olaraq kəmiyyət ≥ 0 olmalıdır

4 bəndinə uyğun olaraq yükün nominal qatılığı

(adətən 1,025) dəniz suyunun qatılığı

Tam yükə suya oturulması

Yükləyiçi tankın yükünün sütununun hündürlüyü

İnert qazın sistemində həddindən artıq olan ən axşısı normal təzyiq (adətən 0,05 bar)

Vasitəli itkiləri nəzərdə tutan koeffisient aradakı itkiləri, qabarma və təlatüməri nəzərə alır

Ağırlıq güvvəsinin standart üksəldirilməsi

1.7.3. Elektrostatik təhlükə. O məsələlər ciddi müzakirə olunmalıdırlar, hansılar yükləyiçi tanklarının yuyulmasında elektrostatik çərəyalarının mümkün olan yranılması ilə əlaqədardırlar.

1.7.4. Tanka girişinin təhlükəsmi. O şəxslər üçün təhlükə üzrə tədbirləri əmin olunmalıdırlar, hansılara hər hansı bir səbəbə görə yükləyiçi və ya durulduçu tanklarına girmə lazımdır.

1.7.5. Reaksiyaların təhlükəsi. Yuyucu suda yükləyiçi və durulduçu tanklarda bəzi maddələrinin qalıqlarını öz tərkibində saxlayaraq təhlükəli reaksiyalar baş verə bilərlər. Belə təhlükəsinin yaranmasının imanı ciddi müzakirə olunmalıdır.

1.7.6. Ventilyasiyasının mövcüd olmasına təhlükə. Tankların ventilyasiyası ilə əlaqədar olan təhlükə, MPS tankerlərin təhlükəsi üzrə Məsləhətlərdə qeyd olunduğu kimi ətraflı müzakirə olunmalıdır (kimyavi daşıyıcıların təhlükəsi).

1.7.7. Borukəmərlərinin təmizlənməsi hallarında təhlükə. MPS (kimyavi daşıyıcılarının) tankerlərinin təhlükəsi üzrə Məsləhətlərdə qeyd olunduğu kimi borukəmərlərinin təmizlənməsi ilə əlaqədar olan təhlükə müzakirə olunmalıdır.

1.7.8. Yanğın təhlükəsi. Yanğın təhlükəsini nəzərdə tutmaq lazımdır, hansı sudan fərqlənən yuyucu maddələrinin istifadə olunması ilə əlaqədar olan təhlükələri nəzərdə tutmaq lazımdır.

Yuyucu vasitələr və aşqarlar

1.8.1. Əgər tankın yuyulması üçün suyun əvəzinə mineral yağ və ya xlorlaşdırılmış əridiçi yuyucu su istifadə olursa, onda onn atılması 1 Əlavəsinin və ya 2 Əlavənin əsasnamələri ilə nizama salınır. Hansılar uyğun olaraq istifadə olunacaq, əgər belə vəsait yük əvəzinə daşınırdısa. Tankın yuyulmasının qaydası belə vəsaitin istifadə olunması ilə birgə üsullar və qurğular üzrə Məsləhətlərdə ifadə oluna bilər və Administrasiya tərəfindən salamlanılmalıdır.

1.8.2. Əgər yuyulma prosesinin yünüləşdirilməsi üçün suya detergentlərinin çox xırda miqdarı əlavə oluun, onda detergentlər, A murdarlayıcının kateqoriyasının komponentlərini tərkibində saxlayaraq istifadə olunmamalıdır, o komponentləri istisna edərək, hansılar sürətli biodegradasiyaya razı deyillər və onların ümumi konsentrasiyası 10% tərtib edir. Əvvəlki yükün mövçüd olmasına aid olaraq tanka aid olan məhdudlaşdırılmalara əlavə kimi istifadə oluna bilməyəcəklər.

Fəsil 2

Üsullar və qurğular üzrə Məsləhətlərin işləyib hazırlanılması

- 2.1. Hər bir gəmi, zərərli maeli maddələri axıdılma ilə daşıyaraq, Qaydalarla təmin olunur, hansıların təsviri aşağıdakı fəsildə təqdim olunur.
- 2.2. Qaydaların əsas məqsədi şəxslər gəminin komandan tərkibinin şəxsləri üçün təsvir olduqça qalır və yükləyiçi əməliyyatlara aid olan bütün istismar üsullarının təsviridir, tankların təmizlənməsi üzrə, yuyulmalar, balastirovkalar və yükləyiçi tankların deballasirovkaları ilə birgə həyağa kecirilən əməliyyatları olduqça qalır, onları 2 Əlavəsinin tələbatlarının yerinə yetirilməsi ilə birgə riayət etmək lazımdır.
- 2.3. Qaydalar Standartlarda əsaslanmalıdırlar. O zərərli maddələrinin bütün nomenklaturasını əhatə etməlidir, hansıların daşınmasına gəmidə icazə verilir.
- 2.4. Müriyyət minimum kimi, aşağıdakı məlumatları və istismar üzrə qeydləri tərkibində saxlamalıdır:
 1. 2 Əlavəsinin əsas əsasnamələrinin izahatını, atılmağa aid olan tələbatları özünə daxil edərək;
 2. Zərərli mayeli maddələrinin çədvəlii, hansıların icazəsiz daşınılması gəmidə icazə olunub, hansılar bu maddələr haqqında D əlavəsinin qeydlərinə aid olan ətraflı məlumatları öz tərkibində saxlayırlar;
 3. Tankların təsviri, hansılarda zərərli mayeli maddələri daşınırlar. Və çədvəli, hansı göstərir, hansı yükləyiçi tanklarda hər bir zərərli maye maddəsi tərkibində saxlanılır;
 4. Gəminin bortunda bütün qurğularının və avadanlığının təsviri, yanğın sistemini və yükün temperaturunun nizama salınmasının sistemini özünə daxil edir;
 5. Gəminin bortunda yerləşən bütün qurğuların və avadanlığının təsviri, qızdırıcı sistemi özünə daxil edərək və yükün temperaturunun nizama salınmasının
- 5.1. Yükləyiçi tanklarının təmizlənməsinin üsulları və hansı məhdudlaşdırılmaada (məsəən, minimal ken və different) təmizləyiçi sistem işləmədi;
- 5.2. Yükləyiçi nasoslının qurululmasının üsulları, yükləyiçi və təmizləyiçi borukəmərlərinin;
- 5.3. Yükləyiçi tanklarının ibtidai yuyulmasının proqramları;
- 5.4. Yükləyiçi tankın ballastirovasının və debalastirovkasının üsulları;
- 5.5. suyun qalıqlarının atılmasının üsulları; və
- 5.6. riayət olunmalı üsullar, yükləyiçi tankı tələb olunan üsullarla yükdən acmaq olmadığı hallarda;
6. Mövçüd olan gəmilər üçün 2 b) və ya 4 b) bəndinin əsasnamələrinə uyğun olaraq işləyərək, 5A qaydalı, -qalıqların çədvəlii, A əlavəsi ilə işləyib hazırlanaraq hər bir

- tanka, hansında B və C kateqoriyalı maddələri daşınıla bilirlər və tankın təmizlənməsindən sonra onlara birləşdirilən borukəmərlərin təmizlənməsindən sonra;
7. suda sınaqların nəticələrinə uyğun olaraq müəyyən olunan miqdarları göstərən çədvəl «müdafiə olunmayan qalıqın» qiymətləndirilməsi üçün 1.2.1. A əlvəsində qeyd oluna bilər və
 8. kapitanın nəzərdə tutulmuş istismar üzrə üsullarının həyata keçirilməsinə aid olan məsuliyyət və lazımi qurğuların həyata keçirilməsinə aid olaraq . Kapitan təmin etməlidir, ki heç bir qalıqlar və ya qarışıq maddələrinin qalıq/su dənizə atılmasınlar, əgər oqullar istifadə olunmurlar, hansılar belə atıntılarının həyata keçirilməsi üçün lazımlıdır.
 9. Beynəlxalq rəylərdə məşğul olan gəmilər üçün Məsləhətlər tipli formada həyata keçirirlər, D əlvəsində istifadə olunurlar. Əgər Məsləhətlərdə istifadə olunan dil inlis və ya fransız dili deyilsə, onda mətni bu dillərin hər birinə aid olan tərcüməni tərkibinə daxil etməlidir.
 10. Administrasiya məsləhətləri yalnız vat salama bilər, hansılar o maddələrə aid istifadə olunurlar, hansıları gəmidə daşımaq olar.
- 2.7. Gəmi üçün mövcud olan Məsləhətlərin forması və tərkibi, 5 A qaydasının 6 və 7 bəndlərində qeyd olunaraq, Administrasiyaya razı salındıdır.
- 2.8. Gəmi üçün istifadə olunan məsləhətlərin forması və tərkibi təkcə D kateqoriyalı maddələri daşıyaraq Administrasiyaya razı salındıdır.

Fəsil 3

Yeni gəmilərin avadanlıqlarına və konstruksiyalarına aid olan standartlar

3.1. Ümumi əsasnamələr

3.1.1. Bu fəsil avadanlıq ad olan standartları tərkibində saxlayır və onların konstruktiv hətə keçirilməsini, hansılar yeni gəmiyə 2 əvvəsinin tələbatlarını təmin etməyə imkan verir qalıqların atılmasına aid olaraq;

3.1.2. B fəsilin avadanlığına aid olan tələbatlar 4,5,6 və 7 fəsillərin tələbatlarını uyğun olaraq müzakirə olunmalıdır onları üçün ki, gəmidə hansı avadanlığı əldə etmək lazımdır.

3.2. Daşınılmağa aid olunan tələbatlar

3.2.1. B kateqoriyalı maddələr 15 Ç əritmə temperaturu ilə birgə yükləyiçi tankda daşınılmalıdır, onun hər bir sərhədi gəminin tikilməsi ilə yaradılıb, yalnız yükləyiçi tankda daşınılmalıdır. Yükdən qızırıcı sistemi ilə avadanlıqlaşdırılaraq.

3.3. Yükdən acılma sistemi

3.3.1. B və S kateqoriyalı maddələr üçün istifadə olunan yükdən acılma sistemi yükün yükdən acılmasını təmin etməlidir, hansında qalıqların miqdarı 5 və 5A qaydalarında təyin olunaraq artıq deyil. 5 və 5A bəndi ilə tələb olunan cəkilmənin sınaqdan keçirilməsi əlavəsinə uyğun olaraq həyata keçirilir.

3.4. Suyun altındakı axıtma dəliyinin yerləşdirilməsi

3.4.1. Sualtı axıtma dəliyi (və ya dəlikləri) alt cıxıntıya yaxın yerləşdirilir yükləyiçi zona yaxınlıqda yerləşərək və elə təyin olunur ki, gəmi ilə qarışıq qalıq/su maddəsinin tutulmasından imtina etmək üçün bortdan kənar yerləşən suyun qəbulu üçün istifadə olunan bortun arxa tərəfində yerləşən dəliklərdən suyun qəbul olunması üçün istifadə olunaraq.

3.5. Sualtı axıtma dəliyinin ölçüləri

3.5.1. Sualtı axıtma dəliyi elə təyin olunsun ki dənizə atılan qarışıq maddə/su standartlara uyğun olaraq, gəminin sərhəd təbəqəsindən kənara çıxmayaq. Bunun üçün , gər axıtma gəminin tikilməsinə

perpendikulyat aydada həyata ecirilirsə axıdılan dəliyin minimal diametri aşağıdakı ormulaya aid larq təyin olunur:

$$D = \frac{Qd}{5L}$$

harada,

D - axıdıcı dəliyin minimal diametridir, m;

L - axıdıcı dəlikdən burun perpendikulyarından məsafə, m;

Qd - atılmanın qəbul olunmuş maksimal intensivlik, hansından gəmi qarşıq maddəni/suyu bu dəliklən ata bilər, m³/çsaatda.

3.5.2. Əgər atılma gəminin tikilməsinə ir qədər buçağın altında həyata kcirilirə, yuxarıda göstərilən formulada kmiyyətinin əvəzinə tərtibediçi kəmiyyət daxil olunur, gəminin tikilməsinə perpendikulyar olaraq.

3.6. Durulduçu tanklar

3.6.1. Əlavəsi ayrı tanklarının ayrı avadanlığını tələb etmədiyinə görə bzi yuyuçu əməliyyatlarının həyata kecirilməsi üçün istifadə olunur. Durulduçu tankların əvəzinə yükləyiçi tankları istifadə oluna bilərlər.

3.7. Ventilyasiya üçün istifadə olunan avadanlıq.

3.7.1. əgər qalıqlar yükləyiçi tanklardan istisna olurlar ventilyasiyanın köməyi ilə, onda s əlavəsinin tələbatlarını təmin edən ventilyasiya avadanlığı nəzərdə tutulur.

Fəsil 4

A kateqoriyalı maddələrini daşıyan yeni gəmiləri üçün istismar standartları

4.1. Ümumi əsasnamələr

Bu fəsil hər ir yni gəmiyə aid olaaq istifadə olunur, hansında A kateqoriyalı madələrin daşınılmasına icazə verilir.

4.2. təsmizləmə və sıxma

Yükləyiçi tankın yükdən acılmasında, A kateqoriyalı maddəni öz tərkibində tutaraq, tank və ona birləşdirilən borukəmərləri boşalılırlar və maksimal mmkün olan ərəçədə daimi yükün sorulma yerində daimi axıdılmasının yolu ilə həyata kecirilir və təmizləmə üsulunun məsləhətlərdə ifiadə olunmuş üsulu ilə birgə.

4.3. yükləyiçi tankın ibtidai yuyulması, hansında a kateqoriyalı maddəni tərkibində yerləşirdilər.

4.3.1. Zəlavə tələb dir ki, yüləyiçi tankları yuyulanda a maddəsi tərkibində larq, onda yaranan arış maddə qalıq/su qəbulediçi qurğuya o vaxt qədər atılır, hacan maddələrin

konsentrasiası axında təyin olunmuş kəmiyyətdən az lmasa, tank isə boşaldılmasa. Əgər axında maddənin konsentrasiyasını ölçmək tələb olunması, onda bəndinə uyğun olaraq, 8 qaydalar B əlavəsinə uyğun olaraq ibtidai yuyulma tələb olunur.

4.3.2. İbtidai yuyulmanın nəticəsində yaranmış arıxıq maddə/su qəbulədiyi qurğuya 8 qaydaya əsasən atılır.

4.3.3. Hər bir su, yükləyiçi tanka 1 və ya 7 bəndlərinin tələbatlarına uyğun olaraq dənizə atıla bilər 5 qaydaya daxil olunaraq dənizə atıla bilər, gəminin yerləşdiyi yerin, gəminin sürətindən və axın dəliyinin yerləşdiyi yerindən ərqlənərək.

4.4. Yükləyiçi tanklarının A kateqoriyalı maddələrinin ventilyasiya yolu ilə ləğv olunması

4.4.1. Ventilyasiya üsulu təkcə o maddələr üçün istifadə lna bilər, hansılarn buxarlarının elastikliyi 20 ç 5 x 10³ Pa artıqdır.

4.4.2. əgər tank ventilyasiya ducar olursa, onda ventilyasiya Ç əsasnaməsində üsula uyğun olaraq həyata keçirilir.

4.4.3. Tankın ventilyasiyasının həyata keçirilməsi hallarında ventilyasiya edən tankın birlənirilmiş borukəmərləri mayədə təzələnirlər və tank ventilyasiya edir mayenin gözə görünən qalıqlarının ifraz olunmasına qədər ventilyasiya dir. Əgər bilavasitə müşahidəsi mümkün deyilsə və ya təcrübi olaraq qeyri-mümkündürsə, onda mayenin qalıqları üçün digər üsullar da nəərdə tutulabilir.

4.4.4. Əgər yükləyiçi tank ventilyasiya üsullar ilə qurudulubsa mövcüd olan Standartlara uyğun olaraq, ona daxil olunan bundan sonrakı su ballasirva üçün və onun qəbulu üçün daha ir yükün qəbul etməi üçün hazırlıandan sonra təmiz kimi müzakirə olunur və 2 Əlavənin tələbatlarına atılmışı üzrə düşmür.

Fəsil 5

B kateqoriyalı maddələri daşıyan yeni gəmilər üçün istifadə olunan istismar standartları

5.1. Ümumi əsasnamələri

5.1.1. Bu fəsil hər ir yeni gəmiyə istifadə olunur, hansında B kateqoriyalı maddələrin daşınılmasımümkündür.

5.1.2. əgər yükləyiçi tank yuyulmağa və a balastirovkaya ucar olursa, bundan sonra hissə və ya bütün qalıq dənizə atılır, 5.2. – 5.7. bölmələrinin tələbləri yerinə yetirilirlər.

5.1.3. Əgər bu fəsilin tələbləri, hansılar dənizə qalıqların və qarışq maddələrinin qalıq/su atılmalarına yol verirlrsə, B kateqoriyalı maddələrə riayət etmək lmur, və belə atıntıları həyata keçirtmə olmaz.

5.2. Cıxartma və təmizləmə

5.2.1. Yükləyiçi tankın yükədən acılması halarında, B kateqoriyalı maddni öz itərkibində saxlayaraq, tank və ona birləşdirilmiş borukəməri boşaldılırlar və maksimal təcrübi olaraq mümkün olan dərəcədə yükün daimi axılmasını sorulma yerinə və təmizləmə üsulunun istifadə olunmasının Məsləhətdə eyn olunaraq həyata keçirilir.

5.3. Tankların yulması və qalıqların xüsusi rayonlarının hüdudlarına atılması

5.3.1. Yüksək dərəcədə qatı və qatılaşan maddələr

- 1) B əlavəsində eyn olunan ibtidai yuyulmasını istifadə etmək lazımdır;
- 2) İbtidai yuyulma zamanı yaranan qalıq/suyu qəbulədiyi qurğuya 8 qaydaya uyğun olaraq atmaq lazımdır.

- 3) Bundan sonra yükləyiçi tanka qəbul olunan su dənizə maksimal intensivliyindən artıq olmayan intensivliyi ilə dənizə atıla bilər, hansına uyğun olaraq sualtı axıdılan dəlik (deşik) hesablanılıb, 3.5. bəlməsində qeyd olunaraq. Atılma bundan başqa 5 qaydasının 2 bəndinin atılması üzrə digər tələbatlara uyğun olaraq həyata keçirilməlidir gəminin yerləşdiyi yerindən asılı olaraq və yerləşdirilən axıdılan dəliyindən.

5.3.2. Az qatı olan, qatılaşmayan maddələr

1. Su, yükləyiçi tanka daxil olunaraq, dənizə maksimal intensivliyindən artıq olmayaraq suya atıla bilər, hansına uyğun olaraq axıdılan dəlik 3.5. bəlməsində qeyd olunaraq hesablanılır. Atılma bundan başqa digər tələbatlara uyğun olaraq 5 qaydaının 2 bəndinin tələbatlarına uyğun olaraq həyata keçirilməliyi yerləşdiyi yerindən, gəminin sürətini və axıdıcı dəliyin yerləşdiyi yerindən asılı olaraq.

5.4. Tankların yuyulması və qalıqların xüsusi rayonlarda atılması

5.4.1. B əlavəsinə qeyd olunmuş ibtidai yuyulmasını istifadə etmək lazımdır İbtidai yuyulması zamanı yaranmış qarışıq maddə/su qəbulədiçi qurğuya 8 qatıda uyğun olaraq atmaq lazımdır.

5.4.2. 5.4.3. Bundan sonra yükləyiçi tanka daxil olunmuş su dənizə atıla bilər maksimal intensivliyindən artıq olmayan intensivliyi ilə, hansına uyğun olaraq sualtı axıdılma dəliyi yerləşdirilir, 3.5. bəlməsində qeyd olunaraq. Atılma digər tələbatlara uyğun olaraq həyata keçirilməliyi 5 qaydaya 8 bəndinə aid olaraq, gəminin sürətini və axıtma dəliyinin yerləşdiyi yerindən asılı olaraq.

5.4.3. 5.4.1. – 5.4.3. bəndlərinin əsas mələlərinə baxmayaraq qalıqlar və qarışıq maddələr qalıq/su tək-cə az qatılıqlı olan maddələri tərkibində saxayaraq gəminin bortunda saxlanıla bilər və dənizə xüsusi rayonlarının tərkibindən kənar olaraq suya atıla bilər 5.3.2. və 5.5.2. bəndlərinin əsas mələləri ilə əlaqədar olaraq.

5.4.4. Durulduçu tankdan atılma

5.4.5. 5.5.1. Qarışıq maddələr/su durulduçu tankından dənizə xüsusi rayonlarda atmaq lazım deyil.

5.5.2. Qarışıq maddə/su durulduçu tankdan, tək-cə az qatılıqlı olan maddələri əldə edərək, dənizə xüsusi rayonlarının tərkibindən kənar maksimal intensivliyindən artıq olmayaraq dənizə atıla bilər, hansına uyğun olaraq 3.5. bəlməsində qeyd olunaraq sualtı axıdıcı dəliyindən nəzərdən tutulub. Atılma bundan başqa 2 bəndi digər tələbatlarına uyğun olaraq həyata keçirilə bilər gəminin yerləşdiyi yerin və axıdıcı dəliyinə aid olaraq.

5.5.3. Qarışıq maddələri qalıq/su durulduçu tankdan, yüksək qatılıqlı və qatılaşan maddələrini tərkibində tuturlar və gəmidə saxlanılaraq 8 maddəsinə uyğun olaraq qəbulədiçi qurğuya atılırlar.

5.6. Yükləyiçi tanklardan B kateqoriyalı maddələrin ventilyasiya yolu ilə istisna olunması

5.6.1. Əcər yükləyiçi tanklardan qalıqların ləğv olunması üçün ventilyasiya üsulu istifadə olunarsa, onda o tələbatlar istifadə olunular, hansılar 4.3. bəlməsində qeyd olunmuşdular.

5.7. Ballastirovka və Deballastirovka

5.7.1. yükün yükən acılmasından sonra və, gər tələb olunma, ibtidai yuyulmada, yükləyiçi tanka ballast qəbul oluna bilər. Belə ballastın atılmasının üsulları 5.3. və 5.4. bəlmələrində ifadə olunublar.

5.7.2. yuyulmuş yükləyiçi bakına qəbul olunmuş ballast və 1 mln daşınılan maddədən az olmayaraq tərkibində saxlayaraq, dənizə hər bir intensivliyi olan dənizin sürəti və axıdılma dəliyinin o şərtə i gəmi 12 mil məsafəsində limandan yerləşir və suun dərinliyi 25 m az deyil. Qəbul olunur ki, təmizlənmənin belə dərəcəsi ibtidai yuyulmanın nəticəsində həyata keçirilib, B əlavəsində qeyd olunduğu kimi, və tank bundan sonra tam siklinin ərzində yuucu maşın ilə yuyulub.

Fəsil 6

Yeni gəmilər üçün istismar standartlarını daşıyan S kateqoriyalı maddələr

6.1. Ümumi əsasnamələr

6.1.1. Bu fəsil hər bir yeni gəmiyə aid olaraq istiadə olur, hansı s kateqoriyalı maddələrin daşınmasına icazə verilib.

6.1.2. əgər yükləyiçi tankı yumaq lazımdırsa və ya balastirovkaya ducar olmalıdır, buan sonra qalığı hissəsi və ya bütün qalıq dənizə atılır, 6.2.-6.7. ölmələrinin tələbatları istifadə olunur.

6.1.3. əgər bu fəsinin tələbləri yerinə yetirilərsə, onlara əsasən dənizə qalıqların atılmalarına yol verir alıq/su, hansının tərkibində Ç kateqoriyalı maddələr daxil lunurlar, riayət oluna bilməzlər, onda belə atılmaları həyata keçirtmə olmaz.

6.2. Cıxardılma və əmizlənilmə.

6.2.1. Yükləyiçi tankın yükədən acılması üçün Ç kateqoriyalı maddəsini tərkibində saxlanılan maddə tank və ona birləşdirilən borukəmərləri boşaldılırlar mümkün ola təcrübi dərəcədə yükün daimi axıdılmasının maksimal mümkün olduğu dərəcəsində onun sorulması və təmizlənilməsi üsulunun istifadə olunması ilə birləşmə, Məsləhətlərdə ifadə olunaraq.

6.3. Tankların yuyulması və qalıqların xüsusi rayonlarının sərhədlərindən kənar qalıqların atılması

6.3.1. Yüksək dərəcədə qatı və qatılmaşan maddələr.

1. B əlavəində qeyd olunmuş ibtidai yuyulmasını istifadə etmək lazımdır;
2. ibtidai yuyulması zamanı yaranmış qarışıq maddə qalıq/su qəbulədiçi qurğuya 8 qaydaya uyğun olaraq atmaq lazımdır; və
3. Bundan sonra qəbul olunmuş su yükləyiçi tanka qəbul olunaraq, dənizə maksimal intensivliyindən artıq olmayaraq olan intensivliyi ilə dənizə atıla bilər, hansına uyğun olaraq suyun altındakı axıdıcı dəlik 3.5. bölməsində nəzərdə tutulub. Atılma bundan başqa 3 bəndin digər tələbatları üzrə mövcud olan yerləşdiyi yerə fərqlənərək, gəminin sürətinə aid olaraq və axıdıcı dəliyin yerləşdiyi yerindən asılı olaraq həyata keçirilir.

6.3.2. az qatı olan və qatılmaşmayan maddələr.

1. Suükəyiçi tanka qəbul olunaraq dənizə intensivliyi ilə atıla bilər, maksimal intensivliyindən artıq olmayaraq, hansına uyğun olaraq sualtı axıdıcı dəliyi yerləşdirilir, hansı 3.5. bölməsində qeyd olunur. Atılma prosesi bundan başqa 3 bəndin 5 qaydasına uyğun olaraq yerləşdiyi yerə uyğun olaraq, gəminin sürətinə və axıdıcı dəliyinin yerləşdiyi yerinə uyğun olaraq həyata keçirilir.

2. Tankların yuyulma və qalıqların xüsusi rayonlarda atılması

6.4.1. Yüksək qatılıqlı və qatılmaşan maddələr

1. B əlavəsinə ibtidai yuyulmasını istifadə etmək lazımdır
2. İbtidai yuyulması zamanı yaranan qarışıq maddə qalıq/suyu qəbulədiçi qurğuya 8 bəndinə uyğun olaraq atmaq lazımdır;
3. Bundan sonra yükləyiçi tanka qəbul olunaraq. Dənizə intensivliyi ilə atıla bilər, hansına uyğun olaraq, sualtı axıdıcı dəliyi 3.5. bölməsində qeyd olunaraq istifadə olunur. Atılma bundan başqa 9 bəndin digər tələbatlarına uyğun olaraq həyata keçirilir 5 qaydaya uyğun olaraq yerləşdiyi yerinin atılması üzrə, gəminin sürəti və axıdılan dəliyinin yerləşdiyi yerinə aid olaraq; və

4. 6.4.1.1 – 6.4.1.3. qarışıq maddələri qalıq/. Qatılaşmayan maddələrini qatılıqla tərkibində tutaraq, 60 mPa.ç az olaraq, gəminin bortunda saxlanıla bilələr və xüsusi rayonlarının hüdudlarında suya atıla bilələr 6.3.2. bəndinin əsasnamələrinə uyğun olaraq.

6.4.2. Az qatı olan maddələr qə qatılanmayan maddələr

1. Su yükləyiçi tanka qəbul olunaraq, dənizə intensivliyi ilə atıla bilər, maksimum intensivliyindən artıq olmayaraq, hansına uyğun olaraq sualtı dəlik hesablanır, 3.5. bölməsində qeyd olunaraq. Atılma bundan başqa 9 bəndin 5 qaydalarına uyğun olaraq həyata keçirilirlər, gəminin sürətinin və axıdıcı dəliyinin yerləşdiyi yerində atılmayan maddələri saxlayaraq dənizə maksimal intensivliyindən artıq olmayan intensivliyi ilə atılır, hansına uyğun olaraq 3.5. bölməsində qeyd olunur. Atılma bundan başqa 9 bəndin digər tələbatlarına uyğun olaraq həyata keçirilir, gəminin sürətinin və axıdıcı dəliyinin yerləşdiyi yerindən fərqlənərək.

*Yeni qatılıqlı maddə 25 mPa.s yükdən acılmasının temperaturunda və daha artıq Bax. Ç kateqoriyalı maddəsinin yüksək qatılığının müəyyən olunması, xüsusi rayonlarda atılır.

** Yeni Xüsusi rayonlarda 25 mPa.ç ykdən acılmasının temperaturunda maddə

***Yeni qatılıqlı maddə 25 mPa az olaraq xüsusi rayonlarda və ya yükdən acılmasının temperaturunda 60 mpa az olan temperaturun mövcud olması hallarında xüsusi rayonlarının hüdudlarından kənar olaraq.

Qarışıq maddələri qalıq/su durulduğu tankdan, yüksək dərəcəli qatılaşan və qatılaşmayan maddələri və gəmidə 8 qaydaya uyğun olaraq qəbulədiyi quyuya atılırlar gəmidə saxlanaraq atılırlar.

6.6. ventilyasiya yolu ilə Ç kateqoriyalı maddələrin yükləyiçi tanklardan istisna olunması.

6.6.1. Əgər yükləyiçi tanklardan qalıqların ləğv olunması üçün ventilyasiya üsulu istifadə olunursa, onda 4.3. bölməsində ifadə olunan tələblər istifadə olunurlar.

6.7. Balastirova və deballastirovka

6.7.1. Yükdən yükdən acılmasından sonra, və, əgər tələb olunursa, ibtidai yuyulmasından sonra, yükləyiçi tanka ballast qəbul oluna bilər. Atılmasının üsulları 6.3. və 6.4. bölmələrində ifadə olunurlar.

6.7.2. Yükləyiçi tanka qəbul olunmuş ballast və daşınan maddənin konsentrasiyasını tərkibində saxlayaraq 1 mln az olaraq, dənizə atıla bilər atılmanın hər bir intensivliyi ilə, gəminin sürəti ilə və axıdılan dəliyinin yerləşdiyi yerindən asılı olaraq o şərtlə atıla bilər, ki gəmi limandan 12 mil məsafəsində yerləşir, suyun dərinliyi 25 m dəri deyil. Qəbul olunur ki təmizlənmənin belə dərəcəsi ibtidai yuyulmasının asitəsi ilə həyata keçirilir, B əvəsidə qeyd olunduğu kimi, və tank bundan sonra yuyucu maına tam siklinin ərinde həyata keçirilir.

Fəsil 7

D kateqoriyalı maddələrini daşıyan yeni gəmilər üçün istifadə olunan istismar standartları

7.1. Ümumi əsasnamələri

7.1.1. Bu fəsil hər gəbir yeni gəmiyə aid olaraq istifadə olunur, hansında D kateqoriyası maddələrin daşınılmasına yol verilir.

7.2. D Kateqoriyalı maddələrinin qalıqlarının atılması

7.2.1. ona baxmayaraq ki, D kateqoriyalı maddələrinin qalıqlarının atılması xüsusi rayonlarda atmaq tələb olunur və onn hüddlarında qarışaralmış halda 4 bəndə uyğun olaraq 5 qaydada, belə qalıqlar bundan başqa istismar standartlarına uyğun olaraq az qatı olan maddələrin Ç kateqorriyasına aid olaraq 6 fəsildə qeyd lunaraq atıla bilərlər.

7.3. Yükləyiçi tanklardan D kateqoriyalı maddələrin ventilyasiya yolu ilə ləğv olunması

7.3.1. əgər yükləyiçi tanklardan qalıqların ləğv olunması üçün ventilyasiya üsulu istifadə olunursa, onda 4.3. ölməsində ifadə olunan üsullar istifadə olunurlar.

Fəsil 8

Mövçüd olan gəmilər üçün avadanlığa və konstruksiyasına aid olan standartlar

8.1. Ümumi əsasnamələr

8.1.1. Bu fəsil avadanlığa aid olan standartları tərkində saxlayır və konstruktiv həyata keçirmə prosesi, iman verir mövçüd olan gəiyə 2 Əlavəsinin tələbatlarına qalıqların atılmasına aid olan tələbatları təmin etməyə imkan verir.

8.1.2. Bu fəsildə ifadə olunan avadanlığa aid olan tələbatlar 9,10,11 və 12 fəsillərinin istismar üzrə tələbatları gəmidə hansı avadanlığı əldə etmək lazım olduğunu müəyyən edirlər.

8.2. Daşınılmağa aid olan tələbatlar

8.2.1. B kateqoriyası iad olan maddələr 15°C əritmə temperaturuna məxsus olan maddələr yükləyiçi tankda daşınılmamalılardı, hansının hər bir sərhədi gəminin tikilişi ilə yvaraaraq , yalnız yükləyiçi tankda daşınıla bilər, hansı yükün qızdırılmasının sistemi ilə təchiz olunub.

8.3. Yükün yükdən acılmasının sistemi

8.3.1. Yükün yükdən acılmasının sistemi B və Ç katqoriyalı maddələr üçün yükün maşından cıxardırılmasını təmin edir, hansınla qalıqların miqdarı5 və 5A qaydalarında təyin olan miqdarından artıq deyil. Cıxardılmasının effektivliyi 5 bəndi ilə 5A qaydasında tələb lunaraq, A əavəsi ilə uyğun olaraq həyata keçirilir.

8.4. Qalıqların atılması üzrə sistem.

8.4.1. Əgər dənizə qalıqların atılmasının məqsədləri üçün nizama salınan intensivlik 10 fəsilin tələblərinə uyğun olsa. Onda aşağıdakı sistemlərdən biri istifadə olunur:

1. Cıxardılması ilə birgə dəyişkən intensivliyinə məxss olan sistem, hansnda
 - 1.1. Xrç nasosun istehsalat abiliyyəti ilə nizama salınır; və ya
 - 1.2. gərginlikli borukmərinde təyin olunmu drossel qurğusunun köməyi ilə nizama salınır;
2. Daşınılmasının daimi intensivliinə məxsus olan sistem. Hansında xərc atılmasının əlvriili

intensivliyindən artıq deyil, 10.5 və 10.6 ölmələrində qeyd olunaraq.

3. 8.4.2. Əgər çıxarılan intensivliyi 8.4.1.1. bəndi ilə nizam salınırsa, onda nəzərdə tutulur o qurğu, hansı xərci göstərir.

8.5. sualtı axıdıcı dəliyin yerləşdiyi yeri.

8.5.1. Sualtı axıdıcı dəliyi (və ya dəlikləri) yükləyici tanklarının qıraq hissəsinin yaxınlığında yerləşirlər və elə quraşdırılırlar ki, gəminin tərəfindən qarışıq maddəsinin tutulmasını aradan qaldırmaq üçün qalıq/su bortdan kənar yerləşən dəliklərdə bortdan kənar uyğun qəbul luması üçün istifadə olunurlar.

8.5.2. Əgər atılmasının daha böyükolan içazə olunan intensivliyinin əldə edilməsi üçün iki dəlik nəzərdə tutulursa, onlar gəminin müxtəlif bortlarında yerləşirlər.

8.6. Axıdıcı dəliyin ölçüeri

8.6.1. Sualtı axıdıcı dəlik elə yerləşdirilir ki, qarışıq maddəsu suya atılaraq Standartlara uyğun olaraq gəminin sərhədyanı təbəqəsindəq kənara çıxmasın deyə elə quraşdırılır. Bunun üçün əgər atılma gəminin tikilməsinə perpendikulyar qaydda həata keillirsə. Axıdıcı dəliyin minimal diametri aşağıdakı formulaya uyğun olaraq müəyyən olunur:

$$D = \frac{Q_d}{5L}$$

harada

D - axıdıcı dəliyin minimal diametridir, m;

L - axıdıcı dəlikdən burun perpendikulyarından məsafə, m;

Q_d - maksimal qəbul olunmuş atılmasının intensivliyi. Hansının köməyi ilə gəmi

suyun qarışıqı qarqları və bu dəliyindən ata bilər, m³/saatda.

8.6.2.. Əgər atılma gəminin tikilməsinə aid bəzi buçaqda yerləşirsə, istifadə olunan flormulaya Q_d qiymətinin əvəzinə onun tərtibediçisi qoyulur gəminin tikintisinə perpendikulyar olaraq.

8.7. Qeydediçi qurğular.

8.8. 8.7.1. Əgər 10 fəsilə uyğun olaraq qarışıq maddələrinin atılmasını qeyd etmək lazımdır, onda zamanın yazısı üçün vəsaitlər nəzərdə tutulurlar və Q_{in} vicdən faktiki zamanı ilə əlaqədar olaraq vəsaitlər nəzərdə tutulurlar. Və ya digər standart zamanına uyğun olaraq. Qurğu hərəkətə başlayır dənizə qeydiyyatına ducar olmalı atılma baş verir. Tarix ya yazıl qaydad, ya əl ilə yazılır. Yazı zamanın və tarixin şifrələdirilməsinə yl verməlidirvə üç il müdətində saxlanılmalıdır.

8.9. 8.7.2. Əgər 10 fəsil ilə uyğun olaraq qarışıq maddələrinin qalıqlarının/suyun atılmasıqının intensivliyini qeyd etmək lazım olsa xərclərin ölçülməsi üçün vəsaitlər nəzərdə tutulurlar. Xərci qəd edən çiazın dəqiqliyi faktiki xərcin 15 hüdudlarında ölçülməlidir.

8.7.3. Qeyd ediçi qurğularının sıradan çıxması hallarında 8.7.1. və ya

8.7.2. bənlərində təsvir olunaraq əl yazısı həyata kecirilir. Gəminin kapitanı belə nöqanların yaisını yükləyici əməliyyatlarının jurnalında həyata kecirtməliir. Sıradan ıxan qurğu normal vəziyyət mümkün olduğu qədər tez həatakecirilir, lakin sıradan çıxmasından 60 gün geç olmaraq həyata kecirilir.

8.8. Durulaşan tanklar

8.8.1. Ona baxmayaraq ki, 2 Əlavə ayrı durulduçu tanklarını avadanlığını tələb etmir, bəzi yuyucu əməliyyatları üçün yükləyici tankları istifadə oluna bilərlər.

8.10. ventilyasiya üçün istifadə olunan avadanlıq.

8.9.1. Əgər alıqlar yükləyici tanklardan istisna olunurlarsa, ventilyasiyanın köməyi ilə, onda nəərdə tutulur ventilyasiya avadanlığı, hansı Ç əlavəsinin tələblərini təmin edir.

Fəsil 9

A kateqoriyalı maddələrini daşıyan mövçüd olan gəmiləri üçün istifadə olunan istismar standartları

1.1. Ümumi əsasnamələri

9.1.1. Bu fəsil hər bir mövçüdə olan gəmiyə aid olaraq istifadə olunur, hansında A kateqoriyalı maddələrinin daşınılmasına yol verilir.

1.2. Yükləyiçi tankın ibtidai yuyulması, hansında A kateqoriyalı maddə yerləşirdi.

1.2.1. 2 Əlavə tələb edir ki, yükləyiçi tankın yuyulmasından sonra, hansında A kateqoriyalı maddə yerləşirdi, yaranmış maddə qalıq/su qəbuedii qurğusuna o vaxta qədər atılır, acan maddələri konsentrasiyası əlikdə təyin olunan kəmiyyətdən aşağı olmasa, tank ilə boşaldırılmayaçaq. Əgər təcrübi həəğta kecirilməmiş maddənin konsentrasiyasını ölçmək lazım olsa, 4 bəndin 8 qaydasına uyğun olaraq ibtidai yuyulma B əlavəsi ilə istifadə olunur.

1.2.2. İbtidai yuyulması zamanı qarışıq maddə/suyu qəulediçi qurğuya 8 qaydaya əsasən həyata kecirilmək lazımdır

1.2.3. Bundan sonra yükləyiçi tanka qəbul olunmuş su dənizə atıla bilər, 1 və 7 bəndlərinin 5 qaydasına uyğun olaraq axıdıçı dəliyinə yerləşdiyi yerindən asılı olaraq gəminin sürətindən asılı olaraq.

1.3. Ventilyasiya yolu ilə A kateqoriyalı maddələrinin yükləyiçi tanklarından ləğv olunması.

1.3.1. Ventilyasiya üsulu təkəcə o maddələrinə aid olaraq istifadə oluna bilər, hansıların buxarlarının elastikliyi, həcən 20 Ç 5 kPa artıqdır.

1.3.2. Əgər tank ventilyasiyaya ducar olursa, onda ventilyasiya Ç əlavəsində ifadə olunan üsuluna uyğun olaraq həyata keciilir.

1.3.3. Tankın ventilyasiyasının həyata keirilməsi üçün ona birləşirilən borkəmərli mayedən təmizlənilirlər və tank ventilyasiya olunur mayeni gözə göründüyü qalıqlarından.əgər bilavasitə müşahidəsi mümkün deyilsə və a təcrübi olaraq həyata keirilməli deyil, mayenin qalıqlarının aşkar olunması üçün digər üsullar nəzərdə tutulmalıdırlar.

1.3.4. Əgər yükləyiçi tank qurudulubsaşağıdakı Standartlara uyğun olaraq, na bundan sonra qəbul olunan ballastiovkaya üçün su və ya onun qəbul olunmasına aid olan su təmiz kimi müzakirə olunur onun atılması üzrə 2 Əlavəsinin tələbatlarına aid olaraq qəbul olunur.

Fəsil 10

B kateqoriyalı maddələrini daşıyan mövçüd olan gəmiləri üçün istifadə olunan istismar üzrə standartları

10.1. Ümumi əsasnamələr

10.1.1. Bu fəsil hər bir mövçüdə olan gəmiyə aid olaraq, hansında B kateqoriyalı maddələrinin daşınılması icazə olunur.

10.1.2. Əgər yükləyiçi tank yükün yükəndən acılmasının sistemi ilə avadanlıqla təmin olunub, o yükü elə yükəndən azad etməyə kömək edir, ki qalıqların miqdarı artıq olmur, 2 bəndində təyin olunaraq a) 5A qaydalarına əsasən, və əgər tank yuyulmağa və ya ballastirovkaya ducar olursa, 5 fəsilin tələbatları istifadə olunurlar.

10.1.3. Əgər tank, 10.1.2. bəndində qeyd olunaraq yuyulmaldırsa və ya ballastirovkadan

kecirilməlidirsə, bundan sonrakı hissə və ya bütün qalıq suya atılır, 10.2. – 10.8 ölmələrin tələbatları istifadə olunurlar.

10.1.4. Əgər bu fəsiin tələbatları dənizə qalıqların və ya suyun qalıqlarla məhlullarının, hansıların tərkiblərində B kateqoriyalı maddələr məxsusdur, və bunlara birləşdirilən borukəmərləri maksimal təcrüb olaraq dəəçədə boşaldırılırlar yükü daimi sorulma yerinə axıdılması yolu ilə məsləhətlərdə ifadə olunan üsulunda həyata kecirilirlər.

10.3. Xüsusi rayonlarının hüdudlarında qalıqların atılması və tankların yuyulması.

10.3.1. Yüksək qatı və ya yüksək qatılı maddələr

1. B əlavəsində qeyd olunmuş ibtidai yuyulmanı istifadə etmək lazımdır;
2. İbtidai yuyulmasının nətiçəsində yaranan qarışıq qalıq/suyu qəbul ediçi qurğuya 8 qaydasına uyğun olaraq atmaq lazımdır; və
3. Su, bundan sonra yükləyiçi tanka qəbul olunaraq , dənizə maksimal intensivliyindən artıq olmayaraq dənizə atıla bilər, hansına uyğun olaraq sualtı axıdıçı dəliyi nəzərdə tutulub, hansılar 8.6 ölməsində qeyd olunub. Atılma bundan sonra digər tələbatlara uyğun olaraq 2 bəndin 5 qaydasını tələbatlarına uyğu olaraq həyata kecirilir gəminin yerləşdiyi yerin və gəminin sürətinə aid olaraq, və axıdıçıdəliyinə aid olaraq həyata eirilir.

10.3.2. Az qatılığı olan və qatılaşmayan maddələr.

1. qeyd etmək lazımdır, ibtidai yuyulmasını, B əlavəsində qeyd edərək;
2. İbtidai yuyulması zamanı qəbulediçi qurğusua 8 qaydasına uyğun laraq və ya durulaşdırılan tanka dənizə sonrakı atılması üçün 10.5. və ya 10.6. bölməsinə uyu olaraq həyata kecirilir; və
3. Su, yükləyiçi tank qəbu lunaraq, dənizə intensivliklə atıla bilər, maksimal intensiviindən artıq olmayaraq, hansına uyğu olaraq sualtı axıdıçı dəliyi nəzərdə tutulub, hansı 8.6. bölməsində qeyd olunub. Atılma bundan başqa 2 bəndin digər tələatları ilə birgə həyata kecirilməlidir, gəminin yerləşdiyi yerə və axıdıçı dəliyinin yerləşdirilməsinə aid olaraq.

10.4. Tankların yuyulması və xüsusi rayonlarda atılması

10.4.1. İbtidai yuyulma da istifadə olunur, B əlavəsində qeyd olunduğu kimi.

10.4.2. İbtidai yuyulma anı yaranan qarışıq/su qəbulediçi qurğuya qəbul olunur 8 qaydaya əsaslanaraq.

Su unda sonra yükləyiçi tanka qəbul olunaraq, dənizə maksimal intensivliyindən artıq olmayan intensivliyi ilə suya atıla bilər, hansına uyğun olraq sualtı axıdılan dəlik hesablanılır, 8.6. ölməsində qeyd olunaraq. Atılma bundan başqa 8 bəndin digər tələbləri ilə həyata keciriləcək 5 bəndəni id olaraq, əminin sürətinə və axıdıçı dəliyinə aid olaraq.

10.4.4. 10.4.1. – 10.4.3. bəndləriin əsasnamələrinə baxmayaraq qalıqlar və ya qalıqların qarışıq maddələri , hansıların tərkibinjə təkə az qatılaşan qatılaşmayan maddələr daxil olunurlar, gəminin bortunda dənizə xüsusi rayonlarının hüdudlarında 10.5. və ya 10.6. bölmələrinə uyğun olaraq həyata kecirilirlər.

10.5. Yükləyiçi tankdan və ya durulduçu qalıqdan /sudan əta kecirilirlər

10.5.1. Dənizə qarışıq maddələrinin atılması qalıq/su ibtidai yuyulmasından sonra B kateqoriyalı maddələri tərkibində saxlayaraq xüsusi rayonlarda qadağandır.

10.5.2. Əriilə bilən qarışıq maddəsinin qalıq/su dənizə atılmasından qabaq xüsusi rayonlarının hüdudlarında Ç tərtibediçi konsentrasiyası müəyyən olunur formulaa əsasən:

$$C = \frac{n}{V_r}$$

harada

n - tankarın miqdarıdır, hanılar maddənin qalıqlarını əld edirlər B kateqoriyalı, hansılar durulduçu tana (hesaatların sadəliliyi üçün istifadə olunurlar, qəbul olunur ki hər bir tank 1 m³ qalığı tərkibində saxlayır);

V_r - durulduçu tanka mövçüd olan su atılmadan əvvəl (tankın həçminin çədvəlindən müəyyən lunur) m³.

10.5.3. Qalıq/su qarışıq maddəsi dənizə o şərtlə atıla bilər, ki atılmanın intensivliyi maksimal intnsivliyindən artıq deyil, hansına uyğun olaraq sualtı axıdıcı dəliinə, hansı 8.6. bölməsində qeyd olunub aşağıdakı formuların intnsivliyində müəyyən olunaraq, aşağıdakı formulaların birindən müəyyən olunaraq, o formuladan asılı olaraq, hansı azdır:

$$Q_d = \frac{KV^{1.4} L^{1.6}}{C_s}$$

əgər yığım bir dəlikdən həyata ecirilsə, və ya

$$Q_d = \frac{1,5KV^{1.4} L^{1.6}}{C_s}$$

əgər atılma iki dəlikdən həyata kecirilsə, harada

Q_d - qarışıq maddəsinin qalıq/sudan atılmasının intensivliyi, m³/saat;

V - gəminin sürəti, qovşaqları;

L - gəminin uzunluğu, m;

K - 4,3 x 10⁻⁵

C_s - tərtibediçi konsentrsiya, 10.5.2. bəndinə qeyd olunaraq istifadə olunur.

10.5.4. atılma 2 bəndin tələbatına uyğun olaraq həyata kecirilir, 5 qaydasıya id olaraq yerləşdiyi yirindən asılı olaraq, və axıdıcı dəliinin yerləşdiyi yirindən asılı olaraq.

10.5.5. Qarışıq maddələrinin atılması/ qalıq/su dənizdə aşağıdakı bölməyə uyğun olaraq, aşağıdakı bəndə uyğun olaraq qeyd olunur.

8.7.1. əgər atılması üçün Mübadilə təqdim olunmasının nasosu istifadə olursa, onda onun xərci budan başqa qurunun köməyi ilə yazılır, 8.7.. bəndində qeyd olunaraq.

10.6. Dənizə məhlula arışmayan məhlulun qalıq/su durulduçu tankdan atılması.

10.6.1. Dənizə qalıq/su məhlulunun atılması ibtidai yuyulmasından sonra B kateqoriyalı maddələrini tərtibinə saxlayaraq xüsusi rayonlarda qadağandır.

10.6.2. məhlul qalıq/su dənizə xüsusi rayonların hüudlarında atıla bilər o şərtlə ki, atılmanın intensivliyimaksimal intensivliyindən artıq deyilsə , ona uyğun laaq sualtı axıdıcı dəliyi nəzərdə tutulur. 8.6. bəndində qeyd olunaraq və ya intnsivlikdə, hansı aşağıdakı formulların birinə müəyyən olunub, ondan asılı olaraq, hansı daha azdır:

$$Q_d = KV^{1.4} L^{1.6}$$

əgər atılma bir dəlikdən həyat keçirilsə, və ya

$$Q_d = 1,5KV^{1.4} L^{1.6}$$

əgər atılma iki dəlikdən həyata keçirilsə, bənin digər təəbatları ilə həyata keçirilə bilər 2 bəndin 5 qaydasının yerləşdiyi yerdən asılı laraq, gəminin sürətinə aid olarq və axıdıcı dəliyindən asılı laraq həyata kçirilir.

10.6.4. Suyun qarışıqlarının qalıqlarla dənizə aşağıdakı bölmə ilə əlaqədar olaraq həyata kçirilir, və 8.7.1. bəndində qeyd olunan qurğunun köəi ilə yazılır. Əgər atılma üçün dəyişkən təqdim olunmasının qurğusunun kömy ilə yazılırsa, 8.7.2. bəndində qeyd olunmuşdur.

10.7. Ventilyasiya yolu ilə B kateqoriyalı maddələrinin yükləyiçi tanklarından istisna olunması

10.7.1. əgər yükləyiçi tanklarından qalıqların ləğv olunması üçün ventilyasiya üsulu istifadə olunursa, onda o təəbatlar istifadə olunurlar, hansılar 9.3. ölməsində ifadə olublar.

10.8. Balastirovka və debalastirovka.

10.8.1. Yüknün yükdən acılması üçün tələb olunma, ibtidai yuyulmasından sonra, yükləyiçi tanka ballast qəbul luna bilər. Atılmasının üsulları 10.3 – 10.6. ölmələrində qeyd olunublar.

10.8.2. yuyulmuş yükləyiçi tanka qəbul olunmuş ballast daşınılan maddənin konsentrasiyasını tərkibində tutaraq 1 mln az olaraq, dənizə atılmasının hər bir intensivliyi ilə, gəminin sürəti ilə və axıdılan dəliin yerləşdirilməsi ilə o şərtlə, ki gəmi 12 mil az lmyan məsaəsində yrləşir və suyu dəriniyi 25 m az olmur. Qəbul oluknur ki, belə təmizlənməsinin bu dərəcəsi ibtidai yuyulmasının həyata keçirilməsinin nətiçəsində baş verir B əlavəsində qeyd lunduğu kimi, və tank bunda sonra yuyuçu maşını ilə tam sikli ərzində yuyulub.

Fəsil 11

C kateqoriyasının maddələrini daşıyan mövçüd olan gəmilərinin istismar standartları

11.1. Ümmi əssnamələr

11.1.1. Bu fəsil hər bir mövçüd olan gəmi üçün istifadə olunur, ansıda C kateqoriyalı maddələrinin daşınılması içəə verilib.

11.1.2. Əgər yükləyiçi tank mövçüd olan gəmidə yükün yüke acılmasının sistemi ilə avadanlıqla təçhiz l nubsə, o yükü elə yükdən acmağa imkan vrir ki, qşalıqların miqdarı 4 bənddə təyin olunmuş qalıqların miqdarından artıq deyil. a) qaydaları 5A və əgər tank yulmasına ducar olursa. Və ya ballastirovkaya ducar olmur, nədən sonra hisssi və ya büiün qalıq dənizə atılır, 6 fəsilin təəbatları da itstifadə olunur. Lakin mövçüd olan gəmi xüsusi rayonlarda suyun qarışığının qalıqlarla birgə Ç

kateqorialı maddələrini tərkibində saxlayaraq istifadə olunurlar, yalnız 6.4.2.1. bəndə uyğun olaraq, əgər yükədən acılmasının sistemi yeni gəmilər üçün təyin olunmuş tələbatlara uyğundursa, arışıqların atılması qalıq/s xüsusi rayonlarda 11.4. və ya 11.5.bölmələrinə uyğun olaraq həyata keçirilir.

- 11.1.3. Əgər yükləmə tankı 11.1.2. bəndindən asılı olaraq yuulmağa və a ballastirovkaya ducar olursa bundan sonra hissəsi və ya və ya bütün qalığı dənizə yuulub aparılır., 6 fəsilin tələbatları həətə keçirilir. Lakin möbvçüd lan gəmi xüsusi rayonlarda suyun məhlularını atı bilər 6.4.2.1. bəndlərə uyğun olaraq. Əgər yükün yükədən acılmasının sistemi yueni gəmilər üçün olan gələbatlara uyğun gəlir 3 bənddə 5 a qaydasının. Əgər sistem yükün yükədən acılmasına aid olaraq bu tələbatlara təmin tmirsə, məhlulların atılması qalıq/su xüsusi rayonlarda 11.4. və ya 115 ölməsi ilə uyğunluqda yerləşir.
- 11.1.4.11.1.3. əgər yükləyiçi tank , bənddə qeyd olunandan fərqlənərək 11.1.2. fərqlənərək yuyulmasna və ya ballastirovkasına ducar olursa, bundan sonra hissəsi və ya bütün qalıq dənizə atılır, 11.2.- 11.7. bölmələrinin tələbatları yerinə yetirilir.
- 11.1.4.Əgər bu fəsilin tələbatları hansılara əsasən dənizə qalılın və məhlulların qalıq su, ansıların tərkibində s kateqoriyalı maddələr varsa, onlara riayət etmək olar, bu atıntıları həyata keçirtmək olmaz.

11.2. Cıxartma və təmizləmə.

- 11.2.1.Yükləyiçi tankının yükədən acılması hallarında S katqoriyalı majdə tərkibində olaraq tank və ona aid olunan borukəmərleri maksml dərəcədə boşaldırılırlar yükün sorulma yerinə daimi axıdılmasının saxlanılması yolu ilə həyata keçirilir və Məsləhətlərdə ifadə olunan təmizləmə üsulunun istifadə lunması ilə birgə.

11.3. Tankların yuyulması və qalıqların xüsusi rayonlarının frazisindən atılması

11.3.1. Yüksək qatılıqlı və qatılaşa maddələr.

1. Qeyd etmək lazımdır ibtidai yuyulmasını, hansı B əlavəsində qeyd olunub;
2. İbtidai yuyulması zamanı yaranan qarışıq maddə qalıq/suyu 8 qaydasına uyğun olaraq qəbulədiçi qurğusuna atmaq lazımdır; və
3. su bundan sonra yükləyiçi tanka qəbul olunaraq dənizə intnsivliklə atıla bilər, hansı maksimal intensivlikən artıq deyil, hansına uyğun olaraq sualtı axıdılan dəliklər nəzərdə tutulublar, hasılar 8.6. bölmələrində qeyd olunublar. Atılma bundan başqa 3 bəndin digər tələbaarın auyğun olaraq həyata keçirilməlidir. Atılma bundan başqa 5 qaydasının 3 bəndinin digər tələbatlarına uyğun olara həyata keçirilməlidir yrləşdiyi yerinə aid olaraq, gəminin sürətinin və axıdıçı dəliyindən asılı olraq.

Az qatı olan və qatılaşmayan maddələr

- 11.1. Su yükləyiçi tanka qəbul oluaaq, dənizə o intensivliklə atıla bilər, hansı maksimal intensivlikdən artıq deyil, ansna uyğun olaraq sualtı axıdıçı dəlikləri nəzərdə tutulurlar 8.6. bölməsində yd olunaraq.
- 8.6. Atılmasfı bundan başqa 5 qaydalarının 3 bəndin digər tələbatlarına uyğun olaraq gəminin yerləşdiyi yerindən, sürətindən və axıdıçı dəliyinə id olaraq həyata keçirilir.

Tankların yuyulması və qalıqların xüsusi raonlarda atılması

11.3.2. İbtidai yuyulmasını B əlavəsində qeyd edərək istifadə etmək lazımdır.

11.3.3.İbtidai yuyulması zamanı yaranan qalıq /suyu qəbulədiçi qurğuya 8 qaydasına uyğun olaraq atmaq lazımdır.

11.3.4.11.4.3. su bundaq sonra yükləyiçi tankına qəbul lunaraq, dənizə maksimal intensivliyindən artıq olmayaraq dənizə atıla bilər, hansıqə əsasən sualtı axıdıçı dəliyi nəzərdə tutulub, 8.6. bölməsində qeyd lunaraq istifadə lnur. Axıdılma bundan başqa 9 bəndin digər tələbatları ilə həyata keçirilməlidir 5 qaydalarının yerləşdiyi yrinə aid olaraq atılmasına aid olaraq. Gəminin sürətinin və atılan dəliyinə aid olaraq.

11.3.5.11.4.1. –11.4.3. bəndlərinin yerləşdiyi maddələri qatılıqla birgə 60 Mpa.s. az olaraq

istifadə olunurlar, gəminin bortunda saxlanıla bilərlər və dənizə xüsusi rayonlarının hüduqlarından kənar yerləşdirilə bilərlər və bortda saxlanıla bilərlər,
11.5.2. bəndinə aid olaraq.

11.4. Durulduçu tankdan atılması

- 11.4.1. Qarışıqlar qalıq/su durulduçu tankdan dənizə xüsusi rayonlarda atmaq olmaz.
- 11.4.2. qarışıq maddələr qalıq/*su durulduçu tankdan dənizə xüsusi rayonlarda atmaq olmaz.
- 11.4.3.11.5.2. Qarışıq məhlullar qalıq/su durulduçu tankdan yalnız qatılmaşmaaz az qatılmaşan maddələrini tərkibində saxlaya bilələr intensivliyi ilə, hansı maksimal intensivlikdən yuxarı deyil, hansına əsasən sualtı axıdıcı dəliyi 8.6. bölməsində qeyd olunaraq ifadə olunur. Atılma bundan başqa digər tələbatlara uyğun olaraq həyata keçiriləcəək gəminin sürətinin və axıdıcı dəliyinin yerləşdiyi yerinə uyğun olaraq 5 qaydasının 3 bəninə uyğun olaraq həyataəxirilir.
- 11.4.4.11.5.3. Qarışıq maddələr qalıq/u durulduçu tankdan yüksək dərəcədəqatı və ya qatılmaşan maddələrini gəminin bortuqnda saxlayaraq 8 bəndinə əsasən qəbulədiçi qurğuya atılır.

11.5. Ventilyasiya yolu ilə Ç kateqoriyalı maddələrinin yükləyiçi tanklardan ləğv olunması

11.5.1.əgər yükləyiçi tanklarından qalıqların istisna olunması üçün uventilyasiya üsulu istifadə olunursa, onda 9.3. bölməsində ifadə olunmuş tələblər istifadə olunurlar.

11.5.2. Ballastirovka və deballastirovka.

11.7.1. Yükdən acılmasından sonra, əgər tbtidai yuyulmsı tələb olunsa, yükləyiçi tanka balast qəbul luna bilər. Belə ballastın atılmasının üsulları 11.3 – 11.4. bölmələrində ifadə olunublar.

11.7.2. Ballast yükləyiçi tanka qəbul lunaraq daşınılan maddəsinin konsentrasiyasını tərkibində əldə edərək, 1 mln az olmayaraq dənizə atılmasının hər bir intensivliyinin mövçüd lması ilə birgə, gəminin sürəti və axıdıcı dəliyinin hər bir yerləşdiyi yeri ilə birgə istifadə oluna bilər o şərtlə, ki gəmi 12 mildən az olmayan məsafəsində imandan yerləşir və suu dərinliyi 25 m az deyil. Gəbul olunur ki, belf təmizlənilməsinin dərəcəəsi ibtidai təmizlənilməsinin yolu ilə həyatakeçirilib, B əlavəsində qeyd olunduğu kimi, və tank tam siklini müddətində yuyucu maşınla yuyulub.

Fəsil 12

D kateqoriyalı maddələrini daşıyan mövçüd olan gəmilri üçün istismar standartları

12.1. Ümumi əssnamələr

12.1.1. Bu fəsil hər bir möçüd olan gəmi üçün istifadə olunur, haqsında D kateqoriyalı maddələrini daşınılması içaazə olunub.

12.2. D kateqoriyalı maddələrin atılması

12.2.1. ona baxmaaraq ki. Maddələrin qalıqları xüsusi rayonlarda atmaq lazımdır, və xüsusi rayonlarının hüduqlarında. Qarışdırılmış vəziyyətdə 4 bəndinə əsasən 5 qaydasına aid olaraq, belə qalıqlar atıla bilçrlər istismar standartlarına aid olaraq qatı olmayan qatılmaşmayan maddələr üçün Ç kateqoriyasına aid olaraq 11 fəsilində qeyd olunduğu kimi.

12.3. Yükləyiçi tanklardan D kateqoriyalı maddələrinin ventilyasiya yolu ilə ləğv olunması

12.3.1. əgər yükləyiçi tanklardan qalıqların ləğv olunması üçün ventilyasiya üsulu istifadə olunursa, onda o tələbatlar istifadə olunurlar. Hansılar 9.3. bölməsində ifadə olunublar.

ƏLAVƏ A

Borukəmərində yükləyiçi tanklarda, nasıslarda və borukəmərində miqdarının müəyyən olunması

1. Giriş

2. Təyinat

1.1.1. Bu əlavəsinin təyin olunması aşağıdakılara aiddir:

1.1.2. 1. Yüknün çıxardılmasının sisteminin effektivliyinin yoxlanılmasının üsulunun təqdim etmək;

1.1.3. Qalıqların miqdarının hesabatının sistemni əldə etmək, hansılar yükləyiçi tankının səthində yerləşirlər.

1.1.4. 1.2. İzahat

1.2.1. Tankın çıxardılmasının imkanı 1,2,3 bəndlərinə təmin edir 5A qaydaları sınaqların keçirilməsi yolu ilə həyata keçirilirlər, bu əlavəsinin izahatı ilə birgə. Ölçülmüş miqdar «müəfəfə olunmaaqn qalıq adlandırılır». Qorunulmayan qalıq hər bir tankınva aid olaraq əldə edilir.1.2.2. tanklar üçün mövcüd olan gəmilərə aid olaraq üsular və qurğular üzrə Qaydalarda qeyd olunur.

1.2.2. Mövcüd olan gəmilərin tankarı üçün çıxardılmasının effektivliyini təmin etməyəək, 2 a) bəndlərinə və ya 4 a) 5A qaydasına uyğun olaraq, tankın səthində yığılan qalıqların miqdarını hesab etmək lazımdır. Yığılmış qalıqların hesablanması4 bölməsində qeyd olunub.

1.2.3. 1.2.2. bəndində qeyd olunmuş tanklar üçün ondra irləşdirilmiş borukəmərində və yükləyiçi tanklarda qalıqların ümumi miqdarını hesablamaq lazımı. Qalıqların ümumi miqdarı miqdarın məbləğidir, hansı syun üstündəki sınaqların nətiçəsində və yığılış qalıqların hesablanmış miqdarının nətiçəsində müəyyən olunub.

1.2.4. Administrasiya qorunulmayan qalıqlarının müəyyən olunmasında əldə edilən nətiçəni tanklarının birinə aid olaraq yığılan qalıqlarının miqdarını hesablamaq bilər, başqa analoji tankı üçün o şərtlə ki o əmin olsun ki, bu tankdan çıxardılmasının sistemi analojidir və lazımı qaydada hərəkət edir.

2. KONSTRUKSIYANIN KRITERİYLƏRİ VƏ İŞİN YOXLANILMASI

2.1. Yüknün çıxardılmasının sistemi elə layihələşdirilməlidir ki, tələb olunan miqdarlar həyata keçirilə bilsinlər 0,1 və 0,3 m³ və ya 0,3 m³ və 0,9 m³ B və Ç katoriyalı addələr üçün uyğun olaraq, 5A qaydasında təyin olduğu kimi həyata keçirilməlidir, və Administrasiyanın tələblərinə təmin etməlidir.

2.2.5 A bəndinin 5 bəndinə əsasən yüknün çıxardılmasının sisteminin sınaqda keçirilməsi üçün onun işinin yoxlanılması üçün suda keçirilirlər. Suda belə sınaqlar ölçülərin həyata keçirilməsinin yolu ilə göstərilməlidir, sistem 5A qaydasının tələblərinə 50l dəqiqliyi ilə bir tanka aid olaraq təmin etməlidir.

SUDA SINAQLARIN HƏYATA KEÇİRİLMƏSİNİN ÜSULU

3.1. Sınaqların şəraitləri

3.1.1. Kren də gəminin differenti elə olmalıdırlar ki, sorulma yerinə əlverişli yaxınlaşması təmin olunsun. Sınaqların həyata keçirilməsi zamanı different gəminin da tərəfinə aid olan sınaqlar zamanı different 3 artıq olmamalıdır, kren – 1 olmalıdır.

3.1.2. Sınaqlar üçün seçilmiş kre və different minimal dərəcədə əlverişli olmalıdırlar yükləyiçi tanklarının təmizlənməsi üçün yükləyiçi tanklarının təmizlənməsinə aid olan Məsləhətlərində qeyd olaraq mövcüd olunurlar.

3.1.3. Sınaqların həyata keçirilməsi üçün tədbirlər nəzərdə tutulmalıdırlar yükləyiçi tankın

qarşıuran təzyiqinin saxlanması üçün 1 bardan az olmaaraq saxlanılmalıdır (A-1 və A-2 şəlinə bax).

Yuxarıda göstərilən şəkillər qurğular təsvir edirlər hansılar sınaqların həyata keçirilməsi hallarında arşuan təziqi təmin edirlər 1 bardan az olmayaraq yükləyiçi tankın axıdıçı qol borusunda.

Sınaqların metodikası

3.2.1. Sınaqlar duca olan yükləyiçi tank və ona birləşdirilən borukəmərli təmizlənməlidilər və bu tanka giri təhlükəsiz idi.

3.2.2. Yükləyiçi tankı s ilə doldurmaq o səviyyə qədə, hasıyükdən acıması üzrə əməliyyatının adi sınaqatmsının həyata eciilməsi üçün lazımdır.

3.2.3. Yükləyiçi tankın cıxardılmasını və yükləyiçi tankın təmizlənməsi həyata keçirtmək və salamlanan Qaydalara uyğun olaraq ona birləşdirilmiş borukəmərlərinin təmizlənməsi həyata keçirtmək.

3.2.4. Yükləyiçi tanka qalan suyu yığ və ölçülərin həyata keçirilməsi üçün kaibrovka üzrə qarışıq əçin borukəmərində yığa. Suyun qalıqları aşağıdakı yerlərdən yuılır:

1. Yükləyiçi tankdan və onun yaxınlığında həyat kciilən sorulmalarının yerləri.
2. Yükləyiçi tankın dibinə qalıqların yığılmasının hər bir erləi.
3. Yükləyiçi nasosun aşağıdakı cırılan dəliyinin; və
4. Borukəmərin bütün aşağıdakı əiklərinin, hansılar yükləyiçi tanka birləşdirilib, axıdıçı kapanına qədə

3.2.5. Yuxarıda östrildiyi kimi uun ümumi miqdarı yükləyiçi tank üçün müdafiə olunn miqarı müəyən edir.

3.2.6. Əgər tankların qrupu ümumi nassla xidmətlədrilise və ya borukəməri ilə, onda suda kecirilən sınaqların nəçəsində yığılmış qalıqlar və bu üni sismə əlaqədar laraq tankların arasında bərabər bölünə bilərlər şrtə ki, samanmış Qayda aşağıdakı istismar üzrə məhdəlaşdırılmaya axil olunur:»Bilavasitə bu qrupun tankının yükdən azad olunması prosesində urupu nasosu ə borukəmərləri təmizlənmirə, bu qruun bütün tankları yükdən azad olunmasalar.»

4. Dibə yığılmış qalıqların hesablanması.

4.1. Yığılan qalıqların miqdarını aşağıdakı formoldan istifadə edərək hesablamaq olar:

$$QRES = 1.1 \times 10^{-4} Ad + 1.5 \times 10^{-5} Aw + 4,5 \times 10^{-4} L^{1/2} Ab$$

4.2. Qalıqların ormuluna qeydlər və ölçülər:

Ab - tankın dibinin səthi və tankın konstruktiv yığımının yuxarıya yönəldilmiş horizontal səthlərinin sahəsi, m²

Ad - tankın üstündəki palubanın səthi və tankın konstruktiv yığımının aşağıya yönəldilmiş horizontal səthlərinin sahəsi, m²

Aw - tankın divarlarının və tankın konstruktiv yığımının vertikal səthlərinin sahəsi, m².

L - Tankın uzunluğu, m;

QRES - Tankın səthlərində yığılmış qalıqlarının miqdarı, m³.

Qeydlər:

1. Ab, Ad və Aw səthlərinin hesablanması üçün (horizontaldan 30° artıq) əyilən və əyrixətli səthlər vertikal imi üzəkrə olunurlar.
2. Ab, Ad və Aw səthlərinin əqribi hesablanması içazə olmur. (Məsələn BÇH 15/İNF.5, Yaponiya sənədində istifadə olunan metodikasına əsasən).

YENİDƏN MÜZAKİRƏ OLUNAN ƏLAVƏ B

Yeni gəmilər üçün ibtida yuyulmasının üsulu*

2 Əlavəsinin bəzi tələblərinin yerinə yetirilməsi məqsədi ilə Standartların bəzi bölmələrində ibtidai yuyulmanın üsulu tələb olur. Bu əlavədə izahat təqdim olunur, ibtidai yuyulmanın b üsullarını neçə həyata keçirək lazımdır və istiadə olan yuyuçu maddənin minimal həcməni müəyyən etmək lazım olaçaq. Yuyucu maddələrin xırda həçləi Müdiyyətin ələblərnə uyğun olaraq faktii oxlanı sınaqlarının əsasında istifadə oluna bilərlər. Əgər xırdaşdırılmış həçmlər saalanıblarsa, bunun haqqıda mövçüd olan ya Üsulla və qurğular haqqında mövçüd olan qayalaa daxil olunmalıdırlar. Təhlükəsizə aid olan istifadə olunan mülahizələr. Standartın 1.7. bölməsində qeyd olunaraq nəzərə almaq lazımdır yuyuçu suyun resirkulyasiyasının istifadə olunması ilə qeyd etmək lazımdır və ya o halda, əər yuyuçu poses sudan fərqlənən vsitəsinin istifadə lunması ilə birgə həyata keçirilir. Əgər ibtidai yuyulması üçün sudan fərlənən vasitə istifadə olunursa, standartların 1.8.1. əsasaməli istifadə olunular.

Qatılşmayan maddələr üçün resirkulyasiyası olmayaraq ibtidai yuyulması

1. Tanklar fırlanan su fəvərəsinin köməyi ilə yuyulur, hansılar kifayət qədər mövçüd olan suyun təzyiqi ilə həyata keçirilirlər. A kateqoriyalı maddələrinin mövçüd olması hallarında yuyuçu maşıları ələ yerərdə yerləşdirilməlidilər, ki ankn bütün səthləri yuyulsunlar. B və Ç kateqoriyalı maddələrinin mövçüd lduğu halıda əkcə i yerləşdiyi yerin mövçüd lmsı lazımdır.
2. Yuyulma vaxtı tankda suun miqarı yuyuçu suyun daiikilməsinin yolu ilə minimum alınmalıdır və sorulm yerində aini axıdılmasının yaradılması yolu ilə əya keçirilməlidir. Əgər bu şərt həyata kciilə bilmirsə, yuyulma rosesi iki dəfə həyata cirilir, və mhz yuyulmalar aasına çiddi təmizlənməsi həyata keçirilir.
3. Tanklar, hansıların tərkibinə 25 x 10³ pa.ç suvaşqanlığa məxsusdursa və 20 S emperaturunun mövçüd olması hallarında qaynar su ilə yylursa (ən azı 60 Ç temperaturunun mövçü olması ilə) əgər belə maddələrin xüssiyyətləri yuyulmasının effektivliyini azaltmırlar.
4. İstifadə olunan yuyuçu suyun miqdarı 20 bənddə təyin olunmuş miqdardan az lmaladı və ya 21 əndidə təin olunmuş miqdara ai olara.
5. İbtidai yuyulmasından sonra tanklar və borukəmərləri çiddi təmizlənməlidilər.

*Yeni əlavəsinin əsasnamələri 1 iyul 1994 il taridə bərpa olunmuş gəmilərə aid olaraq istifadə olunmalıdırlar bu tarixdən sonra və onlar 1 iyul 1994 ilə əvvəl tikilmiş gəmilərə aid olaraq istiadə oluna bilərlər Administrasiyanın salamlanılmasından sonra (MEPÇ 62/35 sərəncamı).

Resirkulyasiyası olmayaraq qatılşmayan maddələrin ibtidai yuyulması

6. Tanklar yükdən azad olunmasından sonra yuyulur. Əgər mümkündürsə, yuyuma posesindən əvvəl onlar qıdırılırlar.
7. İbtidai yuyulmasında əvvəl qalıqları lyuklardan və boğazçıqlardan alıqları ləğv etmək lazımdır.
8. Tanklar fırlanan suyun çərəyanının köməyi ilə yuyulurlar, hansı suyun kifayət qədər mövçüd olan təzyiqi ilə yarılır, məz maşınların yerləşdirilməsi tankın bütün səthlərinin uyumasını tərtib etməlidir.
9. Yuyulma vaxtı tankda suyun miqdarı minimuma yuyulan suyu daimi cıxardılmasının yolu ilə salınır və sorula yerinə daimi axıdılmasının yaradılması vasitəi ilə yaradılır. Əgər bu ət həyata keçirilə bilməsə, yuyulma üç əfə həyata keçirilir, məhz yuyulmanın arasında çiddi təmizlənmə əyata keçirilir
10. Tanklar qaynar su ilə yuyulurlar (temperaturu ən azı 60° C olaraq), əgər belə maddələrinin xüsusiyətləri yuyulmasının effektivliyini azaldırlarsa.

11. İstiadə olunan yuyuçu suyun miqdarı 20 bənddə təyn olunmuş miqdardan az
İmamalıdır və ya 21 bəndinə uyğun olaraq müəyyən olunur.
12. İbtidai yuyulmadan sonra tanklar və borukəmərləri ciddi təmirlənməlidir.

Yuyuçu vəsaitinin rəşulyasiyası mövçüd olduğu hallarda ibtidai yuyuma prosesi

13. Bir yükləyiçi tankdan artıq olmayan tankın yuyulması üçün yuyulma prosesi rəşulyasiya olunmuş yuyuçu adəsinin mövçüd olunması halında həyata keçirilə bilər. Miqdarının müəyyən olunması hallarında lazımi qədər takarda güman olunan cöküntülərin miqdarını nəzərə almaq lazımdır və yuyuçu maddəsinin xüsusiyyətlərini nəzərə almaq lazımdır, sora isə hər hası bir ibtidai yuyulması istifadə olunur. Əgər kifayət qədər əlumatlar təqdim olunmursa, hesalaan son konsentrasiyası yükləyiçi qalıqlarına aid olaraq yuyucu maddəsində 5 % artıq olmamalıdır müdfə olunan maddəsinin omlal miqdarının əsasına həyata eirilir.

14. Resirulyasiya lanan yuyuçu maddə təkcətakları yuyulması üçün istifadə olunur, hansıara eyni və ya oxşar maddə tərkibində olur.

15. Yuyulan tanka və ya tanklara yuyuçu maddəsinin miqdarı əlavə olunmalıdır və daimi yuyulma prosesinin təmin olunması üçün yuyuçu vəsaitinin miqdarı əlavə oluna bilər.

16. Tankların bütün səthləri fırlanan çəəanın köməyi ilə həyata cırirlirlər (fırlanan çəəanın köəi ilə), hansı kifayət qədər olan yüksək təzyiqi ilə həət kecirilir. Yuyuçu maddəsinin resirkulyasiyası ya uyulan tankda, və ya digər tanından, məsələn durulduçu tankından həyata kecirilə bilər.

Yuyulma o axta qədər davam oluna bilər, acan ümumi buraxılma qabiliyyəti 20 bəndlərinə və ya 21 bəndinə uyğun olaraq buraxılma qabiliyyətinin mövçüd olunması ilə həyata keciriləcəkdir.

Qatılma maddələr və 25 mPa.ç qalılığınamövçüd olan maddələr 20°C temperaturunda qaynar su ilə yuyulmalıdır (60°C az olmayan temperaturunun mövçüd olası ilə birgə), hacaan yuyuçu maddəsi kimi su istifadə olunur, əgər blə maddələrinin xüsusiyyətləri yuyulmasının effektivliyini azaltmırlar. 19. 17bəninə yd olunn l dərəçəsinə qədər tankın resirkulyasiyasınaaldırılmasının sona arılmasının sonra yuyuçu maddə atılmalıdır, tank isə yaxşı təmizlənməlidir. Bundan sonra tank təmiz yuyuçu vəsaitinin köməyi ilə yuyulmalıdır daimi axıdılması ilə əhatə edilməsi ilə. Minimum imi yuyuluçu vəsaitər borukəmərlərinə, asoslara və filtrə id olaraq istifadə olunmalıdır.

İbtidai yuyulmasının həyata kecirilməsi üçün istifadə lanan suyun minimal miqdarı.

Suyun minimal 20 miqdarı ibtidai yuyulması üçün istifadə olunaa, zianlı myli adəsinin qalılıq miqdarına öre müəyyən olunur, tankın həçmlərinə, yükün xüsusiyyətlərinə görə, yuyuçu suyun hər bir sonrakı axınında içazə olunan konsentrasiyasının mövçüd olması ilə həyata kecirilir, və əməliyyatın rayonuna aid olaraq. Suyun minimal miqdarının hesablanması aşağıdakı formulaya uyğun olaraq həyat kecirilir:

$$Q = k (1,5q + 5q \sqrt{V/1000})$$

Harada:

Tələb olunan minimal miqdarı, m³

Tankda m³ qalan miqdar. «R» kəmiyyəti o kəmiyyətdir, hansı faktiki təmizlənməsinin effektivliyinə aid olaraq əldə olunur, lakin 0,100 m³ az lara qəbul olunmamalıdır tankı əçmi üçün, hansı 50 m³ və daha artıq tərtib edir. Ə 0,040 m³ tankın həçmi üçün. Tankın həçmləri üçü 100 m³-dan 500 m³ qədər minimal kəmiyyət «r», hesablaşmaarda istifadə olunraq xətti intrpolyasiyasının yolu ilə həyata kecirilir.

A kateqoriyalı maddələr üçün «r» kəmiyyətini ya sınaqların əsasıa müəyyən etmək lazımdır təmizlənməsinə ai olan uyğun olan standartara aid olaraq yuarıda qeyd olunn aşağıdakı hüdudlarının müəyyən olunması ilə birgə, və ya 0,9 m³ kimi qəbul etmək lazımdır.

V – tankın həçmidir, m³

K – koeffisientdir. Hansının aşağıdakı kəmiyyətlərinə məxsusdur:

A kateqoriyalı xüsusi rayonlarının hüdudlarında yerləşən qatılmaayan maddələr k=1,0

Xüsusi raynlada A kateqoriyalı qatılşmayan maddələr aşğı səviyyəli qatılşması ilə $k=1,2$

Qatılşan və ya yüksək atılşması məxsus ola maddə

A kateqoriyalı xüsusi rayonlarınınhüudlarıda $k=2,0$

Xüsusi rayonlarda A kateqoriyalı yüksək qatılşması məxsus olan yüksək qatılşan maddə $k=2,4$

Bütün rayonlarda fosfor $k=3,0$ B və Ç kateqoriyalı azqatılşan maddə $k=0,5$

Qatılan və a yüksək dərəcəli B və Ç kateqoiyalı addə $k=1,0$

Aşağıda qeyd olunan çədvəl formulaya uyğun olaraq $k=1$ koeffisienti ilə hesablanılı və soraqlar üçün istifadə oluna bilər.

Müdafiə olunan maddənin miqdarı, M3	Tankın həcmi, m3		
	100	500	3000
$\leq 0,14$	1,2	2,9	5,4
0,10	2,5	2,9	5,4
0,30	5,9	6,8	12,2
0,90	14,3	16,1	27,7

21 Yolaniçı sınaq ibtidai yuyulmasının həçmlərinin salınması üçün aşağıda 20 bəndində qeyd olunan Administrasiyanın tələbatlarına uyğun olaraq həyata keçirilə bilər o məqsədlə ki, 5 qaydaların tələbatının riayət edilməsini sübut etmək üçün, həyata keçirilirlər o maddələrini nəzərə laraq, asılın daşınması üçün gəmi istifadə olunurdu.

Belə üsullarla yoxlanılmış həçm ibtidai yuyulmasına aid olaraq ibtidai yuyulmasının igər şərtlərinin nəzərə alınması ilə korreklədirilməlidir «k» koeffisientinin istifadə olunması ilə birgə, 20 bənddə qeyd olunduğu kimi.

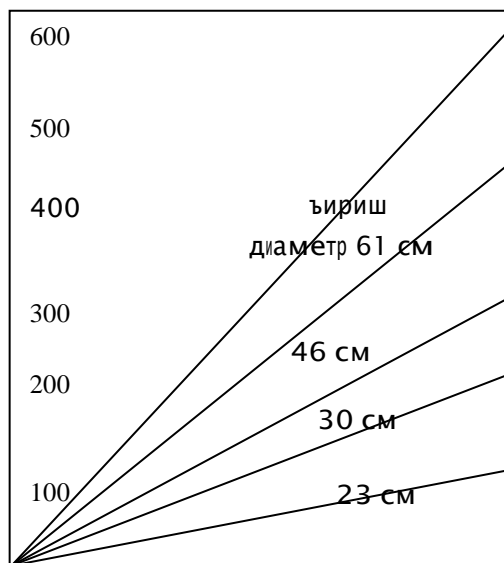
ƏLAVƏ C

Ventilyasiya üsulları

1. Maddələrinin yüklərinin alıqları, buxarları elastikliyi 20°C temperaturund 5 x 10 Pa artıq olaq entilyasiya yolu ilə tankdan ləğv oluna bilər.
2. Zərərli mayeli maddələrinin alıqları tankdan ventilyasiya yolu ilə ləğv olunsalar, bu əməliyyatın təhlükəsizliyi yoxlanılmalıdır, toksikliyi və alışıqanlıq qabiliyyətinə aid olaraq yoxlanılmalıdır. Təhlükəsizliyinə aid olaraq yükləyiçi tanklarda övçüd olan dəliklərə aid olaraq istisna tələblərini nəzərə almaq lazı, hanılarkimyavi dərəcəyə ad olan Beynəlalq kodeksdə ifadə olublar və kimyavi aşırıqlara aid olaraq Məsləhətlərdə ifadə olunan tankların təhlükəsizliyinə ad olara (kimyvi daşırıqlara ai olaq) MPÇ.
3. Bunun başqa port hakimiyyətləri bundan başqa yükləyiçi tanklarının ventilyasiyası üzrə istifadə olunan ö qaydalarını təyin edə bilərlər.
4. Yüknün qalıqlarının ləğv olunmasını üsulu tankın ventilyasiyası yolu ilə aşağıdakılardan ibarətdir:
 1. borukəərləri qurudulurlar və sonra mayedən entilyasiya avadlığının köməyi ilə təmizlənilirlər;
 2. gəminin kreni və difeeti minimal dərəcədə mümkün olan kəmiyyətinəməsus olmaıllar, anknın qalıqlarının buxarlanılmasının qarşısını almaq üçün
 3. Hava çərəyannın yaradan ventilyasiya avadanığı istifadə olunur, hansı tankın dibinə cata bilər ventilyasiya avadanlığının kifaət lən dərəcəsinin kifayə qədər qiymətləndirilməsi üçü lazımı hündürlüyü ilə Ç-1şekli istifadə olunabilir.;

4. ventilyasiya avadanlığı tann boğazında yerləşir, hansı qəbulediçi quyuya yaxın yerləşir və ya sorulma yeriə aid olraq;
5. entilsiy aadalığı elə yerləşir ki, əgər bu təcrüi İraqhəyata kcirilə bilməzsə, ki hava fəvvarəsi qəbulediçi quyuya yönəldiin və ya onun sorulma yerinə, məhz imkan olduğda, fəvvarəə tankın onstruktiv yığı maneələi törəməməliir; ə
6. ventilyasiya o vaxta qədər davam edir, hacañ əbldiçi quyuy və y sorulma yeri tm qaydadaqurudulmasa. Buna biz əin olalıyiq ekvivaentüsulunun vizua yxlanışının köməy ilə.

Dəlikdən tanka verilən minimal həcm, m³/min



Şəkil C-1 minimal qoyuluşun kəmiyyətinin asılıığı fəvvarənin daxil olmsının dərinliindən. Fəvvarənn axil İnmasının dərinliyi tankın hündürlüyü ilə müqayisə oluna bilməlidir.

ƏLAVƏ D

Üsullar və qurğular üzrə Məsləhətlərin tipli forması

Qeyd 1. Tipli forması iriş sözünün ipli mətnindən asılıdır. Mündəriçatdan ə hər bölmsinin əss bəndlərinən ibarətdir. Bu tipi mətn hr gəmi üçün istifadə olunan Məsəhətlərində istifadə lunur və o məlumatlarla müşaiyət lunur, hansılar hər ölməsinin doldurulmsı üçün aimidilər, bu gəmiyə aid larq istifadə olunurlar. Laiməlumatlar sol tərəfindənskobkası ilə qəd olunurlar. Əgər ölmə istiadə olunmursa. Onda «yox» qeydi istifadə olunur. Nəzərə almaq lazımdır ki, məsləhətlərin məzmunu müxtlif ola bilə, əminin knstruksiyasından asılı olarq, daşınmaların xasiyyətində və yükün növüdən, hansı daşınmalar üçün istifadə olunur.

Qeyd 2. əgər Administrasiya tələb edir və ya təəbləri və ya istismar üzrə qeydlərə yl verir və onlaraəlavə kimi, hanslar tipli ormada qeyd olunubar, onda onlar 2 Qaydalarn 2 hissəsinə daxil oluurlar. Əgər he bir əlavə məlumatlar yoxdusa və ya istismr üzrə qeydlər müdiriyətin tərəfindən, onda Qaydaar bir hissədən iaret lunurlar.

Tipli fra

Marpol 73/8 Konvensiyasına aid olan 2 əlaəsinin qurğulrına və üsullarıa aid olan aydalar.

Gəminin adı:

Cağırıcı signal və registrli nömrə

Yayıqın portu

Administrasiyain salamlama haqqıda möürü

Giriş

1. 1973 ilin gəmilərin mürdulanılmasıın aradan qaldırılmasına aid lan beynəlxalq knvensiya 1978 ilin ona aid olan Protokolu ilə dəyişdiriləək (sonraldar mapol-73-78 adlandırılaraq), dəniz mitinin urarlanılmasıın aradan qaldırılmasınının məqmsədiilə qəbul olunmuşdur dənizə gəmilədən atıntıarının aradan qaldırılması üçün. Öz məqsədinə naid olmaq üçün, MARPOL-73/78 beş əlavələrini tərkiində saxlayır, hansılarda gəminin bortunakı əməliyatlarına iad olaraq ərafl məlumağlar aiddilər və dənizə zərərli madələrinin beş əsas qrupunun atılması qeyd olunur, məhz 1 əlavəsi (neft), 2 Əlavəsi (zərərli mayeli madələr hansılar qablaşdırılmada daşınırlar), 4 Əlavə (axar sulr) və 5 Əlavə (ibi).
2. 5 qaydası 2əlavəsinə ad olaraq dənizə zərərli madələrinin atılmasını qadağan edir A,B,Ç və D kateqoriyalarına aid olaraq, ballast, yuyucu sularia aid olaraq ankrın yuyulmasından sonra ə digər qalıqlardan sonra ə ya qarışıq maddələrin isğtfad əolunmasında sonra, asıların tərkiibində blə maddələ, o atılmalardan fərləərək, hnsiarBeynəlxalq dəniz təşkilı ilə təşkil olunmuş standartlarda əsaslanan üsulları və qurğuları özlərinə daxil dirlər (İMO). Ər kateoriyaüün təyin lunmuş kritriylərin əata kcirilməsi üçün.2 əlavəsində qeyd olunmuş MAROL-73-78 Konvnsiyasna aid olaraq üsullara və qurğulra ad olan standartar(yuarıda qyd olunduğu kimi) , tələ edirlər ki, hər gəmi, hansında zərərli mayeli maddələrinin daşınılması axıdılmayolu lə içazə olunubsa, «Məsləətlər» adlanan üsullar və qurğular ürə məsləhətli əldə eirlər.
3. Bu məsləhətlər 2 fəsilə uyğu olaraq yazılıb və dəniz mhitinin müdafəsənə aid laraq yönəldirilib mürdarlanmada orunulmasıüçün və qarışıq maddələrinin atılması üçün bu əməliyyatan sonra yönəldirilib. Məsləhətər təhlükəsizlik üzrə qaydalar eyil, və təhlükəsizlik məsələlərini işıqlandırmq üçün digər nəşrlərə ad olan göstərişləri tədim etməliir.
4. (1 Fəslin) məqsədi* 2 əlavəsnin təəblərinin yerinə yetirilməsi üçün lazım olan qurğulrın və avadanlıının məhfudur, ə əminin əmredici tərkiibinin təsvir lunması üçün, tankların təmizəniməsi, yuuluçu əməliyyatlarına iad olaraq, qalıqların atılmasına aid olara, ballasirovkasına və dallastirovkasına aid olaraq, hansılara orıayə mək lazımdır, 2 əlavəsinin təəblərini yrinə yetirmək üçün, MARPOL-73-78 2 Əlavəsinin ələblərini həyata kecirtmək üçün Administrasiyalə tələb olunan qeyləri tərkiibində tutur.
5. Bu məsləhətlər gəminin Jurnalı ilə birgə yüləyiçiməliyyatlara aid olaraq zərərli maddələrin daşınılmasına aid olaraq / kimyavi maddələrnin aıyıçılınaaid olaraq Beynəlalq kodeksinə uyğun olan əlverişlilik haqqında olan Şəhadətnaməsinə əsaslanaraq imyavi daşyıcıar üzrə kodeksiə uyun olara təqdim olunub, Administrasiyalərlə nəzarət məqsədli üün istifadə olunmalıdır 2 Əlavəsinin tələbatrının bu gəmi tərəfindən həyata ekcirilməsi ilə birgə.
6. Gəminin kpitanı təmetməlidir ki, dəniz he bir atıtiar həyata kecirilməsinlə, və ya qalıqların, hansıların tərkiiblərin A, B, Ç və ya D kateqoriyalı kəmiyyətlər saxanılır, əgər atıntılar istimar üsullarına uyğun olaaq həyata kecirilmirlərsə, və belə atıntıların həyata kcirilməsi üçün lazımidilər.
7. Bu Məsləhtlər Administrasiya tərəfindən saamlanılıblar, və he bir dəyişikliklər və ya düzəldişlər onun he bir issəsinə Administrasiyai salamlanılması olmayaraq həyata kcirilə bilməzlər.

nianəsi ilə qeyd olunmuş kvadrat skobkalardakı ifadələr yalnız o halda daxil o unurlar, əgər Məsləhələrin 2 Hissəsi var

***Yalnız gəmiyə təqdi olunan şəhadəməsinə əsaslanmaq

MARPOL 73/78 KONVENSIYASINA III ƏLAVƏ

Qablaşdırılmış formada dənizlə daşınan zərərli maddələrlə çirkləndirmənin qarşısının alınmasına dair Qaydalar

Fəsil 1 - Ümumi

Qayda 1 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün:

1 Zərərli maddələr «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə» də dəniz çirkləndiriciləri kimi müəyyən edilən və ya bu əlavənin qoşmasında olan meyarlarına cavab verən maddələrə deyilir.

2 Qablaşdırma «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə» də zərərli maddələr üzrə göstərilən əhatələmə formaları olaraq müəyyən edilir.

3 Audit - yoxlama sübutları əldə etmək və yoxlama meyarlarının hansı dərəcədə həyata keçirildiyini obyektiv şəkildə müəyyən etmək üçün qiymətləndirmə məqsədilə sistemli, müstəqil və sənədləşdirilmiş prosesdir.

4 Audit sxemi dedikdə Təşkilat tərəfindən yaradılan və Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatları diqqətə alınaraq Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxemi nəzərdə tutulur.

5 "İcra Məcəlləsi" dedikdə, Təşkilat tərəfindən A.1070(28) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş, Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında (III Məcəllə) Məcəllə nəzərdə tutulur.

6 Audit standartı dedikdə İcra edilməyə dair Məcəllə nəzərdə tutulur.

Qayda 2 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

Tətbiqi

1 Aydın şəkildə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, Bu Əlavənin qaydaları qablaşdırılmış formada zərərli maddələri daşıyan bütün gəmilərə şamil olunur.

2 Bu Əlavənin müddəalarına uyğun olan hallar istisna olmaqla, zərərli maddələrin daşınması qadağağandır.

3 Bu Əlavənin müddəalarını tamamlamaq məqsədilə Konvensiyaya hər bir Tərəfin Hökuməti markalanma, yarlıkların qoyulması, sənədlərin hazırlanması, yerləşdirilmə, kəmiyyət

məhdudiyətləri və və dəniz mühitinin zərərli maddələrlə çirkləndirilməsinin qarşısının alınması və ya minimuma endirilməsi üçün istisnalar* üzrə ətraflı tələblər qəbul edir və ya edilməsinə səbəb olur.

4 Bu Əlavənin məqsədləri üçün əvvəllər zərərli maddələrin daşınması üçün istifadə edilən boş qablaşdırmalar onların tərkibində dəniz mühiti üçün zərərli olan heç bir qalıq olmadığını təmin etmək məqsədilə müvafiq tədbirlərin görüldüyü halda özləri zərərli maddələr kimi qəbul edilir.

5 Bu Əlavənin tələbləri gəminin anbarına və avadanlıqlarına şamil olunmur.

Qayda 3 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

Qablaşdırma

Qablaşdırmalar dəniz mühitinə təhlükənin azaldılması məqsədilə onların səciyyəvi tərkibini nəzərə alaraq etibarlı olmalıdır.

Qayda 4 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

Markalama və etiketləmə

1 Maddənin «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə»nin müvafiq müddəalarına uyğun olaraq zərərli maddə olmasını göstərmək məqsədilə tərkibində zərərli maddə olan qablaşdırmalar davamlı olaraq markalanır və ya etiketlenir.

2 Tərkibində zərərli maddə olan qablaşdırmaların üzərinə markaların və ya etiketlərin bərkidilməsi üsulu «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə»nin müvafiq müddəalarına uyğun olmalıdır.

Qayda 5* (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

* Bu qaydada "sənədlər"ə istinad kağız sənədləşməyə kömək olaraq məlumatın elektron emalının və məlumatın elektron mübadiləsinin ötürülməsi üsullarından istifadəni istisna etmir.

Sənədləşmə

1 Zərərli maddələrin daşınmasına dair nəqliyyat üzrə məlumat «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə»nin müvafiq müddəalarına uyğun olmalıdır və liman dövlət orqanı tərəfindən təyin edilən şəxs və ya təşkilata təqdim edilməlidir.

2 Zərərli maddə daşıyan hər bir gəmi "Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə»nin müvafiq müddəalarına uyğun olaraq bortundakı zərərli maddələri göstərən xüsusi siyahıya, manifestə və ya yük planına malik olmalıdır. Həmin

sənədlərdən birinin surəti Dövlət Liman Orqanı tərəfindən təyin olunan şəxs və ya təşkilata gəmi yola düşməzdən əvvəl təqdim olunmalıdır.

Qayda 6 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

Yük planı

Zərərli maddələr dəniz mühitinə təhlükələrin azaldılması məqsədilə gəminin və onun bortunda olan şəxslərin təhlükəsizliyinə xələl gətirmədən lazımi qaydada və təhlükəsiz şəkildə yerləşdirilməlidir.

Qayda 7 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

Kəmiyyət məhdudyyətləri

Bir sıra əsaslı elmi və texniki səbəblərə görə müəyyən zərərli maddələrin daşınmasının qadağan edilməsi və ya miqdarının bir gəmidə daşına biləcək miqdara qədər məhdudlaşdırılması lazım ola bilər. Kəmiyyəti məhdudlaşdırdıqda gəminin həcminə, inşasına və avadanlığına, o cümlədən, maddələrin qablaşdırılmasına və səciyyəvi xassələrinə lazımi diqqət yetirilməlidir.

Qayda 8 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

İstisnalar

1 Zəruri hallarda gəminin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və ya dənizdə insan həyatının xilas edilməsi məqsədi istisna olmaqla, qablaşdırılmış formada daşınan zərərli maddələrin gəmidən boşaldılması qadağan edilir.

2 Bu Konvensiyanın müddəaları nəzərə alınmaqla, borddan kənara sızmaların yuyulmasını tənzimləmək məqsədilə zərərli maddələrin fiziki, kimyəvi və bioloji xassələrinə əsaslanan müvafiq tədbirlər görülməlidir bu cür tədbirlərlə uyğunluq gəmiyə və onun bortunda olan insanların təhlükəsizliyinə xələl gətirmirsə.

Qayda 9 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

İstismar tələbləri üzrə Liman Dövlət nəzarəti

*Təşkilat tərəfindən A.787 (19) nömrəli Qətnamə ilə qəbul edilmiş "Dövlət Liman nəzarəti Prosedurları"na baxın.

1 Gemi digər Tərəfin limanında və ya dəniz terminalında olduqda bu Əlavənin operativ tələbləri əsasında bu Tərəfin müvafiq səlahiyyətli əməkdaşı tərəfindən nəzarət yoxlamasına məruz qalır.

2 Gemi kapitanının və ya heyətinin dənizin zərərli maddələrlə çirkənməsinin qarşısının alınması ilə bağlı gəmidə vacib prosedurlarla tanış olmaması ilə bağlı aydın əsaslar olduqda, Tərəf ətraflı nəzarət yoxlamasının həyata keçirilməsi daxil olmaqla, tədbirlər görür və lazım gəldikdə bu Əlavənin tələblərinə uyğun olaraq vəziyyət qaydaya düşənədək gəminin üznməməsini təmin edir.

3 Bu Konvensiyanın 5-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş Dövlət liman nəzarəti ilə bağlı prosedurlar bu qaydaya şamil olunur.

4 Bu qaydadə heç nə Konvensiyada xüsusilə nəzərdə tutulmuş operativ tələblər üzrə nəzarəti həyata keçirən Tərəfin hüquq və vəzifələrini məhdudlaşdırmanı təfsir etmir.

2-ci Fəsil– Hazırkı Əlavənin müddəalarına uyğunluğun yoxlanılması

Qayda 10 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

Tətbiq dairəsi

Tərəflər bu Əlavə üzrə müəyyən edilmiş vəzifə və öhdəliklərinin icrası zamanı Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında Məcəllənin müddəalarını yerinə yetirməlidirlər.

Qayda 11 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yenidən nömrələnmişdir)

Uyğunluğun yoxlanılması

1 Hər bir Tərəf Təşkilat tərəfindən audit standartlarına uyğun olaraq bu Əlavə ilə uyğun şəkildə həyata keçirilməsi məqsədilə vaxtaşırı audit yoxlamalarından keçir.

2 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən Təşkilatın Baş katibi Audit Sxeminə rəhbərlik etmək üçün məsuliyyətə malikdir

3 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən hər bir Tərəf audit yoxlamasının keçirilməsini və tədbirlər planının həyata keçirilməsini asanlaşdırmaq üzrə məsuliyyətə malikdir.

4 Bütün Tərəflərin audit yoxlaması keçirilir:

.1 Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq Təşkilatın Baş katibi tərəfindən hazırlanmış ümumi cədvələ əsasən, və

.2 Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq vaxtaşırı intervallarla həyata keçirilir.

* A.1067(28) nömrəli qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxeminə baxın.

QOŞMA

Qablaşdırılmış formada olan zərərli maddələrin müəyyən edilməsi üzrə meyarlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün, radioaktiv maddələrdən* başqa, aşağıdakı meyarlara uyğun gələn hər hansı bir maddə zərərli maddədir**.

(Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilib)

* «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə»nin 2.7-ci fəslində müəyyən edilən 7-ci növə baxın.

**Meyarlar Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Kimyəvi Maddələrin Təsnifatlaşdırılması Və Etiketlənməsi Üzrə Qlobal Harmonikləşdirilmiş Sistemi tərəfindən hazırlananlara (dəyişikliklərlə) əsaslanır. Bu Qoşmada istifadə edilən qısaltmaların və ya terminlərin izahı üçün «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə»nin müvafiq bəndlərində baxın.

(a) Kəskin (qısamüddətli) su təhlükəsi

kateqoriya: Kəskin 1

96 hr LC ₅₀ (balıq üçün)	≤1mg/l və/və ya
48 hr EC ₅₀ (xərçəngkimilər üçün)	≤1mg/l və/və ya
72 və ya 96 hr ErC ₅₀ (yosun və ya digər su bitkiləri üçün)	≤1mg/l

(b) Uzunmüddətli su təhlükəsi

(i) Mövcud adekvat xroniki toksiklik məlumatları olmayan sürətlə parçalanmayan maddələr

kateqoriya: xroniki1:

Xroniki NOEC və ya ECx (balıq üçün)	≤0.1mg/l və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (xərçəngkimilər üçün)	≤0.1mg/l və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (yosun və ya digər su bitkiləri üçün)	≤0.1mg/l

Kateqoriya: Xroniki 2:

Xroniki NOEC və ya ECx (balıq üçün)	≤1mg/l və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (xərçəngkimilər üçün)	≤1mg/l və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (yosun və ya digər su bitkiləri üçün)	≤1mg/l

(ii) Mövcud adekvat xroniki toksiklik məlumatları olan sürətlə parçalanan maddələr

Kateqoriya: Xroniki 1:

Xroniki NOEC və ya ECx (balıq üçün)	≤0.01mg/l və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (xərçəngkimilər üçün)	≤0.01mg/l və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (yosun və ya digər su bitkiləri üçün)	≤0.01mg/l

Kateqoriya: Xroniki 2:

Xroniki NOEC və ya ECx (balıq üçün)	$\leq 0.1 \text{ mg/l}$ və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (xərçəngkimilər üçün)	$\leq 0.1 \text{ mg/l}$ və/və ya
Xroniki NOEC və ya ECx (yosun və ya digər su bitkiləri üçün)	$\leq 0.1 \text{ mg/l}$

(iii) Adekvat xroniki toksiklik məlumatları olmayan maddələr**Kateqoriya: Xroniki 2:**

96 hr LC50 (balıq üçün)	$\leq 1 \text{ mg/l}$ və/və ya
48 hr EC50 (xərçəngkimilər üçün)	$\leq 1 \text{ mg/l}$ və/və ya
72 və ya 96 hr ErC50 (yosun və ya digər su bitkiləri üçün)	$\leq 1 \text{ mg/l}$

və maddə sürətlə parçalanmayandır və / və ya təcrübi müəyyən edilmir BCF ≥ 500 (və ya, mövcud olmadıqda, loq KOW ≥ 4).

Kateqoriya: Xroniki 2:

96 hr LC50 (balıq üçün)	$> 1 \text{ mg/l}$ but $\leq 10 \text{ mg/l}$ və/və ya
48 hr EC50 (xərçəngkimilər üçün)	$> 1 \text{ mg/l}$ but $\leq 10 \text{ mg/l}$ və/və ya
72 və ya 96 hr ErC50 (yosun və ya digər su bitkiləri üçün)	$> 1 \text{ mg/l}$ but $\leq 10 \text{ mg/l}$

və maddə sürətlə parçalanmayandır və / və ya təcrübi müəyyən edilmir BCF ≥ 500 (və ya, mövcud olmadıqda, loq KOW ≥ 4).

Maddələr və qarışıqlar üçün təsnifat prosesi üzrə əlavə təlimat «Dəniz yolları ilə təhlükəli yüklərin daşınmasına dair Beynəlxalq Məcəllə»yə daxildir.

MARPOL 73/78 KONVENSIYASINA IV ƏLAVƏ

“Dənizin gəmilərdən çirkab sularla çirklənməsinin qarşısının alınması”na dair Qaydalar

Fəsil 1

Ümumi

Qayda 1 Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün:

Yeni gəmilər:

.1 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bərabər tutulanbu Əlavənin qüvvəyə mindiyi tarixdə və ya bu tarixdən sonra qoyulan;* və ya

* IV Əlavə 2003-cü il sentyabrın 27-də qüvvəyə minib

.2 təhvilə bu Əlavənin qüvvəyə mindiyi tarixdən üç il və ya daha çox olan gəmilərə deyilir.

2 “Mövcud gəmi” dedikdə yeni olmayan gəmilərə nəzərdə tutulur.

3 “Çirkab sular”:

.1 hər hansı formada olan tualetlərdən və pisuvarlardan axan digər tullantılar və drenaj suları;

.2 tibbi binalardan (dispanser, tibb məntəqəsi və s.) belə binalarda yerləşən əlüzyuyanların, vanna və şpiqatlar vasitəsilə axan digər tullantılar və drenaj suları;

.3 heyvanlar saxlanılan yerlərdən axan təmizlənməmiş drenaj suları;

.4 yuxarıda göstərilən drenaj suları ilə qarışan digər çirkab sularına deyilir.

4 “Saxlama tankı” çirkab sularının toplanması və saxlanması üçün istifadə olunan tanklara deyilir.

5 “Ən yaxın quru sahəsi”. “Ən yaxın quru sahəsi” termini beynəlxalq hüquqa uyğun olaraq yaradılan sözügedən ərazi dənizinin olduğu baza deməkdir, bundan başqa bu Konvensiyanın məqsədlərinə uyğun olaraq “ən yaxın quru sahəsindən” Avstraliyanın şimal-şərq sahilində dedikdə Avstraliya sahillərində bir nöqtədən çəkilməmiş xətt nəzərdə tutulur:

11°00' cənub eni, 142°08' şərq uzunluğundan
10°35' cənub eni, 141°55' şərq uzunluğuna,
oradan 10°00' cənub eni, 142°00' şərq uzunluğuna,
oradan 9°10' cənub eninə, 143°52' şərq uzunluğuna,
oradan 9°00' cənub eninə, 144°30' şərq uzunluğuna,

oradan 10°41' cənub eninə, 145°00' şərq uzunluğuna,
oradan 13°00' cənub eninə, 145°00' şərq uzunluğuna,
oradan 15°00' cənub eninə, 146°00' şərq uzunluğuna,
oradan 17°30' cənub eninə, 147°00' şərq uzunluğuna,
oradan 21°00' cənub eninə, 152°55' şərq uzunluğuna,
oradan 24°30' cənub eninə, 154°00' şərq uzunluğuna,
oradan Avstraliya sahilində 24°42' cənub enində,
153°15' şərq uzunluğunda yerləşən bir nöqtəyə.

6 Xüsusi ərazi onun okeonoloji və ekoloji vəziyyəti və onun nəqliyyat xüsusiyyətləri ilə əlaqədar olaraq müəyyən texniki səbəblərə görə dənizin gəmilərdən çirkab sularla çirkləndirilməsinin qarşısının alınması məqsədilə xüsusi icbari üsulların qəbul edilməsi tələb olunur.

Xüsusi ərazilər:

.1 I Əlavənin 1.11.2-ci qaydasında müəyyən edilən Baltik dənizi ərazisi;

.2 Təşkilat tərəfindən dənizin gəmilərdən çirkab sularla çirklənməsinin qarşısının alınması ilə bağlı təyin edilən xüsusi sahələrin müəyyən edilməsi üzrə meyarlara və prosedurlara uyğun olaraq digər istənilən dəniz əraziləri¹.

Assambleyanın A.927(22) və A.982(24) nömrəli qətnamələri, «Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında» 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiya əsasında “Xüsusi Ərazilər”in təsis edilməsi üzrə Təlimat və xüsusilə həssas dəniz sahələrinin müəyyən edilməsi və təyinatı üzrə Təlimata baxın.

7 “Beynəlxalq səfər” ölkədən bu Konvensiyanın şamil olduğu bu ölkənin xaricində olan limana səfər nəzərdə tutulur.

8 “Şəxs” dedikdə heyətin və sərnişinlərin bir üzvü nəzərdə tutulur.

9 Sərnışin dedikdə:

.1 gəminin kapitanı və heyət üzvləri və ya gəminin bortunda işləyən və ya hər hansı bir işlə məşğul olan digər şəxslər; və

.2 bir yaşdan aşağı olan uşaqlardan başqa hər bir şəxs nəzərdə tutulur.

10 Sərnışin gəmisi dedikdə on ikidən çox sərnışin daşıyan gəmilər nəzərdə tutulur. (Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 274(69) nömrəli qətnaməsi ilə əvəz edilib)

11.3-cü qaydanın tətbiqi üçün yeni sərnışin gəmisi:

.1 İnşa müqaviləsinin, inşa müqaviləsi olmadığı halda kilinin qoyulması, və ya kilinin inşaya bənzər mərhələdə olması 1 iyul 2019-cü ildə və ya bu tarixdən sonra olan;* və ya

.2 təhvili 1 iyul 2021-ci ildən üç il və ya daha çox olan gəmilərdir.

Mövcud sərnışin gəmisi dedikdə yeni olmayan sərnışin gəmisi nəzərdə tutulur.

11 İldönümü tarixi hər ilin günü və ayının çirkab sularla çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamənin etibarlılıq müddətinin bitməsi tarixi ilə müvafiq olmasını bildirir.

12 Audit - yoxlama sübutları əldə etmək və yoxlama meyarlarının hansı dərəcədə həyata keçirildiyini obyektiv şəkildə müəyyən etmək üçün qiymətləndirmə məqsədilə sistemli, müstəqil və sənədləşdirilmiş prosesdir.

13 Audit sxemi dedikdə Təşkilat tərəfindən yaradılan və Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatları diqqətə alınaraq Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxemi nəzərdə tutulur.

*A.1067(28) nömrəli qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxeminə baxın.

14 "İcra Məcəlləsi" dedikdə, Təşkilat tərəfindən A.1070(28) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş, Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında (III Məcəllə) Məcəllə nəzərdə tutulur..

15 Audit standartı dedikdə İcra edilməyə dair Məcəllə nəzərdə tutulur.

Qayda 2

Tətbiqi

Bu Əlavənin müddəaları beynəlxalq səfərlərlə məşğul olan aşağıdakı gəmilərə şamil edilir:

- .1 Ümumi tonnajı 400 və daha çox olan yeni gəmilər; və
- .2 15 nəfərin daşınması üçün təsdiq edilən, ümumi tonnajı 400-dən az olan yeni gəmilər;
- .3 bu Əlavənin qüvvəyə mindiyi tarixdən beş il sonra ümumi tonnajı 400 və daha çox olan mövcud gəmilər; və
- .4 bu Əlavənin qüvvəyə mindiyi tarixdən beş il sonra 15 nəfərin daşınması üçün təsdiq edilən, ümumi tonnajı 400-dən az olan mövcud gəmilər.

2 Bu Əlavənin 1.3 və 1.4 cü yarımbəndlərinə uyğun olaraq, Administrasiya kili 2 oktyabr 1983-ü ildən əvvəl qoyulan və ya kili bu tarixdən əvvəl inşa mərhələsində olan gəmilərin bu Əlavənin qaydasının tələblərinə uyğun olaraq çirkab sularının boşaldılması məqsədilə təchiz olmasını təmin edir.

Qayda 3

İstisnalar

1 Bu Əlavənin 11-ci qaydasının və Qütb Məcəlləsinin II-A hissənin 4.2-ci fəslə şamil edilmir. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilib)

.1 gəmidən çirkab sularının gəminin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və ya dənizdə insan həyatının mühafizəsi məqsədilə boşaldılması zəruri olduqda; və ya

- .2 gəmi və ya onun avadanlığının zədələnməsi nəticəsində ortaya çıxan tullantı sularının axılması üçün bütün lazımi tədbirlər zərər ortaya çıxmadan əvvəl və

çıxdıqdan sonra görüldüyü halda, axıdılmanın qarşısını almaq və ya onun minimuma endirilməsi məqsədilə.

Fəsil 2

Təhlili və şəhadətnamənin verilməsi*

Qayda 4 Təhlillər

1 2-ci qaydayə uyğun olaraq bu Əlavənin müddəalarına riayət etməsi tələb olunan hər bir gəmi aşağıda göstərilən təhlillərə məruz qalır:

.1 Gəmi xidmətə başlamazadan əvvəl həyata keçirilən ilkin müayinə və ya bu əlavənin 5-ci qaydasına uyğun olaraq tələb olunan şəhadətnamə ilk dəfə verildikdə, o cümlədən gəminin strukturu, avadanlığı, sistemləri, mexanizmlərin, uyğunluqlar və materialların tamamlanmış müayinəsi bu Əlavə ilə əhatə olunubdur. Bu müayinə həmçinin strukturun, avadanlığın, sistemlərin, mexanizmlərin, uyğunluqlar və materiallar bu Əlavənin müvafiq tələblərinə cavab verir.

.1 Ilkin yoxlama gəmi istismara verilməzdən əvvəl və ya 5-ci Əlavəyə əsasən tələb olunan şəhadətnamə ilk dəfə verilməzdən əvvəl, gəminin bu günə qədər onun bu Əlavədə nəzərdə tutulan quruluşunun, avadanlığının, sistemlərinin, qurğularının, tərtibatının və ləvazimatının tam yoxlaması daxildir.

.2 Təkrar yoxlama bu Əlavənin 8.2, 8.5, 8.6 və ya 8.7 -ci qaydalarının tətbiq edildiyi hallar istisna olmaqla, beş ili keçməyən müddətdə Administrasiya tərəfindən müəyyən edilən aralıqlarla aparılır. Təkrar yoxlama quruluş, avadanlıq, sistemlər, quraşdırma, tərtibat və ləvazimatın tamamilə bu Əlavənin müvafiq tələblərinə uyğun gəldiyini təmin etməlidir.

.3 Şəraitə uyğun olaraq ümumi və ya qismən keçirilən əlavə yoxlama bu qaydanın 4-cü bəndində nəzərdə tutulmuş araşdırmalar ilə nəticələnən düzəlişdən sonra və ya hər hansı bir mühüm düzəliş və yenilənmə edildikdə keçirilməlidir. Zəruri düzəliş və yenilənmənin səmərəli şəkildə edilməsini, bu cür düzəlişlərin və ya yenilənmələr üzrə material və peşəkarlığın bütün cəhətlərdən qənaətbəxş olması və gəminin bütün cəhətlərdən bu Əlavənin tələbləri ilə uyğun olmasını təmin etmək məqsədilə yoxlama keçirilir.

2 Administrasiya bu Əlavənin müvafiq müddəalarına riayət olunmasını təmin etmək məqsədilə bu qaydanın 1-ci bəndinin müddəaları şamil olunmayan gəmilərə müvafiq tədbirlər müəyyən edir.

3 Bu Əlavənin müddəalarının icrasına dair gəmilərin sorğuları Administrasiyanın əməkdaşları tərəfindən həyata keçirilir. Lakin Administrasiya yoxlamaları bu məqsədlə irəli sürülən müfəttişlərə və ya onun tərəfindən tanınan təşkilata həvalə edə bilər.

4 bu qaydanın 3-cü bəndində müəyyən edildiyi kimi yoxlamaların həyata keçirilməsini irəli sürülən müfəttişlərə və ya onun tərəfindən tanınan təşkilata həvalə edən Administrasiya, ən azı, istənilən irəli sürülən müfəttişə və ya tanınmış təşkilata səlahiyyət verir:

.1 Gəminin təmirini tələb etmək; və

.2 tələb olunduğu halda Liman Dövlətinin müvafiq orqanları tərəfindən yoxlamalar həyata keçirmək .

Administrasiya irəli sürülən müfəttiş və ya tanınan təşkilatın nümayəndəsi olduğu orqanın xüsusi məsuliyyətləri və vəziyyəti barədə bu Konvensiyanın Tərəflərinin əməkdaşlarına məlumat dövrüylə məqsədlə Təşkilata xəbər verir.

5 İrəli sürülmüş müfəttiş və ya tanınan təşkilat gəminin və ya onun avadanlıqlarının Sertifikatı xüsusiyyətləri ilə əhəmiyyətli dərəcədə uyğun olmadıqda və ya gəmi dəniz mühitinə əsassız zərər təhlükəsi törətmədən gəmi yolunu davam etdirməyə uyğun olmadıqda belə müfəttiş və ya tanınan təşkilat dərhal islahedici tədbirlərin qəbul edilməsini təmin edir və Administrasiyanı bu barədə xəbərdar edir. Əgər belə islahedici tədbir görülməyibsə, Sertifikat geri alınır və administrasiyaya dərhal məlumat verilir, və əgər gəmi başqa Dövlətin limanındadırsa, liman Dövlətinin müvafiq orqanlarına da xəbər verilir. Administrasiyanın əməkdaşı, irəli sürülmüş müfəttiş və ya tanınan təşkilat liman dövlətinə xəbər verdikdə, aidiyyəti liman Dövlətinin Hökuməti bu qayda əsasında onların öhdəliklərinin yerinə yetirilməsi məqsədlə belə əməkdaşa, müfəttişyə və ya tanınan təşkilata istənilən zəruri yardım göstərir. Müvafiq hallarda aidiyyəti liman Dövlətinin Hökuməti dəniz mühitinə əsassız zərər təhlükəsi törətmədən mövcud ən yaxın müvafiq təmirxanaya irəliləmək məqsədlə dənizdə irəliləyə və ya limanı tərk edə bilənə qədər gəminin üzmeməsini təmin etmək üçün addımlar atır.

6 Hər bir halda, aidiyyəti Administrasiya yoxlamanın tamlığı və səmərəliliyinin bütünlüklə təmin edir və bu öhdəliyin yerinə yetirilməsi üçün zəruri tədbirlər görülməsini təmin etməyi öz öhdəsinə götürür.

7 Gəminin və onun avadanlığının vəziyyəti gəminin bütün hallarda dəniz mühitinə əsassız zərər təhlükəsi törətmədən dənizdə irəliləməsi üçün müvafiq qalmaq məqsədlə bu Konvensiyanın müddəalarına uyğun şəkildə aparılır.

8 1-ci qayda əsasında tələb olunan istənilən gəmi yoxlaması tamamlandıqdan sonra Administrasiyasının sanksiyası olmadan belə avadanlıq və quraşdırmaların birbaşa əvəz edilməsi istisna olmaqla, yoxlama ilə əhatə olunmuş quruluşa, avadanlığa, sistemlərə, quraşdırmaya, tərtibata və ya ləvazimata heç bir dəyişiklik edilə bilməz

9 Gəmidə qəza baş verdiyi və ya bu Əlavədə nəzərdə tutulan, əhəmiyyətli dərəcədə gəmini bütövlüynə və ya onun avadanlığının səmərəliliyinə və ya tamlığına təsir edən nöqsan aşkar edildiyi zaman gəminin kapitanı və ya sahibi ilk fürsətdə Administrasiyaya, tanınan təşkilata və ya müvafiq sertifikatın verilməsi üçün məsul olan, bu qaydanın 1-ci bəndində tələb olunduğu kimi yoxlamanın lazım olub-olmadığını müəyyən etmək məqsədlə istintaq başladacaq irəli sürülmüş müfəttişə məruzə edir. Gəmi digər Tərəfin limanındadırsa, gəminin kapitanı və ya sahibi liman Dövlətinin müvafiq orqanlarına dərhal məlumat verir və irəli sürülən nəzarətçi və ya tanınan təşkilat bu məruzənin edildiyindən əmin olur.

Qayda 5

Şəhadətnamənin verilməsi və ya təsdiqi

1 Çirkab sularla çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə Konvensiyaya digər Tərəflərin yurisdiksiyası əsasında limanlara və ya terminalara səfərlərlə məşğul olan istənilən gəmiyə bu Əlavənin 4-cü Qaydasının müddəalarına uyğun olaraq ilkin və ya təkrar yoxlamadan sonra verilir. Mövcud gəmilərə isə bu tələblər bu Əlavənin qüvvəyə mindiyi tarixdən beş il sonra şamil olunur.

2 Bu şəhadətnamə Administrasiya və ya müvafiq qaydada onun müvəkkili olan istənilən şəxs və ya təşkilat tərəfindən verilə və ya təsdiq oluna bilər. Bütün hallarda Administrasiya Şəhadətnaməyə tam məsuliyyət daşıyır.

Qayda 6

Digər Hökumət tərəfindən şəhadətnamələrin verilməsi və təsdiqi

1 Konvesiyaya Tərəfin Hökuməti Administrasiyanın tələbi əsasında gəminin yoxlanılmasına əsas ola bilər və bu Əlavənin müddəalarına əməl olunması qənaətdir, çirkab sularla çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə verir və ya verilməsinə səlahiyyət verir, müvafiq hallarda bu Əlavəyə uyğun olaraq gəmidə bu Şəhadətnaməni təsdiq edir və ya təsdiq edilməsinə səlahiyyət verir.

2 Bu şəhadətnamənin və yoxlama hesabatının bir nüsxəsi ən qısa müddətdə yoxlamanı tələb edən Administrasiyaya göndərilir.

3 Verilən şəhadətnamə onun Administrasiyasının tələbi əsasında verildiyinə dair bəyanatı özündə ehtiva edir və bu Qaydanın 5-ci bəndinə əsasən verilən şəhadətnamə ilə eyni qüvvəyə və tanınmaya malikdir.

4 Tərəf olmayan Dövlətin bayrağı altında üzən heç bir gəmiyə çirkab sularla çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə verilmir.

Qayda 7

Şəhadətnamənin forması

Çirkab sularla çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə bu Əlavənin qoşmasında verilən modelə uyğun formada tərtib edilir və ən azı ingilis, fransız və ispan dillərində olur. Anlaşılmazlıq və ya uyğunsuzluq olduğu hallarda Gəminin bayrağı altında üzdüüyü dövlətin rəsmi dilinin istifadəsi üstünlük təşkil edir.

Qayda 8

Şəhadətnamənin müddəti və etibarlılıq müddəti*

1 Çirkab sularla çirkləndirmənin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən müəyyən olunan beş ili keçməyən müddətə verilir.

2.1 Bu qaydanın 1-ci bəndindəki tələblərə baxmayaraq təkrar yoxlama cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən üç ay əvvəl tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın tamamlandığı tarixdən cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

2.2 Təkrar yoxlama Şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən sonra tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə bərpa yoxlamanın tamamlandığı müddətdən cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

2.3 Təkrar yoxlama şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən üç aydan daha əvvəl tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın tamamlandığı müddətdən təkrar yoxlamanın tamamlanma müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

3 Şəhadətnamə 5 ildən az müddətə verilibsə, Administrasiya etibarlılıq müddətindən əlavə olaraq, bu Qaydanın 1-ci bəndində müəyyən edilən maksimum müddətədək şəhadətnamənin etibarlılıq müddətini uzada bilər.

4 Təkrar yoxlama keçirilsə və yeni şəhadətnamə cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən bitməsindən əvvəl verilsə və ya gəmidə yerləşdirilə bilmədiyi halda, Administrasiya tərəfindən səlahiyyət verilən şəxs və ya təşkilat cari şəhadətnaməni təsdiq

edə bilər və bu şəhadətnamə etibarlılıq müddətindən 5 ayı keçməyən müddət ərzində etibarlı hesab edilir.

5 Şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti bitdiyi tarixdə gəminin yoxlama aparılan limanda olmadığı halda Adminitrasiya uyğun və əsaslı hesab edirsə, gəminin bu səfəri başa çatdırıb yoxlama aparılan limana geri qayıtması məqsədilə şəhadətnamənin etibarlılıq müddətini uzada bilər. Heç bir şəhadətnamənin üç aydan artıq müddətə etibarlılıq müddəti uzadıla bilməz və etibarlılıq müddəti uzadılan gəmi yoxlama aparılan limana qayıtdıqda, yeni şəhadətnamə əldə etmədən bu uzaldılmaya əsaslanaraq limanı tərk edə bilməz. Təkrar yoxlama tamamlandıqdan sonra yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti uzadılma müddəti verilməzdən əvvəl cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətə verilir.

6 Qısa səfərlərlə məşğul olan gəmiyə verilmiş, bu qaydanın yuxarıda göstərilən müddəalarına əsasən müddəti uzadılmayan şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən şərti olaraq onun üzərində olan etibarlılıq müddətindən bir ay müddətində uzadıla bilər. Təkrar yoxlama tamamlandıqdan sonra yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti uzadılma müddəti verilməzdən əvvəl cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətə verilir.

7 Administrasiya tərəfindən müəyyən edilən xüsusi hallarda, bu qaydanın 2.2-ci , 5-ci və ya 6-cı bəndlərinin tələblərinə əsasən yeni şəhadətnamənin tarixinin cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti tarixindən olmasına ehtiyac yoxdur. Bu cür xüsusi hallarda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın keçirildiyi tarixdən beş ili keçməyən müddət ərzində etibarlıdır.

8 bu Əlavənin 5-ci və ya 6-cı qaydası əsasında verilən şəhadətnamənin aşağıdakı hallarda etibarlılığı ləğv edilə bilər:

.1 Müvafiq yoxlamalar bu Əlavənin 4.1-ci qaydası əsasında müəyyən olunan vaxt müddətində tamamlanmadığı halda;

.2 Gəminin başqa Dövlətin bayrağı altında üzməyə keçməsi səbəbilə. Yeni şəhadətnamə yalnız onu verən Hökumət bu Əlavənin 4.7.-ci və 4.8-ci qaydasının müddəaları ilə uyğun olduğuna tamamilə qane olduqda verilir. Tərəflər arasında dəyişmə olduğu halda, əgər dəyişmə baş verdikdən sonra üç ay ərzində tələb olunarsa, gəminin əvvəllər bayrağı altında üzdüyü Tərəfin Hökuməti yerdəyişmədən əvvəl ən qısa zamanda Adminitrasiyaya gəmi ilə daşınan şəhadətnamənin bir nüsxəsini, mövcud olduqda müvafiq yoxlama hesabatlarını da təqdim edir.

Fəsil 3

Avadanlıq və axıdılmaya nəzarət

Qayda 9 Çirkab suları sistemi

1 2-ci qaydaya uyğun olaraq bu Əlavənin müddəalarına riayət etməsi tələb olunan hər bir gəmi aşağıdakı çirkab suları sistemlərindən biri ilə təchiz edilməlidir:

.1 Administrasiya tərəfindən uyğunluğu Təşkilatın* hazırladığı standartlar və sınaq üsulları nəzərə alınaraq təsdiqlənən çirkab suların təmizlənməsi qurğusu *, və ya

..2Adminitrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş çirkab sularının məhv edilməsi və dezinfeksiya sistemi. Belə sistem Adminitrasiyanın razılığı ilə gəmi ən yaxın quru ərazidən 3 dəniz mili kənarında olduqda çirkab suların müvəqqəti olaraq saxlanması üçün qurğular ilə təchiz edilir; və ya

.3 Bu tipli gəmilərdə Administrasiyanın razılığı ilə, gəmidə neft qarışığı olan lyal sularının saxlanması üçün müvafiq həcmi olan saxlama tankı qoyulur. Saxlama tankları Administrasiyanın razılığı ilə inşa edilir və tərkibindəki miqdarın vizual olaraq görünməsi üçün vasitələr ilə təchiz olunur.

2 1-ci bəndin müddəələrindən asılı olmayaraq, 2-ci Qaydayə uyğun olaraq, bu Əlavənin müddəələrinə riayət etməsi tələb olunan və xüsusi ərazidə olarkən 11.3-cü qaydanın şamil olduğu hər bir sərnişin gəmisi aşağıdakı çirkab suların təmizlənməsi qurğusundan biri ilə təchiz olunur. 2; və ya

.1Təşkilat tərəfindən hazırlanmış standartları və sınaq üsullarını nəzərə alaraq, Administrasiya tərəfindən təsdiq olunan çirkab suların təmizlənməsi qurğusu. 2; və ya

.2. Bu tipli gəmilərdə Administrasiyanın razılığı ilə, gəmidə neft qarışığı olan lyal sularının saxlanması üçün müvafiq həcmi olan saxlama tankı qoyulur. Saxlama tankları Administrasiyanın razılığı ilə inşa edilir və tərkibindəki miqdarın vizual olaraq görünməsi üçün vasitələr ilə təchiz olunur. (MEPC 200(62) qətnaməsi ilə əlavə edilmişdir).

Qayda10 Standart boşaltma vasitələri

1 Gəminin boşaltma boru kəməri ilə birləşdirilən qəbul qurğularını işə salmaq üçün hər iki xətt aşağıdakı cədvələ uyğun olaraq standart boşaltma vasitələri ilə təchiz edilir;

BOŞALTIMA VASİTƏLƏRİ ÜÇÜN FLANS BİRLƏŞMƏLƏRİNİN STANDART ÖLÇÜLƏRİ

Təsviri	Ölçülər
Xarici diametr	210 mm
Daxili diametr	Borunun xarici diametrinə uyğun olaraq
Bolt çevrəsinin diametri	170 mm
Flans birləşmələrində kəsiklər	Yuxarıdakı bolt çevrəsinin diametrində bərabər şəkildə bölünən, diametri 18 mm olan 4 dəlik. Kəsiyin eni 18 mm olmalıdır
Flansın qalınlığı	16 mm
Boltlar və qaykalar: Miqdarı və diametri	4 ədəd, hər biri 16 mm diametrə və uyğun uzunluğa malik
Flans daxili diametri maksimum 100 mm-ə qədər olan boruları qəbul etmək üçün nəzərdə tutulmuşdur və hamar səthə malik polad və ya digər ona bərabər tutulan materialdan olur. Araqla birlikdə bu flans 600 kPa təzyiqdə xidmət üçün yararlı olur.	

5 metr və daha az qəliblənmiş dərinliyi olan gəmilər üçün boşaltma vasitəsinin daxili diametri 38 mm ola bilər.

2 xüsusi məqsədlər üçün istifadə olunan gəmi, məsələn sərnişin bərələrində alternativ olaraq gəminin boşaltma boruları boşaltma birləşmələri ilə təchiz oluna bilər hansı ki Administrasiya tərəfindən qəbul olunur, o cümlədən tez birləşmə qoşulmaları

Qayda 11

Çirkab sularının boşaldılması

Sərnişin gəmilərindən başqa digər gəmilərdən bütün ərazilərə və sərnişin gəmilərindən xüsusi ərazilərə çirkab sularının boşaldılması

Bu Əlavənin 3-cü qaydasının müddəalarına əsasən çirkab sularının dənizə axdırılması, bu hallardan başqa:

.1 gəmi ən yaxın quru sahəsindən 3 dəniz mili məsafədə bu Əlavənin 9.1.2-ci qaydasına uyğun olaraq məhv edilmiş və dezinfeksiya edilmiş çirkab sularını Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş sistemi istifadə edərək və ya məhv və dezinfeksiya edilməyən çirkab sularını 12 dəniz milindən çox məsafədə boşaltdıqda, əgər, hər bir halda ehtiyat tanklarda saxlanan və ya heyvanlar saxlanılan yerlərdən axan çirkab suları dərhal deyil, yolda olarkən tədricən dənizə boşaldıla bilər. Boşaltma norması Administrasiya tərəfindən Təşkilatın hazırladığı standartlara əsaslanaraq təsdiq edilir; və ya

..2 gəmi fəaliyyətdə olan zaman bu Əlavənin 9.1.1-ci qaydasında olan operativ tələblərə cavab vermək məqsədilə Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş çirkab təmizləmə təsisinə malik olmalıdır və çirkab nə görünən üzən bərk cisimlərə, nə də ki, ətraf suarın rəngsizləşməsinə səbəb olmamalıdır.

2 1-ci bəndin müddəaları Dövlətin yurisdiksiyası altında olan sularda fəaliyyət göstərən gəmilərə və digər Dövlətlərdən səfər edən gəmilər bu sularda olduqda və bu Dövlət tərəfindən tətbiq edilə bilən daha az sərt olan tələblərə uyğun olaraq çirkab sularını boşaldan gəmilərə şamil olunmur.

B Xüsusi ərazi daxilində çirkab sularının sərnişin gəmisindən boşaldılması (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 274(69) nömrəli qətnaməsi ilə əvvəzlənmişdir

3 Bu Əlavənin 3-cü qaydasının müddəalarına əsasən, xüsusi ərazi daxilində* çirkab sularının sərnişin gəmisindən boşaldılması qadağandır.

.1 yeni sərnişin gəmiləri üçün bu Əlavənin 13.2-ci qaydasına uyğun olaraq Təşkilat tərəfindən müəyyən edilən tarixdə, lakin heç bir halda əvvəl 1 iyun 2019-cu ildən əvvəl; və

.2 mövcud sərnişin gəmiləri üçün bu Əlavənin 13.2-ci qaydasına uyğun olaraq Təşkilat tərəfindən müəyyən edilən tarixdə, lakin heç bir halda əvvəl 1 iyun 2021-ci ildən əvvəl;

Aşağıdakı şərtlərin yerinə yetirildiyi hallar istisna olmaqla:

Gəmi fəaliyyətdə olan zaman bu Əlavənin 9.2.1-ci qaydasında olan operativ tələblərə cavab vermək məqsədilə Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş çirkab təmizləmə təsisinə malik olmalıdır və çirkab nə görünən üzən bərk cisimlərə, nə də ki, ətraf suarın rəngsizləşməsinə səbəb olmamalıdır.

C Ümumi tələblər

4 Çirkab suları “Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında» Beynəlxalq Konvensiyanın digər Əlavələrində nəzərdə tutulan tullantılar və ya tullantı suları ilə qarışdıqda, əlavə olaraq bu Əlavənin tələblərinə riayət olunmalıdır.

Fəsil 4

Qəbul qurğuları

Qayda 12

Qəbul qurğuları*

1 Yurisdiksiyası altında olan sulara istismar olunan və səfər edən gəmilərdən 11.1-ci qaydanın tələblərinə riayət etməyi tələb edən Konvensiyaya hər bir üzv Tərəfin Hökuməti, gəmiləri gecikdirmədən dəniz limanı və terminallarda ondan istifadə edən gəmilərin ehtiyaclarını ödəmək üçün adekvat olan çirkab suların qəbul qurğularını təmin etməyi öhdəsinə götürür.

2 İnkişaf etməkdə olan kiçik Ada Dövlətləri regional razılaşmalar vasitəsilə, həmin dövlətlərin xüsusi şərtləri səbəbiylə belə tədbirlər bu tələbləri təmin etmək üçün yeganə praktiki vasitə olduğundan, bu qaydanın 1-ci bəndinin tələblərinə cavab bilər. Regional razılaşmada iştirak edən Tərəflər Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatları nəzərə alaraq, qəbul qurğuları üzrə Regional Plan hazırlayır. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 216(63) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Regional razılaşmada iştirak edən hər bir Tərəfin Hökuməti bu Konvensiyanın Tərəflərinə ötürülməsi məqsədilə Təşkilat ilə məsləhətləşmələr aparır:

- .1 qəbul qurğuları üzrə Regional Plan Təlimatı necə nəzərə alır;
- .2 müəyyən edilmiş Gəmi Tullantılarının Regional Qəbul Mərkəzlərinin xüsusiyyətləri;
- .3 yalnız məhdud imkanları olan limanların xüsusiyyətləri.

3 Hər bir Tərəfin Hökuməti aidiyyəti Razılığa gələn Dövlətlərə ötürülməsi məqsədilə bu qaydanın 1-ci bəndində tələb olunan avadanlıqlar və ya 3-cü bəndində tələb olunan razılaşmaların tələblərə cavab vermədiyi bütün hallar barəsində Təşkilatı xəbərdar edir.

Qayda 13

Xüsusi ərazilərdə sənişin gəmiləri üçün qəbul qurğuları

.1 Sahil xətti xüsusi sahə ilə həmsərhəd olan hər bir Tərəf öz üzərinə götürür:

.1 çirkabın qəbulu üçün qurğular xüsusi ərazilərdə olan və sənişin gəmiləri tərəfindən istifadə olunan liman və terminallarda təmin olunur;

.2 qurğular həmin sənişin gəmilərinin ehtiyaclarını ödəmək üçün kifayət qədərdir; və

.3 fəaliyyət göstərən qurğular həmin sənişin gəmilərinin hədsiz gecikməsinə səbəb olmur.

.2 Hər bir aidiyyəti Tərəfin Hökuməti bu Qaydanın 1-ci bəndinə uyğun olaraq görülən tədbirlər barədə Təşkilatı xəbərdar edir. Bu qaydanın 1-ci bəndinə uyğun olaraq kifayət qədər bildirişlər aldıqdan sonra Təşkilat mövzu olan sahə barəsində 11.3 qaydanın tələblərinin qüvvəyə minəcəyi tarixi müəyyən edir. Təşkilat həmin tarixdən ən azı 12 ay əvvəl bütün Tərəfləri xəbərdar edir. Tarix müəyyən edilənə qədər gəmilər xüsusi ərazidə üzərkən bu Əlavənin 11.1 qaydasının tələblərinə riayət edirlər.

Fəsil 5 - Dövlət Liman nəzarəti

Qayda 14

İstismar tələbləri üzrə Dövlət Liman nəzarəti*

- .1 Gəmi kapitanının və ya heyətinin dənizin çirkab sularla çirklənməsinin qarşısının alınması ilə bağlı gəmidə vacib prosedurlarla tanış olmaması ilə bağlı aydın əsaslar olduqda, gəmi başqa Tərəfin limanında və ya dəniz terminalında olduqda bu Əlavənin əsasında operativ tələblərə dair bu Tərəfin müvafiq qaydada təsdiq etdiyi əməkdaşlar tərəfindən yoxlamaya məruz qalır.
- .2 Bu qaydanın 1-ci bəndində müəyyən edilmiş hallarda Tərəf bu Əlavənin tələblərinə uyğun olaraq vəziyyət qaydaya düşənədək gəminin üzməməsini təmin edən addımlar atır.
- .3 Bu Konvensiyanın 5-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş Dövlət liman nəzarəti ilə bağlı prosedurlar bu qaydayə şamil olunur.
- .4 Bu qaydada heç nə Konvensiyada xüsusilə nəzərdə tutulmuş operativ tələblər üzrə nəzarət həyata keçirən Tərəfin hüquq və vəzifələrini məhdudlaşdırmanı təfsir etmir.

6-cı Fəsil - Hazırkı Əlavənin müddəalarına uyğunluğun yoxlanılması

Qayda 15 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Tətbiq dairəsi

Tərəflər bu Əlavə üzrə müəyyən edilmiş vəzifə və öhdəliklərinin icrası zamanı Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında Məcəllənin müddəalarını yerinə yetirməlidirlər.

Qayda 16 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Uyğunluğun yoxlanılması

- 1 Hər bir Tərəf Təşkilat tərəfindən audit standartlarına uyğun olaraq bu Əlavə ilə uyğun şəkildə həyata keçirilməsi məqsədilə vaxtaşırı audit yoxlamalarından keçir.
- 2 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən Təşkilatın Baş katibi Audit Sxeminə rəhbərlik etmək üçün məsuliyyətə malikdir
- 3 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən hər bir Tərəf audit yoxlamasının keçirilməsini və tədbirlər planı həyata keçirilməsini asanlaşdırmaq üzrə məsuliyyətə malikdir.
- 4 Bütün Tərəflərin audit yoxlaması keçirilir:

1 Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq Təşkilatın Baş katibi tərəfindən hazırlanmış ümumi cədvələ əsasən, və

2 Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq vaxtaşırı intervallarla həyata keçirilir.

Qayda 17 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün,

1 Giriş hissəsindən, I-A və II-A hissələrindən və I-B və II-B hissələrindən ibarət olan qütb sularında fəaliyyət göstərən gəmilər üçün Beynəlxalq Məcəllə olan, Dəniz Təhlükəsizliyi Komitəsinin 385(94)-cü və Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 264(68)-ci qətnamələri ilə təsdiq olunmuş Qütb Məcəlləsinə dəyişiklik oluna bilər, əgər;

.1 Giriş hissəsinin ətraf mühitlə bağlı müddəalarına və Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 4-cü fəslinə dəyişikliklər əlavəyə. qoşmaya tətbiq edilə bilən dəyişiklik prosedurları ilə bağlı bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına uyğun olaraq qəbul edilir, qüvvəyə minir.

.2 Qütb Məcəlləsinin II-B hissəsinə dəyişikliklər Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsi tərəfindən onun Qayda və Prosedurlarına uyğun olaraq qəbul edilir.

2 Arktika suları dedikdə $58^{\circ}00'1.0$ Şimal en dairəsindən və $042^{\circ}00'1.0$ Qərb uzunluğundan $64^{\circ}37.0$ Şimal en dairəsindən, $035^{\circ}27$ Qərb uzunluğunadək şimal xəttində yerləşən və buradan loksodrom xətti ilə $67^{\circ}13.9$ Şimal en dairəsi, $026^{\circ}33.4$ Qərb uzunluqları və buradan loksodrom xətti ilə $70^{\circ}49.56$ Şimal en dairəsi və $008^{\circ}59.61$ Qərb (Sorkapp, Jan Mayen) uzunluqları və Jan Mayenin cənub sahili ilə $73^{\circ}31.6$ Şimal və $019^{\circ}01.0$ Şərqdə, Bjornoya adası ilə və buradan $68^{\circ}38.29$ Şimal en dairəsi və $043^{\circ}23.08$ Şərq (Cap Kanin Nos) uzunluqlarına böyük dairəvi xətt ilə və sonda Asiya qitəsinin şimal sahil ilə Bering boğazının şərqinə doğru və buradan Bering boğazından qərbə doğru 60° Şimal en dairəsi uzunluğunda İİ"pirskiyə qədər və 60-cı şimal paralelindən şərqə doğru Etolin boğazı daxil olmaqla və buradan Şimali Amerika Qitəsinin şimali sahili ilə 60° Şimal en dairəsindən cənubuna dək və buradan 60° Şimal en dairəsi paraleli boyunca şərqə doğru $056^{\circ}37.1$ Qərb uzunluğuna dək və buradan $58^{\circ}00$ Şimal en dairəsi və $042^{\circ}00.0$ Qərb uzunluğuna dək suları əhatə edir

3 Qütb suları Arktik suları və/və ya Antarktika ərazisi deməkdir.

Qayda18 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Application and requirements

Tətbiqi və tələbləri

1.Bu fəsil qütb sularında fəaliyyət göstərən bu Əlavəyə uyğun olaraq təsdiq olunmuş bütün gəmilərə tətbiq olunur.

2 Aydın şəkildə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, bu qaydanın1-ci bəndi ilə əhatə olunan hər hansı bir gəmi giriş hissəsinin ətraf mühitlə bağlı müddəalarına və Qütb Məcəlləsinin II-A

hissəsinin 4-cü fəslinə, əlavə olaraq bu Əlavənin hər hansı digər müvafiq tələblərinə uyğun olur.

QOŞMA

ÇİRKAB SULARLA ÇİRLƏNDİRİLMƏNİN QARŞISININ ALINMASI HAQQINDA BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏ INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər və MEPC Qətnamə ilə düzəlişlər edilmiş 1973- cü ildə qəbul edilmiş "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" Beynəlxalq Konvensiyasının (bundan sonra "Konvensiya") müddəalarına əsasən

_____ adından
(dövlətin tam rəsmi adı)
_____ tərəfindən
verilmişdir.
(Konvensiyanın müddəalarına əsasən səlahiyyət verilmiş şəxsin və ya səlahiyyətli təşkilatın tam rəsmi adı)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolution MEPC, (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

_____ (full designation of the country)
by _____ (full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

GƏMİ HAQQINDA MƏLUMATLAR* PARTICULARS OF SHIP *

Gəminin adı Name of ship	Təsnifat nömrəsi və çağırış signalı Distinctive number or letters	Qeydiyyat limanı Port of registry	Ümumi tutumu Gross tonnage	Gəmiyə daşımağa icazə verilən insanların sayı Number of persons which the ship is certified to carry	BDT nömrəsi ** IMO Number**

Yeni / mövcud sərnişin gəmisi
New / Existing passenger ship

11.3-cü Qaydanın tətbiqi üçün gəminin növü :
Type of ship for the application of regulation 11.3:

***Yeni/mövcud gəmi

***New/existing ship

***Qeyri sərnişin gəmisi

***Ship other than a passenger ship

* Alternativ olaraq, gəmi haqqında məlumatlar üfüqi vəziyyətdə cədvəldə yerləşdirilə bilər.
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

** A.600(15) Qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş BDT-nin Gəminin İdentifikasiya Nömrəsi Sxeminə əsasən
In accordance with IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15).

*** Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

Gəminin kilinin qoyulma tarixi və ya buna bərabər tutulan inşa tarixi və ya olduğu halda, gəminin texniki göstəricilərində düzəlişlər, dəyişikliklər və ya konstruktiv dəyişikliklərin edilməsi üçün görülən işlərin başlama tarixi _____

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced _____

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ:

THIS IS TO CERTIFY:

1. Gəmi təchiz olunub:
That the ship is equipped with :
çirkab sularının təmizləyici qurğusu
a sewage treatment plant
xırdalayıcı
* comminuter
Toplama tank
holding tank
Boşaldıcı boru kəməri
discharge pipeline

Konvensiyanın IV Əlavəsinin 9 və 10-cu Qaydalarına uyğun olaraq:
in compliance with regulations 9 and 10 of Annex IV of the Convention as follows:

- 1.1 Çirkab sularının təmizləyici qurğusunun təsviri :
Description of the sewage treatment plant:

Çirkab sularının təmizləyici qurğusunun növü _____

İstehsalçının adı _____

MEPC.2 (VI) Qətnamədə nəzərdə tutulan çirkab sularının təmizləyici qurğusu çirkab suların keyfiyyət normalarına cavab vermək üçün Administrasiya tərəfindən təsdiq edilib.
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution [MEPC.2\(VI\)](#)

MEPC.159 (55) Qətnamədə nəzərdə tutulan çirkab sularının təmizləyici qurğusu çirkab suların keyfiyyət normalarına cavab vermək üçün Administrasiya tərəfindən təsdiq edilib.
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution [MEPC.159\(55\)](#).

BDT tərəfindən hazırlanmış Təlimatlarda nəzərdə tutulan çirkab sularının təmizləyici qurğusu çirkab suların keyfiyyət normalarına cavab vermək üçün Administrasiya tərəfindən təsdiq edilir.
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the guidelines developed by the Organization.

- *1.2 Xırdalayıcı qurğunun təsviri:
Description of comminuter:

Xırdalayıcı qurğunun növü _____

İstehsalçının adı _____

Dezinfeksiyadan sonra çirkab suyun normativi _____

- *1.3 Toplanma tankın təsviri:
Description of holding tank:

Toplanma tankın ümumi tutumu _____
m³
Total capacity of the holding tank

* Müvafiq qaydada silin .
Delete as appropriate.

m³

Yerləşdirilmə yeri:
Location:

- 1.4 Çirkab suların qəbuledici qurğuya ötürən boru kəməri sahil standard birləşmə ilə təchiz olunub.
A pipeline for the discharge of sewage to a reception facility, fitted with a standard shore connection.
2. Gəmi Konvensiyanın IV Əlavəsinin 4-cü Qaydasına uyğun olaraq yoxlanılmışdır.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV of the Convention.
3. Yoxlamanın nəticəsi göstərir ki, gəminin quruluşu, avadanlıqları, sistemləri, hissələri, qurğuları və materialları bütün hallarda qənaətbəxşdir və gəmi Konvensiyanın IV Əlavəsinin müvafiq tələblərinə uyğundur.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex IV of the Convention.

Bu Şəhadətnamə Konvensiyanın IV Əlavəsinin 4-ci Qaydasının tələblərinə uyğun olaraq gəmidə yoxlama keçirilməklə _____*tarixədək etibarlıdır.

(gün/ay/il)
This Certificate is valid until* _____ subject to surveys in accordance with regulation 4 of
(dd/mm/yy)
Annex IV of the Convention.

Yoxlamanın bitmə tarixi:
Completion date of survey on which this Certificate is based:

gün/ay/il
dd/mm/yy

Verilib:
Issued at

(Şəhadətnaməni verdiyi yer)
Place of issue of certificate

Verilmə tarixi
Date of issue

(gün/ ay/il)
(dd/mm/yyyy)

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

No

Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate

8.3-CÜ QAYDA TƏTBİQ OLUNDUQDA, ETİBARLIQ TARİXİ 5 (BEŞ) İLDƏN AZ OLAN ŞƏHADƏTNAMƏNİN MÜDDƏTİNİN UZADILMASINA DAIİR TƏSDİQNAMƏ
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 8.3. APPLIES

Gəmi Konvensiyanın müddəalarına uyğundur və bu Şəhadətnamə Konvensiyanın IV Əlavəsinin 8.3-cü Qaydasına əsasən _____ tarixədək etibarlı olaraq qəbul edilir.
(gün/ay/il)

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____
(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü

* Konvensiyanın IV Əlavəsinin 8.1-ci Qaydasının tələblərinə uyğun olaraq Administrasiya tərəfindən müəyyən edilmiş etibarlılıq tarixini qeyd edin. Bu tarixin "gün" və "ay" Konvensiyanın IV Əlavəsinin 1.8-ci Qaydasında müəyyən edilən illik tarixə uyğundur.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

**8.4-CÜ QAYDANIN TƏTBİQİ VƏ ŞƏHADƏTNAMƏNİN YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN KEÇİRİLƏN YOXLAMANIN
TƏSDİQNAMƏSİ**
**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 8.4
APPLIES**

Gəmi Konvensiyanın tələblərinə uyğundur və Konvensiyanın IV Əlavəsinin 8.4-cü Qaydasına əsasən bu Şəhadətnamə _____ tarixədək etibarlıdır.
(gün/ay/il)

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____
(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası

Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

**8.5 VƏ 8.6-Cİ QAYDALARIN TƏTBİQİ OLUNDUĞU HALLARDA, MÖHLƏT MÜDDƏTİ ÜÇÜN VƏ YA
YOXLANILMA LİMANINA GƏLƏNƏ QƏDƏR ŞƏHADƏTNAMƏNİN ETİBARLIQ MÜDDƏTİNİN UZADILMASI
HAQQINDA TƏSDİQNAMƏ**
**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF
SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 8.5 OR 8.6 APPLIES**

Bu Şəhadətnamə Konvensiyanın IV Əlavəsinin 8.5 və ya 8.6-cı* Qaydaların tələblərinə uyğun olaraq _____
(gün/ay/il)

tarixədək etibarlı hesab edilir.

This certificate shall, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until _____
(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası

Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

MARPOL 73/78 KONVENSIYASINA V ƏLAVƏ

“Dənizin gəmilərdən zibillə çirkləndirilməsinin qarşısı alınmasına dair” Qayda

1-ci Fəsil – Ümumi (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Qayda 1 Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün:

1 Heyvan cəsədləri dedikdə gəmidə yük şəklində daşınan səfər zamanı ölənlər və ya evtanaziya olmuş istənilən heyvanın bədəni nəzərdə tutulur.

2 yük qalıqları dedikdə bu Konvensiyaya digər Əlavələrdə əhatə olunmayan və göyörtədə və ya aşağıdakı yükləmə və ya boşaltmadan sonra anbarlarda qalan istənilən yük qalıqları, o cümlədən yaş və ya quru vəziyyətdə və ya yuma suyuna daxil olan, lakin təmizləmədən sonra göyörtədə qalan yük tozu və ya gəminin xarici səthində tozu ehtiva etməyən yükləmə və boşaltmadan qalan artıq və ya itki nəzərdə tutulur.

3 Məişət yağı dedikdə qidaların hazırlanması və ya bişirilməsi üçün istifadə edilən və ya istifadə edilməsi nəzərdə tutulan istənilən növ yeyilə bilən yağ və ya heyvan mənşəli yağ nəzərdə tutulur, lakin bu yağları istifadə edərək hazırlanan qida özü bu anlayışa daxil deyil.

4 Məişət tullantıları dedikdə gəminin yaşayış yerlərində əmələ gələn digər Əlavələrdə nəzərdə tutulmayan bütün növ tullantılar nəzərdə tutulur. Məişət tullantılarına çirklənmiş su daxil deyil.

5 Marşrut dedikdə üzümə məqsədləri üçün mümkün qədər istifadəyə yararlı olan qısa birbaşa marşrutdan kənarlaşma da daxil olmaqla, istiqamət və ya istiqamətlər üzrə dənizdə hərəkətdə olan gəmini nəzərdə tutulur.

6 Balıqçılıq ləvazimatı dedikdə hər hansı fiziki cihaz və ya onların hissəsi və ya suyun üzərində və ya içərisində və ya saxlama məqsədilə dəniz yatağında yerləşdirilə bilən maddələrin birləşməsi və ya daha sonrakı saxlama və ya yığılımı üçün nəzarət dəniz və ya təmiz su orqanizmləri nəzərdə tutulur.

7 Sabit və ya üzən platformalar dedikdə dənizdə yerləşən tədqiqat, istismarı və ya dəniz yataqlarının mineral ehtiyatlarının əlaqədar dəniz emalı ilə məşğul olan sabit və ya üzən strukturlar nəzərdə tutulur.

8 Qida tullantıları istənilən korlanan və ya korlanmayan və tərkibində meyvələr, tərəvəzlər, süd məhsulları, quşçuluq və ət məhsulları və gəminin xaricində əmələ gələn qida qırıntıları olan qida maddələri nəzərdə tutulur.

9 Zibil dedikdə bütün növ qida tullantıları, məişət tullantıları və əməliyyat tullantıları, bütün plastiklər, yük qalıqları, yandırmadan qalan kül, məişət yağları,

10 Zibil yandırıldıqdan sonra yaranan kül dedikdə gəmidə olan zibillərin yandırılması məqsədilə istifadə edilən zibil yandıranlardan yaranan kül və klinkerlər nəzərdə tutulur.

“Ən yaxın quru ərazisi”. “Ən yaxın quru ərazisi” termini beynəlxalq hüquqa uyğun olaraq yaradılan sözügedən ərazi dənizinin olduğu baza deməkdir, bundan başqa bu Konvensiyanın məqsədlərinə uyğun olaraq “ən yaxın quru sahəsindən” Avstraliyanın şimal-şərq sahilində dedikdə Avstraliya sahillərində bir nöqtədən çəkilmiş xətt nəzərdə tutulur:

11°00' cənub eni, 142°08' şərq uzunluğundan

10°35' cənub eni, 141°55' şərq uzunluğuna,

oradan 10°00' cənub eni, 142°00' şərq uzunluğuna,

oradan 9°10' cənub eninə, 143°52' şərq uzunluğuna,

oradan 9°00' cənub eninə, 144°30' şərq uzunluğuna,

oradan 10°41' cənub eninə, 145°00' şərq uzunluğuna,

oradan 13°00' cənub eninə, 145°00' şərq uzunluğuna,

oradan 15°00' cənub eninə, 146°00' şərq uzunluğuna,

oradan 17°30' cənub eninə, 147°00' şərq uzunluğuna,

oradan 21°00' cənub eninə, 152°55' şərq uzunluğuna,

oradan 24°30' cənub eninə, 154°00' şərq uzunluğuna,

oradan Avstraliya sahilində 24°42' cənub enində,

153°15' şərq uzunluğunda yerləşən bir nöqtəyə.

12 Fəaliyyət zamanı ortaya çıxan tullantılar dedikdə gəminin normal saxlanması və ya fəaliyyəti zamanı borda toplanan digər Əlavələrdə nəzərdə tutulmayan və ya yüklərin yerləşdirilməsi və aşırılması üçün istifadə edilən bütün bərk tullantılar (o cümlədən suspenziya) nəzərdə tutulur. Fəaliyyət zamanı ortaya çıxan tullantılar, həmçinin yük anbarında və xarici yuma suyunda olan təmizləyici vasitələr və aşqarlar daxildir. Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatları nəzərə alaraq fəaliyyət zamanı ortaya çıxan tullantılara boz su, axıntı suları, və ya gəminin fəaliyyəti üçün vacib olan digər oxşar tullantılar daxil deyil.

13 Plastik kütlə dedikdə mühüm tərkib hissəsi olaraq bir və ya daha çox molekulyar kütlə polimerləri olan və ya polimer istehsalı zamanı və ya hazır məhsula istilik və/və ya təzyiqli üsulu ilə hazırlanmış (formalaşdırılmış) bərk material nəzərdə tutulur. Plastik kütlələr bərk və kövrəkdən yumşaq və elastic arasında dəyişən xassələrə malikdir. Bu Əlavənin məqsədləri üçün “bütün plastiklər” dedikdə sintetik iplər o cümlədən sintetik balıqçılıq torları, plastic zibil

paketləri və plastic məhsulların yandırılmasından əmələ gələn küllər də daxil olmaqla istənilən formada plastikdən ibarət olan bütün tullantılar nəzərdə tutulur.

6 Xüsusi ərazi onun okeonoloji və ekoloji vəziyyəti və onun nəqliyyat xüsusiyyətləri ilə əlaqədar olaraq müəyyən texniki səbəblərə görə dənizin zibillərlə çirkləndirilməsinin qarşısının alınması məqsədilə xüsusi icbari üsulların qəbul edilməsi tələb olunur.

Bu Əlavənin məqsədləri üçün xüsusi ərazilər aşağıdakı kimi müəyyən edilən Aralıq dənizi, Baltik dənizi, Qara dəniz, Qırmızı dəniz, Körfəz, Şimal dənizi, Antarktika və Böyük Karib əraziləridir:

.1 Aralıq dənizi rayonu körfəzləri və dənizləri əhatə edən, Aralıq və Qara dəniz hüduqları arasında yerləşən dənizləri, 41-ci Şimal paraleldən olan Qara dənizi və 5⁰36 Qərb meridianında Cəbəllütariq boğazının qərbi ilə sərhəddə yerləşən Aralıq dənizini nəzərdə tutur

.2 Baltik dənizi dedikdə Bosnia körfəzi ilə və Finlandiya körfəzinə və 57° 44.8' şimal paralelində yerləşən Skagerrakda Skagenə həmsərhəd olan Baltik dənizinə girişə uyğun gələn Baltik dənizi nəzərdə tutulur.

.3 Qara dəniz ərazisi dedikdə əhatələnən 41° şimal parallelində Aralıq və Qara dəniz arasında sərhədə uyğun gələn Qara dəniz nəzərdə tutulur.

.4 Qırmızı dəniz rayonu dedikdə cənubda Ras si Ane (12° 28.5 Şimal, 043° 19.6 Şərq) və Hüsn Murad (12° 40.41 Şimal, 043° 30.2 Şərq) arasında loksodrom xətti ilə həmsərhəd Akaba və Suveyş körfəzlərini əhatə edən müvafiq Qırmızı dənizi nəzərdə tutur.

.5 Körfəz ərazisi dedikdə Ras al Had (22° 30' Şm, 59° 48' Ş) və Ras al Fasteq(25° 04' Şm, 61° 25' Ş) arasında olan rhumb xəttinin cənub qərbində yerləşən dəniz ərazisi nəzərdə tutulur.

6 Şimal dənizi ərazisi dedikdə müvafiq olaraq Şimal dənizini və aşağıda qeyd edilən dənizlərin hansının ki hüduqları:

.2 Skaggerak Skagenin şərqində 57° 44.8' en dairəsi ilə müəyyən edilmiş cənub sərhədidir.

.3 5° Qərb uzunluq dairəsindən şərq istiqamətində və 48° 30' cənub en dairəsindən şimal istiqamətində İngilis kanalı və onun ətrafı.

.7Antarktika ərazisi 60° en dairəsindən cənub istiqamətində dəniz ərazisi

15 Audit - yoxlama sübutları əldə etmək və yoxlama meyarlarının hansı dərəcədə həyata keçirildiyini obyektiv şəkildə müəyyən etmək üçün qiymətləndirmə məqsədilə sistemli, müstəqil və sənədləşdirilmiş prosesdir.

16 Audit sxemi dedikdə Təşkilat tərəfindən yaradılan və Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatları diqqətə alınaraq Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxemi nəzərdə tutulur.

17 "İcra Məcəlləsi" dedikdə, Təşkilat tərəfindən A.1070(28) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş, Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında (III Məcəllə) Məcəllə nəzərdə tutulur.

18 Audit standartı dedikdə İcra edilməyə dair Məcəllə nəzərdə tutulur.

Qayda 2

Tətbiqi

Aydın şəkildə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, bu Qaydanın müddəaları bütün gəmilərə şamil edilir.

Qayda 3

Tullantıların dənizə axıdılması ilə bağlı əsas qadağa

1 Bu Əlavənin 13.1 –ci qaydasında müəyyən olunduğu kimi Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 5-ci bölməsinə və bu Əlavənin 4, 5, 6 və 7-ci qaydasında nəzərdə tutulan hallar istisna olmaqla, bütün növ tullantıların dənizə axıdılması qadağan edilir, (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə əvəzlənmişdir)

2 bu əlavənin 7-ci qaydasında nəzərdə tutulan hallar istisna olmaqla, bütün növ plastik kütlənin o cümlədən lakin məhdudlaşmadan sintetik iplərin, sintetik balıq torlarının, plastik çatların və plastik məhsulların yanmasından yaran küllərin dənizə axıdılması qadağandır

3 Bu Əlavənin 7-ci qaydasında nəzərdə tutulan hallar istisna olmaqla, məişət yağlarının dənizə axıdılması qadağandır.

Qayda 4

Tullantıların xüsusi ərazidən kənara boşaldılması

1 Aşağıdakı tullantıların xüsusi ərazidən kənara boşaldılması yalnız gəmi hərəkətdə və ən yaxın quru sahəsinə mümkün qədər uzaq məsafədə olarkən icazə verilir, lakin istənilən halda bunlardan az olmadıqda:

.1 Xırdalayıcı və ya üyüdücüdən keçən qida tullantıları üçün ən yaxın quru sahəsindən 3 dəniz mili məsafədə. Bu cür xırdalanmış və ya üyüdülmüş qida tullantıları 25mm-dən böyük olmayan arakəsmədən keçə bilən olmalıdır.

.2 Yuxarıdakı .1-ci yarımbəndə uyğun olaraq emal edilməyən qida tullantıları üçün ən yaxın quru sahəsindən 12 dəniz mili məsafədə

.3 boşaldılması üçün ümumi mövcud üsulları istifadə edərək bərpa oluna bilməyən yük qalıqları üçün 12 dəniz mili məsafədə. Bu yük qalıqları bu Əlavənin 1-ci qoşmasında müəyyən edilmiş meyarlara uyğun olaraq dəniz ətraf mühitinə zərərli kimi təsnif edilən hər hansı bir maddəni ehtiva etmir.

.4 Heyvan cəsədləri üçün axıdılma Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar nəzərə alınaraq ən yaxın quru sahəsindən mümkün qədər uzaq məsafədə həyata keçirilə bilər.

2 yük anbarında, göyərtədə və xarici səthin yuma suyunda olan təmizləyici vasitələr və aşqarlar Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar nəzərə alınaraq dənizə axıdıla bilər, lakin bu maddələr dəniz mühitinə zərər vurmamalıdır.

3 «Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair» 1974-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyanın (dəyişikliklər edilmiş) VI/1-1.2 qaydasında müəyyən edilmiş dənli bitkilərdən başqa qalama üsulu ilə daşınan bərk yüklər bu Əlavənin 1-ci qoşmasına uyğun olaraq təsnifləşdirilir və onların dəniz mühitinə zərərli olub olmaması yük göndərən tərəfindən bəyan edilir. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 277(70) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

4 Tullantı digər maddələrlə qarışdırıldıqda və ya axıdılması qadağan olunmuş və ya müxtəlif axıdılma tələbləri olan digər maddələr ilə çirkləndikdə daha ciddi tələblər tətbiq edilir.

Qayda 5*

Sabit və ya üzən platformalardan tullantıların axıdılması üzrə xüsusi tələblər

1 Bu qaydanın 2-ci bəndinin müddəalarına əsasən bütün sabit və ya üzən platformalardan və belə platformaların yanında və ya onlardan 500 metr məsafədə olan digər bütün gəmilərdən dənizə hər hansı tullantıların axıdılması qadağandır.

2 gəmi ən yaxın quru sahəsindən 12 dəniz milindən çox məsafədə olduqda bütün sabit və ya üzən platformalardan və belə platformaların yanında və ya onlardan 500 metr məsafədə olduqda digər bütün gəmilərdən qida tullantıları dənizə yalnız xırdalayıcı və ya üyüdücüdən keçdiyi halda axıdıla bilər.. Bu cür xırdalanmış və ya üyüdülmüş qida tullantıları 25mm-dən böyük olmayan arakəsmədən keçə bilən olmalıdır.

Qayda 6

Xüsusi ərazilərdə tullantıların dənizə axıdılması

1 Xüsusi ərazilərdə aşağıdakı tullantıların dənizə axıdılmasına yalnız gəmi hərəkətdə olan zaman və aşağıdakı hallarda icazə verilir:

.1 gəmi ən yaxın quru sahəsindən mümkün qədər uzaq , lakin ən yaxın quru sahəsindən və ya ən yaxın buz qayasından 12 dəniz milindən az olmayan məsafədə olduqda qida tullantılarının dənizə axıdılması. Xırdalanmış və ya üyüdülmüş qida tullantıları 25mm-dən böyük olmayan arakəsmədən keçə bilən olmalıdır. Qida tullantıları hər hansı digər zibil növü ilə çirkləndirilməməlidir. Təqdim edilən quşçuluq məhsullarının, o cümlədən quşçuluq və onun hissələrinin Antarktida ərazisində steril olmadığı halda dənizə axıdılmasına icazə verilmir.

.2 boşaldılması üçün ümumi mövcud üsulları istifadə edərək bərpa oluna bilməyən yük qalıqlarının axıdılması, aşağıdakı bütün şərtlər ödəndikdə:

.1 bu Əlavənin 1-ci qoşmasında müəyyən edilmiş meyarlara uyğun olaraq dəniz ətraf mühitinə zərərli kimi təsnif edilən hər hansı bir maddəni ehtiva etməyən yük qalıqları

.2 «Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair» 1974-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyanın VI/1-1.2 qaydasında müəyyən edilmiş dənli bitkilərdən başqa qalama üsulu ilə daşınan bərk yüklər bu Əlavənin 1-ci qoşmasına uyğun olaraq təsnifləşdirilir və onların dəniz mühitinə zərərli olub olmaması yük göndərən tərəfindən bəyan edilir. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 277(70) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

*Beynəlxalq səfərlərlə məşğul olan gəmilər üçün istinad Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Beynəlxalq Məcəllənin 4.2.3-cü bölməsində edilib; beynəlxalq səfərlərlə məşğul olmayan gəmilər üçün Administrasiya tərəfindən müəyyən edilmiş qaydada bəyannamənin digər vasitələri istifadə edilə bilər.

.3 saxlanılan yuyulma üçün olan təmizləyici vasitələrə və aşqarlara Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar nəzərə alınaraq dəniz mühitinə zərər vurmayan maddələr daxil deyil. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 277(70) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

.4 xüsusi rayonda olan bütün gediş və gəlmə limanı və gəmi bu limanlar arasındaxüsusi rayondan kənar tranzit keçidi həyata keçirilmir

.5 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatları nəzərə alaraq həmin limanlarda kifayətgədər qəbul qurğularının olmaması; və

.6 Bu bəndin 2.1, 2.2 və 2.3 yarımbəndlərinin şərtləri ödəndikdə, yük tankının tərkibində qalıqları olan yuma suyunun axıdılması ən yaxın quru sahəsindən və ya buz qayasından mümkün qədər uzaq və ən yaxın quru sahəsindən və ya buz qayasından 12 dəniz milindən az olmayan məsafədə olur.

2 Göyertədə və xarici səthin yuma suyunda olan təmizləyici vasitələr və aşqarlar Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar nəzərə alınaraq dənizə axıdıla bilər, lakin bu maddələr dəniz mühitinə zərər vurmamalıdır.

3 Aşağıdakı qaydalar (bu qaydanın 1-ci bəndindəki qaydalara əlavə olaraq) Antarktika ərazisinə şamil olunur:

.1 limanından gəmilər yola düşən hər bir Tərəf və ya bu limana Antarktika ərazisindən gələn bütün gəmilərdən tullantıların qəbulu üçün mümkün olan ən az müddətdə müvafiq qurğuların təmin edilməsini öz üzərinə götürür.

.2 hər bir Tərəf onun bayrağı altında üzmək hüququ olan bütün gəmilər Antarktika ərazisinə daxil olmazdan əvvəl ərazidə fəaliyyət zamanı bütün tullantıların saxlanması üçün göyertədə kifayət qədər tutumun olmasını və ərazini tərk etdikdən sonra belə tullantıların qəbul qurğusuna boşaldılması üçün tədbirlərin görülməsini təmin edir.

4 tullantı digər maddələrlə qarışdırıldıqda və ya axıdılması qadağan olunmuş və ya müxtəlif axıdılma tələbləri olan digər maddələr ilə çirkləndikdə daha ciddi tələblər tətbiq edilir.

Qayda 7 İstisnalar

1 Bu Əlavənin 3, 4, 5 və 6-cı qaydalarının və Qütb Məcəlləsinin II-A hissənin 5-ci fəslinin 5.2-ci bölməsi şamil edilmir. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilib)

.1 gəmidən tullantıların gəminin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və ya dənizdə insan həyatının mühafizəsi məqsədilə boşaldılması zəruri olduqda; və ya

.2 gəmi və ya onun avadanlığının zədələnməsi nəticəsində tullantıların təsadüfi itirilməsi, zərərin ortaya çıxmasından əvvəl və sonra bütün müvafiq tədbirlər görüldüyü halda, təsadüfi itkinin qarşısını almaq və ya minimuma endirmək; və ya

.3 belə itkinin qarşısını almaq məqsədilə bütün müvafiq tədbirlər görüldüyü halda, gəmidənbalıqçılıq ləvazimatının təsadüfi itirilməsi; və ya

.4 dəniz ətraf mühitinin mühafizəsi üzrə və ya gəmi və ya onun heyət üzvlərinin təhlükəsizliyi məqsədilə balıqçılıq ləvazimatının gəmidən boşaldılması;

2 Məsafələrarası istisnalar;

.1 qida tullantıların göyertədə saxlanması göyertədə olan insanlar üçün qaçılmaz sağlamlıq riski törətdiyi aydın olduqda bu Əlavənin 4 və 6-cı qaydalarının və Qütb Məcəlləsinin II-A hissənin 5-ci fəslinin məsafələrarası istisnalar üzrə tələbləri bu qida tullantılarının boşaldılmasına şamil edilmir. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68) nömrəli qətnaməsi ilə əvəz edilib)

Qayda 8 Qəbul qurğuları*

1 Hər bir Tərəf limanlarda və terminallarda gəmilərin gecikməsinə səbəb olmadan və onlardan istifadə edən gəmilərin ehtiyaclarına uyğun olan tullantılar üçün adekvat qəbul qurğularının təmin edilməsini öhdəsinə götürür:

2 Xüsusi ərazilərdə qəbul qurğuları:

.1 sahil xətti xüsusi ərazi ilə sərhəd olan Hər bir Tərəf ən qısa müddətdə Xüsusi ərazi daxilində bütün liman və terminallarda həmin ərazilərdə fəaliyyət göstərən gəmilərin ehtiyaclarını nəzərə alaraq müvafiq qəbul qurğularının təmin edilməsini öz üzərinə götürür.

.2 Audient hər bir Tərəf bu qaydanın 3-cü yarım bəndinə uyğun olaraq görülən tədbirlər barədə Təşkilatı xəbərdar edir. Kifayət qədər bildirişlər aldıqdan sonra Təşkilat mövzu olan sahə barəsində bu Əlavənin 6-cı qaydanın tələblərinin qüvvəyə minəcəyi tarixi müəyyən edir. Təşkilat müəyyən edilən həmin tarixdən ən azı 12 ay əvvəl bütün Tərəfləri xəbərdar edir. Tarix müəyyən edilənə qədər xüsusi ərazidə üzən gəmilər xüsusi ərazilərdən kənarında tullantılarla bağlı bu Əlavənin 4-cü qaydasının tələblərinə riayət edirlər.

3 İnkişaf etməkdə olan kiçik Ada Dövlətləri regional razılaşmalar vasitəsilə, həmin Dövlətlərin xüsusi şərtləri səbəbiylə belə tədbirlər bu tələbləri təmin etmək üçün yeganə praktiki vasitə olduğundan, bu qaydanın 1-ci və 2.1-ci bəndlərinin tələblərinə cavab bilər. Regional razılaşmada iştirak edən Tərəflər Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatları nəzərə alaraq, qəbul qurğuları üzrə Regional Plan hazırlayır.

Razılaşmada iştirak edən hər bir Tərəfin Hökuməti bu Konvensiyanın Tərəflərinəötürülməsi məqsədilə Təşkilat ilə məsləhətləşmələr aparır:

-
- .1 qəbul qurğuları üzrə Regional Plan Təlimatı necə nəzərə alır;
 - .2 müəyyən edilmiş Gəmi Tullantılarının Regional Qəbul Mərkəzlərinin xüsusiyyətləri;
 - .3 yalnız məhdud imkanları olan limanların xüsusiyyətləri.
- 4 Hər bir Tərəf aidiyyəti Razılığa gələn Tərəflərə ötürülməsi məqsədilə bu qayda əsasında təmin edilən qurğuların tələblərə cavab vermədiyi iddia edilən bütün hallar barəsində Təşkilatı xəbərdar edir.

Qayda 9 **İstismar tələbləri üzrə Dövlət Liman nəzarəti***

.1 Gəmi kapitanının və ya heyətinin dənizin çirkab sularla çirkənməsinin qarşısının alınması ilə bağlı gəmidə vacib prosedurlarla tanış olmaması ilə bağlı aydın əsaslar olduqda, gəmi başqa Tərəfin limanında və ya dəniz terminalında olduqda bu Əlavənin əsasında operativ tələblərə dair bu Tərəfin müvafiq qaydada təsdiq etdiyi əməkdaşlar tərəfindən yoxlamaya məruz qalır.

.2 Bu qaydanın 1-ci bəndində müəyyən edilmiş hallarda Tərəf bu Əlavənin tələblərinə uyğun olaraq vəziyyət qaydaya düşənədək gəminin üzməməsini təmin edən addımlar atır.

3 Bu Konvensiyanın 5-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş Dövlət liman nəzarəti ilə bağlı prosedurlar bu qaydaya şamil olunur.

4 Bu qaydada heç nə Konvensiyada xüsusilə nəzərdə tutulmuş operativ tələblər üzrə nəzarət həyata keçirən Tərəfin hüquq və vəzifələrini məhdudlaşdırmanı təfsir etmir.

Qayda 10 **Plakatlar, zibil əməliyyatları planı və zibil əməliyyatlarının qeydiyyatı**

1

.1 12 m və ya daha çox ümumi uzunluğa malik olan hər bir gəmi və sabit və ya üzən platformalar heyət üzvlərini və sənişinləri bu Əlavənin 3, 4, 5 və 6-cı qaydalarının və Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 5.2 bölməsinin boşaltma tələbləri barəsində xəbərdar edən plakatlar nümayiş etdirir.

.2 Plakatlar gəmi heyətinin iş dilində və Konvensiyaya digər Tərəflərinin yurisdiksiyası əsasında limanlara və ya dəniz terminallarına səfərlərlə məşğul olan gəmilər üçün də ingilis, fransız və ya ispan dilində yazılır.

2 Ümumi tutumu 100 ton və daha artıq olan gəmilərdə, eləcə də 15 və ya daha çox insan daşınması üçün sertifikatlaşdırılmış hər bir gəmidə, həmçinin stasionar və ya üzən platformalarda gəmi heyətinin riayət etməli olduğu Zibil Əməliyyatları Planı olmalıdır. Bu plan gəmidə avadanlıqların istifadəsi daxil olmaqla, zibillərin azaldılması, toplanması, saxlanması, emalı və təhvil verilməsi üzrə yazılı prosedurları özündə əks etdirməlidir. Həmçinin, planın həyata keçirilməsinə məsul olan şəxs və ya şəxslər müəyyən edilməlidir. Bu plan Təşkilat tərəfindən hazırlanmış təlimatlara əsaslanmalı və gəmi heyətinin işçi dilində yazılmalıdır.

3 Ümumi tutumu 400 ton və daha artıq olan hər bir gəmi, həmçinin Konvensiyaya digər Tərəfin yurisdiksiyasının şamil olduğu dəniz limanları və ya üzən terminallara səfər edən 15 və ya daha çox insan daşınması üçün şəhadətnaməsi olan hər bir gəmi, eləcə də stasionar

və üzən platformalarda Zibillə Əməliyyatlar Jurnalı olmalıdır. Zibillə Əməliyyatlar Jurnalı gəmi jurnalının bir hissəsi kimi və ya Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar nəzərə alınmaqla, Administrasiya tərəfindən təsdiqlənən elektron əməliyyat jurnalı qismində və ya digər şəkildə bu Əlavənin 2 nömrəli qoşmasında göstərilən formada olmalıdır.

.1 Dənizə və ya qəbul qurğusuna hər bir axılma, və ya tamamlanmış yandırılma boşaltma və ya yandırma baş verdiyi tarix göstərilməklə, bununla məşğul olan işçi tərəfindən dərhal tullantıların qeydiyyat jurnalında qeyd edilir və imzalanır. Tullantıların qeydiyyat jurnalının hər bir tamamlanmış səhifəsi gəminin kapitanı tərəfindən imzalanır. Tullantıların qeydiyyat jurnalında olan qeydlər ən azı ingilis, fransız və ya ispan dilində olur. Anlaşılmazlıq və ya uyğunsuzluq olduğu hallarda gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilinin istifadəsi üstünlük təşkil edir.

.2 Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 5-ci fəslə və 4, 5, 6-cı qaydaları əsasında dənizə hər bir boşaltma üzrə qeyd tarixi və vaxtı, gəminin mövqeyini (coğrafi en və uzunluq), tullantının kateqoriyası və boşaltmanın nəzərdə tutulan miqdarını (kub metr) ehtiva edir. Yük qalıqlarının boşaldılması üçün boşaltmanın başlama və bitmə vəziyyəti yuxarıda göstərilənlərə əlavə olaraq qeyd edilir. (Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 277(70) nömrəli qərarı ilə əvəz edilib)

.3 Hər bir tamamlanmış yandırma üzrə qeyd tarixi və vaxtı, yandırmanın başlama və bitmə vəziyyətində gəminin mövqeyini (coğrafi en və uzunluq), yandırılan tullantının kateqoriyası və yandırma qrupunun hər bir kateqoriya üzrə nəzərdə tutulan kub metr miqdarını ehtiva edir. (Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 277(70) nömrəli qərarı ilə daxil edilib)

.4 liman qəbul qurğusuna və ya digər gəmiyə hər bir boşaltma üzrə qeyd boşaltmanın tarixi və vaxtı, limanı, qurğunun və ya gəminin adı, boşaldılan tullantının kateqoriyası və boşald hər bir kateqoriya üzrə nəzərdə tutulan kub metr miqdarını ehtiva edir.. (Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 277(70) nömrəli qərarı ilə daxil edilib)

.5 Tullantıların qeydiyyat jurnalı ilə yanaşı, qəbul qurğularından əldə edilən qəbzlər gəmidə və ya sabit və üzən platformalarda saxlanılır və belə bir yerdə olaraq bütün müvafiq vaxtlarda yoxlamanın həyata keçirilməsi üçün asanlıqla əlçatan yerdə olmalıdır. Bu sənəd ona edilən son qeydin tarixindən ən azı iki il müddətində saxlanılır. (Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 277(70) nömrəli qərarı ilə yenidən nömrələnib və daxil edilib)

.6 Bu əlavənin 7-ci qaydasında nəzərdə tutulan istənilən boşaltma və ya təsadüfi itirilmə baş verdiyi halda tullantıların qeydiyyat jurnalında qeyd aparılır və ümumi tonnaja 400-dən az olan hər bir gəmilərdə isə gəmilərin yeri, mövqeyi, boşaldılması və ya itkinin səbəbləri, boşaldılan və ya itirilmiş maddələrin təfərrüatları, bu cür boşaldılma və ya təsadüfi itkinin qarşısının alınması və ya minimuma endirilməsi məqsədilə görülən müvafiq tədbirləri üzrə qeydlər gəmilərin rəsmi qeydiyyat jurnalında aparılır.

4 Administrasiya Tullantıların qeydiyyat jurnalı üzrə tələblərdən imtina edə bilər:

.1 15 nəfərin daşınması üçün nəzərdə tutulan istənilən gəminin səfərinin müddəti 1 saat olduqda; və ya

.2 sabit və ya üzən platformalar olduqda.

5 Konvensiyaya Tərəfin Hökumətinin səlahiyyətli orqanı gəmi onun limanlarında və ya dəniz terminallarında olarkən bu qaydanın şamil olduğu istənilən gəmidə tullantıların qeydiyyat jurnalını və ya gəminin qeydiyyat jurnalını yoxlaya bilər və həmin jurnallarda olan qeydlərin surətini çıxara bilər və gəminin kapitanı bu qeydin surətinin əsli ilə düz olduğunu təsdiq edə bilər. Gəminin kapitanı tərəfindən Tullantıların qeydiyyat jurnalında və ya Gəmilərin qeydiyyat

jurnalında olan qeydlərin çıxarılmış hər bir əsli ilə düz olan surəti qeyddə göstərilən faktların sübutu kimi hər hansı bir məhkəmə prosesində qəbul edilir. Tullantıların qeydiyyat jurnalının və ya Gəmilərin qeydiyyat jurnalının yoxlaması və bu bəndə əsasən səlahiyyətli orqan tərəfindən təsdiq edilmiş surətin alınması mümkün qədər vaxtında gəminin əsassız şəkildə gecikməsinə səbəb olmadan həyata keçirilir.

6 7.1.3 və 7.1.4-cü qaydada nəzərdə tutulduğu kimi dəniz mühitinə və ya üzməyə əhəmiyyətli dərəcədə təhlükə yaradan balıqçılıq ləvazimatının təsadüfi itirilməsi və ya boşaldılması haqqında bayrağı altında üzmə hüququ verilən Dövlətə və itki və ya boşalma sularda baş verdikdə sahil Dövlətin yurisdiksiyasına əsasən həmin sahilyanı Dövlətə məlumat verilir.

Qayda 11 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Tətbiq dairəsi

Tərəflər bu Əlavə üzrə müəyyən edilmiş vəzifə və öhdəliklərinin icrası zamanı Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında Məcəllənin müddəalarını yerinə yetiməlidirlər.

Qayda 12 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 246(66) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Uyğunluğun yoxlanılması

1 Hər bir Tərəf Təşkilat tərəfindən audit standartlarına uyğun olaraq bu Əlavə ilə uyğun şəkildə həyata keçirilməsi məqsədilə vaxtaşırı audit yoxlamalarından keçir.

2 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən Təşkilatın Baş katibi Audit Sxeminə rəhbərlik etmək üçün məsuliyyətə malikdir.

3 Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimata əsasən hər bir Tərəf audit yoxlamasının keçirilməsini və tədbirlər planı həyata keçirilməsini asanlaşdırmaq üzrə məsuliyyətə malikdir.

4 Bütün Tərəflərin audit yoxlaması keçirilir:

.1 Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq Təşkilatın Baş katibi tərəfindən hazırlanmış ümumi cədvələ əsasən, və

.2 Təşkilat* tərəfindən hazırlanmış təlimatlar nəzərə alınaraq vaxtaşırı intervallarla həyata keçirilir.

*1067(28) nömrəli qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Üzv Dövlətlərinin Audit Sxeminə baxın.

Qayda 13 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün,

1 Giriş hissəsindən, I-A və II-A hissələrindən və I-B və II-B hissələrindən ibarət olan qütb sularında fəaliyyət göstərən gəmilər üçün Beynəlxalq Məcəllə olan, Dəniz Təhlükəsizliyi Komitəsinin 385(94)-cü və Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 264(68)-ci qətnamələri ilə təsdiq olunmuş Qütb Məcəlləsinə dəyişiklik oluna bilər, əgər;

.1 Giriş hissəsinin ətraf mühitlə bağlı müddəalarına və Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 5-ci fəslinə dəyişikliklər əlavəyə. qoşmaya tətbiq edilə bilən dəyişiklik prosedurları ilə bağlı bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına uyğun olaraq qəbul edilir, qüvvəyə minir; və

.2 Qütb Məcəlləsinin II-B hissəsinə dəyişikliklər Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsi tərəfindən onun Prosedur Qaydalarına uyğun olaraq qəbul edilir.

2 Arktika suları dedikdə $58^{\circ}00'$ Şimal en dairəsindən və $042^{\circ}00'$ Qərb uzunluğundan $64^{\circ}37.0'$ Şimal en dairəsindən, $035^{\circ}27'$ Qərb uzunluğunadək şimal xəttində yerləşən və buradan loksodrom xətti ilə $67^{\circ}13.9'$ Şimal en dairəsi, $026^{\circ}33.4'$ Qərb uzunluqları və buradan loksodrom xətti ilə $70^{\circ}49.56'$ Şimal en dairəsi və $008^{\circ}59.61'$ Qərb (Sorkapp, Jan Mayen) uzunluqları və Jan Mayenin cənub sahili ilə $73^{\circ}31.6'$ Şimal və $019^{\circ}01.0'$ Şərqdə, Bjornoya adası ilə və buradan $68^{\circ}38.29'$ Şimal en dairəsi və $043^{\circ}23.08'$ Şərq (Cap Kanin Nos) uzunluqlarına böyük dairəvi xətt ilə və sonda Asiya qitəsinin şimal sahil ilə Bering boğazının şərqinə doğru və buradan Bering boğazından qərbə doğru 60° Şimal en dairəsi uzunluğunda İrpirskiyə qədər və 60-cı şimal paralelindən şərqə doğru Etolin boğazı daxil olmaqla və buradan Şimali Amerika Qitəsinin şimali sahili ilə 60° Şimal en dairəsindən cənubuna dək və buradan 60° Şimal en dairəsi paraleli boyunca şərqə doğru $056^{\circ}37.1'$ Qərb uzunluğuna dək və buradan $58^{\circ}00'$ Şimal en dairəsi və $042^{\circ}00.0'$ Qərb uzunluğuna dək suları əhatə edir

3 Qütb suları Arktik suları və/və ya Antarktika ərazisi deməkdir.

Qayda 14 (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 265(68)) nömrəli qətnaməsi ilə yeni əlavə olunub)

Tətbiqi və tələblər

1. Bu fəsil qütb sularında fəaliyyət göstərən bu Əlavənin şamil olunduğu bütün gəmilərə tətbiq olunur.

2 Aydın şəkildə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, bu qaydanın 1-ci bəndi ilə əhatə olunan hər hansı bir gəmi giriş hissəsinin ətraf mühitlə bağlı müddəalarına və Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 5-ci fəslinə, əlavə olaraq bu Əlavənin hər hansı digər müvafiq tələblərinə uyğun olur.

3 Qütb Məcəlləsinin II-A hissəsinin 5-ci fəslinin tətbiqində Qütb Məcəlləsinin II-B hissəsinin əlavə təlimatına diqqət yetirilməlidir.

QOŞMA II

ZİBİLLƏ ƏMƏLİYYATLAR JURNALI FORM OF GARBAGE RECORD BOOK

Gəminin adı _____
Name of the ship

Təsnifat nömrəsi və ya çağırış nömrəsi _____
Distinctive number or letters

BDT nömrəsi _____
IMO number

Başlanıb: _____ Qurtarıb: _____
Period from: To:

1. MÜQƏDDİMƏ

INTRODUCTION

1978-ci il tarixli Protokol ilə dəyişdirilmiş "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilmənin qarşısının alınması haqqında" Beynəlxalq Konvensiyasının (MARPOL 73/78) V Əlavəsinin 10-cu Qaydasının tələblərinə müvafiq olaraq hər bir boşaldılma yaxud başa çatmış yanma əməliyyatının qeydi aparılır. Bunlara zibilin dənizə, qəbuledici qurğulara və ya digər gəmilərə boşaldılması, həmçinin, zibilin qəza nəticəsində itirilməsi halı daxildir.

In accordance with Regulation 10 of Annex V of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78), a record is to be kept of each discharge operation or completed incineration. This includes discharges into the sea, to reception facilities, or to other ships, as well as the accidental loss of garbage.

2. ZİBİL VƏ ZİBİLİN İDARƏEDİLMƏSİ GARBAGE AND GARBAGE MANAGEMENT

Zibil - MARPOL Konvensiyasının digər Əlavələrində siyahısı və ya təyini göstərilən maddələr istisna olmaqla bütün növ ərzaq tullantıları, məişət və istismar tullantıları, bütün növ plastiklər, yük tullantıları, tullantıların yandırılma qurğularının külü, yemək yağları, balıq ovu mexanizmi və gəminin normal fəaliyyəti zamanı yaranan və daimi və ya vaxtaşırı utilizasiyaya uğrayan heyvan cəmdəkləridir. Zibil anlayışına, səfər zamanı həyata keçirilən balıqçılıq fəaliyyəti nəticəsində yaranan təzə balıq və onun hissələri və ya akvakultura fəaliyyəti ilə əlaqədar olaraq, akvakultura obyektlərində yerləşdirilməsi məqsədilə daşınan balıqlar və

mollyusklar, eləcə də emal edilməsi üçün obyektədən sahilə daşınan yetişdirilmiş balıqlar və mollyusklar daxil edilmir.

MARPOL³ 73/78 Konvensiyasına V Əlavəsinin tətbiq olunması üzrə, metodiki tövsiyələr də müvafiq məlumatlarda əks olunmalıdır.

Garbage means all kinds of food wastes, domestic wastes and operational wastes, all plastics, cargo residues, incinerator ashes, cooking oil, fishing gear, and animal carcasses generated during the normal operation of the ship and liable to be disposed of continuously or periodically except those substances which are defined or listed in other Annexes to the present Convention. Garbage does not include fresh fish and parts thereof generated as a result of fishing activities undertaken during the voyage, or as a result of aquaculture activities which involve the transport of fish including shellfish for placement in the aquaculture facility and the transport of harvested fish including shellfish from such facilities to shore for processing.

The Guidelines for the Implementation of Annex V of MARPOL³ should also be referred to for relevant information.

3. ZİBİLİN TƏSVİRİ

DESCRIPTION OF THE GARBAGE

Zibil Əməliyyatları Jurnalının (və ya gəmi jurnalı) məqsədləri üçün zibil aşağıda göstəriləndiyi kimi kateqoriyalara qruplaşdırılmışdır:

Garbage is to be grouped into categories for the purposes of the Garbage Record Book (or ship's official log-book) as follows:

A. Plastiklər;	A	Plastics
B. Qida tullantıları;	B	Food wastes
C. Məişət tullantıları;	C	Domestic Wastes
D. Yemək yağları;	D	Cooking Oil
E. İnsenerator külü;	E	Incinerator ashes
F. İstismar tullantıları;	F	Operational wastes
G. Yüklə qalıqları;	G	Cargo residues
H. Heyvan leşləri;	H	Animal Carcass(es)
I. Balıqçılıq torları ⁴ ;	I	Fishing Gear ⁴
J. Elektrotexniki və elektron tullantılar.	J.	Electrical and electronic waste

4. ZİBİLLƏ ƏMƏLİYYATLAR JURNALINDA APARILAN QEYDLƏR ENTRIES IN THE GARBAGE RECORD BOOK

**4.1 Zibillə Əməliyyatlar Jurnalında qeydlər aşağıda göstərilən hallarda aparılmalıdır:
Entries in the Garbage Record Book shall be made on each of the following occasions:**

**4.1.1 Zibilin sahil qəbuletmə⁵ vasitələrinə və ya digər gəmiyə təhvil verilməsi halında:
When garbage is discharged to a or to reception facility⁵ ashore other ships:**

1. Təhvil verilmənin tarixi və vaxtı;	.1	Date and time of discharge
2. Liman və ya sahil qəbuletmə vasitəsinin ya da gəminin adı;	.2	Port or facility, or name of ship
3. Təhvil verilən zibillərin kateqoriyası;	.3	Categories of garbage discharged
4. Kub metrə hər bir kateqoriya üçün təhvil verilən zibilin təxmini miqdarı;	.4	Estimated amount discharged for each Category in cubic metres
5. Əməliyyat üzrə məsuliyyətli şəxsin imzası.	.5	Signature of officer in charge of the operation.

4.1.2 Zibil yandırılan zaman: When garbage is incinerated:

- | | |
|---|--|
| 1. Yandırılmanın başlanma və bitməsinin tarixi və vaxtı; | .1 Date and time of start and stop of incineration |
| 2. Yandırılmanın başlanmasında və bitməsində gəminin mövqeyi (en və uzunluq); | .2 Position of the ship (latitude and longitude) at the start and stop of incineration |
| 3. Yandırılan zibilin kateqoriyası; | .3 Categories of garbage incinerated |
| 4. Kub metrə yandırılan zibilin təxmini miqdarı; | .4 Estimated amount incinerated in cubic metres |
| 5. Əməliyyat üzrə məsul şəxsin imzası. | .5 Signature of the officer in charge of the operation. |

4.1.3 Zibilin MARPOL Konvensiyasının V Əlavəsinin 4-cü, 5-ci və ya 6-cı Qaydasına və ya Qütb suları Məcəlləsinin II-A Hissəsinin 5 Fəsinə uyğun olaraq dənizə atılması zamanı :

When garbage is discharged into the sea in accordance with regulations 4, 5 or 6 of MARPOL Annex V or chapter 5 of part II-A of the Polar Code:

- | | |
|---|---|
| 1. Atılmanın vaxtı və tarixi; | .1 Date and time of discharge |
| 2. Gəminin mövqeyi (en və uzunluq); Qeyd: yük qalıqlarının atılması haqqında atılma başlandıqda və bitirildikdə gəminin mövqeyi | .2 Position of the ship (latitude and longitude). Note: for cargo residue discharges, include discharge start and stop positions. |
| 3. Atılan zibillərin kateqoriyası; | .3 Category of garbage discharged |
| 4. Kub metrə hər bir kateqoriya üçün atılan zibilin təxmini miqdarı; | .4 Estimated amount discharged for each Category in cubic metres |
| 5. Əməliyyat üzrə məsul şəxsin imzası. | .5 Signature of the officer in charge of the operation. |

4.1.4 MARPOL Konvensiyasının V Əlavəsinin 7-ci qaydasına uyğun olaraq, qəza və ya başqa xüsusi atılmalar və ya zibilin dənizdə itməsi zamanı:

Accidental or other exceptional discharges or loss of garbage into the sea, including in accordance with regulation 7 of Annex V of MARPOL:

- | | |
|--|--|
| .1 Hadisənin tarixi və vaxtı; | .1 Date and time of occurrence |
| .2 Hadisənin yarandığı vaxt gəminin mövqeyi və ya liman (əgər məlumdursa en, uzunluq və dərinlik); | .2 Port or position of the ship at time of occurrence (latitude, longitude and water depth if known) |
| .3 İtirilən və ya atılan zibilin kateqoriyası; | .3 Categories of garbage discharged or lost |
| .4 Kub metrə hər bir kateqoriya üçün təxmini miqdar; | .4 Estimated amount for each Category in cubic metres |
| .5 Ümumi qeydlər və atılmanın və ya itirilmənin səbəbi. | .5 The reason for the discharge or loss and general remarks |

4.2 Zibilin miqdarı: Amount of garbage

Gəmi göyertəsində zibilin miqdarı kub metrə və mümkün olduğu təqdirdə kateqoriyalar üzrə ayrılıqda hesablanmalıdır. Zibil əməliyyatı Jurnalı zibilin təxmini miqdarına dair özündə çoxlu istinadlar ehtiva edir. Təxmini olunan zibilin miqdarının dəqiqliyi aydınlaşdırılır. Qiymətləndirmənin həcmi əməliyyatdan əvvəl və sonra fərqlənir. Bəzi emal prosedurları,

məsələn, qida tullantılarının mütəmadi emalı, onların həcmnin düzgün qiymətləndirilməsinə imkan vermir. Bu cür faktorlar jurnalda qeyd edilən və izah edilən zaman nəzərə alınmalıdır.

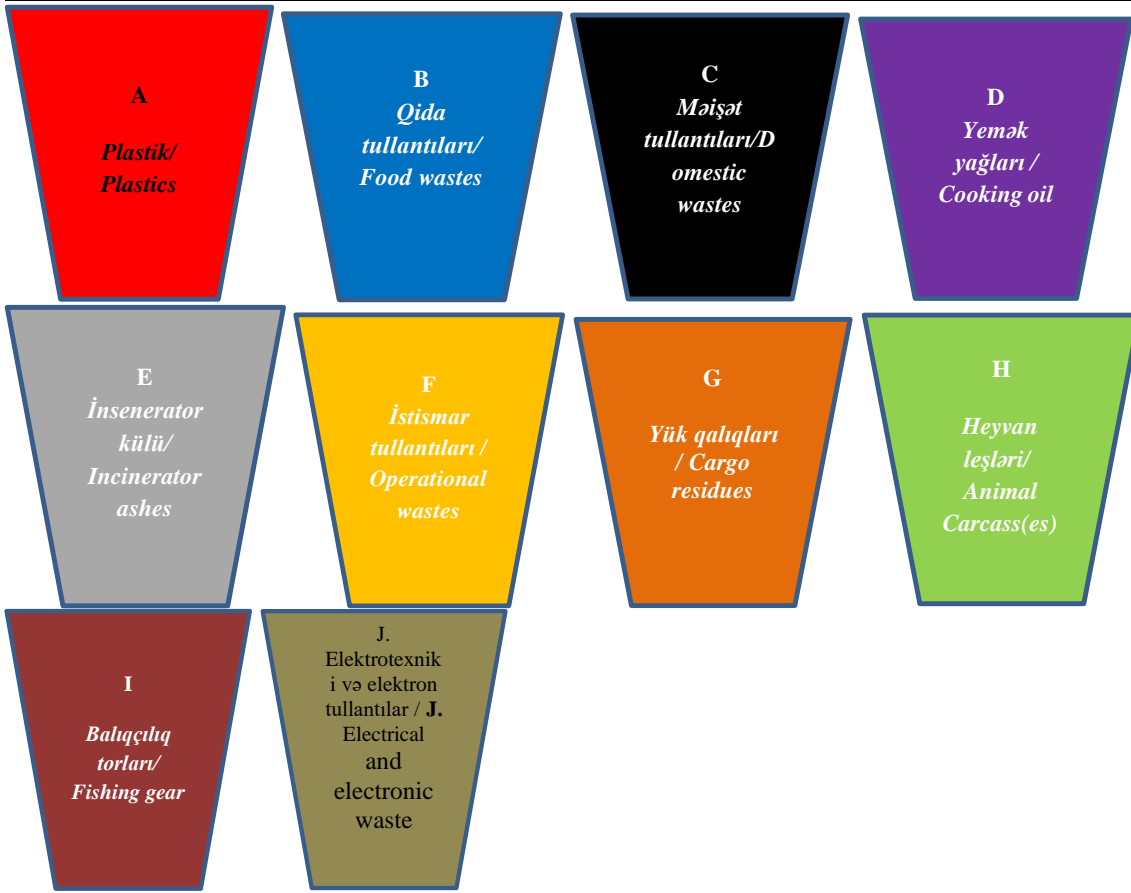
The amount of garbage on board should be estimated in cubic metres, if possible separately according to category. The Garbage Record Book contains many references to estimated amount of garbage. It is recognized that the accuracy of estimating amounts of garbage is left to interpretation. Volume estimates will differ before and after processing. Some processing procedures may not allow for a usable estimate of volume, e.g., the continuous processing of food waste. Such factors should be taken into consideration when making and interpreting entries made in a record.

Qeydlər:

- Qətnamələrlə düzəliş edilmiş MARPOL 73/78-in V Əlavəsinin həyata keçirilməsi üzrə Rəhbər sənədlərə müraciət edin³.
Refer to the [Guidelines](#) for the Implementation of Annex V of MARPOL 73/78, as amended by resolutions³.
- Təşkilat tərəfindən hazırlanan Rəhbər sənədlərə istinad edin⁴.
Refer to Guidelines to be developed by the Organization⁴.
- Gəmi kapitanları barjalar və yük maşınları daxil olan qəbul məntəqələrin operatorundan , nəql olunan zibilin təqribi miqdarı haqqında qəbz və ya şəhadətnamə almalıdır. Qəbzlər və ya sertifikatlar zibil əməliyyatları jurnalı ilə birlikdə gəmidə saxlanılmalıdır⁵.
Ship's masters should obtain from the operator of the reception facilities, which includes barges and trucks, a receipt or certificate specifying the estimated amount of garbage transferred. The receipts or certificates must be kept together with the Garbage Record Book⁵.

**ZİBİLİN GƏMİDƏ KATEQORIYA VƏ CİNSİNƏ GÖRƏ TOPLANMASI VƏ ÇEŞİDLƏNMƏSİ
ÜÇÜN MÜVAFİQ QABLAR (cədvələ bax.)**
**RECEPTACLES FOR COLLECTION AND SEPARATION OF GARBAGE ON SHIP BOARD
IN ACCORDANCE TO ITS CATEGORY AND DESCRIPTION (see table)**

Zibilin Kateqoriyası Garbage Category	Zibilin cinsi Description	Rengi Colour
A	Plastik/Plastics	Qırmızı/Red
B	Qida tullantıları/Food wastes	Göy/Blue
C	Məişət tullantıları/Domestic wastes	Qara/Black
D	Yemək yağları/Cooking oil	Bənövşəyi/Violet
E	İnsenerator külü/Incinerator ashes	Boz/Grey
F	İstismar tullantıları / Operational wastes	Sarı/Yellow
G	Yük qalıqları/Cargo residues	Narıncı/Orange
H	Heyvan leşləri/ Animal Carcass(es)	Yaşıl/Green
I	Balıqçılıq torları/ Fishing gear	Qəhvə /Brown
J.	Elektrotexniki və elektron tullantılar/ Electrical and electronic waste	Xaki / Khaki



ZİBİL ATILMALARI ƏMƏLİYYATI
RECORD OF GARBAGE DISCHARGES

Gəminin adı

Name of ship: _____

Təsnifat nömrəsi və ya çağırış signalı

Distinctive number or letters: _____

BDT nömrəsi

IMO No.: _____

Zibilin kateqoriyası:

Garbage categories:

Kapitanın imzası

Master's signature: _____

Tarix

Date: _____

MARPOL 73/78 KONVENSIYASINA VI ƏLAVƏ

Gəmilərdən havanın çirklənməsinin qarşısının alınmasına dair Qaydalar

FƏSİL 1 ÜMUMİ

Qayda 1

Tətbiqi

Bu Əlavənin , 5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22 və 22A qaydalarında aydın şəkildə başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, bu Əlavənin müddəaları bütün gəmilərə şamil edilir. ((Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 278(70) nömrəli qətnaməsi ilə əvəz edilib)

Qayda 2 Əsas anlayışlar

Bu Əlavənin məqsədləri üçün,

Əlavə dedikdə bu dəyişikliklərin bu Konvensiyanın 16-cı maddəsinin müddəalarına uyğun olaraq qəbul edilməsi və qüvvəyə minməsi şərtilə, 1978-ci il tarixli Protokol və 1997-ci il tarixli Protokol ilə dəyişikliklər edilmiş 1973-cü il tarixli MARPOL Konvensiyasının gəmilərdən çirklənmənin qarşısının alınması haqqında VI Əlavəsi nəzərdə tutulur.

2 İnşaya oxşar mərhələ dedikdə:

.1 müəyyən gəmidə inşanın başlanması; və

.2 həmin gəminin montajı ən azı 50 ton və ya bütün nəzərdə tutulan struktur materialın təxmini kütləsinin bir faizindən ibarət olmaqla başlamışdır (hansı daha azdırsa).

3 *İldönümü tarixi* hər ilin günü və ayının havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamənin etibarlılıq müddətinin bitməsi tarixi ilə müvafiq olmasını bildirir.

4 *Köməkçi nəzarət cihazı* dedikdə mühərrik və / və ya köməkçi vasitəni zərər və ya nasazlıq ilə nəticələnən istismar şərtlərinə qarşı qorumaq və ya mühərrikin işə salınmasını asanlaşdırmaq məqsədilə istifadə olunan, dəniz dizel mühərrikinə quraşdırılmış sistem, funksiya və ya nəzarət strategiyası nəzərdə tutulur.

5 *Davamlı olaraq qidalanma* tullantıların yandırılması üçün istifadə edilən soba normal istismar şəraitində 850°C və 1200°C yanma kamerasının istismar temperaturuna məlik olduqda tullantıların insan köməyi olmadan yanma kamerasında qidalandırılması prosesi kimi müəyyən edilir

6 *Sıradan çıxmış* cihaz dedikdə hər hansı bir komponentin fəaliyyətini və ya emissiya nəzarət sisteminin funksiyasını aktivləşdirmək, modullaşdırmaq, gecikdirmək və ya söndürmək məqsədilə istismar dəyişənlərini (məsələn mühərrikin sürəti, temperatur, təzyiq qəbuledicisi və ya hər hansı digər göstərici) ölçən, qəbul edən və ya cavab verən bir cihaz nəzərdə tutulur.

7 Emissiya dedikdə bu Əlavə ilə nəzarətə əsasən, gəmilərdən atmosfərə və ya dənizə hər hansı bir maddənin sərbəst buraxılması nəzərdə tutulur.

8 *Emissiya Nəzarət Sahəsi* dedikdə gəmilərin emissiyaları üçün xüsusi zəruri tədbirlərin görülməsi qarşısının alınması, azaldılması və NO_x və ya SO_x və ya emissiyanın bütün üç növü üzrə hava çirklənməsinə nəzarət edilməsi üçün tələb olunan və insan sağlamlığına və ətraf mühitə mənfi təsirlərə məruz qalan sahə nəzərdə tutulur. Emissiya Nəzarət Sahəsinə bu Əlavənin 13-cü və 14-cü qaydalarında sadalananlar və ya ona əsasən müəyyən edilənlər daxildir.

9 *Yanacaq* dedikdə qaz, distillat və qalıq yanacaq da daxil olmaqla gəminin hərəkət etməsi və ya əməliyyat məqsədilə yanma məqsədləri üçün verilən və nəzərdə tutulan hər hansı bir yanacaq nəzərdə tutulur.

10 *Ümumi tonnaj* dedikdə Gəmilərin Tonnajının Ölçülməsi haqqında Beynəlxalq Konvensiyanın (1969-cu il tarixli) və ondan sonra qəbul edilmiş hər hansı Konvensiyanın 1-ci Əlavəsində nəzərdə tutulan tonnaj ölçü qaydalarına uyğun olaraq hesablanmış ümumi tonnaj nəzərdə tutulur.

11 *Bu əlavənin 12-ci Qaydası ilə əlaqədar olaraq qurğular* dedikdə əvvəlcədən quraşdırılmış sistem, avadanlıq, izolyasiya və ya digər materialların təmiri və ya doldurulması və ya portativ yanğınsöndürənlər istisna olmaqla, gəmidə portativ yanğınsöndürənlər də daxil olmaqla, sistemlərin, avadanlıqların izolyasiya və ya digər materialların quraşdırılması nəzərdə tutulur.

12 *Quraşdırılmış* dedikdə daşınan yardımçı dəniz dizel mühərriki daxil olmaqla, yalnız gəminin yanacaq, soyutma, və ya sərfiyyat sistemi gəminin ayrılmaz hissəsi olduqda gəmiyə təchiz edilmiş və ya edilməsi üçün nəzərdə tutulan dəniz dizel mühərriki nəzərdə tutulur.

13 *Səmərəsiz emissiyaya nəzarət strategiyaları* dedikdə gəmi normal istifadə şərtləri əsasında fəaliyyət göstərdikdə, gözlənilən tətbiq oluna bilən emissiya sınaq prosedurlarından aşağı səviyyədə emissiya nəzarət sisteminin səmərəliliyini azaldan hər hansı bir strategiya və ya tədbir nəzərdə tutulur.

14 *Dəniz dizel mühərriki* dedikdə tətbiq edilərsə gücləndirici / mürəkkəb sistemlər də daxil olmaqla, bu Əlavənin 13-cü Qaydasının tətbiq edildiyi maye və ya ikili yanacaqda fəaliyyət göstərən porşenli daxili yanma mühərriki nəzərdə tutulur.

15 *NO_x Texniki Məcəlləsi* dedikdə 1997-ci il tarixli MARPOL Konfransının 2 nömrəli qətnaməsi ilə qəbul edilmiş (Təşkilat tərəfindən dəyişikliklər edilən) azot oksidlərin dəniz dizel mühərrikindən emissiyasına nəzarətə dair Texniki Məcəllə nəzərdə tutulur.

16 *Ozondağıdıcı maddələr* dedikdə "Ozon qatını dağıdan maddələr haqqında" 1987-ci il tarixli Monreal Protokolunun 1-ci maddəsinin (4-cü) bəndində müəyyən edilmiş, bu

Əlavənin tətbiqi və ya təfsiri zamanı qüvvədə olan qeyd edilmiş Protokola A, B, C və ya E Əlavələrdə sadalanan nəzarət edilən maddələr nəzərdə tutulur.

Gəmidə aşkar edilən ozondağıdıcı maddələr arasında bunlarla məhdudlaşmamaq şərti ilə aşağıdakılar var:

Xladon- 1211 Bromlordiflüormetan

Xladon 1301 Bromtriflüormetan

Xladon 2402 1, - Dibrom- -1, 1, 2, 2- tetrafloroetan (Xladon 114B2 kimi də tanınır)

CFC-11 Triflüortrioxloretan

CFC-12 Dioxloretraflüoretan

CFC-113 1, 1, 2 – dioxlor - 1, 2, 2 – triflüoretan

CFC-114 1, 2 - Dioxlor-1, 1, 2, 2 –tetraflüoretan

CFC-115 Xlorpentaflüoretan

17 Gəmidə yanma dedikdə tullantılar və ya digər maddələr gəminin normal istismarı zamanı yaranmışdırsa, gəmidə belə tullantıların və ya digər maddələrin yandırılması nəzərdə tutulur.

18 Gəmidə yanma dedikdə başlıca olaraq gəmidə yandırma məqsədilə tərtib edilən avadanlıq nəzərdə tutulur.

19 inşa edilmiş gəmilər dedikdə kili qoyulmuş və ya inşaaya oxşar mərhələdə olan gəmilər nəzərdə tutulur.

20 Çöküntü neft dedikdə yanacaq və ya surtgü yağı ayırıcılarından çıxan palçıq, əsas və köməkçi maşından çıxan işlənmiş surtgü yağı, axıntı suları ayırıcılarından, təmizləmə avadanlığından və ya drip trays çıxan işlənmiş yağ nəzərdə tutulur.

21 15-ci Qayda ilə əlaqədar olaraq tanker dedikdə bu Konvensiyaya I Əlavənin 1 Qaydasında müəyyən edilmiş neft tanker və ya II Əlavənin 1 Qaydasında müəyyən edilmiş kimyəvi tanker nəzərdə tutulur.

4-cü fəslin məqsədləri üçün:

22 "Mövcüd gəmi" dedikdə yeni olmayan gəmi nəzərdə tutulur.

23 "Yeni gəmi" dedikdə:

.1 inşa müqaviləsinin 1 yanvar 2013-cü ildə və ya bu tarixdən sonra olan gəmilər üçün; və ya

.2 inşa müqaviləsi olmadığı halda kilinin qoyulması və ya kilinin inşaaya bənzər mərhələdə olması 1 iyul 2013-cü ildə və ya bu tarixdən sonra olan;

.3 təhvil 1 iyul 2015-ci ildə və ya bu tarixdən sonra olan gəmilərdir.

24 "Əhəmiyyətli dəyişiklik" dedikdə 4-cü fəslə əsasən gəminin aşağıdakı dəyişmələri

nəzərdə tutulur;

.1 əhəmiyyətli dərəcədə gəminin ölçülərini, daşıma tutumu və ya mühərrik gücünü dəyişir; və ya

.2 gəminin növünü dəyişir; və ya

.3 Administrasiyanın fikrincə məqsədi gəminin ömrünü uzatmaqdır; və ya

.4 hansıki başqa hallarda gəminin dəyişdirilməsi, əgər yeni gəmi oldubsa, Konvensiyanın müvafiq müddəaları tətbiq olunacaqdır və mövcüd gəmi kimi şamil olunmur

.5 əhəmiyyətli dərəcədə gəminin enerji səmərəliliyi dəyişir və 21-ci Qaydada göstərilədiyi kimi gəminin tələb olunan müvafiq Enerji Səmərəliliyi Dizayn İndeksinə riayət etməməsinə səbəb ola bilən hər hansı bir dəyişikliyi ehtiva edir.

25 Qalama yük daşıyan gəmi dedikdə başlıca olaraq qalama şəklində quru yük daşıyan o cümlədən kombinə edilmiş məhsul daşıyan gəmiləri istisna etməklə Dənizdə İnsan Həyatının Mühafizəsinə dair Beynəlxalq Konvensiyanın XII Fəslinin 1-ci qaydasında qeyd edilən filiz daşıyan gəmi növləri aid edilən gəmiləri nəzərdə tutur.

26 Qaz daşıyan gəmi dedikdə bu Əlavənin 4-cü fəslinə uyğun olaraq, bu qaydanın 38-ci bəndində müəyyən edilən LNG daşıyanlardan başqa qalama şəklində maye qaz daşınması məqsədilə inşa edilmiş və uyğunlaşdırılmış yük gəmisini nəzərdə tutur.

27 Tanker dedikdə 4-cü fəsilə uyğun olaraq MARPOL Əlavə I-də 1-ci qaydada göstərilən neft tankerini və kimyəvi məhsul daşıyan tankeri və MARPOL Əlavə II-də 1-ci qaydada göstərilən NLS tankerini nəzərdə tutur.

28 Konteyner daşıyan gəmi dedikdə ekskluziv olaraq göyörtəsində və saxlayaraq konteynerlərin daşınması tərtib olunan gəmiləri nəzərdə tutur

29 Ümumi yük gəmisi dedikdə başlıca olaraq ümumi yükün daşınması üçün çox göyörtəli və ya tək göyörtəli gövdəsi olan gəmini nəzərdə tutur. Bu anlayış xüsusiləşmiş quru yük gəmilərini istisna edir, hansı ki ümumi yük gəmiləri, mal-heyvan daşıyan gəmilər, barjalar, ağır növ yük daşıyanlar, yaxta daşıyanlar, nüvə yanacağı daşıyan gəmilər üçün baza xəttlərinin hesablamasını daxil etmir.

30 dondurulmuş yük daşıyan gəmi dedikdə ekskluziv olaraq dondurulmuş yükləri daşınması məqsədilə dizayn edilmiş gəmiləri nəzərdə tutur

31 kombinə edilmiş məhsul daşıyan dedikdə maye və qalama şəklində quru yük ilə 100%-lik dedveytlə yüklələn gəmini nəzərdə tutur

32 Sərnişin gəmisi dedikdə 12 nəfərdən çox sərnişin daşıyan gəmini nəzərdə tutur

33 Ro ro yük gəmisi (nəqliyyat vasitələri daşıyan) dedikdə boş avtomobillər və yük avtomobillərini daşımaq üçün nəzərdə tutulan çox göyertəli yükləmə və boşaltma yük gəmisini nəzərdə tutur

34 Ro-ro yük gəmisi dedikdə yükləmə və boşaltma nəqliyyat vahidlərinin daşınması üçün tərtib olunmuş gəmini nəzərdə tutur

35 Ro – ro sərnişin gəmisi dedikdə yükləmə və boşaltma üçün yük bölmələri olan sərnişin gəmisini nəzərdə tutur

36 Əldə edilmiş EEDİ dedikdə 4-cü fəsil 20-ci qaydaya uyğun olaraq fərdi gəmi tərəfindən əldə edilən EEDi həcmi nəzərdə tutur

37 tələb edilən EEDİ dedikdə spesifik gəmi növü və ölçüsü üçün 4-cü fəslin 20-ci qaydası ilə yol verilən əldə edilmiş EEDİ-nin maksimum həcmi nəzərdə tutur

38 LNG gəmisi dedikdə bu Əlavənin 4-cü fəslə ilə əlaqədar olaraq inşa edilmiş və ya uyğunlaşdırılmış yük gəmisini nəzərdə tutur və təbii maye qazın qalama şəklində daşınmasında istifadə edilir.

39. Gəzinti sərnişin gəmisi dedikdə bu Əlavənin 4-cü fəslə ilə əlaqədar yük göyertəsi olmayan, dəniz səfərlərində gecələmə də daxil olmaqla sərnişinlərin kommersiya məqsədilə daşınması üçün nəzərdə tutulan sərnişin gəmiləridir.

40. Ənənəvi ötürmə dedikdə bu Əlavənin 4-cü fəslə ilə əlaqədar ötürmə metodu kimi, haradaki qarşılıqlı daxili yanma mühərrikləri başlıca hərəkət verici qüvvə hesab olunur və ötürmə vollarına ya birbaşa və ya sürət qutusu vasitəsilə qoşulur.

41. Ənənəvi olmayan ötürmə dedikdə bu Əlavənin 4-cü fəslə ilə əlaqədar, ənənəvi ötürmədən fərqli olaraq, dizel-elektrik ötürməsi, turbin ötürməsi, və hibrid ötürmə sistemləri də daxil olmaqla ötürmə metodunu nəzərdə tutur

42. Buz qırma imkanları olan yük gəmisi dedikdə bu Əlavənin 4-cü fəsli ilə əlaqədar, sərbəst olaraq 2 düyüm sürət ilə 1.0 m qalınlığı və ya daha çox olan əyilmə gücü 500 kPa olan buz səviyyəsini qırmaq üçün dizayn olunan yük gəmisini nəzərdə tutur.

43 1 sentyabr 2019-cu ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən gəmi dedikdə:

.1 inşa müqaviləsi 1 sentyabr 2015-ci ildə və ya bu tarixdən sonra olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, gəminin kilin qoyulma tarixi və ya bu tarixə bəbər tutulan inşa tarixi 1 mart 2016-cı il və ya bu tarixdən sonra olan

.3 təhvil verilmə tarixi 1 sentyabr 2019 – cu il və ya bu tarixdən sonra olan

Bu Əlavənin məqsədləri üçün:

44 *Audit* dedikdə auditə dair məlumat əldə etmək və auditə dair meyarlara nə dərəcədə cavab verildiyini müəyyən etmək üçün bu məlumatların obyektiv qaydada qiymətləndirildiyi sistemli, müstəqil şəkildə aparılan və sənədləşdirilmiş proses nəzərdə tutulur.

45 *Audit sistemi* dedikdə Təşkilat tərəfindən yaradılan BDT-yə üzv dövlətlərin yoxlama sistemi (IMSAS) və Təşkilat tərəfindən hazırlanan qaydaların nəzərə alınması başa düşülür *.

*** Bax. A.1067 (28) sayılı qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul olunmuş BDT-yə üzv dövlətlərin yoxlama sistemi üçün (IMSAS) Çərçivə və Qaydalar.**

46 "İcra Məcəlləsi" dedikdə, Təşkilat tərəfindən A.1070(28) nömrəli qətnamə ilə qəbul edilmiş, Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında (III Məcəllə) Məcəllə nəzərdə tutulur.

47 *Audit Standartı* dedikdə İcra Məcəlləsi nəzərdə tutulur. (Əlavə edildi Qətnamə A.1084(28))

48 *Təqvim ili* dedikdə 1 yanvar tarixindən 31 Dekabr da daxil olmaqla olan müddətni nəzərdə tutur. MEPC.278 (70)) Qətnaməsi ilə Əlavə edilmişdir.

49 *Şirkət* dedikdə, Beynəlxalq təhlükəsizliyin idarə olunması məəcəlləsindən irəli gələn bütün vəzifə və öhdəlikləri öz üzərinə götürməyə razılıq vermiş gəmi mülkiyyətçisindən gəminin istismarı öhdəliyini öz üzərinə götürmüş gəminin mülkiyyətçisi, yaxud hər hansı digər təşkilat, yaxud şəxs nəzərdə tutulur (məsələn, menecer, yaxud berbout-çarter üzrə fraxtedən).

50 Qət edilmiş məsafə dedikdə yer üzərində gedilən məsafəni nəzərdə tutur.

Qayda 3 İstisnalar və güzəştlər

Ümumi

1 bu Əlavənin Qaydası şamil edilmir:

.1 gəminin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi və ya dənizdə insan həyatının mühafizəsi məqsədilə vacib olan istənilən emissiya; və ya

.2 gəmi və ya onun avadanlığının zədələnməsi nəticəsində ortaya çıxan istənilən emissiya;

2.1 zərər ortaya çıxmıdan əvvəl və çıxdıqdan və ya emissiya aşkarlandıqdan sonra bütün lazımi tədbirlər görüldüyü halda, emissiyanın qarşısını almaq və ya onun minimuma endirilməsi məqsədilə.

2.2 kapitan və ya gəmi sahibinin qəsdən zərər vermək məqsədilə və ya ehtiyatsızlıqla və ya zərərin baş verəcəyini bilərəkdən hərəkət etdiyi hallar istisna olmaqla.

Gəmi emissiyasının azaldılması və nəzarət texnologiyalarının araşdırılması üzrə sınaqlar

2 Müvafiq olaraq digər Administrasiyalar ilə əməkdaşlıq edən Tərəfin Administrasiyası gəminin emissiyasının azaldılmasının inkişaf etdirilməsi və nəzarət texnologiyaları və mühərrikin dizayn proqramları üzrə sınaqlar aparmaq məqsədilə gəmi üçün bu Əlavənin xüsusi müddəələrindən imtiyazlar verə bilər. Bu cür imtiyazlar yalnız Əlavənin xüsusi müddəələrinə riayət edildiyi halda və ya 2008-ci il tarixli NOx Texniki Məcəllə belə texnologiyaların və ya proqramların inkişafı üzrə tədqiqatlara mane ola bildiyi halda təmin edilir. Bu cür imtiyazlar üçün icazə yalnız zəruri gəmilərin minimum sayı qədər təqdim olunur və aşağıdakı müddəalar şamil edilir:

.1Silindirdə 30 litrə qədər sututumu olan dəniz dizel mühərriki üçün dəniz sınağının müddəti 18 aydan çox olmamalıdır. Əlavə vaxt tələb olunduqda icazə verən Administrasiya və ya Administrasiyalar əlavə daha bir 18 ay müddətinə yenilənməyə icazə verə bilər.

.2Silindirdə 30 litrə qədər sututumu olan dəniz dizel mühərriki üçün dəniz sınağının müddəti 5 ildən çox olmamalıdır və hər bir aralıq yoxlamasında icazə verən Administrasiya və ya Administrasiyalar tərəfindən inkişaf üzrə rəy tələb edir. sınağın icazə şərtlərinə uyğun olmadığı halda və ya müəyyən edilir texnologiya və ya proqram gəminin emissiyalarının azaldılması və ona nəzarət üzrə səmərəli nəticələr vermədiyi ehtimal edildiyi halda icazə bu baxış əsasında geri götürülə bilər. nəzərdən keçirən Administrasiya və ya Administrasiyalar müəyyən bir texnologiya və ya proqram üzrə sınağın keçirilməsi üçün əlavə vaxt tələb olduğunu müəyyən edirsə, icazə beş ildən artıq olmayan daha bir əlavə müddətə uzadıla bilər.

Bu Qaydaya əsasən verilən icazə 22A nömrəli Qaydanın hesabat tələblərindən gəmini azad etmir və 22A nömrəli Qaydaya əsasən məruzə edilməsi tələb olunan məlumatların növünü və həcmi dəyişdirmir. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 278(70) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilib)

Mineral dəniz yatağı fəaliyyətdən yaranan emissiyalar

3.1 bu Konvensiyanın 2 (3) (b) (ii) maddəsinə uyğun olaraq bilavasitə kəşfiyyat, dəniz yatağı mineral ehtiyatlarının istismarı və əlaqədar dənizdə emalı nəticəsində yaranan emissiyalar bu Əlavənin müddəələrindən azaddır. Belə emissiyalara aşağıdakılar daxildir:

.1 Yalnız və bilavasitə kəşfiyyat, dəniz yatağı mineral ehtiyatlarının kəşfiyyatı, istismarı və əlaqədar dənizdə emalı nəticəsində ortaya çıxan maddələrin yandırılması nəticəsində yaranan emissiyalar o cümlədən bununla məhdudlaşmamaq şərtlə karbohidrogenlərin yandırılması, şlamların, məhlullarının yandırılması və / və ya mayelərin stimullaşdırılması əlverişsiz şəraitdən yaranan yandırılma:

.2 qazların və qazma mayeləri və şlamlar ilə qarışan uçucu birləşmələrin buraxılması;

.3 dəniz yatağı mineerallarının emalı, aşırılması və saxlanması ilə yalnız və birbaşa bağlı olan emissiyalar; və

.4 yalnız dəniz yatağı mineral ehtiyatlarının kəşfiyyatı, istismarı və əlaqədar dənizdə emalına aid olan dəniz dizel mühərriklərindən yaranan emissiyalar.

3.2 Bu Əlavənin 18-ci Qaydasının tələbləri Administrasiya tərəfindən təsdiq edildikdə, istehsal olunan və sonra yanacaq kimi saytda istifadə olunan hidrokarbonların istifadəsinə şamil edilmir.

Qayda 4 Qarşılıqlar (Ekvivalentlər)

1 Əgər bu quraşdırma, ləvazimat, cihaz və ya aparat ən azı bu Əlavənin tələb etdiyi kimi effektivdirsə, Administrasiya hər hansı bir quraşdırma, ləvazimat, cihaz və ya aparatı bu Əlavədə tələb olunanlara alternativ olaraq gəmini təchiz edilə bilər. Administrasiyanın bu səlahiyyətli orqanı əməliyyat üsullarının maye halında olan zərərli maddələrin boşaldılmasına nəzarətə təsir etmək məqsədilə bu Əlavənin 13 və 14 Qaydaları ilə müəyyən edilmiş həmin dizayn və inşa xüsusiyyətlərinə ekvivalent olaraq əvəz edilməsini tətbiq etmir.

2 Bu qurğu, ləvazimat, cihaz və aparat və ya digər üsulları, alternativ olaraq və ya uyğunluq üsullarının bu Əlavənin 1-ci Qaydasına əsasən tələb olunanlara alternativ olaraq istifadə edilməsinə icazə verən Tərəfin Administrasiyası Təşkilata Konvensiyanın Tərəflərinə məlumat dövriyyəsi məqsədilə təfərrüatlar, hər hansı informasiya və müvafiq fəaliyyəti barədə məlumat verir.

3 Tərəfin Administrasiyası bu Qaydada nəzərdə tutulmuş ekvivalentlərə aid olan Təşkilat tərəfindən hazırlanmış istənilən müvafiq Təlimatı nəzərə alır.

4 Bu Qaydanın 1-ci bəndində irəli sürülən ekvivalentin istifadə edilməsinə imkan verən Tərəfin Administrasiyası ətraf mühitə, insan həyatına, və ya resurslara və ya digər dövlətlərin zərər və ya ziyan verməməyə səy göstərir.

FƏSİL 2

YOXLAMA, ŞƏHADƏTNAMƏİN VEİLMƏSİ VƏ NƏZARƏTVASİTƏLƏRİ

Qayda 5

Yoxlamalar

1 Tam tutumu 400 ton və ondan artıq olan hər bir sabit və üzən qazma qurğusu və digər platformalar bu Əlavənin 3-cü fəslinin tələblərinə uyğunluğu təmin etmək məqsədilə aşağıda göstərilən yoxlamalara məruz qalır:

..1 İlk yoxlama gəmi istismara verilməzdən əvvəl və ya 6-cı Əlavəyə əsasən tələb olunan şəhadətnamə ilk dəfə verildikdə həyata keçirilir. Bu yoxlama quruluş, avadanlıq, sistemlər, qurğu, tərtibat və ləvazimatın tamamilə 3-cü fəslin müvafiq tələblərinə uyğun gəlməsini təmin etməlidir.

..2 Təkrar yoxlama bu Əlavənin 9.2, 9.5, 9.6 or 9.7-ci Qaydalarının tətbiq edildiyi hallar istisna olmaqla, beş ili keçməyən müddətdə Administrasiya tərəfindən müəyyən edilən aralıqlarla aparılır. Təkrar yoxlama quruluş, avadanlıq, sistemlər, qurğu, tərtibat və ləvazimatın tamamilə 3-cü fəslin müvafiq tələblərinə uyğun gəlməsini təmin etməlidir;

..3 Şəhadətnamənin ikinci ildönümündən əvvəl və ya sonra 3 ay ərzində və ya üçüncü ildönümündən əvvəl və ya sonra 3 ay ərzində olan aralıq yoxlamaları Qaydanın 1.4-cü bəndində müəyyən olunmuş illik yoxlamalardan birini əvəz edir. Aralıq yoxlaması avadanlıq və əlaqədar nasos və boru kəmərləri sisteminin 3-cü fəslin müvafiq tələblərinə uyğun gəldiyini və işlək vəziyyətdə olmasını təmin etmək məqsədilə keçirilir. Belə aralıq yoxlaması bu Əlavənin 6-cı və 7-ci Qaydaları əsasında verilən havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamədə

təsdiq edilir.

4. Bu Qaydanın 5-ci bəndinə uyğun olaraq qorunub saxlanmasını təmin etmək və onların nəzərdə tutulan gəmi üçün xidmət göstərməsi baxımından qənaətbəxş olaraq qalması məqsədilə Şəhadətnamənin hər ildönümündən əvvəl və ya sonra 3 ay ərzində bu Qaydanın 1.1-ci bəndində istinad olunmuş avadanlıq, sistemlər, qurğu, tərtibat və ləvazimat üzrə ümumi yoxlamayı ehtiva edən illik yoxlama keçirilir. Belə illik yoxlama bu Əlavənin 6-cı və 7-ci Qaydaları əsasında verilən havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamədə təsdiq edilir.

5 Şəraitə uyğun olaraq ümumi və ya qismən əlavə yoxlama bu Qaydanın 5-ci bəndində mühüm düzəliş və yenilənmə edildikdə və ya hər hansı bir nəzərdə tutulmuş araşdırmalar ilə nəticələnən düzəlişdən sonra keçirilməlidir. Zəruri düzəliş və yenilənmənin səmərəli şəkildə edilməsini, bu cür düzəlişlərin və ya yenilənmələr üzrə material və peşəkarlığın bütün cəhətlərdən qənaətbəxş olması və gəminin bütün cəhətlərdən 3-cü fəslin tələbləri ilə uyğun olmasını təmin etmək məqsədilə yoxlama keçirilir.

2 Tam tutumu 400 ton və daha az olan gəmilər üçün 3-cü fəslin müvafiq müddəalarına riayət olunmasını təmin etmək məqsədilə Administrasiya müvafiq tədbirlər görə bilər.

3 Bu Əlavənin müddəalarının həyata keçirilməsini nəzərə alaraq, gəmilərin yoxlaması Administrasiyanın əməkdaşları tərəfindən həyata keçirilir.

.1 Administrasiya yoxlamayı nəzarət məqsədilə irəli sürülmüş müfəttiş və ya onun tərəfindən tanınan təşkilatlara həvalə edə bilər. Bu təşkilatlar Təşkilat¹ tərəfindən qəbul edilmiş qaydalara uyğun olmalıdır.

.2 Bu Əlavənin 13-cü Qaydasına uyğun olaraq dəniz dizel mühərrikləri və avadanlıqların yoxlanması yenidən baxılmış 2008-ci il tarixli NOx Texniki Məcəlləyə uyğun olaraq aparılır

.3 İrəli sürülmüş müfəttiş və ya tanınan təşkilat avadanlıqların Sertifikatı xüsusiyyətləri ilə əhəmiyyətli dərəcədə uyğun olmadığını müəyyən etdikdə onlar dərhal islahedici tədbirlərin qəbul edilməsini təmin edir və Administrasiyanı bu barədə xəbərdar edir. Əgər belə islahedici tədbir görülməyibsə, Sertifikat geri alınır və Administrasiyaya dərhal məlumat verilir. Əgər gəmi başqa Dövlətin limanındadırsa, liman Dövlətinin müvafiq orqanlarına da xəbər verilir. Administrasiyanın əməkdaşı, irəli sürülmüş müfəttiş və ya tanınan təşkilat liman dövlətinə xəbər verdikdə, aidiyyəti liman Dövlətinin Hökuməti bu Qayda əsasında onların öhdəliklərinin yerinə yetirilməsi məqsədilə belə əməkdaşa, müfəttişə və ya tanınan təşkilata istənilən zəruri yardım göstərir; və

.4 Hər bir halda, aidiyyəti Administrasiya yoxlamanın tamlığı və səmərəliliyinin bütünlüklə təmin edir və bu öhdəliyin yerinə yetirilməsi üçün zəruri tədbirlər görülməsini təmin etməyi öz öhdəsinə götürür.

4 Təşkilat² tərəfindən qəbul edilən Təlimatları nəzərə alaraq 4-cü fəslin şamil olduğu gəmilərə, həmçinin, aşağıda sadalanan yoxlamalar tətbiq edilir:

.1 İlk yoxlama gəmi istismara verilməzdən əvvəl və ya Enerji Səmərəliliyi haqqında beynəlxalq şəhadətnamə verilməzdən əvvəl həyata keçirilir. Bu yoxlama gəminin əldə edilmiş Enerji Səmərəliliyi Dizayn İndeksinin 4-cü fəslin tələblərinə uyğun olduğunu və 22-ci Qaydada tələb olunan Gəmilərin Enerji Səmərəliliyinin İdarə

edilməsi Planının gəmidə olduğunu təsdiq edir;

.2 ümumi və ya natamam yoxlama, şəraitlərə müvafiq olaraq, yeni gəmiyə konversiya edildikdən sonra bu qayda tətbiq edilir. Bu yoxlama tərtib olunan zaman, zəruri olduğu müəyyən olunduqda, təmin edilir ki əldə edilmiş ƏEEDİ hesablanıb və konversiya müqaviləsinin tarixində konversiya edilmiş və ya müqavilənin olmadığı halda, konversiyanın başlama tarixində gəminin ölçüsü və növünə uyğun olaraq azalma faktorları ilə 2.23 ci bəndin tələblərinə cavab verir

.3 Administrasiya tərəfindən yeni gəmi kimi nəzərə alınan başlıca konversiya edilmiş hər bir yeni və ya mövcud gəmi üçün əldə edilmiş ƏEEDİ üzrə Administrasiya tərəfindən ilkin yoxlama müəyyən olunur. Bu yoxlama tərtib olunan zaman, zəruri olduğu müəyyən olunduqda, təmin edilir ki əldə edilmiş ƏEEDİ hesablanıb və konversiya müqaviləsinin tarixində konversiya edilmiş və ya müqavilənin olmadığı halda, konversiyanın başlama tarixində gəminin ölçüsü və növünə uyğun olaraq azalma faktorları ilə 21-ci bəndin tələblərinə cavab verir. Bu yoxlamada həmçinin nəzərə alınır ki, 22-ci qayda ilə tələb olunan GEEİP gəmidədir və 22A qaydanın tətbiq edildiyi gəmi üçün müvafiq olaraq yenilənib və başlıca konversiya ilə bağlı məlumatları özündə əks etdirmişdir (MEPC 278(70) əlavə edilmişdir)

.4 Mövcud gəmilər üçün 22-ci Qaydaya uyğun olaraq gəmidə Gəmilərin Enerji Səmərəliliyinin İdarə edilməsi Planının mövcudluğu tələbinin təsdiqi bu Qaydanın 1-ci maddəsində müəyyən edilən, 1 yanvar 2013-cü il tarixində və ya bu tarixdən sonra ilk aralıq və ya təkrar yoxlamada (hansı ilk həyata keçirilərsə) göstərilir; və

.5 Administrasiya 22-ci Qaydanın şamil olduğu hər bir gəmidə Gəmilərin Enerji Səmərəliliyinin İdarə edilməsi Planının bu Əlavənin 22.2-ci Qaydasına uyğun olduğunu təmin edir. Bu 22-ci Qaydaya əsasən məlumat toplanmadan əvvəl gəminin ilk hesabat dövrünün başlanmasından əvvəl metodologiya və proseslərin yerində olduğunu təmin etmək məqsədilə həyata keçirilir. Uyğunluğun təsdiqi təmin edilir və gəmidə saxlanılır. (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 278(70) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilib)

5 Avadanlıq bu Əlavənin müddəalarına uyğun olması üçün saxlanılır və Administrasiyasının aydın şəkildə razılığı olmadan bu yoxlama ilə əhatə olunan avadanlıq, sistemlər, qurğular, tərtibat və ləvazimatda heç bir dəyişiklik edilmir. Bu Əlavənin müddəalarına uyğun olan avadanlıq və qurğuların belə avadanlıq və qurğular ilə birbaşa əvəzlənməsinə icazə verilir.

Gəmidə qəza baş verdiyi və ya bu Əlavə ilə əhatə olunan əhəmiyyətli dərəcədə gəmini bütövlüyünə və ya onun avadanlığının səmərəliliyinə və ya tamlığına təsir edən nöqsan aşkar edildiyi zaman gəminin kapitan və ya sahibi ilk fürsətdə Administrasiyaya, tanınan təşkilata və ya müvafiq şəhadətnamənin verilməsi üçün məsul olan irəli sürülmüş müfəttişə məruzə edir.

Neft yanacaq istehlakı üzrə hesabatlarla bağlı şəhadətnamələrin və uyğunluq bəyanatlarının verilməsi və ya təsdiq edilməsi (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 278(70) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilib)

Havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə

1 Havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə bu Əlavənin 5-ci Qaydasının müddəalarına uyğun olaraq ilkin və ya təkrar yoxlamadan sonra aşağıdakılara verilir:

.1 digər Tərəflərin yurisdiksiyası əsasında limanlara və ya dəniz terminallarına səfərlərlə məşğul olan tam tutumu 400 ton və ondan artıq olan istənilən gəmiyə; və

.2 digər Tərəflərin suverenliyi və ya yurisdiksiyası altında olan sulara səfərlərlə məşğul olan platformalar və qazma qurğuları.

2 A ship constructed before the date Annex VI enters into force for that particular ship's Administration, shall be issued with an International Air Pollution Prevention Certificate in accordance with paragraph 1 of this regulation no later than the first scheduled dry-docking after the date of such entry into force, but in no case later than three years after this date.

3 Bu şəhadətnamə Administrasiya və ya müvafiq qaydada onun səlahiyyət verdiyi hər hansı

Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikat

4 Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikat digər Tərəflərin yurisdiksiyası əsasında olan limanlara və dəniz terminallarına səfərlərlə məşğul olmazdan əvvəl, tam tutumu 400 ton və ondan artıq olan istənilən gəmiyə 5.4-cü Qaydanın müddəalarına uyğun olaraq yoxlamadan sonra verilir. ()

5 Şəhadətnamə Administrasiya və ya müvafiq qaydada onun səlahiyyət verdiyi hər hansı təşkilat tərəfindən verilə və ya təsdiq edilir.

Uyğunluq bəyannaməsi –yanacaqın yanma hesabatı (MEPC 278(70) qətnamə ilə əlavə edilmişdir)

Uyğunluq haqqında bəyanat

6 Bu Əlavənin 22A.3 qaydasına uyğun olaraq verilən məlumatların alınmasından sonra Administrasiya və ya müvafiq qaydada onun səlahiyyət verdiyi hər hansı bir təşkilat bu Əlavənin 22A Qaydasına uyğun olaraq məlumatın məruzə edilib edilməməsini müəyyən edir və əgər edilibsə, təqvim ilinin əvvəlindən etibarən ən gec beş ay ərzində neft yanacaq istehlak ilə bağlı uyğunluq bəyanatını gəmiyə verir. Hər bir halda Administrasiya bu uyğunluq bəyanatına görə məsuliyyəti öz üzərinə götürür.

7 Bu Əlavənin 22A.4, 22A.5 və ya 22A.6-cı qaydalarına uyğun olaraq verilən məlumatların alınmasından sonra Administrasiya və ya müvafiq qaydada onun səlahiyyət verdiyi hər hansı bir təşkilat dərhal bu Əlavənin 22A Qaydasına uyğun olaraq məlumatın məruzə edilib edilməməsini müəyyən edir və əgər edilibsə, o zaman neft yanacaq istehlak ilə bağlı uyğunluq bəyanatını gəmiyə verir. Hər bir halda Administrasiya bu uyğunluq bəyanatına görə məsuliyyəti öz üzərinə götürür.

Qayda 7

Digər Tərəf tərəfindən şəhadətnamənin verilməsi

1 Tərəf Administrasiyanın tələbi əsasında gəminin yoxlanılmasına əsas ola bilər və bu Əlavənin müddəalarına əməl olunması qane edirsə, havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə verir və ya verilməsinə səlahiyyət verir, müvafiq hallarda bu Əlavəyə uyğun olaraq gəmidə bu cür

şəhadətnamələri təsdiq edir və ya təsdiq edilməsinə səlahiyyət verir.

2 Bu şəhadətnamənin və yoxlama hesabatının bir nüsxəsi ən qısa müddətdə yoxlamayı tələb edən Administrasiyaya göndərilir.

3 Verilən şəhadətnamə onun Administrasiyasının tələbi əsasında verildiyinə dair bəyanatı özündə ehtiva edir və bu Qaydanın 6-cı bəndinə əsasən verilən şəhadətnamə ilə eyni qüvvəyə və tanınmaya malikdir.

4 Tərəf olmayan Dövlətin bayrağı altında üzən heç bir gəmiyə havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə və enerji səmərəliliyi üzrə beynəlxalq şəhadətnamə verilmir.

(Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 278(70) nömrəli qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilib)

Qayda 8

Neft yanacaq istehlakı üzrə hesabatlarla bağlı şəhadətnamələrin və uyğunluq bəyanatlarının forması (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 278(70) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilib)

Havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə

1 Havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə bu Əlavənin I qoşmasında verilən modelə uyğun formada tərtib edilir və ən azı ingilis, fransız və ispan dillərində olur. Anlaşılmazlıq və ya uyğunsuzluq olduğu hallarda gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilinin istifadəsi üstünlük təşkil edir.

Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikat

2 Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikat bu Əlavənin VIII qoşmasında verilən modelə uyğun formada tərtib edilir və ən azı ingilis, fransız və ispan dillərində olur. Anlaşılmazlıq və ya uyğunsuzluq olduğu hallarda gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilinin istifadəsi üstünlük təşkil edir.

Uyğunluq bəyannaməsi –yanacağın yanma hesabatı (MEPC 278(70) qətnamə ilə əlavə edilmişdir)

3 Uyğunluq şəhadətnaməsi bu Əlavənin 6.6 və 6.7-ci Qaydalarına uyğun olaraq bu Əlavənin X qoşmasında verilən modelə uyğun formada tərtib edilir və ən azı ingilis, fransız və ispan dillərində olur. Anlaşılmazlıq və ya uyğunsuzluq olduğu hallarda gəminin bayrağı altında üzdüyü dövlətin rəsmi dilinin istifadəsi üstünlük təşkil edir.

Qayda 9

Neft yanacaq istehlakı üzrə hesabatlarla bağlı şəhadətnamələrin və uyğunluq bəyanatlarının istifadə və etibarlılıq müddəti (Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin 278(70) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilib)

Havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə

1 Havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən müəyyən edilmiş beş ili keçməyən müddətə verilir.

2 Bu Qaydanın 1-ci bəndindəki tələblərə baxmayaraq:

.1 təkrar yoxlama cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən üç ay əvvəl tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın tamamlandığı tarixdən cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

.2 təkrar yoxlama Şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən sonra tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə bərpa yoxlamasının tamamlandığı müddətdən cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

.3 Təkrar yoxlama şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən üç aydan daha əvvəl tamamlandığı halda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın tamamlandığı müddətdən təkrar yoxlamanın tamamlanma müddətindən beş ili keçməyən müddətədək etibarlı sayılır.

3 Şəhadətnamə 5 ildən az müddətə verildikdə bu Əlavənin 5.1.3 və 5.1.4-cü Qaydalarında nəzərdə tutulmuş yoxlamaların müvafiq olaraq həyata keçirilməsi şərtilə, şəhadətnamə 5 ildən az müddətə verildiyi halda, Administrasiya etibarlılıq müddətindən əlavə olaraq, bu Qaydanın 1-ci bəndində müəyyən edilən maksimum müddətədək şəhadətnamənin etibarlılıq müddətini uzada bilər,

4 Təkrar yoxlama keçirildiyi halda və yeni şəhadətnamə cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətinin bitməsindən əvvəl verilə və ya gəmidə yerləşdirilə bilmədiy halda, Administrasiya tərəfindən səlahiyyət verilən şəxs və ya təşkilat cari şəhadətnaməni təsdiq edə bilər və bu şəhadətnamə etibarlılıq müddətindən 5 ayı keçməyən müddət ərzində etibarlı hesab edilir.

5 Şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti bitdiyi tarixdə gəminin yoxlama aparılan limanda olmadığı halda Administrasiya uyğun və əsaslı hesab edirsə, gəminin bu səfəri başa çatdırıb yoxlama aparılan limana geri qayıtması məqsədilə şəhadətnamənin etibarlılıq müddətini uzada bilər. Heç bir şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti üç aydan artıq müddətə uzadıla bilməz və etibarlılıq müddəti uzadılan gəmi yoxlama aparılan limana qayıtdıqda, yeni şəhadətnamə əldə etmədən bu uzaldılmaya əsaslanaraq limanı tərk edə bilməz. Təkrar yoxlama tamamlandıqdan sonra yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti uzadılma müddəti verilməzdən əvvəl cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətə verilir.

6 Qısa səfərlərlə məşğul olan gəmiyə verilmiş, bu Qaydanın yuxarıda göstərilən müddəalarına əsasən müddəti uzadılmayan şəhadətnamə Administrasiya tərəfindən şərti olaraq onun üzərində olan etibarlılıq müddətindən bir ay müddətində uzadıla bilər. Təkrar yoxlama tamamlandıqdan sonra yeni şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti uzadılma müddəti verilməzdən əvvəl cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddətindən beş ili keçməyən müddətə verilir.

7 Administrasiya tərəfindən müəyyən edilən xüsusi hallarda, bu Qaydanın 2.1-ci , 5-ci və ya 6-cı bəndlərinin tələblərinə əsasən yeni şəhadətnamənin tarixinin cari şəhadətnamənin etibarlılıq müddəti tarixindən olmasına ehtiyac yoxdur. Bu cür xüsusi hallarda, yeni şəhadətnamə təkrar yoxlamanın keçirildiyi tarixdən beş ili keçməyən müddət ərzində etibarlıdır.

8 İllik və ya aralıq yoxlaması bu Əlavənin 5-ci Qaydasında göstərilən müddətdən əvvəl tamamlandığı halda;

.1 Şəhadətnamənin üzərində göstərilən ildönümü tarixi təsdiqləmə vasitəsilə yoxlama tamamlandığı tarixdən üç aydan gec olmayan müddətə dəyişdirilir.

.2 bu Əlavənin 5-ci Qaydası ilə tələb olunan növbəti illik və ya aralıq yoxlaması yeni ildönümü tarixini istifadə etməklə həmin Qaydada göstərilən intervallarda tamamlanır;

.3 Bu Əlavədə nəzərdə tutulmuş müvafiq yoxlamalar arasındakı maksimum aralıqların pozulmaması məqsədilə bir və ya daha çox illik və ya aralıq yoxlamalar həyata keçirildikdə etibarlılıq müddətinin dəyişdirilə bilər.

9 bu Əlavənin 6-cı və ya 7-ci Qaydası əsasında verilən şəhadətnamənin etibarlılığı aşağıdakı hallarda ləğv edilə bilər:

1 Müvafiq yoxlamalar bu Əlavənin 5.1-ci Qaydası əsasında müəyyən olunan vaxt müddətində tamamlanmadığı halda;

.2 Şəhadətnamə bu Əlavənin 5.1.3 or 5.1.4 -cü qaydalarına uyğun olaraq təsdiq edilmədiyi halda;

3Gəminin başqa Dövlətin bayrağı altında üzməyə keçməsi səbəbilə yeni şəhadətnamə yalnız onu verən Hökumət bu Əlavənin 5.4 -cü Qaydasının müddəaları ilə uyğun olduğuna tamamilə qane olduqda verilir. Tərəflər arasında dəyişmə olduğu halda, əgər dəyişmə baş verdikdən sonra üç ay ərzində tələb olunarsa, gəminin əvvəllər bayrağı altında üzdüyü Tərəfin Hökuməti yerdəyişmədən əvvəl ən qısa zamanda Administrasiyaya gəmi ilə daşınan şəhadətnamənin bir nüsxəsini, mövcud olduqda müvafiq yoxlama hesabatlarını da təqdim edir.

Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikat

10 Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikat aşağıda göstərilən 11-ci bəndin müddəaları nəzərə alınmaqla gəminin istismar müddəti ərzində etibarlıdır.

11 bu Əlavənin əsasında verilən Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikatın aşağıdakı hallarda etibarlılığı ləğv edilə bilər:

.1 gəmi xidmətdən uzaqlaşdırıldıqda və ya gəmidə mühüm dəyişikliklərlə əlaqədar olaraq yeni sertifikat verildikdə; və ya

3Gəminin başqa Dövlətin bayrağı altında üzməyə keçməsi səbəbilə yeni şəhadətnamə yalnız onu verən Hökumət 4 -cü Qaydanın müddəaları ilə uyğun olduğuna tamamilə qane olduqda verilir. Tərəflər arasında dəyişmə olduğu halda, əgər dəyişmə baş verdikdən sonra üç ay ərzində tələb olunarsa, gəminin əvvəllər bayrağı altında üzdüyü Tərəfin Hökuməti yerdəyişmədən əvvəl ən qısa zamanda Administrasiyaya gəmi ilə daşınan şəhadətnamənin bir nüsxəsini, mövcud olduqda müvafiq yoxlama hesabatlarını da təqdim edir.

Uyğunluq bəyannaməsi – duru yanacaqın yanma hesabatı (MEPC 278(70) qətnamə ilə əlavə edilmişdir)

12 Bu Əlavənin 6.6-cı Əsanaməsinə uyğun olaraq Uyğunluq haqqında bəyanat verildiyi təqvim ili və sonrakı təqvim ilinin ilk beş ayı ərzində etibarlıdır. Bu Əlavənin 6.6-cı Əsanaməsinə uyğun olaraq Uyğunluq haqqında bəyanat verildiyi təqvim ili və sonrakı təqvim ilinin ilk beş ayı ərzində etibarlıdır. Bütün Uyğunluq haqqında bəyanat ən azı onların qüvvədə olma müddəti ərzində gəmidə saxlanılır.

Qayda 10

Istismar tələbləri üzrə Dövlət Liman nəzarəti *

Dövlət liman nəzarəti prosedurlarına istinad edin, Təşkilat tərəfindən A.1052(27) Qətnamə ilə qəbul edilib, BDT nəşrlərinə baxın, satış nömrəsi İA650E

- 1 Gəmi kapitanının və ya heyətinin havanın gəmilərdən çirklənməsinin qarşısının alınması ilə bağlı gəmidə vacib prosedurlarla tanış olmaması ilə bağlı aydın əsaslar olduqda, gəmi başqa Tərəfin limanında və ya dəniz terminalında olduqda bu Əlavənin əsasında operativ tələblərə dair bu Tərəfin müvafiq qaydada təsdiq etdiyi əməkdaşlar tərəfindən yoxlamaya məruz qalır.
- 2 Bu Qaydanın 1-ci bəndində müəyyən edilmiş hallarda Tərəf bu Əlavənin tələblərinə uyğun olaraq vəziyyət qaydaya düşənədək gəminin üzmeməsini təmin edən addımlar atır.
- 3 Bu Konvensiyanın 5-ci maddədə nəzərdə tutulmuş Dövlət liman nəzarəti ilə bağlı prosedurlar bu Qaydaya şamil olunur.
- 4 Bu Qaydada heç nə Konvensiyada xüsusilə nəzərdə tutulmuş operativ tələblər üzrə nəzarət həyata keçirən Tərəfin hüquq və vəzifələrini məhdudlaşdırmanı təfsir etmir.
- 5 4-cü fəslə istinadən, istənilən dövlət liman nəzarəti etibarlı Enerji Səmərəliliyi üzrə Beynəlxalq Sertifikatın olduğunun təsdiqi ilə məhdudlaşdır. Res.MEPC.278(70))

Qayda 11

Xətalər və həyata keçirmənin aşkar edilməsi

1 Tərəflər xətalərin aşkar edilməsi və bu Əlavənin müddəalarının həyata keçirilməsində aşkarlanma və ekoloji monitoring üzrə bütün müvafiq və mümkün tədbirlərdən istifadə edərək əməkdaşlıq edir.

2 Bu Əlavənin şamil olduğu gəmi hər hansı bir Tərəfin limanında və ya dəniz terminalında olduqda gəminin bu Əlavənin müddəalarına zidd olaraq bu əlavənin əhatə etdiyi hər hansı bir maddəni yayıb yaymamasını təsdiqləmək məqsədilə həmin Tərəf tərəfindən təyin edilmiş və ya səlahiyyət verilmiş əməkdaşlar tərəfindən yoxlamaya məruz qala bilər.

3 Hər bir Tərəf bu Əlavənin müddəalarına zidd olaraq gəminin bu əlavənin əhatə etdiyi hər hansı bir maddəni yayması üzrə sübut olduğu halda Administrasiyaya təqdim edir. Bunun tətbiqi mümkün olduqda, əvvəlki Tərəfin səlahiyyətli orqanı iddia edilən pozulma barədə gəmi kapitanına xəbər verir.

4 Belə sübut alındıqdan sonra məlumat alan Administrasiya məsələni araşdırır və digər Tərəfdən iddia edilən uyğunsuzluğa dair əlavə və ya daha dəqiq sübut təqdim etməsini tələb edə bilər. Administrasiya iddia edilən pozuntu ilə əlaqədar araşdırmanın aparılmasına dair kifayət qədər dəlil olması ilə razı olduqda, bu icraatın mümkün qədər tezliklə qanuna uyğun olaraq aparılmasına səbəb olur. Administrasiya iddia edilən pozuntunu xəbər verən Tərəfə, həmçinin Təşkilata görülmüş tədbir barədə dərhal məlumat verir.

5 Tərəf, əgər hər hansı bir Tərəfdən bu Əlavənin müddəalarına zidd olaraq gəminin bu əlavənin əhatə etdiyi hər hansı bir maddəni yayması üzrə kafi sübut ilə birlikdə istintaqla bağlı sorğu qəbul edildikdə, həmçinin bu Əlavənin şamil olduğu gəmi onun yurisdiksiyası altında olan limanlarda və ya dəniz terminallarında olduqda orada yoxlama apara bilər. Belə araşdırma hesabatı onu tələb edən Tərəfə və bu Konvensiyaya əsasən müvafiq tədbirlərin görülməsi üçün Administrasiyaya

göndərilir.

6 Dəniz mühitinin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması, azaldılması və ona nəzarət eilməsi haqqında beynəlxalq hüquq, o cümlədən icraya nəzarət və müdafiə haqqında qanun, Bu əlavənin tətbiqi və ya təfsiri zamanı qüvvədə olduqda, bu Əlavədə nəzərdə tutulan qaydalara və standartlara mutatis mutandis tətbiq olunur.

Fəsil 3

GƏMİLƏRDƏN TULLANTILARA NƏZARƏT ÜZRƏTƏLƏBLƏR

Qayda 12

Ozondağıdıcı maddələr

1 Bu Qayda daimi möhürlənmiş avadanlıqlara tətbiq edilmir.

2 3.1-ci Qaydanın müddəaları nəzərə alınmaqla, ozondağıdıcı maddələrin hər hansı məqsədyönlü emissiyası qadağandır. Məqsədyönlü emissiyalara saxlanılma, xidmət, təmir və ya sistem və avadanlıqların yerləşdirilməsi zamanı meydana gələn emissiyaları daxildir. Ozondağıdıcı maddə sızması nəticəsində yaranan emissiyalar, sızmanın məqsədyönlü olub olmamasından asılı olmayaraq, Tərəflər tərəfindən tənzimləne bilər.

3.1 Ozondağıdıcı maddələri ehtiva edən qurğular, hydro-chlorofluorocarbons başqa, qadağan edilir:

.1 19 may 2005-ci ildə və ya sonra inşa edilən gəmilər; və ya

.2 Avadanlığın müqavilədə göstərilmiş çatdırılma vaxtı 19 may 2005-ci ildə və ya sonra olan 19 may 2005-ci ildən əvvəl inşa edilən gəmilər halında və ya avadanlığın müqavilədə göstərilmiş çatdırılma tarixi olmadığı halda, gəmiyə avadanlığın faktiki çatdırılması 19 May 2005-ci il və ya bu tarixdən sonra.

3.2 Tərkibində hydrochlorofluorocarbons olan qurğular qadağandır:

.1 1 yanvar 2020-ci ildə və ya sonra inşa edilən gəmilər; və ya

.2 Avadanlığın müqavilədə göstərilmiş çatdırılma vaxtı 1 yanvar 2020-ci ildə və ya sonra olan 1 yanvar 2020-ci ildən əvvəl inşa edilən gəmilər halında və ya avadanlığın müqavilədə göstərilmiş çatdırılma tarixi olmadığı halda, gəmiyə avadanlığın faktiki çatdırılması 1 yanvar 2020-ci il və ya bu tarixdən sonra.

4 Bu Qaydada istinad olunan maddələr və tərkibində belə maddələr olan avadanlıq gəmilərdən xaric olunduğu zaman müvafiq qəbul obyektlərinə boşaldılır.

5 6.1-ci Qaydada nəzərdə tutulan hər bir gəmi tərkibində ozondağıdıcı maddələr² olan avadanlıqların siyahısını saxlayır.

6 Ozondağıdıcı maddələri özündə ehtiva edən yenidən doldurula bilən sistemlərə malik olan 6.1-ci Qaydasının şamil olduğu hər bir gəmidə Ozondağıdıcı Maddələrin Qeydiyyat Jurnalı olmalıdır. Bu qeydiyyat jurnalı Administrasiya tərəfindən təsdiq edilmiş mövcud qeydiyyat jurnalının və ya elektron qeydiyyat sisteminin bir hissəsini təşkil edə bilər. Dəniz Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinin MEPC.176 (58) nömrəli qətnaməsi ilə

qəbul edilmiş qaydanın 12.6-cı bəndində istinad edilən elektron qeydiyyat sistemi, Təşkilat tərəfindən hazırlanmış Təlimatlar nəzərə alınmaqla 1 oktyabr 2020-ci il tarixində və sonra, lakin 1 oktyabr 2025-ci ildən gec olmayaraq, Havanın Çirkləndirilməsinin Qarşısının Alınması Haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamənin yenilənməsi üçün keçirilən ilk yoxlama zamanı və ya ondan əvvəl Administrasiya tərəfindən təsdiq edilməklə elektron əməliyyat jurnalı hesab edilləcək.

7 Ozondağıcı Maddələrin Qeydiyyat Jurnalındakı qeydlər maddənin kütləsi baxımından (kq) qeyd edilir və hər bir vəziyyətdə gecikmə olmadan başa çatdırılır.

.1 tərkibində ozondağıcı maddələr olan avadanlıqların tam və ya qismən təkrar doldurulması;

.2 1 tərkibində ozondağıcı maddələr olan avadanlıqların təmiri və ya süaxlanması;

.3 ozondağıcı maddələrin atmosfərə buraxılması;

3.1 qəsdən; və

3.2 qəsdən olmayan;

.4 ozondağıcı maddələrin quru əsaslı qəbul qurğularına boşaldılması; və

..5 gəmidə ozondağıcı maddələrin təchizəti.

Qayda 13 ***Nitrogen oksidlər (NOx)***

Tətbiqi

1.1 Bu Qayda şamil edilir:

.1 Gəmidə təchiz edilmiş 130 kW-dan daha çox gücü olan hər bir dəniz dizel mühərriki; və

.2 1 yanvar 2000-ci ildə və ya sonra böyük bir dəyişmə məruz qalan 130 kW-dan daha çox gücü olan hər bir dəniz dizel mühərriki, Administrasiya ilə razılaşdırmaya təqdim edilməsi istisna olmaqla, bu mühərrik dəyişdirilən mühərrik ilə eynidir və ya başqa halda bu qaydanın 1.1.1-ci bəndi ilə əhatə olunmur.

Bu Qayda şamil edilmir:

.1 yalnız fəvqəladə hallarda istifadə edilməsi nəzərdə tutulan və ya təchiz olduğu gəmidə yalnız fəvqəladə hallarda istifadə olunması nəzərdə tutulan hər hansı bir cihaz və ya avadanlığa güc təmin etmək məqsədilə nəzərdə tutulan dəniz dizel mühərriki, və ya yalnız fəvqəladə hallarda istifadə olunması üçün xilasedici qayığa təchiz edilmiş dəniz dizel mühərrikinə; və

.2 mühərrik Administrasiya tərəfindən yaradılmış alternativ NOx nəzarət tədbirlərinə məruz qaldıqda, yalnız bayrağı altında üzmək hüququ olan dövlətin suverenliyi və ya yurisdiksiyası altında olan sulara səfərlər ilə məşğul olan gəmidə quraşdırılmış dəniz dizel mühərriki.

1.3 Bu bəndin yarım bəndinin 1.1-ci müddəalarına baxmayaraq, mühərrik təchiz

edilmiş gəmi yalnız bayrağı altında üzmək hüququ olan dövlətin daxilində olan limanlara və ya dəniz terminallarına səfərlər ilə məşğul olduqda, Administrasiya inşa edilmiş gəmiyə təchiz edilmiş hər hansı bir dəniz dizel mühərriki üçün bu Qaydanın tətbiqində istisna təmin edə bilər və ya 19 may 2005-ci ildən əvvəl əsas dəyişikliyə məruz qalan hər hansı bir dəniz dizel mühərriki.

Əsas dəyişikliklər

2.1 Bu Qaydanın məqsədləri üçün, əsas dəyişikliklər dedikdə 1 yanvar 2000-ci ildə və ya daha sonra bu Qaydanın 3-cü, 4-cü və ya 5.1.1.-ci bəndlərində nəzərdə tutulan standartlara hələ təsdiqlənməyən dəniz dizel mühərrikinin dəyişdirilməsi nəzərdə tutulur.

.1 mühərrik dəniz dizel mühərriki ilə əvəz olunur və ya əlavə dəniz dizel mühərriki təchiz olunur, və ya

..2 yenidən baxılmış 2008-ci il tarixli NOx Texniki Məcəlləsinin müəyyən edildiyi kimi mühərrikə hər hansı bir əhəmiyyətli dəyişiklik edilir.

.3 the maximum continuous rating of the engine is increased by more than 10% compared to the maximum continuous rating of the original certification of the engine.

2.2 Dəniz dizel mühərrikinin bənzər olmayan dəniz dizel mühərriki ilə dəyişdirilməsini və ya əlavə dəniz dizel mühərrikinin təchiz edilməsini nəzərdə tutan əsas dəyişiklik üçün mühərrikin dəyişdirilməsi və ya əlavə edilməsi zamanı bu Qaydadakı standartlar tətbiq edilir.

2.3 2.1.2 və ya 2.1.3-cü bənddə istinad edilən dəniz dizel mühərriki aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:

.1 1 yanvar 2000-ci ildən əvvəl inşa edilən gəmilərə bu Qaydanın 3-cü bəndində nəzərdə tutulmuş standartlar tətbiq edilir; və

.2 1 yanvar 2000-ci ildə və ya bu tarixdən sonraya inşa edilən gəmilərə gəmi inşa edildiyi vaxt qüvvədə olan standartlar tətbiq edilir.

I dərəcəli

3 Bu Əlavənin 3-cü Qaydasına əsasən 1 yanvar 2000-ci ildə və ya bu tarixdən sonra təchiz edilmiş dəniz dizel mühərrikinin fəaliyyəti və 1 yanvar 2011-ci ildə qadağan edilmiş

.1 17.0 g/kWh n 130 rpm-dən az olduqda;

.2 $\cdot n^{(-0.2)}$ g/kWh n 130 və ya daha çox, lakin 2000 rpm olduqda; və

.3 9.8 g/kWh n 2000 rpm və ya daha çox olduqda.

II dərəcəli

4 Bu Əlavənin 3-cü qaydasına müvafiq olaraq, hansı ki 1 yanvar 2011-ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra inşa edilən gəmilərdə quraşdırılan dizel mühərrikinin istismarı qadağan olunur, istisna olaraq aşağıdakı həddlər çərçivəsində mühərrikdən nitrogen oksidlərin emissiyası (ümumi NO₂ çəkili emissiya kimi hesablanır) istisna olmaqla, N=mühərrik sürəti kimi ölçülür.

.1 14.4 g/kWh n 130 rpm-dən az olduqda;

.2 $44 \cdot n^{(-0.23)}$ g/kWh n 130 və ya daha çox, lakin 2000 rpm olduqda; və

.3 7.7 g/kWh n 2000 rpm və ya daha çox olduqda.

III dərəcəli

5.1 Bu Əlavənin 3-cü Qaydasına əsasən bu Qaydanın 6-cı bəndinə əsasən III dərəcəli NOx nəzarəti üçün müəyyən edilmiş emissiya nəzarət sahəsində, gəmidə təchiz olunmuş dəniz dizel mühərrikinin fəaliyyəti:

.1 Mühərrikin azot emissiyası aşağıdakı həddlər daxilində qadağan edilmişdir., burada n = sərf edilən mühərrik sürətidir:

.1 3.4 g/kWh n 130 rpm-dən az olduqda;

.2 $9 \cdot n^{(-0.2)}$ g/kWh n 130 və ya daha çox, lakin 2000 rpm olduqda; və

.3 2.0 g/kWh n 2000 rpm və ya daha çox olduqda.

harada:

.2 1 yanvar 2016-cı ildə və ya bu tarixdən sonra inşa edilən və Şimali Amerika Emissiya nəzarət sahəsində və ya Amerika Birləşmiş Ştatları Karib dənizi Emissiya nəzarət sahəsində fəaliyyət göstərən gəmi;

harada:

.3 bu Qaydanın 5.1.2- ci bəndində təsvir edilən emissiya nəzarət sahəsindən başqa, bu Qaydanın 6-cı bəndi əsasında III dərəcəli NOx nəzarəti üçün nəzərdə tutulmuş emissiya nəzarət sahəsində fəaliyyət göstərir, belə emissiya nəzarət sahəsinin qəbul edildiyi tarixdə və ya bu tarixdən sonra inşa edilmişdir, və ya III dərəcəli NOx emissiya nəzarət sahəsini müəyyən edən dəyişiklik ilə təyin edilə bilən daha gec tarix (hansı daha sonradır).

5.2 Bu Qaydanın 5.1.1-ci bəndində göstərilən standartlar şamil edilmir:

.1 bu Konvensiyaya I Əlavənin 1.19-cu Qaydasında müəyyən edilmiş uzunluğa (L) malik gəmiyə təchiz edilmiş və yalnız istirahət məqsədləri üçün istifadə olunan, xüsusi olaraq dizayn edildikdə 24 metrdən az olan dəniz dizel mühərrikinə; və ya

.2 böyük bir dəyişimə məruz qalan 750 kW-dan daha çox gücü olan hər bir dəniz dizel mühərriki, Administrasiya ilə razılaşdırmaya təqdim edilməsi istisna olmaqla, bu mühərrik dəyişdirilən mühərrik ilə eynidir və ya başqa halda bu qaydanın 5.1.1-ci bəndi ilə əhatə olunmur.

.3 1 yanvar 2021-ci ildən əvvəl inşa edilmiş gəmidə təchiz edilmiş bu Konvensiyaya I Əlavənin 1.19-cu Qaydasında müəyyən edilmiş uzunluğa (L) malik ümumi tonnaja 500-dən az olan və yalnız istirahət məqsədləri üçün istifadə olunan, xüsusi olaraq dizayn edildikdə 24 metr və ya daha çox olan dəniz dizel mühərrikinə.

5.3 bu Qaydanın 5.1-ci bəndinin şamil olunduğu gəmiyə təchiz edilmiş dəniz dizel mühərriklərinin pilləli və yandırma / söndürmə vəziyyəti bu Qaydanın 6-cı bəndində

müəyyən edilən emissiya nəzarət sahəsinə daxil olub çıxarkən və ya bu cür ərazidə yandırma / söndürmə vəziyyəti dəyişdikdə gəminin tarixi, vaxtı və birlikdə mövqeyi ilə birlikdə Administrasiyanın nəzərdə tutduğu qaydada bu qeydiyyat jurnalına qeyd edilməlidir.

Emissiya Nəzarət Sahəsi

6 Bu Qaydanın məqsədləri üçün, emissiya nəzarət sahəsi:

- .1 Şimali Amerika ərazisi bu Əlavənin VII Qoşmasında nəzərdə tutulmuş koordinatlar ilə təsvir olunan sahə deməkdir;
- .2 Amerika Birləşmiş Ştatlarının Karib dənizi sahəsi bu Əlavənin VII Qoşmasında nəzərdə tutulmuş koordinatlar ilə təsvir olunan sahə deməkdir; və
- .3 bu Əlavənin III Qoşmasında müəyyən edilmiş meyarlara və qaydalara uyğun olaraq Təşkilat tərəfindən təyin edilmiş hər hansı bir liman sahəsi daxil olmaqla, istənilən digər dəniz əraziləridir.

1 yanvar 2000-ci ildən əvvəl inşa olunan gəmiyə təchiz edilmiş dəniz dizel mühərrikləri

7.1 Bu mühərrik üçün Təsdiq edilmiş metod Tərəfin Administrasiyası tərəfindən təsdiq edildikdə və bu sertifikatla dair bildiriş Təşkilata təsdiq edən Administrasiya tərəfindən əqdim olunduqda, bu qaydanın 1.1.1- ci bəndinə baxmayaraq, 5000 kW-dan daha artıq hərəkətverici qüvvəyə və 1 yanvar 1990-cı ildə və ya daha sonra, lakin 1 yanvar 2000-ci ildən əvvəl inşa edilmiş gəmidə 90 litr və ya daha çox silindr həcmə malik dizel mühərriki bu bəndin 7.4-cü yarım bəndində müəyyən edilən emissiya məhdudiyyətlərinə uyğun olmalıdır. Bu bənd ilə uyğunluq aşağıdakılardan biri vasitəsilə göstərilir.

.1 mühərrikin bu Qaydanın 3-cü, 4-cü və ya 5.1.1-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş məhdudiyyətlər çərçivəsində fəaliyyət göstərməsini təsdiq edən sertifikatlaşdırma və havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamədə mühərrikin sertifikatlaşdırması üzrə müvafiq notasiya.

7.2 7.1-ci yarım bəndində nəzərdə tutulan bildiriş verildikdən sonra ən gec 12 ay və ya daha artıq olan ilk təkrar yoxlamadan əvvəl təchiz edilir. Əgər Təsdiq edilmiş Metodların tətbiq olunduğu gəminin sahibi əldə edilməsinə yönəlmiş səylərə baxmayaraq Təsdiq edilmiş metodların kommersiya baxımından mövcud olmasını göstərə bilərsə, Təsdiq edilmiş metodlar gəminin növbəti illik yoxlamasına qədər gəmiyə təchiz olunur.

7.3 5000 kW-dan daha artıq hərəkətverici qüvvəsi olan və 1 yanvar 1990-cı ildə və ya daha sonra, lakin 1 yanvar 2000-ci ildən əvvəl inşa edilmiş gəmidə 90 litr və ya daha çox silindr həcmə malik olan dəniz dizel mühərriki ilə əlaqədar olaraq havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə aşağıdakılardan birini göstərir:

- .1 təsdiq edilmiş metod bu Qaydanın 7.1.1-ci bəndinə uyğun olaraq tətbiq edilmişdir;
- .2 mühərrik bu Qaydanın 7.1.2 -ci bəndinə uyğun olaraq təsdiq edilmişdir;
- .3 Bu Qaydanın 7.2 -ci bəndində göstəriləni kimi təsdiq edilmiş metod hələ kommersiya baxımından mövcud deyil;

..4 təsdiq edilmiş metod müvafiq deyil.

7.3 5000 kW-dan daha artıq hərəkətverici qüvvəsi olan və 1 yanvar 1990-cı ildə və ya daha sonra, lakin 1 yanvar 2000-ci ildən əvvəl inşa edilmiş gəmidə 90 litr və ya daha çox silindr həcmə malik olan dəniz dizel mühərriki ilə əlaqədar olaraq, havanın çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında beynəlxalq şəhadətnamə bu qaydanın 7.1-ci bəndinin tətbiq edildiyi dəniz dizel mühərriki üçün bu qaydanın 7.1-ci bəndinə 1 uyğun olaraq təsdiq edilmiş metodun tətbiq edildiyini və ya mühərrik bu qaydanın 7.1.2-ci bəndinə uyğun olaraq təsdiq edildiyini və ya təsdiq edilən metodun hələ mövcud olmamasını və ya bu qaydanın 7.1.2-ci bəndinə təsvir edildiyi kimi kommersiya baxımından mövcud olmamasını göstərir.

7.4 mühərrikin azot oksidlərinin emissiyası aşağıdakı həddlər daxilində olduqda, bu əlavənin 3-cü Qaydasına əsasən 7.1-ci yarımənddə təsvir edilən dəniz dizel mühərrikinin fəaliyyəti qadağandır:

.1 17.0 g/kWh n 130 rpm-dən az olduqda;

.2 $n^{(-0.2)}$ g/kWh n 130 və ya daha çox, lakin 2000 rpm olduqda; və

.3 9.8 g/kWh n 2000 rpm və ya daha çox olduqda.

7.5 Təsdiq edilmiş metodun sertifikatlaşdırılması, yenidən baxılmış 2008-ci il tarixli NOx Texniki Məcəlləsinin 7-ci bölməsinə uyğun olmalıdır və ona təsdiqlənmə aid edilir:

.1 Təsdiq edilmiş metodların şamil olunduğu əsas dəniz dizel mühərrikinin dizayneri tərəfindən Təsdiq edilmiş metodların hesablanmış təsiri mühərrikin sürətini yenidən baxılmış 2008-ci il tarixli NOx Texniki Məcəlləsində nəzərdə tutulan müvafiq sınaq dövrünə uyğun olaraq ölçülən qaydada 1.0 %-dən azaltmır yanacaq istehlakını 2.0% çox artırmır və mühərrikin davamlılığına və etibarlılığına mənfi şəkildə təsir edir.

.2 Bu bəndin 7.4-cü yarıməndində nəzərdə tutulmuş standartlara nail olmaq üçün təsdiq edilmiş metodu ilə azaldılan NOx miqdarını müqayisə edərək və Təsdiq edilmiş metodun alınması və quraşdırma dəyəri ilə müəyyən edilən Təsdiq edilmiş metodun dəyəri həddindən artıq deyil. ³

Təsdiq edilmiş metodun dəyəri aşağıdakı Xərclərin Səmərəliliyi düsturuna əsasən hesablanan 375 Xüsusi Borcalma Hüququ / metrik ton NOx dəyərini keçmir:

$$Ce = \frac{\text{Cost of Approved Method} \cdot 10^6}{P(\text{kW}) \cdot 0.768 \cdot 6000(\text{hours/year}) \cdot 5 (\text{years}) \cdot \Delta \text{NO}_x(\text{g/kWh})}$$

Şəhadətnamələrin verilməsi

8 Bu qaydada müəyyən edilmiş standartlara dair sertifikatlaşdırma, sınaq və ölçü prosedurlarına Yenidən baxılmış 2008-ci il tarixli NOx Texniki Məcəlləsi tətbiq edilir.

9 2008-ci il tarixli NOx Texniki Məcəlləsində müəyyən edilmiş NOx emissiyalarının müəyyən edilməsi prosedurları mühərrikin normal fəaliyyətini təmsil edir. Bu qayda mühərriki və/və ya köməkçi nəzarət cihazlarını mühafizə etmək məqsədilə istifadə olunan, və / və ya zərər və ya çatışmazlıq ilə nəticələnə biləcək və ya mühərrikin işə salınmasını asanlaşdırmaq üçün istifadə olunan fəaliyyət şəraitinə qarşı digər köməkçi avadanlığın istifadə edilməsinə mane olmur.

10 2012-ci ildə başlayaraq və gec 2013-dən gec olmayaraq tamamlanaraq, Təşkilat

bu qaydanın 5.1.1-ci bəndində nəzərdə tutulmuş standartları həyata keçirmək üçün texnoloji inkişafın vəziyyətini nəzərdən keçirir və vacibliyi sübut olunduqda, bu yarımənddə müəyyən edilmiş dövrlərə düzəlişlər edir.

Qayda 14 **Kükürd oksidləri (SOx) və bərk hissəciklər**

Ümumi tələblər

1 Gəmilərdə istifadə edilən kükürd tərkibli hər hansı yanacaqın miqdarında aşağıda göstərilənlərdən artıq olmamalıdır:

.1 4.50% m/m 1 yanvar 2012-ci ildən qabaq

.2 3.50% m/m 1 yanvar 2012-ci il tarixində və ya bu tarixdən qabaq

.3 0.50% m/m və 1 yanvar 2020-ci ildən sonra

2 Gəmidə istifadə olunan hər hansı qalıq duru yanacaqda olan kükürdün orta dünyəvi miqdarı Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar nəzərə alınmaqla nəzarət edilir.

⁴ MEPC.192(61), "Gəmidə istifadə olunması məqsədilə qalıq duru yanacaqda olan kükürdün orta dünyəvi miqdarınə nəzarət edilməsi üzrə təlimatlar"

Emissiya Nəzarət rayonlarında tələblər

3 Bu qaydanın məqsədləri üçün emissiya nəzarət rayonlarına aiddir:

.1 Əlavə 1-in 1.11.2-ci qaydasında göstərilən Baltik dənizi və Əlavə 5-in 1.14.6-cı qaydasında göstərilən Şimal dənizi rayonu

.2 bu Əlavənin VII qoşmasında göstərilən koordinatlar tərəfindən təsvir olunan Şimali Amerika rayonu

.3 bu Əlavənin VII qoşmasında göstərilən koordinatlar ilə təsvir olunan Şimali Amerika rayonu

.4 hər hansı digər dəniz rayonu, o cümlədən hər hansı liman rayonu, Təşkilat tərəfindən bu Əlavənin III qoşmasında qeyd edilən prosedurlar və kriteriyalara uyğun olaraq təyin edilir (MEPC 202(62) qətnaməsi ilə əvəz edilmişdir)

4 Gəmilər Emissiyalara nəzarət rayonlarında hərəkət edən zaman, gəmilərdə neft yanacağının tərkibindəki kükürd oksidi aşağıdakı qeyd edilən həddlərdən çox olmamalıdır:

.1 1.50% m/m 1 iyul 2010-cu ildən qabaq

.2 1.00% m/m 1 iyul 2010-cu il tarixində və bu tarixdən qabaq

.3 0.10% m/m 1 iyun 2015-ci ildə və bu tarixdən sonra

.4 1 yanvar 2020-ci ildən qabaq bu qaydanın 4-cü bəndində qeyd edilən kükürd tərkibli neft yanacağı Şimali Amerika rayonunda və ya Birləşmiş Ştatlar Karib dənizində istismar olunan gəmilərə tətbiq olunmur 3-cü bəndə müəyyən olunduğu qaydada, 1 avqust 2011-ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra inşa edilən və ilk olaraq təbii qaz və

ya dəniz distillə yanacağı ilə davamlı istismar üçün dizayn olunmayan ənənəvi qazan ilə gücləndirilmiş

5 Bu qaydanın 4-cü və 1-ci bəndində istinad edilən kükürd tərkibli neft yanacağı bu Əlavənin 18-ci qaydası ilə tələb olunduğu kimi təchizatçı tərəfindən sənədləşdirilir.

6 Ayrı ayrılıqda neft yanacağı istifadə edən gəmilər bu qaydanın 4-cü bəndi ilə uyğun olan və bu qaydanın 3-cü bəndində qeyd olunduğu kimi emissiyaya nəzarət rayonuna daxil olan və tərk edən gəmilərdə yazılı prosedurlar qoyulur ki buda neft yanacağının necə dəyişdirilməsinin həyata keçirilməsini göstərir, və neft yanacağı sisteminə kifayət qədər zaman qoyulur ki emissiyaya nəzarət rayonuna daxil olmazdan qabaq bu qaydanın 4-cü bəndinə müvafiq olaraq tərkibində artıq kükürd olan yanacaq xaric edilsin. Hər bir tankda olan aşağı kükürd tərkibli neft yanacağının həcmi, həmçinin tarixi, vaxtı və emisiyaya nəzarət rayonuna daxil olmazdan qabaq neft yanacağının dəyişdirilməsi əməliyyatı tamamlandıqda gəminin mövqeyi və ya bu rayonu tərk etdikdən sonra başladıqda, Administrasiya tərəfindən müəyyən olunan qeydiyyat jurnalında müvafiq qeydlər aparılır.

7 Bu qaydanın 3-cü bəndinə uyğun olaraq xüsusi emissiyaya nəzarət rayonunun təyin edilməsi ilə bağlı dəyişiklik qüvvəyə mindikdən sonra ilk 12 ay ərzində, qeyd edilən emissiyalara nəzarət ərazisində fəaliyyət göstərən gəmilər bu qaydanın 4 və 6-cı bəndlərinin tələblərindən azad olunurlar və həmçinin bu qaydanın 4-cü bəndi ilə əlaqəli olduğu üçün bu qaydanın 5-ci bəndinin tələblərindən də azad olunurlar (MEPC.202 (62) nömrəli qətnaməsi ilə əlavə edilmişdir)

Təminatə baxış

8 bu qaydanın 1.3-cü yarım bəndində qeyd edilən standartda keçirilən baxış 2018-ci ilədək tamamlanır və bu neft yanacağının bu bəndə verilən neft yanacağı standartı ilə uyğun olmasını müəyyən edir və aşağıdakı elementləri nəzərə alır:

.1 global bazar təklifini və bu qaydanın 1.3-cü bəndinə müvafiq olaraq neft yanacağı üçün olan tələbi hansı ki baxış həyata keçirilən zaman mövcud olur

.2 neft yanacağı bazarlarında tendensiyaların analizi

.3 hər hansı digər müvafiq məsələlər

9 Təşkilat bu qaydanın 8-ci bəndində qeyd edilən baxışın həyata keçirilməsi məqsədilə neft yanacağı bazarında və müvafiq olaraq dənizçilik, ətraf mühit, elmi tədqiqat və hüquqi təcrübələrə malik nümayəndələrdən ibarət olan ekspertlər qrupu təsis edir. Ekspertlər qrupu tərəflərin qəbul etdiyi qərarlar barədə məlumatlandırmaq məqsədilə müvafiq baza yaradırlar

10 Tərəflər ekspertlər qrupu tərəfindən tərtib edilən məlumat əsasında gəmilərin bu qaydanın 1.3-cü bəndi ilə uyğun olub olmamasının mümkünlüyü barədə qərar qəbul edə bilər. Əgər qərar qəbul olunsa ki gəmilərin uyğunluğu mümkün deyil bu zaman bu yarım bəndə qeyd edilən standart 1 yanvar 2025-ci ildən etibarən qüvvəyə minəcəkdir.

Qayda 15 Uçucu üzvi birləşmələr (UÜB)

1 Əgər tankerdən yaranan UÜB-in emissiyaları liman(lar) və ya terminal(lar) Tərəfin yurisdiksiyası altında tənzimlənsə, bu zaman bu qaydanın müddəaları ilə uyğunluq təşkil edir

2 UÜB emissiyalara üzrə tankerləri tənzimləyən Tərəf Təşkilata bildiriş təqdim edir. Bu bildirişdə nəzarət olunan tankerin ölçüsü, buxarlanan emissiya nəzarət sistemlərini tələb edən yüklər barədə və bu nəzarətin qüvvəyə minmə tarixi barədə məlumatları özündə əks etdirir. Bu bildiriş ən gec qüvvəyə minmə tarixindən 6 ay əvvəl təqdim edilməlidir.

3 Tərəf təyin etdiyi Limanlar və ya terminallar hansındakı tankerlərdən yaranan UÜB emissiyalarına nəzarət edilir, buxar emissiyalarına nəzarət sistemləri Təşkilat tərəfindən tərtib edilən bu sistemlər üçün təhlükəsizlik standartları nəzərə alınmaqla həmin Tərəf tərəfindən qəbul edilmişdir, nəzərə almaqla ki hər hansı təyin edilmiş liman və terminal və təhlükəsiz olaraq fəaliyyət göstərir və o qaydada ki gəminin yubanmasına səbəb olmur.

MSC/Circ.585 Buxar emissiyalarına nəzarət sistemləri üzrə Standartlar

4 Təşkilat Tərəflərin digər Tərəflərə və Təşkilatın üzv Ölkələrinə təyin edilmiş limanlar və terminalların siyahısını məlumat üçün göndərir.

5 bu qaydanın 1-ci bəndinin tətbiq olunduğu gəmi Təşkilat tərəfindən tərtib edilən təhlükəsizlik standartları nəzərə alınmaqla Administrasiya tərəfindən qəbul olunan buxar emissiyalarının yığılması sistemləri ilə təmin olunurlar, and bu sistemdən müvafiq yüklərin yüklənməsi zamanı istifadə edilir. Bu qaydalara müvafiq olaraq buxarların emissiyasına nəzarət sistemi quraşdırılan liman və terminallarda, bu qaydanın 2-ci bəndində göstərilədiyi kimi qüvvəyə mindikdən 3 il müddətində buxarların toplanması sistemləri ilə təmin olunmayan müvafiq tankerləri qəbul edə bilər.

7-ci bəndə müvafiq olaraq verilən 12 aylıq azadolma Şimali Amerika emissiyalara nəzarət rayonu üçün 1 avqust 2012-ci ilədək tətbiq olunur. 7-ci bəndə müvafiq olaraq verilən 12 aylıq azadolma Birləşmiş Ştatlar Karib dənizi emissiyalara nəzarət rayonu üçün 1 yanvar 2014-cü ilədək tətbiq olunur.

6 xam neft daşıyan tankerdə Administrasiya tərəfindən qəbul edilmiş UÜB idarəetmə planı olmalıdır. Bu plan Təşkilat tərəfindən tərtib edilən təlimatlar nəzərə alınmaqla hazırlanmışdır. Bu plan hər bir gəmi üçün spesifik olur və ən azından:

***MEPC.185(59) Qətnaməsinə, UÜB idarəetmə planının tərtib edilməsi üzrə təlimatlara istinad edir. Sistemlərin və UÜB idarəetmə planının tərtib edilməsinə kömək üçün Texniki məlumatları üzrə MEPC.1/Circ.680 nömrəli Qətnaməyə; və UÜB idarəetmə planlarının yenilənməsi və tərtib edilməsinin asanlaşdırılması üçün buxar təzyiqli idarəetmə sistemləri üzrə texniki məlumatlara dair MEPC.1/Circ.719 nömrəli sirkulyara istinad edin

.1 yükləmə, dəniz keçidi və yüklərin boşaldılması zamanı UÜB emissiyalarının minimuma endirilməsi üçün yazılı prosedurlar ilə təmin edir

.2 xam neft ilə yuyulma ilə yaranan əlavə UÜB-yə nəzərə yetirin

.3 planı həyata keçirməyə məsul şəxsi təyin edin

.4 beynəlxalq səfərlərdə olan gəmilər üçün, kapitan və heyət üzvlərinin işçi dilində yazılan, əgər kapitan və heyət üzvlərinin işçi dili İngilis, Fransız və İspan dillərində deyilsə, bu dillərdən birinə tərcümə edilməsi

7 bu Qayda həmçinin maye qaz daşıyan tankerlərə tətbiq olunur, əgər yükləmə növü və saxlama sistemləri metan olamayan UÜB-ni gəmidə saxlamağa icazə verir və sahile təhlükəsiz qaytarılmasına şərait yaradır

**MSC.30(61) "Qalama şəklində maye qaz daşıyan gəmilərin avadanlıq və inşası üzrə Beynəlxalq Məcəllə" fəsil 5

Qayda 16 Gəmidə yanma

1 bu qaydanın 4-cü bəndində göstərilənlər istisna olmaqla, gəmidə yanma yalnız gəmi inseneratorunda həyata keçirilməsinə icazə verilir.

2 aşağıdakı maddələrin gəmidə yandırılması qadağan olunur:

.1 Əlavə I, II və ya III-yə uyğun olaraq yük qalıqları və ya müvafiq korlanmış qablaşdırma materialları

.2 çoxrəngli bifenil

.3 V Əlavədə göstəriləni kimi, tərkibində daha çox ağır metalların izləri olan tullantı,

.4 halogen tərkibli saflaşdırılmış neft məhsulları

.5 çirkab lilləri və çirkab neftləri hansı ki gəmidə əmələ gəlməmişdir

.6 tükənmə qaz təmizləmə sistem qalıqları

3 İstisna olaraq BDT tərəfindən tipinin təsdiq olunması sertifikatı gəmi inseneratoruna verildikdə polivinil xloridin gəmidə yanması qadağan olunur.

*Tipin təsdiq olunması şəhadətnaməsi MEPC.59(33) nömrəli qətnaməyə, MEPC (92), və MEPC 76 (40) qətnamələri ilə yenilənmiş, MARPOL 73/78 Konvensiyasının V Əlavəsinin yerinə yetirilməsi üzrə yenilənmiş təlimatlara, MEPC.93(45) nömrəli qətnamə ilə dəyişiklər edilmiş gəmi inseneratorları üzrə standart spesifikasiyalara müvafiq olaraq verilir.

4 gəminin fəaliyyəti dövründə yaranan çirkab lilləri və neft qalıqlarının gəmidə yandırılması baş və köməkçi qazanlarda və ya güc bölmələrində həyata keçirilə bilər, lakin belə hallarda bu limanlarda, körpülərdə aparılmır

5 bu qaydaya müvafiq olaraq heç bir halda:

.1 Dəniz ətrafı mühitinin tullantılar və digər maddələr atılaraq çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında (dəyişikliklər edilmiş) 1972-ci il Konvensiya və 1996-cı il Protokolunun tələblərinə və ya qadağan edilməsinə təsir etmir

.2 bu qaydanın tələblərinə cavab verən və ya onları aşan gəminin termik tullantı cihazları üçün alternativ dizaynın fəaliyyəti, quraşdırılması və işlənməsinə əngəl törətmir

6.1 bu bəndin 6.2-ci yarımbəndində göstərilənlər istisna olmaqla, 1 yanvar 2000-ci ildə və ya bu tarixdən sonra inşa edilən gəmilərdə olan hər bir insenerator və ya 1 yanvar 2000-ci ildə və ya bu tarixdən sonra gəmidə quraşdırılan insenerator bu Əlavənin IV qoşmasında göstərilən tələblər cavab verir. Bu yarımbəndə uyğun olaraq hər bir insenerator Təşkilat tərəfindən tərtib olunan gəmi inseneratorları üzrə standart spesifikasiyalar nəzərə alınmaqla Administrasiya tərəfindən təsdiq olunmalıdır*; və ya

*MEPC.93 (45) nömrəli qətnamə ilə dəyişikliklər edilmiş MEPC.76(40) nömrəli gəmi inseneratorları üzrə standart spesifikasiyalara istinad edin.

6.2 Administrasiya bu bəndin 6.1-ci yarım bəndinin hər hansı bir inseneratora tətbiq olunmasından azad edilməsinə icazə verə bilər hansı ki 19 may 2005-ci ildən qabaq gəmidə quraşdırılmışdır, nəzərə alaraq ki gəmi tamamilə bayrağı altında üzdüyü dövlətin yurisdiksiyasında və suverenliyinə aid sular daxilində səfərlər həyata keçirir.

7 bu qaydanın 6.1-ci bəndinin tələblərinə müvafiq olaraq quraşdırılmış inseneratolar xüsusi bölmədə saxlanılan istehsalçının tərtib etdiyi fəaliyyət təlimatları ilə təmin olunmalıdır və buda öz növbəsində bu Əlavənin IV qoşmasının 2-ci bəndində təsvir olunan hüdudlar çərçivəsində inseneratoların necə istifadə olunmasını göstərir

8 bu qaydanın 6.1-ci bəndinin tələblərinə müvafiq olaraq quraşdırılmış inseneratoların istismar edilməsinə məsuliyyət daşıyan heyət bu qaydanın 7-ci bəndi ilə tələb olunan istehsalçının istismar təlimatlarında göstərilənləri həyata keçirmək məqsədilə təlimlər keçirir

9 bu qaydanın 6.1-ci bəndinin tələblərinə müvafiq olaraq quraşdırılmış inseneratolar üçün yanar qazın çıxıntısında olan temperatura istismar müddətində hər zaman nəzarət olunmalıdır. əgər həmin insenerator növü davamlı fasiləsiz ötürmədirsə, bu zaman yanar qazın çıxıntısında olan temperatur 850° aşağı olduqda tullantı qurğunun içərisinə ötürülməməlidir. əgər həmin inseneratorun növü yüklənmiş dozadadırsa, qurğu elə dizayn olunmalıdır ki yanar qazın çıxıntısında olan temperatur, işə salınmazdan qabaq 5 dəqiqə ərzində 600° qədər çatsın və daha sonra 850° C aşağı olmayan temperaturda stabiləşsin.

Qayda 17 **Qəbulecidi qurğular**

1 Hər bir Tərəf aşağıdakılara cavab vermək məqsədilə adekvat qurğuların təmin olunmasını öhdəsinə götürür:

- .1 təmir limanlarından istifadə edən gəmilərin ozon dağıdıcı maddələrin və gəmilərdən çıxarılan tərkibində bu maddələr olan avadanlıqların qəbulu üçün ehtiyacları;
- .2 liman, terminal və ya təmir limanından istifadə edən gəmilərin gecikməsinə səbəb olmadan, işlənmiş qazların təmizləmə sistemindən işlənmiş qazların təmizləmə sistemi qalıqlarının qəbulu üçün ehtiyacları; və
- .3 gəmilərin doğrandıqı təsisatlarda ozon dağıdıcı maddələrin və tərkibində bu maddələr olan avadanlıqların gəmidən çıxarılması zamanı qəbulu üçün ehtiyacları.

2 Kiçik inkişaf etməkdə olan ada Dövlətləri yerli razılaşmalar vasitəsilə bu qaydanın 1-ci bəndində qeyd edilən tələblər ilə razılaşa bilər, çünki bu Dövlətlərin unikal şəraitlərində bu regional razılaşmalar bu tələblərə cavab vermək üçün tək praktiki imkanlardır. Yerli razılaşmalarda iştirak edən Tərəflər Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar nəzərə alınmaqla Yerli qəbuletmə qurğular planı tərtib etməlidirlər (MEPC.217(63) nömrəli qətnamə ilə əlavə edilmişdir).

Bu razılaşmada iştirak edən hər bir Tərəfin Hökuməti bu Konvensiyaya üzv olan dövlətlərə müvafiq məlumatların çatdırılması məqsədilə Təşkilat ilə məsləhətləşmələr aparır:

- .1 Yerli qəbuletmə qurğuları planının təlimatlarda necə nəzərə alınması barədə
- .2 müəyyən edilmiş yerli gəmi tullantıları qəbuletmə mərkəzlərinin xüsusiyyətləri; və

.3 məhdud qurğuları olan limanların xüsusiyyətləri

3 Əgər Tərəfin xüsusi limanı və ya terminalı Təşkilat tərəfindən tərtib edilən təlimatları nəzərə alırsa, və ya bu qaydanın 1-ci bəndində istinad edilən maddələrin işlənməsi və idarə olunması məqsədilə zəruri sənaye infrastrukturundan uzaqda yerləşdikdə, və ya olmadıqda və bu maddələri qəbul edə bilmədikdə bu zaman Tərəf Təşkilatı üzv ölkələr və bütün Tərəflər məlumatlandırılması və müvafiq addımların atılması məqsədilə bu liman və ya terminal barəsində məlumat göndərir. Hər bir tərəfə Təşkilata bu barədə müvafiq məlumat ilə təmin edir və həmçinin bu maddələrin işlənməsi və idarə olunması məqsədilə öz limanlarında və terminallarında əlverişli qəbuletmə qurğularının olmasına dair bildiriş göndərir.

*MARPOL VI Əlavəsinə uyğun olaraq qəbuletmə qurğuları üçün Təlimatlar, 2011-ci il tarixli MEPC 199(62) nömrəli qətnaməyə istinad edin

4. Hər bir tərəf bu qaydaya müvafiq olaraq öz qəbuletmə qurğularının əlverişsiz və ya adekvat olmadığı barədə bütün hallarda Təşkilata üzv olan ölkələrin məlumatlandırılması məqsədilə Təşkilata bildiriş göndərir

Qayda 18 Yanacağın Mövcudluğu və Keyfiyyəti

Yanacağın Mövcudluğu

1 hər bir Tərəf bu Əlavəyə uyğun olan duru yanacağın mövcudluğunu təşviq etmək məqsədilə məqsədyönlü addımlar atır və öz terminallarında və limanlarında duru yanacağın ilə uyğunluğu barədə Təşkilata məlumat göndərir

2.1 Əgər gəmi Tərəfin müəyyən etdiyi qaydada bu Əlavədə göstərilən duru yanacaq uyğunluq üçün olan standartlara uyğun deyilsə, Tərəfin səlahiyyətli qurumu tələb edir ki gəmi:

.1 uyğunluğun əldə edilməsi məqsədilə görülmüş tədbirlər barədə qeydlər təqdim edir; və

.2 sübütler təqdim edir ki, öz səfər planına müvafiq olaraq uyğun duru yanacaq alınmasına cəhd göstərüb və, əgər bu planlaşdırılan zaman mövcud olmayıbsa, bu cəhdlər alternativ mənbələrin yerləşdirilməsində o cümlədən duru yanacaq üçün həyata keçirilmişdir və baxmayaraq ki uyğun duru yanacağın əldə edilməsi üçün çox cəhdlər olunub lakin bu növ neft yanacağın satın alınması əlverişli deyil.

2.2 gəminin nəzərdə tutulan səfərdə öz hərəkət kursundan kənara çıxması və ya uyğunluğun əldə edilməsi məqsədilə səfərə yubanması tələb olunmur.

2.3 əgər gəmi bu bəndin 2.1-ci yarımbəndində göstərilən məlumatları təqdim edirsə, Tərəf bütün müvafiq şəraitlərləri və görülməli tədbirlərin müəyyən edilməsi üçün təqdim olunan o cümlədən nəzarət tədbirlərinin görülməsinə dair sübütleri nəzərə alır

2.4 gəmi öz Administrasiyasına və gəlib çatma limanının aidiyyəti səlahiyyətli qurumuna müvafiq maye yanacağın alınmamamasına dair bildiriş göndərir

2.5 Tərəf gəminin müvafiq neft yanacağının əldə edilə bilməsinə dair Təşkilata məlumat göndərir

Yanacağın keyfiyyəti

3 bu Əlavənin tətbiq olunduğu, yanma məqsədləri üçün göndərilən və gəmidə istifadə olunan duru yanacaq aşağıdakı tələblərə cavab verir:

.1 3.2-ci yarımbəndlərdə göstərilənlər istisna olmaqla:

1.1 duru yanacaq neft saflaşdırılmasından törəyən hidrokarbonların qarışığı olur. Bu işlənmə aspektlərinin təkmilləşdirilməsini nəzərdə tutan qarışıqların kiçik miqdarda əlavə olunmasına maneə törətmir.

1.2 duru yanacaq qeyri üzvü turşulardan azad olmalıdır: və

1.3 duru yanacaq hər hansı əlavə edilmiş maddə və ya kimyəvi tullantı tərkibli olmamalıdır hansı ki:

1.3.1 gəminin təhlükəsizliyinə təhlükə yaradan və ya maşın bölməsinin işinə mənfi təsir göstərən, və ya

1.3.2 heyət üçün zərərli olan və

1.3.3 ümumilikdə havanı çirkləndirən

.2 neftin saflaşdırılmasından başqa digər metodlardan istifadə etməklə yanma məqsədləri üçün olan duru yanacaq:

2.1 bu Əlavənin 14-cü qaydasında göstərilən kükürd tərkibinin çox olmaması

2.2 mühərrikə səbəb olmadıqda ki, qayda 13-ün 3, 4, 5.1.1 və 7.4-cü bəndlərində göstərilən tətbiq olunan nitrogen oksidin miqdarı artsın

2.3 qeyri üzvi turşular tərkibi yoxdursa: və ya

2.4.1 gəminin təhlükəsizliyinə təhlükə yaradan və ya maşın bölməsinin işinə mənfi təsir göstərən, və ya

2.4.2 heyət üçün zərərli olan

2.4.3 ümumilikdə havanı çirkləndirən

4 bu qayda sərt formada olan kömür və ya nüvə yanacaqlarına tətbiq olunmur. Bu qaydanın 5, 6, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 9.3 və 9.4-cü bəndləri qaz yanacaqlarına həmçinin təbii maye qazlara, sıxılmış təbii qaz və ya maye neft qazlarına tətbiq olunmur. Yanma məqsədləri üçün xüsusi olaraq gəmiyə göndərilər qaz yanacağının kükürd tərkibi gəmidə təchizatçı tərəfindən sənədləşdirilir.

5 Bu Əlavənin 5 və 6-cı qaydalarına aid olan hər bir gəmi üçün, gəmidə yanma məqsədləri və istifadə üçün göndərilən duru yanacağın məlumatları, bu Əlavənin 5-ci qoşmasında göstərilən məlumatları özündə əks etdirən bunkerin təhvil verilməsi fakturasında qeydiyyatı aparılır.

6 Bunkerin təhvil verilməsi fakturası gəmidə istənilən vaxt yoxlama üçün asan əldə edilən yerdə qoyulmalıdır. Bu duru yanacaq gəmiyə təhvil verildəndən sonra üç il müddətində gəmidə saxlanılır.

7.1 Tərəfin səlahiyyətli qurumu gəmi öz limanında və ya dəniz terminalında olduğu zaman bu Əlavənin tətbiq olunduğu bunkerin təhvil verilməsi fakturasını yoxlaya bilər və hər bir təhvil verilmə fakturasının nüsxəsini götürə bilər və gəminin kapitanından və ya səlahiyyətli şəxsdən bu bunker təhvil verilmə fakturasının nüsxəsinin həqiqiliyi ilə bağlı

təsdiq olunma tələb edə bilər. Səlahiyyətli qurum həmçinin hər bir fakturanın məzmununu bu fakturanın verildiyi limanla məsləhətləşmələr yolu ilə yoxlaya bilər.

7.2 bunker təhvil verilməsi fakturasının yoxlanılması və bu bəndə uyğun olaraq səlahiyyətli qurumdan təsdiq olunmuş nüsxələrin götürülməsi gəmilərin gecikməsinə səbəb olmadan mümkün qədər sürətli şəkildə icra olunmalıdır.

8.1 bunker təhvil verilməsi fakturası Təşkilat tərəfindən tərtib edilən təlimatlar nəzərə alınmaqla təhvil verilmiş duru yanacağına nümünəsi ilə müşayiət olunur. Bu nümunə təchizatçının nümayəndəsi və gəmi kapitanı və ya bunkerin başa çatmasında bunker əməliyyatlarına nəzarət edən şəxs tərəfindən imzalanmalı və möhürlənməlidir və duru yanacağı tamamilə yandırılanadək gəminin nəzarətində saxlanılmalıdır, lakin təhvil verilmə tarixindən 12 aydan az olmayan istənilən müddət ərzində

MEPC.182(59), Dənizin Gəmilərdən Çirkəndirilməsinin Qarşısının alınmasına dair Konvensiyanın yenilənmiş VI Əlavəsinə uyğunluğun müəyyən edilməsi üçün duru yanacağın nümunəsinin götürülməsi üzrə Təlimatlara istinad edin

8.2 Əgər Administrasiya səciyyəvi nümunənin analiz olunmasını tələb edərsə, bu VI qoşmasında verilən yoxlama prosedurlarına əsasən duru yanacağın bu Əlavənin tələblərinin cavab verib verilməməsinə müəyyən etmək məqsədilə həyata keçirilir.

9. Tərəflər təyin etdikləri müvafiq səlahiyyətli qurumlar vasitəsilə aşağıda qeyd olunanları təmin etməyi öhdəsinə götürürlər:

.1 yanacağın yerli təchizatçılarının reyestrini aparmaq;

.2 yerli təchizatçılardan yanacağın bu Əlavənin 14-cü və 18-ci qaydalarının tələblərinə cavab verdiyi yanacaq təchizatçıları tərəfindən təsdiq edilən, o cümlədən bu qayda ilə tələb olunan şəkildə bunker yanacağı haqqında qaimə və nümunəni təqdim etməyi tələb etmək;

.3 zəruri hallarda liman dövləti tərəfindən yoxlanılması və təsdiq edilməsi məqsədilə yerli təchizatçılardan bunkerin təhvil verilməsi haqqında qaimənin bir nüsxəsini ən azı üç il saxlamasını tələb etmək;

.4 bunkerin təhvil verilməsi haqqında qaimədə göstərilənlərə uyğun gəlməyən yanacaq tədarük etdiyi aşkar edilmiş yanacaq təchizatçılarına qarşı müvafiq qaydada tədbir görmək;

.5 bu Əlavənin 14-cü və ya 18-ci maddələrinin tələblərinə uyğun olmadığı aşkar edilən yanacaq qəbul edən gəminin Administrasiyasına məlumat vermək;

.6 yanacaq təchizatçılarının bu Əlavənin 14-cü və ya 18-ci maddələrində göstərilən tələbləri yerinə yetirmədikləri bütün hallar barədə bildirişlərin Tərəflərə və Təşkilatın Üzv Dövlətlərinə ötürülməsi üçün Təşkilatı məlumatlandırmaq.

10 Tərəflərin həyata keçirdiyi Dövlət liman yoxlamaları ilə əlaqədar Tərəflər əlavə olaraq:

.1 bütün müvafiq məlumatları verməklə uyğun olmayan duru yanacağın göndərilməsi hallarında öz yurisdiksiyalarında bunker təhvil verilməsi fakturası verən Tərəf və yan Tərəf olmayanlara məlumatın verilməsi

.2 aşkar edilmiş uyğun olmayan duru yanacağıın uyğunlaşdırılması üçün müvaffiq korrektiv tədbirlərin görülməsinin təmin edilməsi

11 cədvəl üzrə tez tez və ya müntəzəm olaraq limana gələn ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan hər bir gəmi üçün, Administrasiya aidiyyəti Dövlətlər ilə məsləhətləşmə və tətbiq olunmadan sonra qərar verə bilər ki, bu qaydanın 6-cı bəndi ilə uyğunluq alternativ üsul ilə sənədləşdirilə bilər hansı ki bu Əlavənin 14 və 18-ci qaydalarına müvafiq olaraq oxşar müəyyənlik verir.

FƏSİL IV

GƏMİLƏR ÜÇÜN ENERJİ EFFEKTİVLİYİ ÜZRƏ QAYDALAR

Qayda 19

Tətbiq

1 bu Fəsil ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan gəmilərə tətbiq olunur

2 Bu Fəsilin müddəaları tətbiq edilmir:

.1 tamamilə bayrağı altında üzdüyü dövlətin yurisdiksiyasında və suverenliyinə aid sularda səfərlər həyata keçirən gəmilər. Lakin hər bir Tərəf təmin edir ki, müvafiq tədbirlərin görülməsi ilə, 4-cü Fəsilə müvafiq olaraq inşa edilən və istismar edilən bu gəmilər məqsədəuyğun və praktikdir.

.2 mexaniki vasitələrlə təmin olunmayan gəmilərə, stasionar və ya üzən platformalara üzən istehsalat, saxlama (anbar) və yükboşaltma qurğularına (ÜİSY-FSPOs), dənizdə istehsalatı və neftin saxlanması və istehsal olunmuş neft saxlanması üçün istifadə olunan üzən anbar qurğularına, qazma qurğularına, hərəkət mexanizmindən asılı olmayaraq (MEPC.251(66) qətnaməsi ilə yeni əlavə edilmişdir)

3 Bu Əlavənin 20 və 21-ci qaydaları konvensiyanın aid olmadığı hərəkət mexanizmi olan gəmilərə aid edilmir, lakin istisna olaraq 20 və 21-ci qaydalar konvensiyanın aid olmadığı hərəkət mexanizmi olan gəzinti sərnişin gəmilərinə və 2-ci qaydanın 43-cü bəndində müəyyən edildiyi kimi 1 sentyabr 2019-cu ildə və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən konvensiyanın aid olduğu və olmadığı maye qaz daşıyan gəmilərə aid edilir. 20 və 21-ci qaydalar buz qırma xüsusiyyətləri olan yük gəmilərinə tətbiq edilmir (MEPC.251(66) qətnamə ilə dəyişikliklər edilmiş)

4 Bu qaydanın 1-ci bəndinin müddəalarına baxmayaraq, Administrasiya ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan gəmilərin yuxarıda qeyd edilən 20 və 21-ci qaydaların tətbiqindən azad edə bilər.

5 Bu qaydanın 4-cü bəndinin müddəası ümumi tutumu 400 ton və yuxarı olan gəmilərə tətbiq edilmir:

.1 inşa müqaviləsi 1 yanvar 2017-ci ildə və ya bu tarixdən sonra olan

.2 inşa müqaviləsinin olmadığı halda, kilin qoyulma tarixi və ya buna bərabər tutulan inşa mərhələsi 1 iyul 2017-ci il və ya bu tarixdən sonra olan

.3 təhvil verilmə tarixi 1 iyul 2019-cu il və ya bu tarixdən sonra olan

.4 yeni və ya mövcud gəmiyə edilən əsas konversiya hallarında, 2.24-cü qaydada müəyyən edildiyi kimi, 1 yanvar 2017-ci il və ya bu tarixdən sonra, və hansı ki 2-ci fəsilin 5.4.2 və 5.4.3-cü qaydası tətbiq olunur.

- 6 Öz bayrağı altına üzən gəmiyə 4-cü bəndin tətbiq olunmasına və ya bu bəndin dayandırmasına, ləvğ edilməsinə və ya geri götürülməsinə icazə verən bu Konvensiyaya Tərəf olan Hökumətin Administrasiyası bu Protokola üzv olan tərəflərin hökumətlərinə, onların məlumatlandırılması məqsədilə Təşkilata müvafiq məlumat göndərir.

Qayda 20

Əldə edilən enerji effektivliyi dizayn indeksi (Əldə edilən ƏEEDİ)

1 Əldə edilən ƏEEDİ hesablanır:

.1 hər bir yeni gəmi üçün;

.2 başlıca konversiya edilmiş hər bir yeni gəmi üçün; və

.3 hər bir yeni və ya mövcüd gəmilər üçün hansı ki başlıca konversiyaya məruz qalmışdır ki buda Administrasiya tərəfindən yeni inşa edilmiş gəmi kimi nəzərə alınmışdır (MEPC.251(66) qətnamə ilə əvəz edilmişdir)

Hansı ki bu Əlavənin 2.25, 2.35, 2.38 və 2.39-cu qaydalarındakı bir və ya bir neçə kateqoriyalara aid edilir. Əldə edilmiş ƏEEDİ hər bir gəmi üçün spesifik xarakter daşıyır və gəminin enerji effektivliyi şəraitində təxmini fəaliyyətini göstərir və ƏEEDİ texniki qovluğu ilə müşayiət olunur hansı ki hesablama prosesini göstərir və əldə edilmiş ƏEEDİ nin hesablanması üçün zəruri məlumatları özündə əks etdirir. Əldə edilmiş ƏEEDİ, Administrasiya və ya səlahiyyət verilmiş hər hansı təşkilat tərəfindən ƏEEDİ texniki qovluğu əsasında yoxlanılır.

MEPC tərəfindən MEPC.237(65) qətnaməsi ilə qəbul edilmiş Tanınmış Təşkilatlara dair məcəlləyə istinad edin.

2 Əldə edilmiş ƏEEDİ Təşkilat tərəfindən tərtib edilən təlimatlar nəzərə alınmaqla hesablanır.

** Yeni gəmilər üçün Enerji Effektivliyi Dizayn İndeksinin hesablama metodlarına dair Təlimatlar

Qayda 21

Tələb olunan ƏEEDİ

1 hər biri üçün

.1 Yeni gəmi;

.2 başlıca konversiya edilmiş yeni gəmi

.3 başlıca konversiya edilmiş yeni və ya mövcüd gəmi hansı ki Administrasiya tərəfindən yeni gəmi kimi nəzərə alınır

Hansı ki bu Əlavənin 2.25-2.31, 2.35, 2.38 və 2.39-cu qaydalarındakı kateqoriyaların birinə aid edilir, əldə edilmiş ƏEEDİ aşağıdakı şəkildə olur:

əldə edilmiş ƏEEDİ ≤ Tələb olunan ƏEEDİ = (1-x/100) x əsas xəttin həcmi

əgər ƏEEDİ əsas xətt həcmi ilə müqayisədə tələb olunan ƏEEDİ üçün X cədvəl 1-də göstəriləndi qaydada azalma faktorudursa (MEPC 251(66) qətnaməsi ilə əvəz edilmişdir)

2 Administrasiya tərəfindən yeni gəmi kimi nəzərə alınan başlıca konversiya edilmiş hər bir yeni və ya mövcud gəmi üçün əldə edilmiş ƏEEDİ hesablanır və konversiya müqaviləsinin tarixində konversiya edilmiş və ya müqavilənin olmadığı halda, konversiyanın başlama tarixində gəminin ölçüsü və növünə uyğun olaraq azalma faktorları ilə 21.1-ci bəndin tələblərinə cavab verir:

Cədvəl 1. ƏEEDİ əsas xətti ilə əlaqədar ƏEEDİ üçün azalma faktorları (faiz göstəricisi ilə) (MEPC.251(66)) qətnaməsi ilə yenidən əlavə edilmişdir

Gəminin növü	Ölçüsü	Mərhələ 0	Mərhələ 1	Mərhələ 2	Mərhələ 3
		1 yan 2013-31 dek 2014	1 yan 2015 – 31 dek 2019	1 yan 2020 – 31 dek 2024	1 yan 2025 və sonrakı
Qalama yük daşıyan	20,000 DWT və yuxarı	0	10	20	30
	10,000 – 20,000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*
Qaz daşıyan	10,000 DWT və yuxarı	0	10	20	30
	2,000 – 10,000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*
tanker	20,000 DWT və yuxarı	0	10	20	30
	4,000 – 20,000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*
Konteyner gəmisi	15,000 DWT və yuxarı	0	10	20	30
	10,000 – 15,000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*
Ümumi yük daşıyan	15,000 DWT və yuxarı	0	10	15	30
	3,000 – 15,000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*
Dondurulmuş yük daşıyan	5,000 DWT və yuxarı	0	10	15	30
	3,000 – 5,000 DWT	n/a	0-10*	0-15*	0-30*
Kombine edilmiş yük daşıyan	20,000 DWT və yuxarı	0	10	20	30
	4,000 – 20,000 DWT	n/a	0-10*	0-20*	0-30*
Maye qaz daşıyan	<u>10,000 DWT və yuxarı</u>	<u>n/a</u>	<u>10**</u>	<u>20</u>	<u>30</u>

Ro-ro yük daşıyan (avtomobil daşıyan)	<u>10,000 DWT və yuxarı</u>	<u>n/a</u>	<u>5**</u>	<u>15</u>	<u>30</u>
Ro ro yük gəmisi	<u>2,000 DWT və yuxarı</u>	<u>n/a</u>	<u>5**</u>	<u>20</u>	<u>30</u>
	<u>1,000 – 2,000 DWT</u>	<u>n/a</u>	<u>0-5*, **</u>	<u>0-20*</u>	<u>0-30*</u>
Ro ro sərnişin gəmisi	<u>1000 DWT və yuxarı</u>	<u>n/a</u>	<u>5**</u>	<u>20</u>	<u>30</u>
	<u>250 – 1,000 DWT</u>	<u>n/a</u>	<u>0-5*, **</u>	<u>0-20*</u>	<u>0-30*</u>
Konvensiyanın aid olmadığı hərəkət mexanizmi olan gəzinti sərnişin gəmisi	<u>85,000 GT və yuxarı</u>	<u>n/a</u>	<u>5**</u>	<u>20</u>	<u>30</u>
	<u>25,000 – 85,000 GT</u>	<u>n/a</u>	<u>0-5*, **</u>	<u>0-20*</u>	<u>0-30*</u>

Gəminin ölçüsündən asılı olaraq iki kəmiyyət arasındakı azalma faktorları xətti interpolyasiya olmalıdır. Aşağı kəmiyyətli azalma faktoru kiçik həcmli gəmilərə tətbiq olunmalıdır.

1-ci mərhələ 1 sentyabr 2015-ci il tarixli gəmilər üçün başlanılır

Azalma faktorları 2-ci qaydanın 43-cü bəndində müəyyən olunduğu kimi 1 sentyabr 2019-cu il tarixində və ya bu tarixdən sonra təhvil verilən gəmilərə tətbiq olunur.

Qeyd: T/O dedikdə tələb olunan ƏEEDİ-nin tətbiq olunmadığını bildirir.

3 Əsas xəttin qiyməti aşağıdakı şəkildə hesablanır:

əsas xətt qiyməti = $a \cdot b^{-c}$

a, b və c Cədvəl 2-də göstərilən parametrlərdir

Cədvəl 2. Fərqli növ gəmilər üçün əsas xəttlərin müəyyən edilməsi üzrə parametrlər

Qayda 2-də müəyyən olunan gəmi növü	a	b	c
2.25 Qalama yük daşıyan	961.79	Gəminin dedveyti	0.477
2.26 Qaz daşıyan	1120.00	Gəminin dedveyti	0.456
2.27 Tanker	1218.80	Gəminin dedveyti	0.488
2.28 Konteyner gəmisi	174.22	Gəminin dedveyti	0.201
2.29 Ümumi yük gəmisi	107.48	Gəminin dedveyti	0.216
2.30 Donmuş yük daşıyan gəmi	227.01	Gəminin dedveyti	0.244
2.31 Kombinə edilmiş yük daşıyan gəmi	1219.00	Gəminin dedveyti	0.488
<u>2.33 Ro-Ro yük gəmisi (avtomobil daşıyan)</u>	<u>$(DWT/ÜÇ)^{-0.7} \cdot 780.36$ haradakı $DWT/ÜÇ < 0.3$</u>	Gəminin dedveyti	<u>0.471</u>
	<u>1812.63</u>		

	haradakı DWT/ÜÇ≥0.3		
<u>2.34 Ro-ro yük gəmisi</u>	<u>1405.15</u>	Gəminin dedveyti	<u>0.498</u>
<u>2.35 Ro-ro sərnəşin gəmisi</u>	<u>752.16</u>	Gəminin dedveyti	<u>0.381</u>
<u>2.38 Maye qaz daşıyan</u>	<u>2253.7</u>	Gəminin dedveyti	<u>0.474</u>
<u>2.39</u> Konvensiyanın aid olmadığı hərəkət mexanizmi olan gəzinti sərnəşin gəmisi	<u>170.84</u>	<u>Gəminin ümumi çəkisi</u>	<u>0.214</u>

(MEPC.251(66) Nömrəli qətnamə ilə yeni əlavə edilmişdir)

4 Əgər gəminin quruluşu cədvəl 2-də müəyyən olunan bir növ gəmilərdən daha çoxuna aid edilməsinə imkan yaradırsa, gəmi üçün tələb olunan ƏEEDİ daha sərt olan (ən aşağı) ƏEEDİ hesab olunur

5 Bu qaydanın tətbiq edildiyi hər bir gəmi üçün, quraşdırılmış hərəkət mexanizmi Təşkilat tərəfindən tərtib olunan qaydalarda göstəriləni kimi əks şəraitlərdə gəminin zəruri manevr etməsini əldə etmək məqsədilə tələb olunan hərəkət mexanizmindən aşağı olmamalıdır.

6 1-ci mərhələnin başlanğıcında və 2-ci mərhələnin ortasında, Təşkilat texnoloji inkişafın statusunu nəzərdən keçirir, və zəruri olmasını sübut etdikdə, vaxt müddətinə ƏEEDİ əsas xətt qiyməti üzrə parametrlər və bu qaydada göstərilən azalma normalarına dəyişiklik edir,

Qayda 22

Gəminin Enerji Effektivliyinin İdarə olunması Planı (GEEİOP)

1 Hər bir gəmidə Gəminin Enerji Effektivliyinin İdarə olunması Planı (GEEİOP) olmalıdır. Bu, gəminin Təhlükəsizliyinin İdarə Edilməsi Sisteminin bir hissəsi ola bilər.

2 31 dekabr 2018-ci tarixli və ya bu tarixdən əvvəlki ümumi tutumu 5000 ton və ya daha artıq olan gəmilərdə, GEEİOP bu Əlavənin 22A.1-ci qaydası ilə tələb olunan məlumatın toplanmasında istifadə ediləcək metodologiyanın təsvirini və məlumatların Administrasiyaya məruzə edilməsində istifadə edilən prosesləri özündə əks etdirməlidir.

3. Gəminin Enerji Effektivliyinin İdarə olunması Planı (GEEİOP) Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş təlimatlar nəzərə alınmaqla hazırlanmalıdır.

Qayda 22A (MEPC.278(70) Nömrəli qətnamə ilə əlavə edilmişdir)

Gəminin duru yanacaq sərfiyyatı məlumatının toplanması və məruzə edilməsi

1 2019-cu il təqvim ilindən başlayaraq, ümumi tutumu 5000 ton və yuxarı olan hər bir gəmi müvafiq olaraq GEEİOP-də göstərilən metodologiyaya əsasən hər bir ardıcıl növbət təqvim ili üçün bu Əlavənin IX qoşmasında göstərilən məlumatları toplayacaqdır.

2 bu qaydanın 4, 5 və 6-cı bəndləri üzrə göstərilənlər istisna olmaqla, hər bir təqvim ilinin bitməsindən sonra üç ay ərzində, gəmi öz Administrasiyasına və ya hər hansı səlahiyyət verilmiş digər təşkilata bu Əlavənin IX qoşmasında qeyd edilən hər bir kəmiyyətin dəyərinin cəmini elektron vasitələrlə və Təşkilat tərəfindən tərtib olunan standart formaya uyğun olaraq göndərir

*Təşkilat tərəfindən A.739(18) nömrəli Qətnamə ilə qəbul edilən, və ya Təşkilat tərəfindən dəyişiklik edilə bilən, Administrasiyalar adından çıxış edən səlahiyyət verilmiş təşkilatlar dair və Təlimatlara və Təşkilat tərəfindən A.789(19) nömrəli Qətnamə ilə qəbul edilən və Təşkilat tərəfindən dəyişdirilə bilən, Administrasiya adından çıxış edən tanınmış təşkilatların şəhadətnmə verilmə və yoxlama funksiyaları üzrə Spesifikasiyalara istinad edin.

*2016-cı il tarixli Gəminin Enerji Effektivliyinin İdarə olunması Planına (GEEİOP təlimatları)(MEPC.282(70) nömrəli qətnamə) istinad edin.

4 Gəminin bir Administrasiyadan digərinə köçürülməsi zamanı, gəmi köçürülmənin tamamlandığı gün və ya praktik olaraq bu günə yaxınlaşdığı zaman itirəcəyi administrasiyaya və ya səlahiyyət verilmiş təşkilata bu Əlavənin İX qoşmasına müvafiq olaraq qeyd olunan Administrasiyaya təqvim ili dövründə yekun məlumat barədə və həmin Administrasiyanın tələbindən əvvəl isə fərdi məlumat hesabatı təqdim edir.

5 bir şirkətdən digərinə dəyişilən zaman, gəmi dəyişmənin tamamlandığı gün və ya praktik olaraq bu günə yaxınlaşdığı zaman öz Administrasiyasına və səlahiyyət verilmiş təşkilata bu Əlavənin İX qoşmasına müvafiq olaraq qeyd olunan Şirkətə təqvim ilinin rübü üzrə yekun məlumat və həmin Administrasiyanın tələbindən əvvəl isə fərdi məlumat hesabatı təqdim edir.

6 Bir Administrasiyadan digərinə və bir Şirkətdən digərinə dəyişdirilmə zamanı bu qaydanın 4-cü bəndi tətbiq edilir.

7 Məlumatlar Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar nəzərə alınmaqla Administrasiyanın prosedurlarına əsasən yoxlanılır.

8 Bu qaydanın 4, 5 və 6-cı bəndlərində verilənlər istisna olmaqla, keçən təqvim ili üçün bu Əlavənin İX qoşmasında məruzə edilmiş məlumatları qeyd edən fərdi məlumatlar, həmin təqvim ilinin başa çatmasından sonra 12 aydan az olmayan müddət ərzində əldə edilə bilər və Administrasiyanın tələb etdiyi təqdirdə təqdim oluna bilər.

9 Administrasiya öz qeydiyyatına aldığı ümumi tutumu 5000 ton və yuxarı olan gəmilərdə bu Əlavənin İX qoşmasında qeyd edilən məruzə edilmiş məlumatların elektron vasitələrlə və Təşkilat tərəfindən tərtib olunan standart formaya uyğun olaraq bu gəmilərin uyğunluq aktlarının verilməsindən sonra bir aydan gec olmayaraq BDT-nin Gəmi Duru Yanacaq Sərfiyyatı məlumat bazasına ötürülməsini təmin etməlidir.

10 BDT-nin Gəmi Duru Yanacaq Sərfiyyatı məlumat bazasına təqdim edilən məlumatlar əsasında, Təşkilatın Baş Katibi Dəniz Ətraf Mühitinin Mühafizəsi Komitəsinə ümumiləşdirilmiş toplanan məlumatların, çatışmayan məlumatların statusu, Komitə tərəfindən tələb oluna biləcək digər müvafiq məlumatlar barədə illik hesabat göndərir.

11 Təşkilatın Baş Katibi spesifik bir gəminin identifikasiyası mümkün olmaması üçün anonim məlumat bazasını özündə saxlayır. Tərəflər bu anonim məlumat bazasına öz ciddi analiz və mülahizələri üçün giriş əldə edirlər.

12 BDT-nin Gəmi Yanacaq Sərfiyyatı məlumat bazası Təşkilat tərəfindən tərtib edilən təlimatlara uyğun olaraq Təşkilatın Baş Katibi tərəfindən idarə edilir və həyata keçirilir.

Qayda 23

Texniki əməkdaşlığa yardım və gəmilərin enerji effektivliyinin artırılması ilə əlaqədar texnologiyanın ötürülməsi.

1 Administrasiyalar Təşkilat və digər beynəlxalq qurumlar ilə əməkdaşlıqda müvafiq olaraq Təşkilat vasitəsilə və ya birbaşa texniki yardım istəyən Dövlətlərə xüsusilə inkişaf etməkdə olan Dövlətlərə öz dəstəyini təmin edir və yardım göstərir.

2 Tərəfin Administrasiyası aktiv olaraq digər Tərəflər ilə milli qanunvericilik, qaydalar və siyasət ilə bağlı əməkdaşlıq edirlər inkişafa yardım və texnologiyaların ötürülməsi və texniki yardım istəyən Dövlətlər ilə xüsusilə inkişaf etməkdə olan Dövlətlər ilə məlumat mübadiləsinə uyğun olaraq bu Əlavənin 4-cü fəslinin xüsusilə 19.4-19.6 qaydaların tələblərini yerinə yetirilməsi ilə əlaqədar əməkdaşlıq edirlər (MEPC.203(62) nömrəli Qətnamə ilə əlavə edilmişdir)

5-Cİ FƏSİL– Hazırkı Əlavənin müddəalarına uyğunluğun yoxlanılması **Qayda 24 (MEPC 247 (66) nömrəli Qətnamə ilə yeni əlavə edilmişdir)** **Tətbiq dairəsi**

Tərəflər bu Əlavə üzrə müəyyən edilmiş vəzifə və öhdəliklərinin icrası zamanı Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının Alətlərinin İcrası haqqında Məcəllənin müddəalarını yerinə yetiməlidirlər.

Qayda 25 (MEPC.247(66) nömrəli Qətnamə ilə yeni əlavə edilmişdir)

Uyğunluğun yoxlanılması

1 Hər bir Tərəf bu Əlavənin həyata keçirilməsi və uyğunluğun yoxlanılması audit standartına müvafiq olaraq Təşkilat tərəfindən aparılan dövrü auditlərə cəlb olunurlar.

2 Təşkilatın Baş Katibi Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar əsasında Audit Sxeminin idarə olunmasına dair məsuliyyət daşıyır.

3 Hər bir Tərəf auditinin aparılmasının və Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatlar əsasında, aşkar olunan nöqsanların aradan qaldırılması məqsədilə tədbirlər proqramının həyata keçirilməsinin asanlaşdırılmasına dair məsuliyyət daşıyır

4 Bütün Tərəflərin Audit:

.1 Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatları nəzərə alınmaqla Təşkilatın Baş Katibi tərəfindən hazırlanan ümumi cədvəl əsasında və

.2 Təşkilat tərəfindən tərtib olunan təlimatları nəzərə almaqla dövrü intervallarda tərtib olunur

*Təşkilat tərəfindən A.1067 (28) Nömrəli Qətnamə qəbul edilən BDT Üzv Dövlətin Audit Sxeminə dair Prosedurlara və Qaydalara istinad edin.

QOŞMA I

HAVANIN ÇIRKLƏNDİRİLMƏSİNİN QARŞISININ ALINMASI HAQQINDA BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏ

INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər edilmiş 1973-cü il tarixli "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" Beynəlxalq Konvensiyaya (bundan sonra "Konvensiya" adlanacaq) düzəlişlər edilməsi üçün 2008-ci il tarixində [MEPC.176\(58\)](#) nömrəli Qətnamə ilə düzəlişlər edilmiş 1997-ci il tarixli Protokolun qaydalarına əsasən

_____ adından
(dövlətin tam rəsmi adı)

verilmişdir

(Konvensiyanın müddəalarına əsasən səlahiyyət verilmiş şəxsin və ya səlahiyyətli təşkilatın tam rəsmi adı)

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by resolution [MEPC.176\(58\)](#) in 2008, to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of

_____ (full designation of the country)

by _____
(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

GƏMI HAQQINDA MƏLUMATLAR* PARTICULARS OF SHIP *

Gəminin adı Name of ship	Təsnifat nömrəsi və çağırış signalı Distinctive number or letters	Qeydiyyat limanı Port of registry	Ümumi tutumu Gross tonnage	BDT nömrəsi + IMO Number

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ: THIS IS TO CERTIFY:

- 1 Gəmi Konvensiyanın VI Əlavəsinin 5-ci Qaydasına uyğun olaraq yoxlanılıb; və
That the ship has been surveyed in accordance with [regulation 5](#) of Annex VI of the Convention;
and
- 2 Yoxlamanın nəticəsi göstərir ki, gəminin avadanlıqları, sistemləri, hissələri, qurğuları və materialları Konvensiyanın VI Əlavəsinin müvafiq tələblərinə tam uyğundur.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

*Alternativ olaraq, gəmi haqqında məlumatlar üfüqi vəziyyətdə cədvəldə yerləşdirilə bilər.
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

*[A.600\(15\)](#) Qətnamə ilə Təşkilat tərəfindən qəbul edilmiş BDT-nin Gəminin İdentifikasiya Nömrəsi Sxeminə əsasən
In accordance with IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by resolution [A.600\(15\)](#).

Bu şəhadətnamənin əsaslandığı yoxlamanın bitmə tarixi _____
(gün/ay/il)

Completion date of survey on which this Certificate is based: _____
(dd/mm/yyyy)

Bu Şəhadətnamə Konvensiyanın VI Əlavəsinin 5-ci Qaydasının tələblərinə uyğun olaraq yoxlamanın keçirilmə şərti

ilə _____* tarixədək etibarlıdır.

This Certificate is valid until * _____ subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Verilib _____
Issued at _____
(Şəhadətnamənin verilmə yeri)
(Place of issue of certificate)

Verildiği tarix _____
Date of issue _____
(gün/ay/il)
(dd/mm/yyyy):

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate

№ _____

İLLİK VƏ ARALIQ YOXLAMANIN TƏSDİQNAMƏSİ ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ,Gəmi Konvensiyanın VI Əlavəsinin 5-ci Qaydasının tələbinə əsasən keçirilmiş yoxlamada həmin Əlavənin müvafiq müddəasına uyğundur.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex:

İllik yoxlama:
Annual survey:

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

İllik/ Aralıq* yoxlama
Annual/ Intermediate survey

İmza
Signed

* Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.1-ci Qaydasının tələblərinə uyğun olaraq Administrasiya tərəfindən müəyyən edilmiş etibarlılıq tarixini qeyd edin. Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.8-ci Qaydasında dəyişikliklər olmadıqda, bu tarixin günü və ayı Konvensiyanın VI Əlavəsinin 2.3-cü Qaydasında müəyyən olunan illik tarixə uyğundur.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with [regulation 9.1](#) of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in [regulation 2.3](#) of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

* Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	
İllik/ Aralıq yoxlama Annual/ Intermediate survey	İmza Signed	
Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	
İllik yoxlama: Annual survey:	İmza Signed	
Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	

**9.8.3-CÜ QAYDAYA UYĞUN OLARAQ İLLİK / ARALIQ YOXLAMA
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH [REGULATION 9.8.3](#)**

Bununla təsdiq edilir ki, Gəmi Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.8.3-cü Qaydasının tələblərinə müvafiq olaraq illik/aralıq yoxlamada həmin Əlavənin müvafiq müddəalarına uyğun olması müəyyən edilmişdir.

This is to certify that, at an annual/intermediate** survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex:

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü Seal or stamp of the authority, as appropriate	Yer Place	
	Tarix Date	
	İmza Signed	
	Yer Place	
	Tarix Date	

**9.3-CÜ QAYDA TƏTBİQ OLUNDUQDA, ETİBARLIQ TARİXİ 5 (BEŞ) İLDƏN AZ OLAN
ŞƏHADƏTNAMƏNİN MÜDDƏTİNİN UZADILMASINA DAİR TƏSDİQNAMƏ**

* Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS
WHERE [REGULATION 9.3](#) APPLIES**

Gəmi Konvensiyanın tələblərinə uyğundur və Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.3-cü Qaydasına əsasən bu Şəhadətnamə [redacted] tarixədək etibarlıdır

(gün/ay/il)

The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this certificate shall, in accordance with regulation 9.3 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until [redacted]

(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

[redacted]

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

[redacted]

Tarix
Date

[redacted]

**9.4- CÜ QAYDANIN TƏTBİQİ VƏ ŞƏHADƏTNAMƏNİN YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN KEÇİRİLƏN
YOXLAMANIN TƏSDİQNAMƏSİ
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND [REGULATION
9.4](#) APPLIES**

Gəmi Konvensiyanın tələblərinə uyğundur və Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.4-cü Qaydasına əsasən bu Şəhadətnamə [redacted] tarixədək etibarlıdır

(gün/ay/il)

The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this certificate shall, in accordance with regulation 9.4 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until [redacted]

(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

[redacted]

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Yer
Place

[redacted]

Tarix
Date

[redacted]

**[9.5](#) - Cİ VƏ [9.6](#)- Cİ QAYDALARIN TƏTBİQİ OLUNDUĞU HALLARDA, MÖHLƏT MÜDDƏTİ ÜÇÜN VƏ
YA YOXLAMA LİMANINA GƏLƏNƏ QƏDƏR ŞƏHADƏTNAMƏNİN ETİBARLILIQ MÜDDƏTİNİN
UZADILMASI HAQQINDA TƏSDİQNAMƏ**

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT
OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE [REGULATION 9.5 OR 9.6](#) APPLIES**

Bu Şəhadətnamə Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.5 və 9.6-cı* Qaydalarının tələblərinə uyğun olaraq [redacted] tarixədək etibarlı hesab edilir.

(gün/ay/il)

This certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

[redacted]
(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

[redacted]

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü

* Müvafiq qaydada silin
Delete as appropriate

Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

**9.8-CI QAYDA TƏTBİQ EDİLDİKDƏ İLLİK YOXLAMA TARİXİNİN İRƏLİ ÇƏKİLMƏSİ HAQQINDA
TƏSDİQNAMƏ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION
9.8 APPLIES**

Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.8-ci Qaydasına müvafiq olaraq yeni ilik yoxlama tarixi

(gün/ ay/il)

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

Konvensiyanın VI Əlavəsinin 9.8-ci Qaydasına müvafiq olaraq yeni ilik yoxlama tarixi

(gün/

ay/il)

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

(dd/mm/yyyy)

İmza
Signed

Səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of duly authorized official

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Yer
Place

Tarix
Date

(dd/mm/yyyy)

**HAVANIN ÇIRKLƏNDİRİLMƏSİNİN QARŞISININ ALINMASI HAQQINDA
BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏYƏ ƏLAVƏ**

**SUPPLEMENT TO INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION
CERTIFICATE
(IAPP CERTIFICATE)**

**KONSTRUKSIYA VƏ AVADANLIQLARA DAİR QEYDLƏR
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

Qeydlər:
Notes:

1. Bu Qeydlər IAPP Şəhadətnaməyə daimi əlavə olunur. IAPP Şəhadətnamə hər zaman gəmidə əldə edilməsi mümkün olan yerdə olmalıdır.
This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. Qeydlər ən azı ingilis, fransız və ya ispan dillərində olmalıdır. Əgər Qeydləri verən tərəfin rəsmi dilindədirsə və mübahisə və ya uyğunsuzluq aşkar edilən zaman tərəfin rəsmi dilində olana üstünlük verilir.
The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. Yazılar damalarda işarələmə yolu ilə, yəni «hə», «tətbiq edilir» cavabları «x» işarəsilə və «xeyir», «tətbiq edilmir» cavabları üçün «-» işarəsi müəyyən edilməlidir.
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer "yes" and "applicable" or a (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
4. Əgər başqa hal nəzərdə tutulmayıbsa, Qətnamə və sərəncamlar BDT-nin qəbul etdiyi, bu qeyddə olan qaydalar Konvensiyanın VI Əlavəsinə əsaslanır.
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

**GƏMI HAQQINDA MƏLUMATLAR
PARTICULARS OF SHIP**

1.1 Gəminin adı _____
Name of ship

1.2 BDT-nin nömrəsi _____
IMO number

Gəminin kilinin qoyulması və ya buna bərabər tutulan inşa tarixi _____
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction

1.3 Gəminin uzunluğu (m)* _____
Length (L) * metres

**2. GƏMİLƏRİN EMISSİYALARINA NƏZARƏT
CONTROL OF EMISSIONS FROM SHIPS**

2.1 Ozondağıdıcı maddələr (Qayda 12)
Ozone depleting substances ([regulation 12](#))

* Qeyd olunur ancaq o gəmilərə ki, 2006-cı il yanvarın 1 və ya bu tarixdən sonra ancaq istirahət məqsədi üçün inşa edilən və 13.5.2.1-ci və ya 13.5.2.3-cü Qaydalarına uyğun olaraq 13.5.1.1-ci Qaydada göstəriləni kimi NO_x emissiya limiti tətbiq olunmayan gəmilər.

Completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016 that are specially designed, and used solely, for recreational purposes and to which, in accordance with [regulation 13.5.2.1](#) or regulation 13.5.2.3, the NO_x emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

2.1.1 19 May 2005-ci ildən əvvəl quraşdırılan, aşağıda göstərilən yanğınsöndürmə sistemlərinin, hidroxlorftorkarbon maddələri olmayan azondağıcı tərkibli maddələri olan digər sistemlərin istismarı davam etdirilə bilər.

The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service:

Sistem və avadanlıqlar System or equipment	Gəmidə yerləşdirmə Location on board	Maddə Substance

2.1.2 01 Yanvar 2020-ci ildən əvvəl quraşdırılan hidroxlorftorkarbondan ibarət olan aşağıdakı sistemlərin istismarı davam etdirilə bilər.

The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service:

Sistem və avadanlıqlar System or equipment	Gəmidə yerləşdirmə Location on board	Maddə Substance

2.2 Azot oksidi (NO_x) (qayda 13)
Nitrogen oxides (NO_x) ([regulation 13](#))

2.2.1 13-cü Qaydanın tələblərinə uyğun olaraq, bu gəmidə quraşdırılmış aşağıdakı dəniz dizel mühərrikləri göstərilib:

The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13, as indicated:

Konvensiyanın Əlavəsinin tətbiq olunan Qaydası Applicable regulation of MARPOL Annex VI Azot Oksidinin Texniki Şrifti 2008 (NTC = NOX Technical Code 2008) Təsdiq olunmuş üsul (AM = Approved Method)		Mühərrik №1 Engine No1	Mühərrik №2 Engine No2	Mühərrik №3 Engine No3	Mühərrik №4 Engine No4	Mühərrik №5 Engine No5	Mühərrik №6 Engine No6
1	İstehsalçı və modeli Manufacturer and model						
2	Seriya nömrəsi Serial number						
3	İstifadəsi (NTC 3.2 Əlavəsinə görə tətbiqə yararlı olan silsilə(lər) Use (applicable application cycle(s) – NTC 3.2)						
4	Nominal güc (kVt) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)						
5	Nominal dövrlər sayı (döv/dəq) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)						
6	Quraşdırılmış eyni tipli mühərrik $\geq 1/1/2000$, 13.1.12 azad olunub Identical engine installed $\geq 1/1/2000$ exempted by 13.1.1.2						
7	Eyni tipli mühərrikin quraşdırılma tarixi (gün/ay/il) 13.1.1.2 Qaydaya uyğun olaraq Identical engine installation date (dd/mm/yyyy) as per 13.1.1.2						
8a	Əsas dəyişikliklər (gün/ay/il) /Major Conversion	13.2.1.1 & 13.2.2					
8b		13.2.1.2 & 13.2.3					
8c	(dd/mm/yyyy)	13.2.1.3 & 13.2.3					
9a	Cərgə I Tier I	13.3					
9b		13.2.2					
9c		13.2.3.1					
9d		13.2.3.2					
9e		13.7.1.2					
10a	Cərgə II Tier II	13.4					
10b		13.2.2					
10c		13.2.2 (Cərgə III mümkün deyil/ Tier III not possible)					
10d		13.2.3.2					
10e		13.5.2 (İstisnalar)/(Exemptions)					
10f		13.7.1.2					
11a	Cərgə III Tier III (TNZ- yalnız Azot Oksidinin Texniki Şrifti ECA-NOx only)	13.5.1.1					
11b		13.2.2					
11c		13.2.3.2					
11d		13.7.1.2					
12		Quraşdırılmış / installed					
13	Təsdiq olunmuş üsul* AM*	Bu sorğuda kommersiya baxımından mümkün olmayan / not commercially available at this survey					
14		Yararsız / not applicable					

* 2014-cü il tarixli təsdiq olunmuş prosesi üsul Göstərişinə aiddir. (MEPC.243(66) nömrəli Qətnamə)
Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution [MEPC.243\(66\)](#)).

2.3 Kükürd oksidləri (SO₂) və bərk hissəcikləri (Qayda 14)

Sulphur oxides (SO_x) and particulate matter * / [regulation 14](#)

2.3.1 14.3-cü Qaydada göstərilən kimi Emissalara Nəzarət Zonaları hüdudlarından kənarında fəaliyyət göstərən zaman gəmi aşağıdakıları istifadə edir :

When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

.1 Bunker Qaimə-fakturası ilə sənədləşdirilən kükürd tərkibli yanacaq aşağıdakı limiti keçməməlidir:

fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of:

4.50% m/m (01 yanvar 2012-ci il və ondan sonrakı tarixdən tətbiq olunmur) ; və ya 4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or

3.50% m/m (01 yanvar 2020-ci il və ondan sonrakı tarixdən tətbiq olunmur) ; və ya 3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or

- 0.50% m/m, və/və ya
0.50% m/m, and/or
- .2 4.1-ci Qaydaya uyğun olaraq ekvivalent ölçüsü təsdiq edilib və 2.6-cı bəndində göstərilən ekvivalentlərin, son dərəcə kükürd miqdarı olan yanacağın istifadəsində SOx tullantılarının miqdarı ilə müqayisədə onlar bu baxımından ən azı effektivdir.
an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:
- 4.50% m/m (01 yanvar 2012 -ci il və ya bu tarixdən sonra tətbiq olunmur) ; və ya
4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or
- 3.50% m/m (01 yanvar 2020-ci il və ya bu tarixdən sonra tətbiq olunmur); və ya
3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or
- 0.50% m/m, və/və ya
0.50% m/m, and/or
- 2.3.2 14.3-cü Qaydada göstərilən kimi Emissalara Nəzarət Zonaları hüduqlarında fəaliyyət göstərən zaman gəmi aşağıdakıları istifadə edir:
When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:
- .1 Bunker Qaimə-fakturası ilə sənədləşdirilən kükürd tərkibli yanacaq aşağıdakı limiti keçmir:
fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of:
- 1.00% m/m (01 yanvar 2015-ci il və ya bu tarixdən sonra tətbiq olunmur) ; və ya
1.00% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or
- 0.10% m/m, və/və ya
0.10% m/m, and/or
- .2 Qaydaya uyğun olaraq ekvivalent ölçüsü təsdiq edilib və 2.6-cı bəndində göstərilən ekvivalentlərin, son dərəcə kükürd miqdarı olan yanacağın istifadəsində SOx tullantılarının miqdarı ilə müqayisədə onlar bu baxımından ən azı effektivdir.
an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:
- 1.00% m/m (01 Yanvar 2015 -ci il və ya bu tarixdən sonra tətbiq olunmur) ; və ya
1.00% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or
- 0.10% m/m və/və ya
0.10% m/m, and/or
- 2.4 Uçucu orqanik birləşmələr (Qayda 15)
Volatile organic compounds (VOCs) ([regulation 15](#))
- 2.4.1 Tankerdə [MSC/Circ.585 uyğun olaraq quraşdırılmış və təsdiq olunmuş buxar toplama sistemi mövcuddur.](#)
The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with [MSC/Circ.585](#).
- 2.4.2.2 Uçucu orqanik birləşmələr üzrə İdarəetmə Planının təsdiq olunmuş rəyi :
VOC Management Plan approval reference
- 2.5 Gəmi inseneratoru (Qayda 16)
Shipboard incineration ([regulation 16](#))
Gəmidə tullantıları yandırmaq üçün qurğu mövcuddur:
The ship has an incinerator:
- 2.5.1 01 yanvar 2000-ci il tarixində və ya bu tarixdən sonra quraşdırılmış yandırmaq üçün qurğu uyğundur:

- installed on or after 1 January 2000 which complies with:
- .1 [MEPC.76\(40\) Qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş](#)¹
resolution [MEPC.76\(40\)](#), as amended*
- .2 [MEPC.244\(66\) Qətnaməsi](#)
resolution [MEPC.244\(66\)](#)

2.5.2 01 yanvar 2000-ci il tarixindən əvvəl quraşdırılmış yandırmaz üçün qurğu uyğundur:
installed before 1 January 2000 which complies with:

- .1 [MEPC.59\(33\) Qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş](#)**
resolution [MEPC.59\(33\)](#), as amended**
- .2 MEPC.76(40) Qətnaməsi ilə [dəyişikliklər edilmiş](#)*
resolution [MEPC.76\(40\)](#), as amended*

2.6 Ekvivalentlər (qayda 4)
Equivalents ([regulation 4](#))

Bu Əlavədə tələb olunanlara alternativ kimi gəmidə istifadəyə uyğun olan və yaxud digər proseslər üçün, alternativ yanacaq qurğular, material, avadanlıq və ya cihazlardan istifadə olunmasına icazə verilib.

The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

Sistem və avadanlıqlar: System or equipment	Təsdiq olunmuş rəy Approval reference	Təsdiq olunmuş rəy Approval reference

Verilib: _____ Verilmə tarixi _____
Issued at _____ Date of issue _____
(Şəhadətnaməni verildiyi yer) (gün/ ay/il)
Place of issue of certificate) (dd/mm/yyyy)

Səlahiyyətli təşkilatın şampı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate



Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate

№ _____

¹ [MEPC.93\(45\) Qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş](#)
As amended by resolution [MEPC.93\(45\)](#)

** [MEPC.92\(45\) Qətnaməsi ilə dəyişikliklər edilmiş](#)
As amended by resolution [MEPC.92\(45\)](#)

QOŞMA II

SINAQ MƏRHƏLƏLƏRİ VƏ ÇƏKİ ƏMSALLARI (Qayda 13)

Bu 13-cü əlavənin qaydalarına uyğun olaraq, gəmi dizel mühərriklərinin NOx tullantılarının həddinə uyğunluğunu yoxlamaqdan ötəri NOx texniki Məcəlləsində nəzərdə tutulmuş sınaq və hesablama üsulları istifadə olunmaqla, aşağıdakı sınaq mərhələləri və çəki amilləri tətbiq olunmalıdır:

1. dizel elektrik ötürücüsü daxil olmaqla, əsas güc qurğularında istifadə olunan daimi tezlikli fırlanma gəmi mühərrikləri üçün E2 sınaq mərhələsi tətbiq olunmalıdır.
2. nizamlanan addımla qurğuları olan aqreqatlar üçün E2 sınaq mərhələsi tətbiq olunmalıdır.
3. burğu xarakteri ilə işləyən az dövriyyəli əsas və köməkçi mühərriklər üçün E3 sınaq mərhələsi tətbiq olunmalıdır.
4. daimi tezlikli köməkçi hərnlənmə mühərrikləri üçün D2 sınaq mərhələsi tətbiq olunmalıdır.
5. yuxarıda göstərilməmiş dəyişən tezlikli hərnlənmə və dəyişən yüklü köməkçi mühərriklər üçün S1 sınaq mərhələsi tətbiq olunmalıdır.

Dizel elektrik ötürücüsü ya nizamlanan addımlı burğulu qurğu daxil olmaqla daimi tezlikli fırlanma əsas güc qurğularına tətbiq olunan tətbiq olunan sınaq mərhələləri:

E2 tipli sınaq mərhələsi	Hərnlənmə tezliyi	100%	100%	100%	100%
	Güc	100%	75%	50%	25%
	Çəki əmsalı	0,2	0,5	0,15	0,15

Burğu xüsusiyyəti ilə işləyən az dövriyyəli əsas və köməkçi mühərriklərə tətbiq edilən sınaq mərhələsi:

E3 tipli sınaq mərhələsi	Hərnlənmə tezliyi	100%	91%	80%	63%
	Güc	100%	75%	50%	25%
	Çəki əmsalı	0,2	0,5	0,15	0,15

Daimi fırlanma tezlikli köməkçi mühərriklərə tətbiq olunan sınaq mərhələsi

D2 tipli sınaq mərhələsi	Hərnlənmə tezliyi	100%	100%	100%	100%	100%
	Güc	100%	75%	50%	25%	10%
	Çəki əmsalı	0,05	0,25	0,3	0,3	0,1

QOŞMA III

SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının təyin olunmasının üsulları və çeşidləri (Qayda 13.6 və 14.3)

1. Vəzifələr

- 1.1 Bu əlavənin məqsədi SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının təyin olunmasının çeşidlərini və üsullarını təmin etməkdir. SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının vəzifəsi gəmilərin atmosferi çirkləndirən və bunun ardınca quruya və dəniz rayonlarına mənfi təsir göstərən SOx tullantılarının qarşısının alınması ixtisarı və nəzarət altında saxlanmasıdır.
- 1.2 SOx tullantılarına nəzarət rayonlarına tövsiyyə olunmaq məqsədilə baxış gəmilərin atmosferi SOx tullantıları ilə çirkləndirilməsinin qarşısının alınması azaldılmasının nəzarət altında saxlanılmasının vacib olduğu təsdiq olunduğu zaman həyata keçirilir.

2 SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının təyin olunmasının təklif çeşidləri:

2.1 SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının təyin olunması haqqında ehtimallar yalnız 1997-ci il protokolu ilə razılaşmış dövlətlər tərəfindən təklif oluna bilər. Əgər 2 və daha çox razılaşmış dövlət konkret bir rayonda ümumi bir marağa malik olarsa, onlar öz əlaqələndirilmiş təkliflərini dürüştəşdirməlidirlər.

2.2 Təklif aşağıdakıları özündə cəmləşdirməlidir:

1. Gəmilərdən SOx tullantıları üzrə nəzarət tətbiq olunmağa təklif olunan rayonlar həmçinin sorğu xəritələrində əksini tapmış rayonun limitinin ləğv edilməsi.
2. Gəmilərdən SOx tullantılarının təhlükəli təsiri altında olan quru və dəniz rayonlarının təsviri.
3. SOx tullantılarının çöküntüləri həmçinin bununla əlaqədar, nəzərə alınmalı dəniz və quru rayonlarına mənfi təsir edən SOx tullantılarına nəzarət tədbirləri nəzərdə tutulmuş rayonlarda istismar olunan gəmilərin SOx tullantılarının atmosferin çirkləndirilməsinə verilən qiymət. Bnlə bir qiymət SOx tullantılarının su və quru eko sistemlərinə, təbii məhsuldar raüonlara, böhranlı yaşayış yerlərinə suyun keyfiyyətinə, insanın sabamlığına, həmçinin, əgər mümkünsə, elmi və mədəni əhəmiyyətini rayonlara təsirini təsvir etməlidir. İstifadə olunan metodologiya daxil olmaqla müvafiq məlumatların mənbəyi göstərməlidir.
4. SOx tullantılarına nəzarət tədbirləri təklif olunan rayonun meteoroloji şəraiti təhlükə altında olan quru və dəniz rayonları haqqında müvafiq məlumatların ayrı ayrılıqda atmosferin yüksək çirklənməsinə böyük ehtimalı olan və ya yüksək turşuluğa səbəb olan və ya qismən küləyin üstün istiqamətindən yaranan ya da topoqrafik, coğrafi, morfoloji və s. şərtlərlə bağlıdır.
 5. SOx tullantılarına nəzarət təklif olunan rayonlarda gəmiçiliyin xüsusiyyəti və bu gəmiçiliyin səmərəliliyi: və
 6. razılaşan dövlətlərin SOx tullantılarının təhlükə altında olan rayonlara toxunan yerüstü mənbələrə münasibətdə bu Konvensiyanın 14-cü qaydasının 6-cı Əlavəsinin müddəalarına münasibətdə qəbul edilmiş nəzarət tədbirlərinin təsviri

2.3 SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının coğrafi sərhədləri təklif olunan rayonda üzən gəmilərdən SOx tullantıları və çöküntüləri gəmiçiliyin səmərəliliyi və quruluşu və həmçinin külək rejimi daxil olmaqla yuxarıda deyilən müvafiq meyarlara əsaslanacaq.

2.4 məlum rayonun SOx tullantılarına nəzarət rayonu kimi təyin olunması haqqında təklif təşkilat tərəfindən təşkilat tərəfindən təyin olunmuş qayda və üsullara müvafiq olaraq təşkilata təqdim edilməlidir.

3 SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının təşkilat tərəfindən qəbul edilməsinin qiymətləndirmə üsulları

3.1 Təşkilat razılaşan dövlət və ya razılaşan lövlətlər tərəfindən ona təklif olunan hər bir fərziyyəni təhlil edir.

3.2 SOx tullantılarına nəzarət rayonu bu sazişin 16-cı bəndinə uyğun olaraq qüvvəyə minmiş və təhlil olunub bəyənilmiş bu əlavəyə düzəlişin daxil edilməsi vasitəsilə təyin edilir.

3.3 təklif qiymətləndirilərkən təşkilat 2-ci bölmədə nəzərdə tutulduğu kimi və həsm də yuxarıda gəmilərdə kükürdün çöküntülərinin ixtisarı üzrə nisbi xərclərin azaldılması qurudakı nəzərə tədbirləri ilə müqayisədə hər bir təklifin qəbulu üçün nəzərdə tutulmuş bütün meyarlar nəzərə alınmalıdır. Həmçinin beynəlxalq reyslərdə məşğul olan gəmilərə iqtisadi təsiri nəzərə almaq lazımdır.

SOx tullantılarına nəzarət rayonlarının fəaliyyəti

4.1 rayonda üzən gəmiləri olan tərəflərə royanun fəaliyyətinə dair hər bir məsələni təşkilatın diqqətinə çatdırmaq tövsiyyə olunur.

QOŞMA IV

Gəmi insineratlarının tipinin qəbul edilməsi və istismar həddləri (Qayda 16)

(1) Bortunda qayda 16(2) təsvir edilmiş insineratorlar olan gəmilər hər insinerator tipinin qəbul edildiyi barədə İMO şəhadətnaməsinə malik olmalıdırlar. Belə şəhadətnamənin alınması məqsədilə insinerator qayda 16(2) göstəriləndiyi kimi qəbul edilmiş standartla uyğun olaraq istehsal edilməlidir. Hər model konkret tipin qəbul edilməsi üçün Administrasiyanın məsuliyyəti altında zavodda yaxud qəbul edilmiş sınaq stendində iş sınaqlarından keçməlidir və həmin zaman insinerator bu əlavənin maddə 2 müəyən edilmiş həddə çalışdığını təyin etmək üçün yanacaqın/tullantıların aşağıdakı standart texniki xüsusiyyətlərdən istifadə edilməlidir:

Adı çəkilən maddələrdən ibarət olan neft tərkibli çöküntülər:

75% ağır maye yanacaqdan ibarət olan neft tərkibli çöküntülər;
5% işlənmiş sürtkü yağları;

Adı çəkilən maddələrdən ibarət olan bərk tullantılar:

20% emulsiyalaşmış su
50% yeyinti tullantıları;
50% zibil; bundan təxminən 30% kağız təxminən 40% karton təxminən 10% köhnə paltar təxminən 20% palstmas kütlə təxminən 50% nəmliyə və 7% yanmayan bərk tullantılardan ibarət olacaqdır.

(2) Qayda 16(2) göstərilmiş insineratorlar aşağıdakı həddlərdə işləməlidir:

Yanma kamerasında O ₂ :	6-12%
İstilik qazında CO maksimal orta miqdarı:	200 mq/M C
Hisin orta maksimal miqdarı:	BAKARAK-3 yaxud RİNGELMAN-1 (20% tutqunluq) (hisin daha artıq miqdarına yalnız çox qısa müddət ərzində, məsələn, enmə zamanı icazə verilə bilər)
Kül qalıqlarında yanmamış komponentlər:	Çəkisinin maksimum 10%
Yanma kamerasının çıxışında istilik qazının temperaturu diapazonu:	850-1200°C

QOŞMA V

Məlumat, hansı ki, bunker yanacaq təchizinin fakturasına daxil edilməlidir (Qayda 18.5)

Gəmini qəbul edən İMO – nun adı və nömrəsi

Liman

Təchizatın başlama tarixi

Gəmidəki maye yanacağın tədarükçünün adı, ünvanı və telefon nömrəsi

Ərzağın adı

Metrik tonların miqdarı

15⁰s, kq/m² halındakı sıxlıq

Kükürdün tərkibi (%yağ)

Tədarük edilən maye yanacağın bu yanmanın 18(1) qaydasına və 14(1) və ya 4(a) qaydasına müvafiq olması barədə maye yanacaq nümayəndəsinin imzaladığı və təsdiqlədiyi Deklarasiya.

ENERJİ EFFEKTİVLİYİ HAQQINDA BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏ INTERNATIONAL ENERGY EFFICIENCY CERTIFICATE

1978-ci il tarixli Protokolla dəyişikliklər edilmiş 1973 - cü il tarixli "Dənizin gəmilərdən çirkəndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" Beynəlxalq Konvensiyaya (bundan sonra "Konvensiya" adlanacaq) düzəlişlər edilməsi üçün MEPC.203(62) nömrəli Qətnamə ilə düzəlişlər edilmiş 1997-ci il tarixli Protokolun qaydalarına əsasən

_____ adından
(dövlətin tam rəsmi adı)

_____ tərəfindən
verilmişdir. (Konvensiyanın müddəalarına əsasən səlahiyyət verilmiş şəxsin və ya səlahiyyətli təşkilatın tam rəsmi adı)

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by resolution MEPC.203(62), to amend the International Convention for the Prevention of Pollution by Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

_____ (full designation of the country)

by _____
(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

GƏMİ HAQQINDA MƏLUMATLAR* PARTICULARS OF SHIP *

Gəminin adı Name of ship	Təsnifat nömrəsi və çağırış signalı Distinctive number or letters	Qeydiyyat limanı Port of registry	Ümumi tutumu Gross tonnage	BDT nömrəsi ** IMO Number

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR Kİ: THIS IS TO CERTIFY:

- Gəmi Konvensiyanın VI Əlavəsinin 5.4-cü Qaydasının tələblərinə uyğun olaraq yoxlanılıb; və
That the ship has been surveyed in accordance with regulation [5.4](#) of Annex VI of the Convention;
and
- Yoxlamanın nəticəsi göstərir ki, gəmi 20, 21 və 22- ci Qaydalardakı müvafiq tələblərə cavab verir.
That the survey shows that the ship complies with the applicable requirements in regulation [20](#),
regulation [21](#) and regulation [22](#)

Bu şəhadətnamənin əsaslandığı yoxlamanın bitmə tarixi:

Completion date of survey on which this Certificate is based:

_____ (gün/ay/il)
(dd/mm/yyyy)

Verilib
Issued at
(Şəhadətnamənin verilmə yeri)
(Place of issue of certificate)

Verildiyi tarix
Date of issue
(gün/ay/il)
(dd/mm/yyyy):

Səlahiyyətli təşkilatın ştamplı və ya möhürü

Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası
Signature of authorized official issuing the certificate

* Alternativ olaraq, gəmi haqqında məlumatlar üfuqi vəziyyətdə cədvəldə yerləşdirilə bilər.
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

** Təşkilatın [A.600\(15\)](#) sayılı qətnaməsi ilə qəbul etdiyi BDT-nin Gəmi İdentifikasiya Nömrəsi Sxeminə əsasən
In accordance with IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by resolution [A.600\(15\)](#).

**ENERJİ EFFEKTİVLİYİ HAQQINDA BEYNƏLXALQ ŞƏHADƏTNAMƏYƏ ƏLAVƏ
SUPPLEMENT TO THE INTERNATIONAL ENERGY EFFICIENCY CERTIFICATE
(IEE CERTIFICATE)**

**ENERJİ EFFEKTİVLİYİ İLƏ BAĞLI KONSTRUKSIYAYA DAİR QEYDLƏR
RECORD OF CONSTRUCTION RELATING TO ENERGY EFFICIENCY**

Qeydlər:

Notes:

1. Bu Qeyd Enerji Effektivliyi Haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməyə daimi əlavə olunmalıdır. Enerji Effektivliyi Haqqında Beynəlxalq Şəhadətnamə hər zaman gəmidə əldə edilməsi mümkün olan yerdə olmalıdır.
This Record shall be permanently attached to the IEE Certificate. The IEE Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. Qeydlər ən azı ingilis, fransız və ispan dillərində olmalıdır. Əgər Qeydləri verən tərəfin rəsmi dilindən istifadə olunması mübahisə və ya uyğunsuzluq aşkar edilən zaman, tərəfin rəsmi dilinə üstünlük verilir.
The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing Party is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. Xanaya yazıların daxil edilməsi "bəli" və "tətbiq olunur" cavabları üçün iks (x) işarəsi, "xeyr" və "tətbiq olunmur" cavabları üçün tire (-) işarəsi qoyulmaqla həyata keçirilir.
Entries in boxes shall be made by inserting either: a cross (x) for the answers "yes" and "applicable"; or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable", as appropriate.
4. Bu Qeydlərdə sözügedən qaydalar, Konvensiyanın VI Əlavəsinin qaydaları, qətnamələr və sirkulyarlar isə Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı tərəfindən qəbul edilənləri nəzərdə tutulur.
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations in Annex VI of the Convention, and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

**1. GƏMİ HAQQINDA MƏLUMATLAR
PARTICULARS OF SHIP**

- 1.1 Gəminin adı _____
Name of ship
- 1.2 BDT nömrəsi _____
IMO number
- 1.3 İnşa müqaviləsinin tarixi _____
Date of building contract
- 1.4 Ümumi tutumu _____
Gross tonnage
- 1.5 Dedveyt _____
Deadweight
- 1.6 Gəminin növü * _____
Type of ship

**2. Güc qurğuları
Propulsion system**

* 2 - ci Qaydada göstərilən anlayışlara uyğun olaraq gəminin növünü göstərin. Gəmilər 2 - ci Qaydada göstərilən gəmi növlərinin bir çoxuna aiddirsə, əldə olunmuş Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalı üzrə ən sərt tələbləri (ən aşağı) verilən gəmi növü kimi baxılmalıdır. Əgər gəmi 2 - ci Qaydada göstərilən gəmi növlərinə düşməyibsə, "2 - ci Qaydada qeyd olunan heç bir gəmi növünə aid deyil" qeyd etmək lazımdır. Insert ship type in accordance with definitions specified in regulation 2. Ships falling into more than one of the ship types defined in regulation 2 should be considered as being the ship type with the most stringent (the lowest) required EEDI. If ship does not fall into the ship types defined in regulation 2, insert "Ship other than any of the ship type defined in regulation 2".

- 2.1 Dizel güc qurğusu
Diesel propulsion
- 2.2 Dizel-elektrik güc qurğusu
Diesel-electric propulsion
- 2.3 Turbin güc qurğusu
Turbine propulsion
- 2.4 Hibrid güc qurğusu
Hybrid propulsion
- 2.5 Yuxarıda adıçəkilənlərdən başqa güc qurğuları
Propulsion system other than any of the above
- 3. Əldə olunmuş Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalı
Attained Energy Efficiency Design Index (EEDI)**
- 3.1 20.1- ci Qaydaya uyğun olaraq əldə olunmuş, əldə edilən Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalının hesablaması prosesini göstərən Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalının texniki sənədində olan informasiya əsasında hesablanır.
The Attained EEDI in accordance with regulation [20.1](#) is calculated based on the information contained in the EEDI technical file which also shows the process of calculating the Attained EEDI.
- Əldə edilən Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalı _____ qramla CO₂/ ton - mil:
The Attained EEDI is: _____ grams-CO₂/ tonne - mile
- 3.2 Əldə edilən Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalı kimi hesablanmır:
The Attained EEDI is not calculated as:
- 3.2.1 2.23-cü Qaydada müəyyən olduğu kimi yeni gəmi olmadığı üçün, gəmi 20.1-ci Qaydanın tələblərinin icrasından azad edilir.
the ship is exempt under regulation 20.1 as it is not a new ship as defined in regulation [2.23](#)
- 3.2.2 güc qurğusunun növü 19.3-cü Qaydanın tələblərinin icrasından azad edilir
the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation [19.3](#)
- 3.2.3 19.4-cü Qaydaya uyğun olaraq, Administrasiya tərəfindən gəmini 20 - ci Qaydanın tələblərinin icrasından azad edilir.
the requirement of regulation 20 is waived by the ship's Administration in accordance with regulation 19.4
- 3.2.4 20.1-ci Qaydaya uyğun olaraq göstərilən gəmi növü azad edilir
the type of ship is exempt in accordance with regulation 20.1
- 4. Tələb olunan Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalı
Required EEDI**
- 4.1 Tələb olunan Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalı _____ qramla-CO₂/ton-mil;
Required EEDI is: _____ grams-CO₂/tonne-mile
- 4.2 Tələb olunan Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalı tətbiq olunmur o halda:
The required EEDI is not applicable as:
- 4.2.1 2.23 - cü Qaydada müəyyən olduğu kimi yeni gəmi olmadığı üçün, gəmi 21.1 - ci Qaydanın tələblərinin icrasından azad edilir
the ship is exempt under regulation [21.1](#) as it is not a new ship as defined in regulation 2.23
- 4.2.2 Güc qurğusunun növü 19.3- cü Qaydanın tələblərinin icrasından azad edilir
the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation 19.3
- 4.2.3 19.4 - cü Qaydaya uyğun olaraq, Administrasiya tərəfindən gəmini 21- ci Qaydanın tələblərinin icrasından azad edilir.
the requirement of regulation 21 is waived by the ship's Administration in accordance with regulation 19.4
- 4.2.4 21.1- ci Qaydaya uyğun olaraq göstərilən gəmi növü azad edilir
the type of ship is exempt in accordance with regulation 21.1
- 4.2.5 Gəminin ümumi tutumu 21.2- ci Qaydanın Cədvəl 1- də göstərilən başlanğıc tutumun

minimum həddindən aşağıdır.

the ship's capacity is below the minimum capacity threshold in Table 1 of regulation 21.2

5. **Gəminin Enerji Effektivliyinin İdarə olunması Planı**
Energy Efficiency Management Plan

- 5.1 22-ci Qaydaya uyğun olaraq Gəmi Enerji Effektivliyinin İdarə olunması Planı ilə təmin olunur
the ship is provided with a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) in compliance with regulation [22](#)

6. **Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalının texniki sənədi**
EEDI technical file

- 6.1 20.1-ci Qaydaya uyğun olaraq Enerji Effektivliyi Haqqında Beynəlxalq Şəhadətnaməsi Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalının texniki sənədi ilə müşayiət olunur.
The IEE Certificate is accompanied by the EEDI technical file in compliance with regulation 20.1
- 6.2 Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalının texniki sənədin identifikasiyası / yoxlama nömrəsi
The EEDI technical file identification/verification number _____
- 6.3 Enerji Effektivliyinin Konstruktiv Əmsalının texniki sənədin yoxlama tarixi
The EEDI technical file verification date _____

BUNUNLA TƏSDİQ EDİLİR ki, bu Qeydlər bütün hallarda doğrudur.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Verilib _____ *Verilmə tarixi* _____
Issued at _____ *Date of issue* _____
(Şəhadətnaməni verildiyi yer) (gün/ ay/il)
(Place of issue of certificate) (dd/mm/yyyy)

Səlahiyyətli təşkilatın ştampı və ya möhürü
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate



◆ Şəhadətnaməni verən səlahiyyətli şəxsin imzası ◆
Signature of authorized official issuing the certificate

№ _____